

和谐公路探索与研究

——泰安市公路职工思想政治工作论文集

主编 季春秋



齐鲁书社

和谐公路探索与研究

主 编 季春秋

副主编 孙 强

江苏工业学院图书馆
藏书章

齐鲁书社

图书在版编目 (CIP) 数据

和谐公路探索与研究/季春秋主编. - 济南: 齐鲁书社, 2006. 10

ISBN 7-5333-1738-6

I. 和... II. 季... III. 公路运输 - 运输企业 - 政治工作 - 泰安市 - 文集 IV. D412.62-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 124192 号

和谐公路探索与研究

季春秋 主编

出版发行 齐鲁书社

社 址 济南经九路胜利大街 39 号

邮 编 250001

E - mail qlss@sdpress.com.cn

印 刷 泰安市长城印刷有限公司

开 本 850 × 1168 毫米 1/32

印 张 11.5

字 数 295 千字

版 次 2006 年 10 月第 1 版

印 次 2006 年 10 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 7-5333-1738-6/Z · 132

定 价: 22.00 元

编辑委员会

主任：邢长彦 王玉泉

副主任：季春秋 杨建坦

主编：季春秋

副主编：孙 强

编辑：刘二国 程伟广 李宝宏

王晓东 袁 东

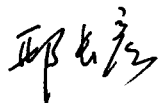
序

思想政治工作是我们党的传家宝。江泽民同志指出：党的思想政治工作，是我们党在长期革命和建设形成的优良传统作风，“是我们的政治优势，是我们治党治国的传家宝，任何时候都丢不得”，“党的思想政治工作，是经济工作和其他一切工作的生命线”。这是对历史经验教训的科学总结，也是对思想政治工作与中心工作、业务工作关系的正确反映。我们必须充分认识加强和改进思想政治工作的重要性和紧迫性，积极探索新形势下做好思想政治工作的新方法、新途径，全面促进各项事业稳步前进。

实践是检验真理的唯一标准。思想政治工作只有与实践紧密结合，应用于实践并指导实践，才能具有强大的生命力、感染力和战斗力。在这方面，泰安市公路职工思想政治工作研究会做了一些有益的探索。当前，全面建设小康社会的号角已经吹响，公路事业也进入了全面快速发展的黄金时期。但是，必须要清醒地认识到，公路发展同样面临着许多来自公路行业内部和外部的日益突出的矛盾和问题，如资金问题、土地问题、环境问题、改革改制问题等等。可以说机遇与挑战并存，困难与希望同在。针对这些问题，泰安市公路职工思想政治工作研究会以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，紧紧围绕公路中心工作和公路事业发展进程中凸现出来的现实矛盾和问题，从2004年以来连续三年分别开展了以学习“三个代表”重要思想、落实科学发展观和构建“和谐公路”等为主题的一系列理论研讨活动。在活

动中，各单位精心组织，广大职工积极参与，撰写了一大批有分析、有对策、有现实指导意义的论文。这些政研成果既是目前泰安公路系统管理体制、发展政策、职工思想现状的真实反映，又对未来公路行业科学发展、精神文明建设、改革改制、人才培养等方面提出了切中肯綮的建议和意见。特别是今年开展的构建“和谐公路”理论研讨活动，紧扣时代发展的脉搏，体现了新时期泰安公路“人、车、路”三位一体和谐统一的价值理念，对打造“泰安公路、和谐通道”品牌，促进泰安公路与社会、自然和内部的和谐统一，具有一定的理论价值和实践价值。

《和谐公路探索与研究》一书的出版，就是上述理论成果的结晶，它凝聚了全市公路系统广大思想政治工作者多年辛勤工作的汗水和心血。相信本书的出版，对进一步推动公路系统内部思想交流和思想政治工作上台阶、上水平，促进公路事业全面健康协调发展具有重要的指导和借鉴意义。



二〇〇六年八月三十一日

目 录

序	邢长彦 (1)
论和谐公路	王玉泉 (1)
以科学发展观为指导 全面加强党的先进性建设	季春秋 (8)
落实科学发展观 促进公路事业全面发展	杨建坦 (15)
实践“三个代表”重要思想 做好公路部门思想政治工作	孙成伟 (20)
公路部门在事业单位改制中面临的问题和对策 ...	张现林 (26)
浅谈高速公路文化建设	岳修庆 (31)
牢固树立社会主义荣辱观 努力实现公路文明的新跨越	李 波 (36)
加强公路文化建设 构筑和谐公路	玄书海 苏良仓 刘凤祥 (42)
构建和谐公路之我见	刘 岑 (47)
新形势下如何做好职工思想政治工作	陈大华 (52)
知识经济时代公路行业创新发展的思考	刘二国 (56)
在事业单位改革中如何加强公路部门的人事管理	赵广军 (61)
浅析科学发展观在公路事业跨越式发展中的指导作用	王 玮 (65)
试论公路行业如何落实科学发展观	吕晓光 刘 丽 (71)

用科学发展观指导公路建设实践	孙 强 (77)
收费站队伍建设及思想政治工作存在的问题及对策	王 敏 (86)
以科学发展观指导企业发展	王元海 (92)
建设有特色的公路文化	赵之祥 马 静 (95)
树立科学发展观 实施人才兴企战略	丁少坤 (99)
公路部门如何贯彻落实科学发展观	李宝星 (103)
保持党员先进性与加强党的执政能力建设	王安丽 (106)
公路部门事业单位改革之管窥	安会善 (110)
以创新求提高	
——公路施工企业思想政治教育方法探索	陈文叶 (117)
抓“三点”破“三难”做好改革中的思想政治工作	柳绪林 (122)
浅议新形势下如何加强公路文化建设	焦 波 (125)
在本职工作中体现党的先进性	邰义芹 (128)
建设和谐公路存在的问题与对策	程伟广 (132)
建设公路文化 构建和谐公路	郭安亮 刘晓芳 (138)
收费公路廉政建设要做到“六个到位”	刘凤祥 (143)
新形势下如何做好思想政治工作	黄春华 (146)
加强公路文化建设 构建和谐公路	陈公增 (150)
以人为本 做好思想政治工作	岳修庆 (155)
加强收费人员思想政治教育 树立泰安公路良好社会形象	武 杰 姜丽艳 (159)
思想政治工作必须与时俱进	高 锐 (163)
加强公路文化建设的几点思考	徐德峰 刘 丽 (166)

以“三个代表”重要思想指导公路改革

.....	李玉宁 张 慧 (170)
公路文化建设初探	袁 东 (173)
浅议建立健全劳动关系协调机制	陈 楠 (178)
掌握职工思想动态 促进工作顺利开展	吕晓光 (184)
新时期如何加强收费员的思想政治教育	段宜华 (188)
加强收费人员思想政治教育 树立泰安公路良好社会形象	孙晓浙 (191)
树立科学发展观 建设和谐公路	高 琨 (198)
坚持科学发展观 实现公路大发展	李宝宏 (201)
用“三个代表”重要思想统揽公路工作	刘二国 (208)
浅谈保持共产党员先进性与加强党的执政能力建设的关系	赵之祥 赵 明 (214)
加强和谐队伍建设 构建和谐公路	于德彪 (219)
谈收费站如何加强和谐公路建设	孙晓浙 王立军 (224)
浅谈在新形势下如何搞好职工教育培训	陈 楠 (232)
用科学发展观统领肥城公路工作	赵 刚 (235)
试论在公路发展中如何贯彻落实科学发展观	贾玉刚 (239)
浅议如何加强企业文化建设	宋昌民 (244)
加强公路施工一线思想政治工作的有益探索	王晓东 (248)
加强职工教育培训 振兴公路建设事业	赵广民 张恒诺 (253)
落实科学发展观 促进公路事业健康协调发展	侯绪玲 (259)
加强思想政治教育 构建现代和谐公路	程伟广 (262)
改革人事管理制度 促进公路事业发展	安会善 (269)
加强公路文化建设 促进公路事业全面发展	周 真 (279)

浅谈如何在公路建设中坚持和落实科学发展观

- 王晓东 (282)
- 构建和谐公路 塑造交通形象 刘 鹏 (286)
- 以和谐社会理念创建和谐公路收费 杨清海 (290)
- 稳步推进公路部门人事制度改革的对策研究 翟华强 (294)
- 如何才能抓好公路文化建设 高富申 李向阳 (299)
- 建设和谐企业 促进企业发展 王元海 (303)
- 坚持依法行政 文明服务 努力构建和谐公路
..... 汪 鹏 (307)

公路事业单位改革面临的问题与对策

- 张明建 张鲁明 (312)
- 培育公路精神 建设公路文化 段宜华 (317)
- 如何加强和谐公路建设 孙振涛 (321)
- 公路文化建设要体现人本思想 王庆峰 袁明伟 (327)
- 浅析企业文化建设与构建和谐企业 贾同民 (332)
- 加强公路文化建设 促进公路事业发展 赵广东 (337)
- 适应公路改革新形势 抓好职工思想政治教育
..... 李玉宁 (341)

落实科学发展观 促进工程监理事业健康协调发展

- 刘忠科 (345)
- 和谐公路重在建设 石 军 (347)
- 用科学发展观推动公路事业发展 赵 磊 姜丽艳 (350)
- 解决公路部门改革面临问题的途径分析 程焕波 (354)

论 和 谐 公 路

王 玉 泉

“和谐”，是中国传统文化价值理念的核心，也是人类社会共同的发展趋势与价值追求。面对新世纪、新阶段，我们党从全面建设小康社会、开创中国特色社会主义事业新局面的全局出发，明确提出了构建社会主义和谐社会的战略目标，又赋予了这一传统概念以新的内涵和时代特征。公路行业作为经济发展的先行官，理所当然要为构建和谐社会充当先锋，努力构建公平共享、法治有序、便捷高效、安全可靠、环境友善的和谐公路，开创公路行业和谐发展的崭新局面。那么，在和谐公路建设中，我们应该注意哪些问题，应该处理好哪些关系，如何把和谐公路建设与公路中心工作紧密结合起来？下面，笔者结合泰安市公路局在构建和谐公路中的一些做法，谈一些自己的认识和体会。

一、建设和谐公路，必须以科学发展观为指导

党的十六届三中全会明确提出：“坚持以人为本，树立全面、协调、可持续的发展观，促进经济社会和人的全面发展”。坚持以人为本，树立全面、协调、可持续的发展观，是我们党以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，从新世纪新阶段党和国家事业全局出发提出的重大战略思想，也是指导我们各行各业工作实践的根本指导方针。而坚持以人为本，不断促进经济社会协调发展，正是构建社会主义和谐社会的基础和保证。因

此，建设和谐公路，必须要以科学发展观为指导，实现公路事业的全面、协调、可持续发展。

首先，建设和谐公路，必须坚持加快公路发展为第一要务。公路是经济发展的基础设施，加快公路发展，这是公路部门履行部门职责的根本所在，是对党、对人民高度负责的具体体现，是建设和谐公路的基础和根本。近年来，尤其是“十五”以来，泰安市公路局坚持发展是硬道理，努力把公路发展的长远战略目标和服务全市经济社会发展的宏伟目标统一起来，坚定不移地实施适度超前战略，聚精会神搞建设，一心一意谋发展，实现了公路建设、养护管理、规费征收、行业管理等各项工作的新突破，极大地改善了全市公路交通条件。到 2005 年底，全市公路通车里程达到 4580.8 公里，其中干线公路 1137.4 公里，高速公路 208.4 公里，公路密度达每百平方公里 59 公里，居全省第四位。目前，泰城至各县市基本实现高等级公路连接，“一小时生活圈”已经形成。泰安市公路局的工作，受到了市委、市政府和省公路局的表彰，赢得了社会和人民群众的赞誉。

其次，建设和谐公路，必须坚持“服务人民、奉献社会”的根本宗旨。公路行业的社会性、公益性特点，要求我们建设和谐公路，必须始终把人民群众对“人便与行、货畅其流”的需求放在首位，把不断满足人民群众对公路的需求作为公路工作的出发点和落脚点，做负责任的部门，负责任的行业，向社会提供安全、优质、高效的公路交通服务。我们要始终坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，坚持“以人为本、以车为本”的服务理念，不断提高服务质量和服务水平。这要求我们不仅要具备“服务人民”所必需的服务设施、服务装备和服务手段，还要具备“奉献社会”所必需的道德情操和精神风貌。要始终把社会舆论反映强烈、人民群众普遍关注的问题作为公路工作的着力点，真正把人民群众满意作为公路工作的根本标准，忠实实践立

党为公、执政为民的要求，做一个真正让党和政府放心，让人民群众满意的文明行业。

三是建设和谐公路，必须因地制宜，科学规划。在经济社会不同的发展阶段，人们对公路有着不同的目标要求，是一个不断地由低到高、由浅入深的过程。因此，建设和谐公路，必须因地制宜，量力而行，科学规划。在公路发展政策和措施上，要坚持从国情出发，充分考虑公路与经济社会发展的协调性、可持续性，实现良性互动；在公路规划上，要结合经济结构调整、城镇化建设、生态环境建设、土地综合利用，对公路走向、成型、标准科学规划，在尽量利用旧路资源、尽量少占耕地、尽量少破坏或不破坏生态的前提下，最大限度地改善人民群众生产生活条件；在公路规模和标准上，要立足自身的发展条件和筹资能力，结合各地实际和经济社会发展需求，因地制宜、实事求是地确定公路建设规模和技术标准，做到公路标准适用多样，不搞“一刀切”，坚决克服不切实际的“高标准”。

二、建设和谐公路，要正确处理好三个方面的关系

建设和谐公路，涉及方方面面的关系。其中，最基本的要处理好以下三个方面的关系。

（一）要正确处理好公路与自然环境的关系，打造资源节约型、环境友好型公路。公路行业是资源占用型和能源消耗型的行业，同时也可以成为资源节约型行业、环境友好型行业。在资源、能源约束日趋明显的情况下，必须采取更加有效的措施，节约土地，节能降耗，实现公路行业的可持续发展。要落实最严格的耕地保护制度，按照安全、经济、环保、实用的理念，提升行业管理水平，加强工程项目审批、工程设计和施工管理，从严把关，尽量利用荒地和废弃耕地，避免大填大挖，真正实现在有限的土地上实现无限便捷的公路畅通。要树立环境保护意识和自然节约意识，通过科技创新、科学规划、科学施工、严格监管，努

力降低公路建设各个领域、各个环节的建设成本和管理成本，实现最小程度的破坏和最大程度的恢复，从而达到公路发展与自然的相互协调统一。

(二) 要正确处理好公路与社会公众的关系，打造诚信公路、服务公路、连心公路、品牌公路。“诚信为本，有诺必践”，对一个人来说，这是立人之本，为人之要；对一个行业来说，则是创业之基，兴业之魂。公路是社会公益性事业，促进公路与社会公众的和谐，必须要加强诚信建设，做负责任的部门和行业，处理好公路与社会公众的关系。一是要加快公路建设。通过扩张路网规模和提升公路等级，不断提高公路的综合服务能力和通达能力，方便人民群众的出行，这是公路行业的基本职责，也是公路部门服务社会、加强与社会沟通和联系的最基本的手段。二是要建养并重，强化管理。公路养护管理工作是体现、发挥、强化公路功能的重要保障。把公路基础设施维护好、管理好、养护好，让人民群众的出行更畅通、更安全、更高效，是公路人的责任和使命。要牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的思想，突出以人为本，强调用户至上，树立全生命周期成本的理念，采取预防性、及时性、快速性、规范性养护，促进公路的安全畅通和服务品质的提升。三是要不断提高服务水平。公路事业的根本宗旨就是“服务人民，奉献社会”。因此，公路行业，尤其是各窗口单位要牢固树立“以人为本、以车为本”的服务理念，改善服务环境，提高服务质量，大力开展“满意在收费站、规范在执法、方便在服务区、舒适在旅途、文明在公路”活动，努力实现公路服务的人性化、亲情化和温馨化。四是要加大宣传力度，实现公路与社会的良性互动。要大力宣传公路建设对社会经济发展的重大意义，让社会和人民群众了解公路、理解公路、关心公路、热爱公路，实现公路和社会的良性互动，营造公路事业政府关心支持、部门积极配合、群众广泛参与的良好氛围。五

是打造公路品牌，树立行业形象。品牌是文化的凝结和升华。一个优秀的品牌是一个行业形象的最直观、最充分的体现。因此，打造行业品牌是树立展示行业形象的必然选择。“十五”以来，泰安市公路局全力打造了“与时代同步、与文明同行”的泰安公路品牌形象，逐步被社会各界所认可，树立了泰安公路的良好形象。2006年，泰安市公路局又决定“十一五”期间在全市公路系统重点打造“泰安公路，和谐通道”品牌。这一有着丰富的文化内涵、体现了新时期泰安公路与时俱进的价值理念、具有鲜明的时代特色和行业特点的品牌，必将产生强大的凝聚力、感召力和影响力，从而树立泰安公路品牌在社会上和人民群众心目中的良好形象，使“泰安公路、和谐通道”品牌真正成为一块响当当的金字招牌。

（三）要正确处理好公路行业内部的关系，打造管理公路、文化公路。内部矛盾是促进事物发展的根本动力，和谐公路首先是公路行业内部的和谐。重点要从以下三个方面入手：一是通过加强管理促和谐。通过管理水平的不断提高，实现公路行业内部各单位、各部门之间的协调运转，实现广大公路职工积极性、主动性和创造性的最大发挥，最终促进整个公路行业的健康、有序、协调运行；二是通过加强文化建设促和谐。行业文化是行业发展的产物，同时行业文化又能对行业的发展产生巨大的推动作用。加强行业文化建设，可以培育和树立职工共同的理想信念、道德观念和价值取向，增强他们的事业心和责任感，从而形成强大的凝聚力和战斗力；三是通过实现人的全面发展促和谐。实现人的全面发展是促进内部和谐的基础。根据美国著名心理学家马斯洛的“需求层次论”，人们普遍具有五种基本需求，而且是有层次的：第一层次，生理需求，包括维持生活所必需的各种物质的需要，如衣食住行等；第二层次，安全需求，如生活有保障、不会失业，没有威胁人身安全的因素等；第三层次，感情和归属

上的需求，社交需求，爱、交往和友谊等；第四层次，尊严需求，需要被尊敬、也需要自尊以及地位和名誉的需求等；第五层次，自我实现需求，即要尽情的发挥自己的能力，使自己生活有意义、有抱负。马斯洛认为人们一般是按照这样的层次来追求需要的，即至少前一层次得到部分满足后，下一层的需求才变为迫切的主导需要，要有顺序地按照层次进行激励才会获得好的效果。根据这一理论，我们要在逐渐满足职工在安全、生活等基本物质需求的基础上，逐步实现职工在社会认可、自我实现等方面的价值需求，这样才能实现在更高层次上的和谐。近年来，泰安市公路局始终把促进职工的全面发展作为推动事业前进、实现内部和谐的重要措施来抓。深入开展了保持共产党员先进性教育等一系列主题教育活动，加强广大党员干部思想政治建设，锻炼了一支政治坚定、思想过硬、作风顽强的干部职工队伍；大力实施科技强路和人才兴路战略，加强职工培训教育，职工的文化层次、技术水平和服务技能普遍得到提高。

三、建设和谐公路，要消除两个误区

建设和谐公路，已成为当前所有公路人的共识。但不可否认，在对和谐公路的认识上，在如何建设和谐公路上，有些人还存在着一一些误区，对此我们必须要有有一个清醒的认识。

误区一：认为和谐就是没有差异

和谐作为事物存在和发展的一种状态，不仅表现矛盾的同一性，同时也体现矛盾的差异性。没有差异，没有不同，也就没有和谐。建设和谐公路贵在“和而不同”，不能实行平均主义，而是在承认差异、正视差异的前提下，提倡共同发展，倡导公平协调、各得其所、和谐有序。构建和谐公路，一方面要明确公路职工因各自的先天条件、实践经验、文化素质和思想道德水准等方面的不同，从而在认识水平、实践能力等方面具有一定的差异，由此带来了在政治、经济等利益方面的差距和差异；另一方面又

赋予全体职工均有参与公路建设与发展的平等权利和平等机会。因此，要在注重效率的基础上兼顾公平，特别是经济收入的分配公平，把分配差距控制在合理的、群众可以接受的范围之内，为构建和谐公路打下深厚的基础。

误区二：认为和谐就是否定竞争

和谐关系既表现为协调性，又表现为竞争性。没有竞争就没有事物的发展，没有发展也就不可能有新的和谐。因此，协调与竞争相互联系、相互依赖，对立统一于和谐范畴之中。倡导和谐，倡导协调，不意味着忽视竞争、拒斥竞争或贬低竞争，相反它体现了一种建立在公平公正基础上的竞争。因此，在构建和谐公路的过程中，我们要通过创造公平的竞争环境，搭建公平竞争的平台，使每个公路职工的积极性、创造性得到充分发挥和切实保证，创造一个人才辈出的环境。当前，我们要结合正在进行的事业单位改革改制，打破传统的论资排辈的旧模式，积极鼓励竞争。通过公平公正的竞争，真正使政治上靠得住、业务上有本事，想干事、能干事、干成事、干成大事的人才脱颖而出，为公路事业的健康、可持续发展提供坚强的人力保障，使整个公路行业充满活力并和谐发展。

建设和谐公路，是新的形势、新的任务给我们提出的一个新的课题，还有许多问题和细节有待于我们去探索和研究。但我们只有沿着这条道路坚定不移地走下去，我们才能出色地完成我们的责任和使命，才能无愧于时代和人民赋予我们的重托。