

1942-47

汽車配件規範及互換手冊

陳王
逸世
福折
編校



龍門聯含書局出版

汽車配件規範及互換手冊

陳 淦 福 編
王 世 圻 校

龍門聯合書局出版

自序

本書前身爲1938—42汽車配件規範手冊，於民國三十三年終印行，不三月卽已售罄；此非本書之有何特殊價值，實足徵我國汽車機料工作人員之渴望參考資料耳。

編者於上述手冊售罄後，卽開始搜集新資料，又費時兩年，始克編就本書。因所採集者爲1942—47年之資料，復特別加意於各廠牌配件之互換；故本書定名爲1942—47汽車配件規範及互換手冊。其內容大旨以及用法說明，均另著文，此間不贅。

本書編輯時，深荷各方友好分別供給資料及指示，台銜不勝枚舉，其中以章謙卿兄出力最多，謹此致謝。

葉歸玉、世圻先生對編輯，極力鼓勵，復抽暇爲之審校，衷心銘感無已。

目 錄

自序	1
用法說明	2
編輯旨趣	9
規範表細目——分類中英文對照索引	15
第一部 發動機	67
第二部 燃料供給系	85
第三部 電系	125
第四部 發動機潤滑系	149
第五部 發動機散熱系	161
第六部 傳動系	215
第七部 車樑與輪	251
第八部 轉向系	271
第九部 制動系	303
第十部 車架	

用法說明

- 一 在求使用本書以前，請先將本書“編輯旨趣”及“規範表細目——分類中英文對照索引”詳細翻閱一過，然後使用本書，較為便利。
- 二 查明某一車牌某型之某一配件編號，及其原製廠家與編號；可于分類中英文對照索引內，查得配件規範表之頁數，再查規範表內所列之“本廠編號”與“原廠及編號”兩欄。
- 三 如欲查某車廠某一配件，可否適用於其他車上，或可由其他車廠出品互換；可先自規範表內查得某車廠某一配件編號，然後在該規範表之“互換符號”欄內，查明如有形狀相同之互換符號，即可知有若干車用者均相同。如發電機電刷，Chevrolet 1878209；吾人可于該件規範表內，查悉 G.M.C. CCKW, International K5, KS6R 均用此。
- 四 如欲查某一專廠配件，能適用於若干車上；可先查規範表之“原廠及編號”欄，查得某一專廠配件之廠名及編號，然後在該規範表之“互換符號”欄內，查明如有形狀相同之互換符號，即知有若干車用者可互換。如 Anto-Lite 專廠所出之發電機電刷 GBW-2012-A 一種，吾人可于規範表內，查悉有 Dodge T110L-9, T234, T110L-14, Studebaker M16, M17, Willys CJ-2A 等車用者可以互換。
- 五 如欲查明重要尺寸，大部分規範表內，均列有“尺寸”欄。
- 六 如已知某一配件之重要尺寸，可在規範表內查悉可能屬於某車所用者。如吾人已知橡膠水管為 $1\frac{3}{4}$ 吋內徑及 3 吋長；即可在規範表內查悉係屬 Dodge T234 之散熱器出水橡膠管，其編號為 957066。惟依照尺寸在規範表查明屬於某車所用，有時並非絕對，應進一步覓取實物比較。
- 七 如欲查明某一配件，在某車上所用數量，可在規範表之“每車用量”欄內查得。
- 八 如欲查明某一配件之空隙，間隔，端隙，或齒隙，可在規範表之專欄內查得。
- 九 如欲查明某一配件之性能，原料，形狀，式樣，裝置地位等，亦可分別在規範表之專欄內查得。
- 十 如欲查明潤滑位置，用料種類，及用量；可查本書所列專表。
- 十一 如欲查明轉向幾何學或前輪定位規範，可查本書所列專表。
- 十二 如欲查明某一配件放大或縮小尺寸之編號，最大之放大量度及最小之縮小限度，以及放大或縮小尺寸之分級，均可自本書所列專表內查悉。如在活塞連栓——放大尺寸規範表內，吾人除可知各廠各種放大尺寸之活塞連栓編號外；復可知 Chevrolet 用者之最大放大量度為 .040 吋，Dodge 用者之最大放大量度為 .040 吋，.030 吋，.020 吋，.010 吋，.015 吋，.025 吋，.020 吋，.023 吋，.025 吋，.030 吋，.040 吋，.050 吋，.060 吋。

我國現有汽車，多係由美國及加拿大國輸入。本書所列，係較為普通者。車牌有七種；車型有三十種；製造年份為一九四二至一九四七；車種有載重車，萬能吉普，及各種軍用車。關於各輪車輛之規範，及其種類等，詳見下列兩表。本書所有各表，均僅列簡寫車牌：如 C, D, F 等，請參閱“我國現有車輛規範表”中所列全名。

我國現用車輛規範表

車牌	車型	年份	發動機編號		底盤編號		轉向盤地位	輪及驅動	輪距(吋)	噸位(短噸)	附註
			起	地	位	起	地				
Chevrolet	YS	1942-45		氣缸右			發動機後板	4×2	160	1½	加拿大標示2噸
"	MS	1942-45		"			"	"	"	"	"
"	OS(4400)	1946		"			"	"	"	"	"
"	OF(6400)	"		"			"	"	"	2	"
"	PK(4400)	1947		"			"	"	"	1½	"
"	PW(6400)	"		"			"	"	"	2	"
"	C60L	1943-45	XR-	"		3844300001	儀器板	4×4	158	"	加拿大標示3噸
Dodge	WC51, 52(T214)	1942-45	T214-	氣缸左		81534381	"	"	98	½	"
"	WC53(T214)	"	T214-	"		見上	"	"	114	"	"
"	WC54, 56, 57(T214)	"	T214-	"		見上	"	"	121	"	"
"	T110L-9	1942-45	T110L7-	"		91102900	**	4×2	160	2	加拿大標示2½噸
"	T110L-14	1943-46	T110L7-	"		90024621	"	"	"	"	"
"	T234	1945-47	T234-	"		83000001	儀器板左	"	170	3	"
Ford	GPW	1942-45	GPW-	氣缸右		GPW-	儀器板	4×4	80	½	"
"	C298T	1942		離合器殼		與發動機同	與發動機同	4×2	156	1½	"
"	498T	1944		"		"	"	"	"	"	"
"	598T	1945		"		"	"	"	"	"	"

Ford	698T	1946				離合器設	與發動機同	與發動機同	左	4×2	158	1½	
G. M. C	CCKW352	1942-45	270		氣 左	CCKW352-001	車架右前		"	6×6	145	2½	
"	CCKW353	"	270-		"	CCKW353-001	"		"	"	164	"	
International	K5	1942-45	GRD233-		"				左或右	4×2	159	1½	
"	KS6R	"	BLD250-		"				"	"	158	2½	
Studebaker	M16	1942-46	3M-001		"	M16-001	車架左*		"	"	152	1½	
"	M17	1946-47	3M-6101		"	M17-001	"		左	"	195	"	*
"	M17	"	"		"	"	"		"	"	152	"	
"	US6	1942-45	J×D-		氣缸右	US6-	車架左前		"	6×6	164	2½	
Willys	MB	"	MB-		"	MB-	儀器板		"	4×4	80	½	
"	CJ-2A	1946-47	CJ-2A-		"	CJ-2A-	車架左前		"	"	"	"	

* 或左前門鉸鍊柱上. ** 右前門鉸鍊柱上

短噸(Short ton)=2000磅

我國現有車輛種類及製造廠名對照表

車牌	車 型	種 類	製 造 廠	全 名	國 別
C	YS, MS, OF, OS, PK, PW	載重車(Truck)(MS爲軍用)	Chevrolet Motors Division, G.M.C.		美
C	C60L	加拿大國軍用車(Military Vehicle)	Chevrolet Motor Products of Canada, Ltd.		加拿大
D	WC51	軍械輸運車(Weapon Carrier)	Fargo Motor Corp. Subsidiary of Chrysler Corp.		美
D	WC52	同上附裝絞盤(With Winch)	"		"
D	WC53	軍用大型轎座車(Carryall)	"		"
D	WC54	救護車(Ambulance)	"		"
D	WC56	偵察車(Reconnaissance)	"		"
D	WC57	同上附裝絞盤	"		"
D	T110L-9	加拿大國軍用車	Chrysler Corporation of Canada, Ltd.		加拿大
D	T110L-14	載重車	"		"
D	T234	"	Chrysler Corporation		美
F	GPW	指揮偵察車(又名吉普)(Command Reconnaissance Truck)(Jeep)	Ford Motor Company		"
F	C298T	載重車	Ford Motor Company of Canada		加拿大
F	498T, 598T, 698T,*	"	Ford Motor Company		美
G	CCKW352, CCKW353	軍用車或政府用車(Government Vehicle)	G.M.C. Truck & Coach Division, G.M.C.		"
I	K5, KS6R	載重車	International Harvester Co.		"
S	M16, M17	"	The Studebaker Corporation		"
S	US6	軍用車或政府用車	"		"
W	MB	指揮偵察車(又名吉普)	Willys-Overland Motors, Inc.		"
W	CJ-2A	萬能吉普(Universal Jeep)	"		"

* 如 698T 之前冠以 C 字者,則爲 Ford Motor Co. of Canada 出品; C698T 與 698T 兩型所用配件,完全可以互換。

常用配件目錄摘要 本書羅列汽車構造之主要部份，如發動機，變速器等是；並根據學理經驗，選定各主要部份之常用配件，分類羅列。將各廠之本廠編號及每車用量抄列，以便手此一書，可抵本書所列各牌各型之配件目錄摘要總和。

緣各國汽車製造廠家，對於所出產之配件，為求製造及管理之便利起見，每種配件恆各賦以編號。編號之意義，一如吾人之姓名，所以供分辨之用。惟姓名僅簡辨別不同，其不同之點究何在，尚須憑領年齡籍貫性格事歷經驗身貌等。配件編號則係代表某一配件之整體性；換言之，以極簡單之編號，代表冗長之配件名稱，及其詳細而複雜之規範。如 974072，何等簡單；然其代表之意義殊為繁瑣：加拿大 1944 年造，Dodge 牌 T110L-9 型車用活蓋連柱，標準尺寸為 3 1/4 吋，鋁質等等，非三言兩語可以盡述。

車廠將所有配件編號，連同名稱及每車用量，編集成書。通常每一車牌每一車型之配件，編成配件目錄一種；亦有將每一車牌數種車型之配件，彙編配件目錄者。此項配件目錄，各車廠發售各用戶，備供訂購購配件之用。致其用意，當在使買賣兩方互通聲息。如欲訂購某種配件，祇須查列編號及簡單名稱，賣方即據以發付某種配件。今試以電報一車，以釋其便利。買方列單，有如將電文譯成密碼，所需配件為電文，編號及簡單名稱即密碼，而配件目錄則恰如雙方通用之密碼書。當買方接買方之購件單發貨時，有如將密碼譯成電文。編號及簡單名稱為電文，所發之配件則如密碼，亦即買方所需者。

配件收發保管等人員，借重配件目錄之處實多。各國汽車配件，大都均有包裝；包裝之上，恆標明簡單名稱及編號。收料時可根據編號，查對配件目錄，察其名稱及規範等，有無訛誤；復根據編號，以辨別異同，不必逐項比較考察。入庫上架時，亦可利用編號及簡單名稱，以作標籤，而利識別；較諸書寫冗長名稱及繁瑣規範，便利多多。至于領發配件，一如前段所述之買賣兩方，便利已極。配件目錄如字典辭源，隨時攜帶，及時查考。

用簡單編號，代替冗長之名稱及繁瑣規範，對於配件記錄統計等服務人員，亦有助益。良以冗長而繁雜之名稱及規範，不僅難以記憶，且易招致訛誤；復本，在若干情形下之服務工作時，毋須注意詳盡之名稱及規範。

各廠配件目錄，均係將某種車輛全部配件，悉數羅列，洋洋大觀。惟一般用戶，往往祇查閱常用配件，而不必及于全豹。在厚繁之配件目錄中，查閱常用配件，每有耗費事功之感。況也，我國各汽車運輸機關，所置車輛，每為一牌數型，或竟採用多種車牌；為此，所置備之配件目錄種類，亦必不在少數。汗牛充棟，浩如烟海，雖不謂如一部二十四史，不知從何圖起，然亦必如海底撈針，殊感不便之至。編者爰特列舉汽車主要部份及其常用配件，摘要抄錄其編號及每車用量，以供一般車輛用戶經常參考之用。

配件互換性 本書係將各牌各型車用某一配件，容納于同一表內。同車牌而不同車型所用相同配件，即于車型欄內列明各種車型。同一配件因地位不同致有不同名稱時，則在互換符號欄內列同一符號。如不同車牌所用配件相同時，亦于互換符號欄內列同一符號。本書採用“△”，“×”，“+”，“V”等為該項互換符號。吾人如在互換符號欄內，見有數種車牌車型用配件，均有“△”符號，即表示此數種配件可以互換；換言之，此一配件，可適用於有“△”符號之各牌各型車上。某一表內之互換符號，僅適用於本表，與他表無關。

圖于配件之互換問編，對於我國用戶，甚簡重要。我國汽車運輸機關，每發生有車無料，或有料無車，或車料充斥而簡單車竟停擱等情形；據編者所悉，頗多由于未悉配件之互換性所致。如 New Departure 出產之 3203 球軸承，可適用於多數車之發電機上。苟不事先察覺其互換性，則必以為 Chevrolet VS, MS, C60L 係 903203，Dodge T110L-9 係 602454，International K5, KS6 係 1266C，Studebaker M16, M17, US6 係 107190，各不相同；極易致誤。其延誤結果，必致 Studebaker M16, M17, US6 車零件甚急，而庫存之 Chevrolet VS, MS, C60L 所用者，充斥架梁；一而待件停駛，一面則又空自擱置。若果據編者

互換性，則不僅可使物盡其用；進而可與其他汽車運輸機構，互通有無；使有料無車者得救燃眉之急，且免耗外匯。

依照編者經驗，復悉同一專廠出產之同一配件，一經車廠發售，其價值恆有高下；此無他，各廠所加之經手費用及利潤不一也。吾人若能獲悉互換性，則可將各廠售價，作一比較，然後擇廉而購。如能逕向各廠比價採購，省去經手費用及利潤，自可更較經濟。復次，各國尚有配件製造廠家，仿製原來專廠出品，可以與原品互換；由于商業競爭關係，售價必定較低，吾人可利用此點，以期獲得廉價配件。

配件之互換，約有下列諸情形：

一 車廠對於車牌常用數種，對於車型則隨時改變；惟所用配件，大部分仍不更換；此項未經更換之配件，常採用同一編號，可以互換。

二 車廠對於某種配件稍有改進，但並不影響互換性；為此，若干配件之編號雖異，實際可以互換。

三 車廠本身對於若干配件，不自製造，而係選用專廠出品；各車廠如選用同一專廠之同一配件，自可互換。

四 在同一車上所用某種配件，以裝置地位關係，致有不同名稱；惟其互換性，並不因名稱不同而受影響。

五 美國於第二次世界大戰期內，曾有將同種車輛，分交兩廠承製之舉；結果兩廠承製之車牌及車型，而實際兩者之配件，均可互換。如 Ford GP 之與 Willys MA, Ford GPW 之與 Willys MB, Reo US6 之與 Studebaker US6，均屬此例。

六 美國汽車配件專製廠家，均自訂產品標準，或依照 S.A.E.（美國自動機工程師學會）所訂標準，製造成品，備供各車廠採用。此項訂立之標準，即高互換之意。

七 美國各有名專廠外，尚有若干廠家，仿製車廠及專廠出品，可以代替原件。

編者根據多年之經驗及鑽研，閱讀各種參考資料幾近百種，有時並經實地調查，始克將配件互換性，發掘殆盡。

配件分類 本書分類，係根據編者自行編訂之分類原則。此項分類，係編者根據汽車構成及運用原理，並就各國各廠分類法中，取長捨短而編訂。

考各國各廠，對於配件之分類工作，甚為重要；良以萬千配件，苟不分門別類，勢必雜亂無章，殊非科學管理之道。惟各國各廠之分類法，均屬各行其是，殊不一致。美國自動機工程師學會，雖有標準分類法（見 S.A.E. 手冊中 Automobile Nomenclature），惟未通行。美國陸軍部於第二次世界大戰期內，曾頒訂標準政府分類（Standardized Government Grouping），政府機關軍隊，一致採用，極具統一分類之旨；惟各車廠，仍扭扭于舊習，未見普遍應用。

配件必須分類，固不待言；而分類法之標準化，更屬重要。緣分類法苟不統一，則其應用範圍必狹。試思美國於第二次世界大戰中，動員全國軍民，大量使用各廠汽車；苟汽車配件分類無標準頒訂，則必各行其是，紛紜必多，而作戰效能亦大減矣。我國汽車運輸機構，置車數量不多，而車種則異常繁雜；苟無統一分類法，則勢必分別採用各廠分類法，其結果不致紛紜混亂者幾希？

良好之分類原則：須眉目分明，有條不紊；尤須一目了然，便於記憶；更須能逐類推，舉一反三。據編者研究結果，各廠與美國自動機工程師學會，以及美國政府之分類法，均有短長，疵瑕不免，其最顯著不合之處，據編者之見，厥為將附裝于前軸上之轉向機構，併入前軸部分；其實若能併入轉向系，似可更能表類聚之意。

編者久欲編訂汽車配件統一分類表；惜一時尚無法完成。其原則係根據汽車構成及運用之原理，規定為十類（僅指發動機及底盤兩大部；車身、附件，及隨車工具等不在此十類以內）。此十類如下：

- 一 發動機——發動機及其本身構成之各項配件；至附裝于發動機上之燃料供給，電，潤滑，及散熱四系配件，不包括在本類內。
- 二 燃料供給系——燃料箱，燃料濾清器，燃料唧筒，燃料噴射唧筒，化氣器，空氣濾清器，燃料計，燃料管等。
- 三 電系——蓄電池，發電機，發電機管控制器，發火開關，電動機，電動機開關，分電器，發火線圈，火花塞，燈，燈開關，電流計，電線等。
- 四 發動機潤滑系——機油池，機油濾清器，機油唧筒，機油壓力保險門，機油壓力計，機油管等。
- 五 動機散熱系——散熱器，風扇，水唧筒，水管，調溫器，溫度計等。
- 六 傳動系——離合器及踏板，變速器，副變速器，分動器，傳動軸等。
- 七 車樑與輪——後車樑，前車樑，分速器驅動齒輪，分速器，輪，輪殼等。
- 八 轉向系——轉向齒輪，轉向直聯桿，轉向橫聯桿，轉向臂，轉向節等。
- 九 制動系——制動動鼓，制動動蹄片，制動踏板，液壓制動缸，制動液管，氣壓制動配件，制動輔助器，氣管，手制動器等。
- 十 車架——車架，車架彈簧，車架彈簧夾螺絲，車架彈簧吊架吊鍊，避震器等。

配件名稱 本書採用中英文對照名稱。

配件名稱，即在美國，亦未一致，如變速器主動齒輪前導軸承，有稱為 Transmission main drive gear pilot bearing 者，亦有稱為 Clutch pilot bearing 者，又有稱為 Clutch shaft pilot bearing 者。我國對於配件名稱，更無統一規定。如 Piston，有稱配司登者，有稱活塞者，亦有稱轉軸者，一物數名，必將招致訛誤紛亂及隔閡。

本書所用中文名稱，係編者擬譯。避免音譯，摒除俗語；力求文雅而不艱深，務期望文而能生義。如有機會，編者尙願編訂全部汽車配件之統一名稱。

單位 汽車配件之計數單位，在英文中僅有三種：即 Piece, Pair, 及 Set 是也。在我國則嫌過於繁雜，因地而異，全依習俗。如活塞之計數單位為雙；活塞環之計數單位為枝，支，或根；離合器鋼片面片之計數為片或塊；又如稱兩件成套者為對，副，或付。單位稱謂之繁雜，于此可見一斑；徒增紛紜，毫無是處。

編者編訂本書，規定三種中文計數單位如下：

- 一 件——即英文中之 Piece，係計算單件或總成之數量所用之單位。
- 二 對——即英文中之 Pair，係計算相同之兩件成套之數量所用單位；如稱聯桿軸承一對，即係指相同之聯桿軸承兩件是。
- 三 副——即英文中之 Set，係計算不同之兩件以上成套之數量所用單位；如稱輪胎一副，即係指內胎及外胎各一件；如稱活塞環一副，乃指一車所用之壓縮環及括油環各若干件等是。

關於本書所用之其他各種單位，亦分述如下：

- 一 重量單位——係英制，其中英文對照如下：
短噸 = Short ton 磅 = Pound 噸 = Ounce
- 二 容量單位——係美制，液體用；其中英文對照如下：
夸特 = Quart 品脫 = Pint

三 度量單位——係英制，其中英文對照如下：

呎 = Foot 吋 = Inch 平方吋 = Square inch 立方吋 = Cubic inch

四 物理單位——係英制，其中英文對照如下：

呎磅 = Foot pound 每方吋磅數 = Pound per square inch

配件圖說圖號及編號 本書所列各種配件，盡量查明原製廠家名稱及配件編號。該項資料，係經參閱各種資料，並經實地調查得來。編者已于“配件之互換”一節內，詳細論及，此間不贅。

形性規範 本書對於各項配件之形狀、性質、材料、效能、尺寸等，無不詳盡羅列。蓋配件之形性規範，頗能代表其特異之所在；換言之，較諸名稱，更能作詳盡之描繪，無論辨識配件，或研究配件之互換性，借用于形性規範，實非鮮也。至于獲悉製造材料，亦有助於配件之存儲保管；因各種材料性質不一，避忌不同，應有不同之存儲保管法。

各廠及美國各工商業學會公會等，對於配件之形性規範，每有一致之規定；蓋以求產品標準化，而期大量生產，成本降低。如橡膠管，以內徑為形性規範；金屬管，則以外徑為形性規範；制動面片（未編裁製者），係以寬厚為形性規範；電線則用線徑及包皮為形性規範。凡此種種，均屬一致規定；列此規範，即可向任何廠家，購到合用材料。

又如火星塞，以螺絲直徑為代表；活塞環，則以外徑及寬為代表；若干電系配件，以電壓為代表；同時用電壓電量為代表；電燈泡，往往以電壓、燭光及腳式為代表。凡此種種，固未能詳盡表示各件之全部形性；然吾人借助于此代表性之形性規範，亦實多。

裝修保養工作規範 本書對於車輛及其各項配件，有關裝配保養及修理之工作規範，均自各廠編印之車輛保養手冊，摘錄得來。

汽車之運動配件于裝配時，與其相對部份或支持部份間，必須密合，以免減低工作效率；然又不可絕對密合，致有咬噬現象，不獨易招損耗，且亦糜費動力。為此，其間必須預留相當之空隙，以為緩衝之餘地。此項空隙，不可過多或過少，須恰恰到好處，且須經常保持；如有差池之時，應予調整或修理。

汽車上之分電器及發電機管制器之斷電器接點（Breaker contact point），亦須保有適當之間隔，以備隔斷電流之用。火花塞之兩極線間，更須維持適當之間隔，以期發生火花。活塞環之缺口處，亦應預留適當之間隔，以為伸縮之餘地。

以上所述之各處所應留之空隙間隔，各廠均將實驗及經驗所得結果，予以規定，編印入車輛保養手冊中，以供用戶之參考。各廠對於各重要配件之精密度，亦有規定；如氣缸內徑之不同限度，及其成幾何形之限度，均經規定列入車輛保養手冊內。

汽車于運用時，若于運動部份，均能自動保養。如曲軸箱內儲相當量之機油，用以潤滑發動機內部；使之一面工作，一面獲得保養。散熱器及氣缸水套（Cylinder water jacket）中，儲有相當水量，乃幫助發動機于工作時，隨時散去過熱之熱，所以保護發動機，不致因過熱而發生種種不良後果。各處需要自動潤滑者甚多，應用何種潤滑料，用量若干，何時換新，何時補充，散熱系存水若干；凡此，各廠均有詳細規定。（本書所列之“低盤潤滑及用料”一表，以備潤滑保養工作，故列在“發動機潤滑及用料”一表之後）。

此外，尚有二重要工作規範，即前輪定位及輪胎充氣及載重量是也。前輪定位如不適當，不僅影響轉向，致使駕駛困難；且將影響輪胎壽命，並使若干轉向部份之配件加速損耗。至于輪胎之充氣是否恰當，載重量是否適度；對於輪胎之壽命，有極大之影響。（前輪定位之主要目的，乃在使轉向正常。且美國各廠，習稱為轉向幾何事；因調整前輪定位時，常須採用幾何學上之相似三角形問題。為此，本書將本表名為“轉向幾何學”，並列入轉向系）。

規範表細目——分類中英文對照索引

PART I-ENGINE		PART II-FUEL FEEDING SYSTEM	
第一部——發動機		汽油濾清器總成及心總成	汽油濾清器總成及心總成
發動機總成	15	汽油噴筒總成	汽油噴筒總成
氣缸塊總成	16	汽油噴筒膜及拉桿	汽油噴筒膜及拉桿
氣缸頭及墊	17	汽油噴筒抵臂及彈簧	汽油噴筒抵臂及彈簧
氣缸頭螺絲釘，或兩頭螺絲及帽	18	汽油噴筒油門及彈簧	汽油噴筒油門及彈簧
曲軸	20	汽油噴筒濾清杯及篩	汽油噴筒濾清杯及篩
曲軸主軸承——標準尺寸	21	化氣器總成	化氣器總成
曲軸主軸承——縮小尺寸	24	化氣器進油門及座	化氣器進油門及座
曲軸後主軸承蓋油圈	27		
曲軸主軸承蓋螺絲釘，或兩頭螺絲及帽	28		
活塞連桿——標準尺寸	29		
活塞連桿——放大尺寸	31		
活塞連桿——標準尺寸	32		
(附：活塞栓環)			
活塞栓——放大尺寸	33		
活塞環——標準尺寸	34		
活塞環——放大尺寸	38		
聯桿總成	44		
聯桿軸承——標準尺寸	45		
聯桿軸承——縮小尺寸	46		
聯桿夾螺絲釘，軸承蓋螺絲栓，及軸承蓋螺絲帽	47		
氣門	49		
Engine assembly	15	氣門座圈——標準及縮小尺寸	51
Cylinder block assembly	16	氣門桿導管	52
Cylinder head and gasket	17	氣門彈簧	53
Cylinder head screw, or stud and nut	18	氣門舉桿——標準尺寸	54
Crankshaft	20	氣門舉桿——放大尺寸	55
Crankshaft main bearing-standard size	21	氣門推臂，軸，彈簧，支架，及推桿	56
Crankshaft main bearing-under size	24	氣門調整螺絲釘及鎖螺絲帽	57
Crankshaft rear main bearing oil seal	27	偏心輪軸	58
Crankshaft bearing cap screw, or stud and nut	28	偏心輪軸軸承——標準尺寸	60
Piston with pin-standard size	29	時規齒輪	62
Piston with pin-over size	31	時規齒輪室蓋護油圈	64
Piston pin-standard size	32	氣管墊	65
(with piston pin snap ring)		第二部——燃料供給系	
Piston pin-over size	33	汽油濾清器總成及心總成	67
Piston ring-standard size	34	汽油噴筒總成	68
Piston ring-over size	38	汽油噴筒膜及拉桿	69
Connecting rod assembly	44	汽油噴筒抵臂及彈簧	70
Connecting rod bearing-standard size	45	汽油噴筒油門及彈簧	71
Connecting rod bearing-under size	46	汽油噴筒濾清杯及篩	72
Connecting rod clamp screw, bearing cap bolt, and bearing cap bolt nut	47	化氣器總成	73
Valve	49	化氣器進油門及座	74
Valve seat ring-standard & under size	51		
Valve stem guide	52		
Valve spring	53		
Valve lifter-standard size	54		
Valve lifter-over size	55		
Valve rocker arm, shaft, spring, support, and push rod	56		
Valve adjusting screw and lock nut	57		
Camshaft	58		
Camshaft bearing	60		
Timing gear	62		
Timing gear chamber cover oil seal	64		
Manifold and exhaust pipe flange gasket	65		

化氣器浮筒總成	75	分電器斷電器	106
化氣器噴油嘴	76	分電器凝電器總成	108
化氣器唧筒活塞總成及加 蓋活塞總成	79	分電器驅動齒輪	109
汽油計總成	80	燈火線圈總成	110
汽油管總成及軟管總成	81	火花塞總成	111
第三部——電系		頭燈總成	113
蓄電池總成	85	頭燈反射罩及玻璃	115
發電機總成	86	頭燈閉光器總成	116
發電機電樞總成	87	電燈泡	117
發電機軸承	88	電流計總成	120
發電機磁場線圈總成	89	蓄電池及電動機電線	121
發電機電刷及彈簧	90	高壓電線	122
發電機管制器總成	91	第四部——發動機潤滑系	
電動機總成	93	機油濾清器總成及心總成	125
電動機電樞總成	94	機油唧筒總成	126
電動機軸承	95	機油唧筒軸	127
電動機電刷及彈簧	96	機油唧筒齒輪	128
電動機驅動器總成	98	機油壓力保險門	130
電動機驅動小齒輪及彈簧	99	機油壓力保險門彈簧	131
電動機開關總成及控制 總成	100	機油壓力計總成	132
分電器總成	101	機油管總成及軟管總成	133
分電器蓋總成	103	發動機潤滑及用料	136
分電器分電頭	104	底盤潤滑及用料	141
分電器偏心柱	105	第五部——發動機散熱系	
		散熱器總成	149
		油 filter assembly and element assembly	125
		Oil pump assembly	126
		Oil pump shaft	127
		Oil pump gear or rotor	128
		Oil pressure relief valve	130
		Oil pressure relief valve spring	131
		Oil pressure gauge assembly	132
		Oil pipe assembly and flexible pipe assembly	133
		Engine lubricating and lubricants	136
		Chassis lubricating and lubricants	141
		PART V-ENGINE COOLING SYSTEM	
		Radiator core assembly	149

風扇帶
水唧筒總成
水唧筒葉輪或轉翼
水唧筒軸
水唧筒軸軸承
水唧筒進水配件
橡膠水管
調溫器總成
溫度計總成

Fan belt150
Water pump assembly151
Water pump impeller or rotor.....152
Water pump shaft153
Water pump shaft bearing154
Water pump sealing parts155
Water hose-rubber157
Thermostat assembly.....158
Temperature gauge assembly159

第六部 傳動系

PART VI-POWER TRANSMITTING SYSTEM

離合器鋼片連面片
離合器鋼片面片
離合器鋼片面片螺釘
離合器蓋總成及壓力板
離合器壓力彈簧
離合器分離槓桿、栓及調

Clutch disc with facings.....161
Clutch disc facing162
Clutch disc facing rivet.....163
Clutch cover assembly and pressure plate..164
Clutch pressure spring165
Clutch release lever, pin, and adjusting screw.....166

整螺絲釘
離合器分離軸承及座
離合器分離叉及軸
離合器蹄板及回輪彈簧

Clutch release bearing and carrier.....167
Clutch release fork and shaft168
Clutch pedal and return spring169

變速器總成

Transmission assembly170
Transmission main drive gear.....174
Transmission main drive gear bearing ..175
Transmission main shaft176
Transmission main shaft bearing177

變速器主動齒輪
變速器主動齒輪軸承
變速器主軸
變速器主軸軸承

變速器主軸後軸承連油圈
變速器主動齒輪
變速器主軸常啮齒輪軸承
針及襯套
變速器副軸
變速器副軸軸承
變速器副軸齒輪
變速器倒車怠動軸
變速器倒車怠動軸軸承
變速器倒車怠動齒輪
變速器齒輪移動叉
變速器齒輪移動叉栓
變速器齒輪移動叉栓鎖配

Transmission main shaft rear bearing oil seal.....178
Transmission main shaft gear179
Transmission main shaft constant mesh gear bearing needle and hushing.....181
Transmission countershaft182
Transmission countershaft bearing183
Transmission countershaft gear184
Transmission reverse idler shaft.....186
Transmission reverse idler shaft bearing..187
Transmission reverse idler gear188
Transmission gear shift fork189
Transmission gear shift fork shaft.....191
Transmission gear shift fork shaft locking parts193

分動器總成

Transfer case assembly.....195
Transfer case shaft196
Transfer case bearing198
Transfer case bearing oil seal.....201
Transfer case gear203
Transfer case gear shift fork and shaft..206
Transfer case gear shift fork shaft locking parts207

分動器軸

分動器軸軸承

Propeller shaft assembly209

分動器軸軸承連油圈

分動器齒輪

分動器齒輪移動叉及栓

分動器齒輪移動叉栓鎖配

Propeller shaft universal joint cross and bearing.....212

傳動軸總成

傳動軸萬向節十字軸及軸承

傳動軸中輪承

Propeller shaft center bearing.....213

傳動軸中軸承蓋油圈	Propeller shaft center bearing oil seal.....	214	轉向齒輪總成	Steering gear assembly.....	252
第七部——車體及輪	PART VII-AXLES & WHEELS		轉向齒輪管連螺柱總成	Steering gear tube with worm assembly.....	253
後車架總成	Rear axle assembly.....	215	轉向齒輪軸承及附件	Steering gear bearing and attaching parts.....	254
後車架軸	Rear axle shaft.....	217	轉向齒輪橫軸總成	Steering gear lever shaft assembly.....	256
雙速後車架主要配件	Master parts for two speed rear axle.....	219	轉向齒輪橫軸襯套及護油圈	Steering gear lever shaft bushing and oil seal.....	257
前車架總成	Front axle assembly.....	220	轉向齒輪橫軸臂	Steering gear lever shaft arm.....	258
前車架軸或工形樑	Front axle shaft or I-beam.....	222	轉向直聯桿總成	Steering drag link assembly.....	259
分速器驅動小齒輪及大齒輪	Differential drive pinion and gear.....	224	轉向直聯桿總成	Steering tie rod assembly.....	260
分速器驅動小齒輪軸承	Differential drive pinion bearing.....	227	轉向直聯桿及橫聯桿總成	Steering tie rod end assembly.....	261
分速器驅動小齒輪軸承護油圈	Differential drive pinion bearing oil seal.....	230	轉向直聯桿及橫聯桿接頭	Steering drag link and tie rod end ball stud or bolt.....	262
分速器側齒輪及推力墊圈	Differential side gear and thrust washer.....	231	轉向直聯桿及橫聯桿接頭	Steering drag link and tie rod end ball seat and spring seat.....	263
分速器小齒輪及推力墊圈	Differential pinion and thrust washer.....	232	球座及彈簧座	Steering drag link and tie rod end ball spring and plug.....	264
分速器小齒輪軸或十字軸	Differential pinion shaft or spider.....	233	轉向彈簧及螺絲塞	Steering arm.....	265
分速器軸承	Differential bearing.....	234	轉向節總成	Steering knuckle assembly.....	267
輪總成	Wheel assembly.....	236	轉向節推力軸承或軸承	Steering knuckle thrust bearing or bearing.....	268
輪殼	Wheel hub.....	237	轉向節襯套	Steering knuckle bushing.....	269
輪殼軸承	Wheel hub bearing.....	239	轉向節樞樑及鎖栓	Steering knuckle king pin and lock pin.....	270
輪殼軸承護油圈	Wheel hub bearing oil seal.....	242	第九部——制動系	PART IX-BRAKE SYSTEM	
輪殼螺絲栓、兩頭螺絲、及螺絲帽	Wheel hub bolt, stud, and nut.....	244	制動系一般規範	Brake system general specification.....	271
輪胎——包括內外胎	Wheel tire-includes inner tube and casing.....	249	輪制動鼓	Wheel brake drum.....	273
第八部——轉向系	PART VIII-STEERING SYSTEM				
轉向幾何學（即前輪定位規範）	Steering geometry (front wheel alignment specification).....	251			

制動蹄片面片——包括手	Brake shoe lining-including hand		
制動蹄器面片	brake lining	274	車架彈簧夾螺絲 309
制動蹄片面片鋼釘——包	Brake shoe lining rivet-including hand		Frame spring bracket 311
括手制動器面片鋼釘	brake lining rivet	276	Frame spring shackle 313
制動蹄片同縮彈簧	Brake shoe return spring	278	Frame spring pin 315
制動踏板及回縮彈簧	Brake pedal and return spring	279	Frame spring pin hushing 317
制動主缸總成	Brake master cylinder assembly	280	Shock absorber assembly and link 320
制動主缸活塞連副碗	Brake master cylinder piston with secondary cup	281	
制動主缸活塞碗	Brake master cylinder piston cup	282	
制動主缸活塞副碗	Brake master cylinder piston secondary cup	283	
制動主缸液門總成	Brake master cylinder valve assembly	284	
制動主缸護罩	Brake master cylinder boot	285	
輪制動缸總成	Wheel brake cylinder assembly	286	
輪制動缸活塞	Wheel brake cylinder piston	288	
輪制動缸活塞碗	Wheel brake cylinder piston cup	290	
輪制動缸護罩或蓋	Wheel brake cylinder boot or cover	292	
制動液管總成	Brake fluid pipe assembly	294	
制動液軟管總成	Brake fluid flexible pipe assembly	298	
制動輔助器總成	Brake booster cylinder assembly	300	
制動輔助器控制門總成及防逆門總成	Brake booster control valve assembly and check valve assembly	301	

PART X-FRAME

第十部——車架	
車架彈簧總成	Frame spring assembly 303
車架彈簧零片	Frame spring leaf 306
車架彈簧中心螺絲栓	Frame spring center bolt 308