



鯉城交通志

福建省泉州市鯉城区交通局 编

人民交通出版社

鲤 城 交 通 志

LICHENG JIAOTONG ZHI

福建省泉州市鲤城区交通局 编

人民交通出版社

图书在版编目(CIP)数据

鲤城交通志/福建省泉州市鲤城区交通局编. —北京:人民交通出版社, 1997. 11

ISBN 7-114-02829-6

I. 鲤… II. 福… III. 交通运输经济-经济史-福建-泉州-鲤城 IV. F512.757.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 24782 号

责任印制:孙树田

鲤城交通志

福建省泉州市鲤城区交通局 编

插图设计:孙立宁 正文设计:崔凤莲 责任校对:周岫岩

人民交通出版社出版

本社发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

北京京华印刷制版厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:7.125 插页:16 字数:175 千

1997 年 12 月 第 1 版

1997 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—3051 册 定价:28.50 元

ISBN 7-114-02829-6

F·00305

《鲤城交通志》编辑委员会

主任委员	吴端煌			
副主任委员	谢国才	蔡建兴	郑小义	吴建元
顾问	林祖泽			
委员	李君顺	易国东	苏南宗	阮清风
	许建铨	李昆伦	杜振渡	陈清国
	陈炳星	吴秋水	翁承竹	张祖意
	董伦水	辜连兴	杨涵根	林德昌
	董伦通	黄允篆		
编写组长	陈聪敏			
主编	蔡景煌			
主编	陈志明			
编	王少鹤			
		吴炳勋		

序 言

《鲤城交通志》以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导思想,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点,实事求是地记述鲤城交通事业的历史和现状。

鲤城,是古泉州府城即晋江县城的别称。泉州城为不等边三角形,从清源山上看泉州城,颇似一条鲤鱼,故称。由于1985年12月,晋江地区行政公署地改市,改称泉州市人民政府;原泉州市人民政府改称鲤城区人民政府,因此本书使用泉州别称,冠以《鲤城交通志》,以与现在的泉州市相区别。

历史上,泉州港(刺桐港)是“海上丝绸之路”的一个起点,与埃及的亚历山大港并列为世界最大的港口之一,为我国海外交通,促进中外经济文化交流发挥过重要作用。晋江是集散港口货物和与邻县南安、安溪、永春交流的重要内河运输线,曾经发挥了它的作用。通往邻省、邻县的驿道有3条。随着海外交通的发展,社会经济的繁荣,建造了万安桥(洛阳桥)等驰名中外的桥梁,有“闽中桥梁甲天下”的赞誉。民国时期修建了泉(州)安(海)公路。

但由于元末泉州发生战乱,明、清的“禁海”、“迁界”,民国时期的抗日战争,国民党军队撤退时的破坏,鲤城的交通事业遭受了严重影响。

中华人民共和国成立后,鲤城交通事业进入了一个新的发展时期。建造了现代化码头10座(16个泊位);接待了来自古巴、巴拿马、前苏联、日本等20多个国家和地区的千吨至万吨级轮船,重振古港雄风。有公路524.11公里,1987年实现了村村通公路。运

输市场繁荣,运输工具成倍增长。

《鲤城交通志》严格遵守新方志要求,科学分类,横排竖写,以横为主,纵横结合。全书由记、志、传、图、表、录组成,设置7章24节,记述鲤城交通事业发展过程。

《鲤城交通志》是根据福建省地方交通史志编纂委员会的部署,在泉州市交通史志编纂委员会和鲤城区地方志编纂委员会的指导下组织编纂的。1992年1月组织编写人员搜集资料,1993年1月开始撰写,1994年1月完成初稿,1995年5月召开评审会进行初审,1996年8月再次召开评审会进行联审,经再修改补充,完成送审稿,于1997年1月上报审批。

《鲤城交通志》编撰过程中,编写人员克服了资料不足和交通业务不熟悉的困难,埋头耕耘,历时5年,编纂成书,付印出版,谨此,我们表示衷心感谢和敬意!

社会主义新方志,是两个文明建设的组成部分,是社会主义文化建设的系统工程之一,是承上启下,继往开来,服务当代,有益后代的千秋大业。

《鲤城交通志》是鲤城区第一部交通专业志,它的编纂出版,除可作为历史资料保存外,还可以供领导在编制交通规划,加强行业管理和对职工进行爱国主义和社会主义教育提供依据。

我们将吸收历史的经验,开拓进取,把鲤城区的交通工作做得更好,为鲤城区的经济腾飞作出更大的贡献。

泉州市鲤城区交通局局长 林祖泽

凡 例

一、本志书以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,实事求是地记述鲤城区交通的历史和现状。

二、本志书记述的范围以 1990 年鲤城区所管辖的地域为限。由于鲤城(即原泉州市)1951 年才与晋江县分治,个别与晋江县相关的人和事亦略作记述。

三、本志书记述时间的上限不限制,下限截至 1990 年。

四、本志书采用记、志、传、图、表、录等综合体裁,大事记采用编年体与纪事本末体相结合记述方法。

五、本志书体裁为记叙体,用规范的语体文(即现代汉字书面语言)记述。行文书写一律以中国文字改革委员会编印的《简化字总表》为依据,使用规范的简化字。

六、历史纪年按《编写细则》规定,沿用历代年号,括弧注公元纪年,略去“公元”。中华民国纪年数字采用阿拉伯字。标高采用“罗零”基准点(即以福建福州马尾罗星塔标高为基准点)。

七、计量名称、符号,以中华人民共和国国务院 1994 年颁布的《关于在我国统一实行法定计量单位的命令》为依据。旧计量单位一律换算为现行法定计量单位。

八、标点符号以国家技术监督局 1995 年发布的 1996 年 6 月 1 日实施的《标点符号用法》(GB/T 15834—1995)为依据。

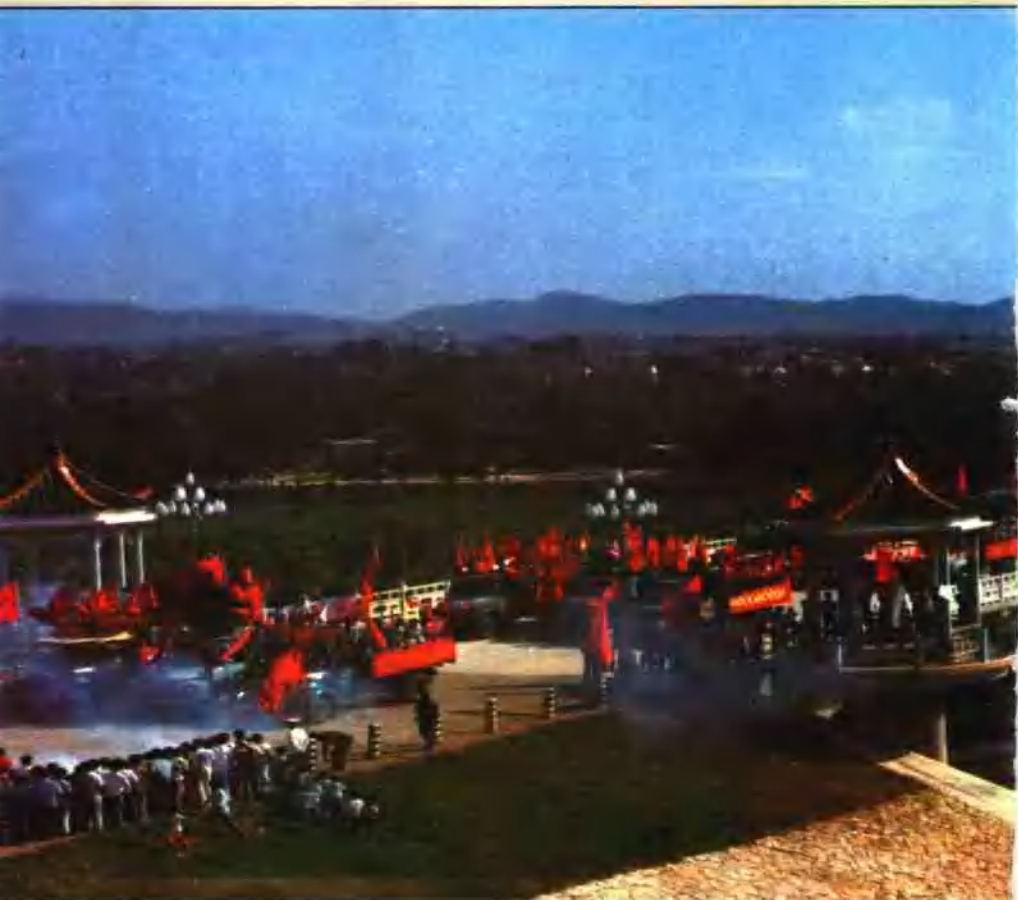
九、本着“生不立传”的原则,对健在的对交通事业有贡献的人物,则按以事系人的办法记述。

十、本志书资料源于档案、旧志、报章资料及有关的单位总结、竣工资料、统计、年报、个人笔记、口碑资料,经查对、校核考证后,综合整理而成,一般不一一注明出处,统一在书后标明主要资料来源。



宋代桥梁—万安桥（洛阳桥）

泉州大桥







罗虹公路



鲤城区河市乡村大道



后渚环港公路



河市2号大桥



罗溪洪岩桥



马甲龙光溪桥



马甲仰思大桥

马甲仙云山旅游缆车



马甲仙云山公路



泉州市鲤城区交通局客运渡口





泉州后渚港码头

