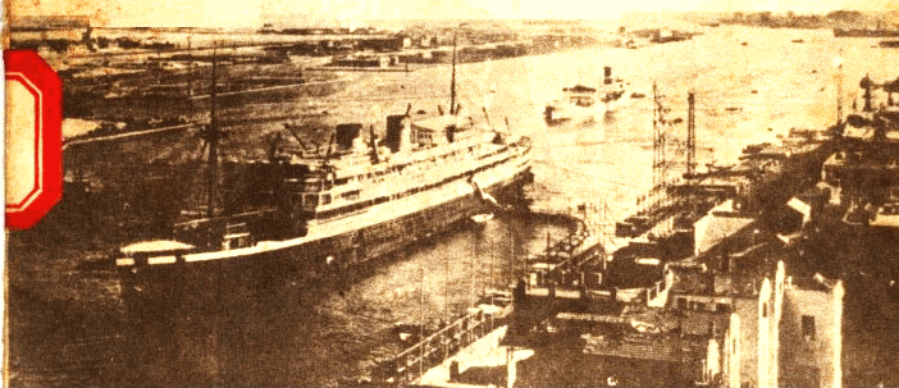


苏伊士运河问题讲话

武 林 編 寫



目 錄

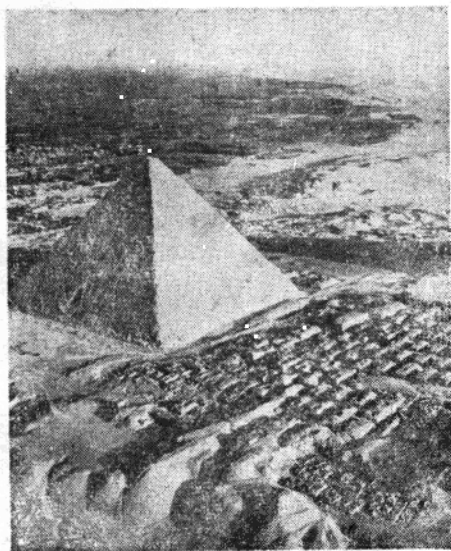
- 一 埃及是怎样一个國家..... (1)
- 二 苏伊士运河..... (7)
- 三 苏伊士运河的新生..... (11)
- 四 埃及人民反抗侵略的神聖斗争..... (19)
- 五 侵略軍隊必須从埃及滾出去..... (26)

一 埃及是怎样一个國家

在非洲的东北部，尼罗河的下游，有一个世界文明發展最早的國家——埃及。它有着六千多年的歷史和光輝燦爛的古代文化。只要一提到埃及，人們

就会想起它的金字塔和獅身人面像等雄偉的古代建築。

这些古老的建築藝術到今天仍然受到人們的贊賞。除了这些以外，古代的埃及人民还在数学、医学、天文学和



埃及巍峨的金字塔 (新華社稿)

· 2 ·

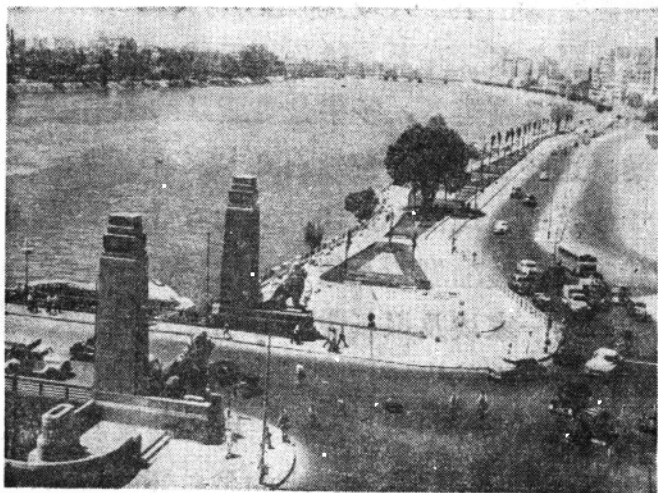
地理学等科学方面，对人类的文明作了重大的貢獻。古代的埃及曾經是世界的強國之一。但是，自紀元前五二五年，它被波斯人征服了之后，就長期遭受着外來的侵略和統治。一五一七年被土耳其人征服，統治了三百多年。一七九八年被法國侵入。到了一八八二年，又被英國所占領，埃及从此实际上就变成了英國的殖民地；一九一四年，英國即片面宣布埃及为它的保护國。

現在的埃及，地跨亞非兩洲，面積共有九十九万四千三百平方公里，約占非洲總面積的百分之三，是中东的一个大國。全國耕地面積很少，僅占總面積的百分之二点五，人民居住在只有百分之五的土地面積上，其余地区都是沙漠或沼澤地帶。

埃及人口有兩千二百多万，集中居住在尼罗河流域。全國通用阿拉伯語言，絕大多數人都信仰伊斯蘭教。

埃及在地理上分为兩個地域，自它的首都开罗以北叫做下埃及，开罗以南叫做上埃及。

尼罗河从南到北，縱貫全境。这条河流对于埃及人民的經濟生活，有着十分重要的作用。因



埃及首都开罗的尼罗河畔

(新華社稿)

为埃及缺雨，農田全憑尼罗河的水灌溉。現在埃及已經能够利用尼罗河的水進行常年的灌溉，使農作物一年能够收穫兩次到三次。所以有人說：「埃及是尼罗河的礼物。」

埃及是一个農業國，主要的農產品是棉花。農業的总收入差不多有一半是从棉花得來

的。棉花是埃及的大宗出口物資。埃及的礦藏很丰富，主要有石油、鉄、磷酸石和錳礦，其它礦產資源也不少，但是都还没有大量开采，或是由外國資本家开采。埃及的工業，除了一些紡織業和采礦業外，多半是農產品的初步加工工業。这些工業多半为外國資本家所壟斷。

埃及的人民由于長期以來受着帝國主义和封建王朝的殘酷剝削和压迫，过着極端貧困的生活。据一家埃及報紙說，占埃及人口絕大多數的兩千万人的生活情况，和三千年前他們祖先的生活情况几乎没有什么兩样。埃及農民喝的是渾濁而帶鹹味的水，吃的是最坏的食物，几乎不知肉味。穿的只有一件破爛衣服，一年四季都不換。全國文盲占总人口的百分之七十以上。一万四千个農村居民中只有一个医生，人口死亡率很高，平均寿命不到三十歲。

为了反对殖民者和封建王朝的剝削和压迫，埃及人民長期地進行了不屈不撓的斗争。在第一次世界大战以后，由于十月社会主义革命的影响，埃及人民爭取民族解放的斗争有了

很大的开展。一九三六年，埃及和英國簽訂了一个条約，英國在字面上虽然承認了埃及的獨立，但是，仍然規定英國軍隊繼續駐札在埃及領土上。所以这个条約實質上仍旧是不平等的，危害着埃及的主权和獨立。埃及人民为了廢除这个条約，繼續地進行了斗争。第二次世界大战以后，埃及人民在全世界反殖民主义斗争勝利的鼓舞下，爭取民族独立的运动更加高漲。人民紛紛集会、遊行和示威，要求英國軍隊撤出埃及。一九五一年十月，埃及議会在人民的压力下通过了廢除英埃条約的法案。一九五四年十月，英埃簽訂了关于苏伊士运河区英國軍事基地的协定，規定在二十个月內完全撤出苏伊士运河区的英國占領軍。今年六月十三日，占領埃及整整七十四年的英國軍隊離開了运河区，最后的一面英國國旗也在埃及的國土上永远地降落了。

埃及原先是个君主政体的國家。一九五二年七月，埃及發生了革命，赶走了反动的、賣國的國王法魯克，沒收了宮廷集团的大地產（占

埃及全部耕地面積的三十分之一），廢除了社會等級和貴族稱號。這是埃及政治生活中的一件大事。它不僅推翻了代表封建地主利益的宮廷政權，而且削弱了英國統治埃及所依靠的社會基礎，从而使埃及的民族解放運動獲得了新的發展。一九五三年九月十八日，埃及政府宣布永遠廢除君主政體，成立了埃及共和國。一九五六年一月十六日，埃及總理納賽爾宣布了埃及的新憲法。六月二十三日，這個憲法已經公民投票批准，同時還選舉納賽爾總理當了總統。

埃及共和國政府，幾年來采取了一些經濟方面的改革措施，頒布了土地制度改革法，限制一般地主的土地數量，定價征購地主多余土地，用分期收費的辦法轉售給農民，並規定了減租辦法。此外，埃及政府還制定了提高農業的綱領；在沙漠上，建立了一個廣闊的新省，叫做「解放省」，作為征服沙漠的試驗區；並計劃修建尼羅河上的阿斯旺高水壩。同時，在工業化方面，也采取了一些措施。

埃及政府在外交政策上，实行独立自主政策，主張在尊重國家領土主權和互不干涉內政的原則下，促進國際間的和平與合作，反對殖民主義，拒絕參加軍事集團。它的國際地位日益提高，它在國際事務中，特別是在中東事務中，起着積極的作用。

二 苏伊士运河

埃及境內的苏伊士运河是國際的一个交通要道，是連接紅海和地中海的一条人工水道，全長一百六十六公里，寬一百一十九公尺，深十二点八公尺，可以通行四万五千噸的大輪船。这条运河使欧亞兩洲之間的路程縮短了很多，原先从英國的普里茅斯到印度的孟買，需要繞过非洲南部的好望角，航程有一万零五百海里（一海里約等于三点七華里），如果通过苏伊士运河，就只有六千二百海里，縮短了五分之二的路程。

这条运河开始掘鑿于一八五九年，距現在近一百年了。在一八五六年，法國駐埃及副總領事、投机商人勒賽普在对埃及別有用心的法國政府支持下，得到了和他有交情的埃及总督的允許，組織了一个國際苏伊士运河公司，准备开鑿苏伊士运河。这个公司和埃及政府談定，埃及無代價地供給运河所經過的地帶，准許公司不繳地稅，供給开鑿工程所需要的絕大部分的劳动力；同时从运河通航的那一天起，公司还取得了为期九十九年的租借权。

开鑿运河的工程开始了，埃及成千上万的劳动人民被統治者赶到工地上來，整天用手挖掘，一年，兩年，三年……以至十年，运河終于鑿通了，精疲力竭並被殘酷虐待的人們一个接着一个地倒下去了，十二万人喪失了自己的生命。所以說：「苏伊士运河是埃及人民的血汗和白骨修築成的。」「紅海里流滿了千千万万埃及母親和妻子的眼淚！」

一八六九年工程完成了，可是运河並沒有給埃及人民帶來任何幸福，只是給殖民者帶來

了金銀和財寶。

由于苏伊士运河具有極重要的战略地位和經濟价值，因而它在修成之后，立刻就成为英國掠奪的对象。一八七五年，英國趁埃及財政困难的机会，强迫埃及政府把它所有的百分之四十四的股票轉讓給它，以便分享运河的經營权利。一八八二年，英國又借口保护苏伊士运河公司股东和其他外國資本家的利益，以武力侵占了埃及。苏伊士运河从此便一直被英國所控制，运河区也成了英國在中东的軍事基地。埃及給欧洲殖民者修建这条运河，不僅付出了十二万人的生命，而且还付出了國家的独立。

苏伊士运河是世界上运输量最大的运河，而且运输量还在不断增加。一九五〇年通过的船只为一万一千七百五十一艘，总噸数为八千二百万噸，至一九五四年增加到一万三千多艘，总噸数达一億余噸。經過运河的貨物大部分是由南到北，其中大部分是殖民國家从殖民地和附屬國掠奪來的石油和工業原料，單是石油一項，在一九五二年就占运输量的百分之六十以

上。从这里就可以看出，这条运河对帝国主义榨取亚洲和非洲的资源是多么重要了。

苏伊士运河的经营权一直掌握在外国人所控制的公司的手里。它的总公司设在巴黎，公司董事会的三十二个董事中，有十六名法国人，九名英国人，五名埃及人，一名荷兰人和一名美国人（第二次世界大战后，美国也看中了苏伊士运河的重要的战略和经济意义，所以在一九四八年设法在运河公司中谋得了一个董事位置）。在一九三六年以前，董事会中没有一个埃及人。到一九三六年英埃条约签订后，埃及在董事会中才有了两个位子，到一九四九年，埃及董事才增加到五人。

苏伊士运河公司每年都有巨额的收益，它的收益来源是对通过船只货物征收的通过税。据一九三〇年的估计，在过去六十年内，运河公司的纯利润达到三十五亿金法郎，而运河的全部修筑费用只有四亿金法郎。在近五年中，这个公司得到了八亿美元的利润，埃及根据规定应得百分之十五的利润，但是实际上所得到的

只不过公司利潤的百分之三左右（一九五五年这个公司的利潤是一億多美元，埃及只得到三百万美元）。公司最大的股东是英國政府，它占有八十万股票中的三十五万三千五百零四股。英國过去只花了四百万英鎊收買到手，但是到第二次世界大战以后，这些股票已值数億英鎊了。它獲得的利潤最多，公司也控制在它的手里。所以，納賽尔說这个公司是埃及「國家里的國家」。

这种危害埃及國家独立和主权的情况必須改变。苏伊士运河是在埃及的土地上开鑿的，是用埃及人民的血汗和生命开鑿成的，因此，它的真正主人应当是埃及人民。

三 苏伊士运河的新生

一九五六年七月二十六日，是埃及人民永远值得紀念的日子。这一天，納賽尔总統在亞歷山大解放廣場有几十万人參加的羣众大会上，

莊嚴地宣讀了把國際蘇伊士運河公司收歸國有的法令。根據埃及政府的法令，埃及政府接收了蘇伊士運河公司的財產，接管了它的行政機構。



埃及總統納賽爾 7 月 26 日在亞歷山大宣布把蘇伊士運河公司收歸國有後，埃及官員當天立即接收了該公司在開羅、伊士美利亞、塞得港和蘇伊士的分公司。圖為在塞得港的前公司的大廈上升起了埃及國旗。前右是埃及一水兵。

（新華社稿）

埃及政府這一決定，是維護國家主權、發展民族經濟的重大措施，獲得了全國人民的一致擁護。在納賽爾總統宣布了政府的法令以

后，人們都互相擁抱和互相道賀，舉國上下，歡聲雷動。

埃及政府這一決定，同時也得到了阿拉伯國家、亞非國家和全世界人民的熱烈支持。他們認為：埃及這一勇敢的行動是世界反對殖民主義鬥爭的又一個重大的勝利。

埃及把蘇伊士運河公司收歸國有，是完全合理合法的。因為，誰都知道蘇伊士運河本身在埃及，是埃及領土不可分割的一部分；蘇伊士運河公司是在埃及註冊的一家公司，它受埃及法律的管轄。埃及把它領土上的企業收歸國有，是它自己主權範圍以內的事情，其他國家是絕對無權干涉的。

由於蘇伊士運河是一條國際通航的運河，所以埃及政府在宣布把運河公司收歸國有以後，保證了運河的通航自由，並且積極採取措施，使蘇伊士運河加寬加深，以便能夠更好地為國際航運服務。同時，儘管英法帝國主義過去幾十年來在運河公司賺取了巨額的利潤，但是埃及政府還聲明將全部賠償它們的運河股票。這

說明，埃及政府的作法是完全合情合理的，沒有任何可以指責的地方。

但是，殖民主义國家特別是從蘇伊士運河獲利最多的英法兩國，對於埃及人民的這一正義行動，感到非常驚慌和心痛。驚慌的是想不到埃及竟然敢採取這樣大膽的行動，害怕其它的中東和非洲國家，也看埃及的樣子，走埃及所走的路，使它們在中東和非洲的殖民統治瓦解；心痛的是自己又遭到了沉重的打擊，喪失了它們在蘇伊士運河的特權和暴利。於是它們惱怒了，剝去了偽裝的外衣，露出了強盜的原形。為了強迫埃及屈服，將蘇伊士運河重新置於自己控制之下，它們使用了許多卑鄙的流氓手段。

在軍事方面，它們叫嚷着要使用武力，同時，調動軍隊，對埃及進行軍事威脅。

在經濟方面，英法兩國凍結了埃及在英國和法國的英鎊結余、法郎資金和其它資財，並宣布管制對埃及輸出作戰物資。蘇伊士運河公司在英法的財產，也被凍結。隨後，美國也把蘇

伊士运河公司和埃及在美國的資財置于管制之下。它們这样做的目的，是企圖使埃及的對外貿易脫節，整個經濟陷于癱瘓，从而使埃及屈服。

在政治方面，它們采取了訛詐的手段。它們設想了兩種政治解決的方案。一种是所謂最高方案，就是妄圖迫使納賽爾總統去職，並取消苏伊士运河公司國有化的法令。另一种是所謂最低方案，就是召开國際會議討論苏伊士运河問題，企圖通过國際會議來强迫埃及屈服，承認英法美对运河的管理权。很明顯，這兩种方案，都是侵犯埃及独立和主权的方案。关于第一个方案，当然是異想天开的，不可能行得通；关于第二个方案，英法在美國的參預下執行了。它們片面地选定了二十四個國家，在八月十六日到倫敦开会（实际参加会议的只有二十二個國家），討論所謂苏伊士运河的「國際管制」問題。它們为了使这个會議成为一个簽字画押的會議，然后把會議的決定强加在埃及身上，所以邀請的二十四個國家中，有十五个是他們軍事条約的成員國。对于这个會議，