

1869

一九五九年全國羣英大會

交通系統先進經驗選集

(民航部份)

人民交通出版社

一九五九年全国羣英大会

交通系統先进經驗选集

(民航部份)

人民交通出版社

一九五九年全国群英大会
交通系统先进经验选集
(民航部份)

全国群英大会交通产业小组编
人民交通出版社出版
(北京安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业登记证出字第〇〇六号

新华书店发行
人民交通出版社印刷厂印刷

1959年10月北京第一版 1959年10月北京第一次印刷

开本：787×1092 1/32 印张：16

全书：21000字 印数：1—2000册

统一书号：15044·7028

定价(7)：0.11元

目 录

1. 郑州民用航空站射言同志的先进事迹..... 2
2. 新疆维吾尔自治区民航管理局罗长雅同志先进事迹..... 6
3. 首都站徐柏岭同志先进事迹..... 9
4. 上海管理局馬貴身同志的先进事迹..... 13
5. 北京管理局維修厂楊斌同志的先进事迹..... 17
6. 广州飞机修理厂宋效举同志的先进事迹..... 21
7. 民航成都管理局李振林同志的先进事迹..... 25
8. 广州管理局汪大用同志先进事迹..... 28

鄭州民用航空站

射言同志的先進事跡

射言同志在總路線的光輝照耀下，在黨的正確領導和大躍進形勢鼓舞下，意氣風發、斗志昂揚、干劲冲天；在他領導下的鄭州民航站，在1958、1959兩年內，全面完成，並超額完成了各項生產任務，保證了運輸生產、專業飛行上呈現出一派新氣象。其先進事跡突出地表現在以下幾個方面：

一、射言同志政治覺悟高，組織觀念、原則性強、能堅決貫徹黨的決議，認真執行上級的指示。鄭州民航站的迅速成長，以及六年來安全而勝利地完成了光榮的運輸任務，就生動的說明了這些。鄭州民航站是從無到有，從小到大逐步發展起來的。1953年該站還是僅有四個人的導航點，到目前為止已發展到150余人，並擁有各種現代化助航設備的運輸站。在這個發展和演變過程中，射言同志緊緊依靠地方和當地空軍黨委的領導，兢兢業業的工作，積極主動地向地方及當地空軍領導請示和匯報工作，爭取他們的支持，堅決執行了上級的指示；並運用了放手發動群眾，充分發揚民主，走群眾路線和大搞群眾運動的工作方法，調動了一切積極因素，克服了重重困難，將鄭州站建設成為現在能夠擔負較複雜的國際國內航空干線運輸任務的主要航空站。根據1959年1～9月份統計，全站職工完成技術革新項目達30多種，大大的提高了工作效率，降低了勞動強度，改善了地面的安全設備。1958年，在省委、省人委

的大力支持下，經過自己的努力和短時間的筹备，开辟了我省郑州～南阳的第一条地方航綫，为我省民用航空史上掀开了新的一頁，并为我省繼續开辟地方航綫，发展航空运输，培养和鍛炼各类技术干部上都取得了宝贵的經驗。为了迅速滿足我省工农业生产交通运输的需要，打下了良好的基础。郑州～南阳地方航綫的开辟，虽然处于設備簡陋，安全条件差，人員技术水平較低，經驗不足的情况下，由于射言同志亲临現場督促检查，相应的采取了有效措施，从而使开航以来沒有发生过任何事故。

在与当地空軍及有关单位的关系上，射言同志处处以团結为主的工作作风来严格要求自己，因此在民航与軍航之間，民航与地方之間关系上融洽，团結成一体。射言同志在生活作风上，艰苦朴素，平易近人，处处和群众打成一片，因此他在广大职工中享有很高的威信，成为群众最愛戴的領導者之一。

二、射言同志非常重視安全生产的問題，常以自己的模范行动，严格遵守各种規章制度，来影响和教育大家，使全站职工长期以来牢固的树立了安全第一的思想。全站职工在他领导下，从1953年至1959年以来从未发生过任何等級事故，創造了建站以来連續安全生产記錄。特別是1958年夏天，黃河鉄桥被洪水冲坏，地面交通断絕，中央派三架飞机以郑州为基地，往返于郑州～新乡之間，專門运送旅客及貨物邮件，当时除有經常件的班机外，还有其它航站的包机和加班专机，进出郑州站的飞机每天由几架次增加到20几架次，旅客由2、30名猛增到6、700名之多，貨物邮件也猛增了几倍到十几倍。就是这样，郑州站处在干部不足，設備不够完善的情况下，射言同志克服了种种困难。在原有的人力和設備上，充分的进行了調整，并号召全站职工为完成这一政治任务必須积极的投入战斗。当时

的調度員只有一个人，可見調度指揮上是極薄弱的，為此，射言同志親自參加了調度指揮的值班，每天早晨四點鐘起床，一直工作到深夜，這樣堅持了一個多月，射言同志這種忘我的勞動精神是值得敬佩的。

在去年大煉鋼鐵及支援農業生產中，在空中投苗、菜子等運輸中，每天平均亦有七、八架次飛機；在今年的農業飛行中，先後投入二十餘架飛機在十幾個蝗蟲為害最盛的縣份進行噴霧、撒粉等防治工作。在與蝗蟲爭糧的鬥爭中射言同志總是坐陣指揮，因而順利地超額完成63%的480餘萬畝的滅蝗任務，有力的支援了夏秋兩季的農業大丰收，所以得到黨政部門良好反映，紛紛贈送錦旗、寫信表示感謝。另外今年春夏兩季在他的指揮下還安全的完成了18萬餘平方公里的航測攝影任務，並能及時準確的供給鐵道部，水利部等勘測設計部門迫切需要的地形等資料，起了巨大的作用。在商務運輸上，他親自領導和組織客貨源，因而使1958年運輸量完成645%，財務收入完成197%。1959年1~9月的財務收入已超額4.2%完成了上級交給的生產任務。

在射言同志領導下的，定向、氣象、專業航空等，幾個部門都取得了較為顯著的成績，因此中央曾在鄭州站召開了幾次現場會議，來推廣站上的先進經驗，並觀摩了他們的技术操作。

三、由於射言同志對發展民航事業為人民服務的思想明確，一貫安心工作，刻苦學習業務，認真鑽研技術，目前，他已能基本掌握有關調度指揮等技术，並能較熟練的組織各個業務部門之間的密切配合和有机的合作。射言同志，有高度的政治責任感和旺盛的求知欲望，他知道如不懂業務則不可能保證國家財產及人民生命的安全；因此他很虛心，做到由淺到深不懂就問，即是在工作十分繁忙的情況下，仍然保持每周三至四

小时的业务学习，从而使其在民航部门不久，就能很快的熟悉了民航的特点，掌握了全面业务，文化水平也由过去的高小毕业程度提高到高中程度了。

1959年10月14日

新疆维吾尔自治区民航管理局

罗长雅同志先进事迹

罗长雅同志几年来在工作中一贯积极认真，责任心强，不计较个人得失，不管分配她在那一地区或担任那一項工作，都連續被群众評为先进人物和优秀工作者。如1955年在阿尔泰气象站被評为該站的乙等优秀工作者，1956年被評为新疆维吾尔自治区先进工作者，1957年被評为全国气象先进工作者，1958年上半年被評为新疆维吾尔自治区民航管理局优秀工作者及自治区妇女建設社会主义积极份子，出席了1958年度兰州管理局先进生产者代表大会，1959年又被評为各季度的先进生产者及紅旗手。这几年来她無論是担任地方观测业务或是民航观测业务，都保持了优秀的工作成績，为大家所称讚。她取得这些成績与她在党的领导下坚持政治挂帅，及热爱本职和边疆工作是分不开的。1957年由于工作的需要，領導上决定将她由气象观测站轉入民航观测哨工作时，她愉快地服从了組織的决定，不認為民航观测工作簡單，沒有发展前途；或者認為工作簡單而馬虎大意。她仍然是安心、踏实地兢兢业业地工作，因而保持了近二年的优秀成績。

工作細致耐心是罗长雅同志最大的特点。她自担任民航观测工作二年来，除1958年元月份成績是97分以外，其余都是100分。她对工作一贯認真、細致，刻苦鑽研业务，在工作中認真遵守各項工作制度，在每一次工作前能作好一切准备。例如

每一次发报前，她都进行一次全面的检查，首先将报編好，再用观测本报的电碼报給收报人，对方校对时再看电碼本。由于她这样反复地、細致認真地进行校对，就保证了电碼的准确。对航空气象的填图工作也是如此，这对她來說虽然是一門新的工作，可是由于她能够認真細致地工作，所以在工作中差錯极少。在每次值班中，她不但及时地填完各站的记录，而且耐心地認真地把各站记录进行一次校对，保证了记录的准确，对天气預报和調度指揮工作都提供了可靠的准确的資料。

善于鑽研、学习，能虛心請教別人；是她在工作中另一个特点。在值班过程中，她能够利用組內已有的仪器和设备，想尽一切办法来丰富自己的經驗。例如：每次测报了云高、云状后，如还有飞机起飞、着陆时，她就認真地詢問飞机报告云高、云状結果，来校正自己的观测結果，这样她就逐步提高观测的能力和水平。晚上她进行能見度观测时，因目标物的稀少，为了补足某一方向的标物不足，她就以公路上来往的汽車灯光为标准来校正自己的目测。

另外在值班过程中，她經常注意飞机的变化，以求得观测資料的連續性——尤其在天气复杂的情况下，她能够經常和預报員联系，提供有关方面的資料。由于罗长雅同志在工作中責任心很强，工作主动、負責，得到群众的好評。不少預报員反映說：“和罗长雅同志对班，可以少操一些心。”例如一次在东南大风来临之前，她发现个别方向能見度很坏，就提早通知了預报員。

当早上进行第一观测时，她总是主动了解附近测站如石河子、烏苏、奇台及烏魯木齐城內气象站的天气变化，或征求对班預报員的意見，了解自己的测报的气象要素与天气图是否符合。

在某些特殊天气情况下，她如果对某种天气的现象弄不清楚，就虚心請预报員給予理論上的解說，这样就逐渐充实了她的观测能力和理論水平。

結合工作需要，認真鑽研业务，在罗长雅同志身上表現也是比較突出的。她平时抓紧一切時間，反复閱讀有关业务和技术性的文件。如果在工作中发现了問題，她更是想尽一切办法来解决，以提高自己和大家的理論水平和工作能力。如在今年第二季度中，組內出現了一些差錯，同志們針对这些差錯提出了13个业务問題，由于罗长雅同志的刻苦鑽研，和大家共同努力，使“現在天气和过去天气电碼的配合”等十个問題得到初步的解决，对工作帮助很大。

在生活上能严格要求自己，是罗长雅同志第三个特点。她生了小病从来不休息，到临产时还照常坚持工作。此外，还积极参加体力劳动。如她住在集体宿舍时，經常主动地打扫公共卫生，甚至在怀孕期间也按时参加全处的体力劳动。当別人劝她休息时，她說：劳动劳动好，身体不会受影响。在大炼鋼鉄的群众运动中，沒有因自己的小孩拖累而影响工作。她每天早上或下班之后，总是按时参加炼鉄，在遵守各項制度方面也表現較好，从沒有表現任何特殊，給有小孩的女职工树立了良好的榜样。由于上述的种种事蹟，罗长雅同志深得群众的好评，在群众中有較高的威信。不少女同志反映：要向罗长雅学习。并說：从內心里佩服罗长雅同志的工作作风和生活作风。

首 都 站

徐柏岭同志先进事迹

徐柏岭同志是民航局首都站飞行大队的正駕駛，是1956年才培养出来的青年机长。由于他能一贯刻苦鑽研、努力学习。因而飞行技术进步很快。并获得了优良成績。从1956年6月担任机长以来到1959年9月为止，已經安全飞行了3772小时，共1,131,600公里。

去年，在全国大跃进的形势鼓舞下，徐柏岭同志依靠了党的领导与群众帮助，在工作上更創造了突出的成績，其主要事迹如下：

一、保證了航班飛行的絕對安全，

提高了飛行的服務質量

徐柏岭同志对确保飞行安全的思想是牢固的，在工作中积极負責，细致踏实，严格执行飞行四个过程的工作程序。他儘管对航綫飞行已經很熟悉，在每次接受任务之后仍然对航綫备降站、导航設備、机場設備以及天气演变等情况作全面的考虑与准备；同时还将航綫距离、地标、地貌和定位需要的无线电导航資料等应注意事項記載在自备的手冊中，以应急需。对于飞行前的检查，徐柏岭同志是非常認真的，随机机械員未发现的飞机故障，往往被他检查出来，避免了在起飞后产生影响。例如，在北京起飞前查出了汽油箱放油口插銷未插好的故障，避免了飞行中发生漏油的严重事故。又如在南宁机場起飞開車前，他发现两个磁电机仅开了一个（开磁电机是随机机械員的

責任，起飛前應兩個全開，否則將影響起飛馬力），立時糾正過來，保證了起飛安全。由於徐柏嶺同志已經養成了飛行前仔細準備和檢查的良好習慣，因此一年來在飛行中不僅完全杜絕了事故，而且從未發生過差錯，保證了每次航線飛行的絕對安全。

徐柏嶺同志不僅自己能遵守規章制度，保證飛行安全，而且能團結機組成員，共同完成飛行任務。在飛行中他很注意提高飛行質量，力求操作柔和，以減少旅客不舒服的感覺。因此他駕駛的飛機總是保持兩大優點：一是穩，二是准。穩是飛行平穩不產生人為震動或顛簸；准是準時落地。對於旅客的照顧和關心，徐柏嶺同志也盡到了最大的努力。除了通過隨機服務員及時告訴旅客沿途天氣變化和名勝古蹟以外，還能體貼體弱旅客。照顧他們的安全。例如去年年初一位患心臟病的外賓由北京取道蘇聯回國，當飛機起飛爬高到3000公尺以後，這個外賓突然感覺不舒服並昏迷過去，大家都很焦急。徐柏嶺同志根據當時天氣情況及航線地形地貌，要求降低高度（由於航線有飛機來往，飛行高度有統一規定，要改變高度需經區域調度同意），以保障旅客安全。後經北京調度室同意後，將高度降低為1800公尺，這個外賓才恢復正常。到達目的地後，他深受感動，連連表示謝意，並贊揚中國民航飛行人員關心旅客的高度負責精神。

1958年7、8月份，為了支援農業生產，北京管理局派了幾架飛機空運薯苗，徐柏嶺同志在執行由湖南衡陽到河北定興的空運任務中，不辭辛苦，帶動全機組積極地完成這一光榮任務。當時條件是艱苦的，機場是臨時機場，缺乏設備，要求非常細緻和準確的駕駛技術。徐柏嶺同志與機組其他同志付出了艱苦的勞動，有時一天要工作14小時以上。地面沒有吃飯時間，

他就把飯帶在飛機上吃，下飛機後還幫助農民快裝快卸。有時遇到雷雨，飛機在中途站過夜，為了避免因機倉堆積溫度過高而損壞薯苗，機組不顧飛行後的疲勞，主動配合場站人員將滿倉薯苗卸下，第二天起飛前又再裝上。這樣終於出色地完成了空運任務，並得到了農民弟兄的一致好評，大家都說：“共產黨和毛主席教育出的飛行員，真是人民的飛行員”。

二、勝利地完成了黨交給的多次重要專機任務

由於徐柏嶺同志具有高度的政治責任心，平時準備、檢查和飛行操作都很細緻，所以黨常把極為重要的專機飛行任務交給他。1958年6月，黨派他去越南接胡志明主席，當時他心情激動，既感到光榮又很擔心，領導上了解他有這種心情就找他談話說：“你的技術完全可以擔負這個重任，只要你細緻的做好準備，遇到任何情況都沉着冷靜處理，完成任務是沒有問題的，應該有信心。”徐柏嶺同志受到黨的鼓勵後，向黨表示了完成這次光榮任務的決心和信心；於是他從各方面作好充分準備，還向其他擔任專機飛行的同志請教經驗，終於圓滿地完成了第一次專機飛行。自此之後他就經常擔任專機飛行，從未出過差錯事故。1958年他和另一位機長共同執行送西哈努克親王由廣州回柬埔寨的飛行任務。他們二人都是從未去過金邊，情況又不熟悉，而且這條新航線要通過越南、老撾、泰國邊境才能到達金邊，備降機場設備不完善，氣象資料和導航資料都缺乏；就在這種困難條件下，他們二人作了周密的計劃和準備，飛行中克服了航路天氣惡劣的困難。徐柏嶺同志駕駛的飛機在前面探測航路，利用金邊歸航台作定位定向，繞過雷雨，並與後面一架主機保持密切聯繫，終於安全地完成了這項艱巨的任務。

建國十周年前後，他又擔任了接送越南胡志明主席等專機

任务，完成得均較出色。9月初送胡志明主席回国到达河內上空时，天气不好，但由于他事先有充分准备，寻找了熟悉的地标，安全降落。胡志明主席对徐柏岭机组的工作表示很满意。

三、刻苦自学又积极帮助副駕駛提高技术

徐柏岭同志出身貧农，只上过小学，从这样低的文化程度到掌握现代化的飞行技术包括飞行原理、领航、气象分析、无线电定位等科目是有相当困难的。但是文化低却没有难倒徐柏岭同志，他以頑强的毅力和不屈不挠的精神刻苦自学；不懂的就請教旁人，時間不够就牺牲自己休息時間或晚上加点，因而他每次业务学习考試都得五分。由于艰苦地努力学习，他终于成为一个业务熟練的伊尔-14机型的青年机长。

徐柏岭同志不仅自己努力学习，而且对于副駕駛的教学也非常認真；每次飞行前的准备直到任务完成后的講評，他都是亲自帮助副駕駛一起进行的。在飞行操作上他也能够以身作則地先作示范动作，并能結合实际說明原理，这样使学员能了解清楚，容易糾正不正确的操作。有时在飞行中互相講話听不清，他便在小本上記下，待在任务执行以后的講評中仔細分析研究。他善于根据对方的程度和接受能力，不厌其煩的講解，直到对方弄清楚为止。因此凡是和他一起飞过的副駕駛們，都反映說：“与徐机长一起飞行得到帮助很大，进步也快”。副駕駛李西凱在一次飞行之后說：“我这一次和徐机长一起飞，抵得上以在飞三、四次的收获。”

共产党员徐柏岭同志就是这样出色地完成了各項任务。他的服从领导、遵守規章制度、好学上进、团结同志和工作踏实的作风，受到了飞行大队同志一致贊揚，大家一致認為他是飞行队中的一位好机长。

上海管理局

馬貴身同志的先進事跡

共產黨員馬貴身同志，是新培養成的民航安二飛機正駕駛員，現在民航上海管理局專業飛行中隊工作。他從1959年2月放單飛行以來，安全飛行了280多小時。在總路線的鼓舞下，他於1959年5月中旬至8月中旬和機組同志密切合作，圓滿地完成了84萬4千多亩地的滅蝗任務，而且始終保證了飛行安全，未發生任何等級事故和差錯。馬貴身同志還教育機組全體空地勤人員尊重地方領導、和滅蝗指揮部搞好協作關係、熱心為群眾服務，因而得到地方領導和群眾的一致好評和表揚。

在執行任務時，馬貴身同志始終牢固地樹立着安全第一的思想，嚴格遵守各項規章、條令，無論作業高度、速度、坡度和轉彎高度等操作，他都能一絲不苟地按照規定進行。飛行中發現了機務故障，也決不馬虎從事，而是立即着手檢查、修理，使飛機達到良好的技術狀態後才起飛。例如他在山東省鉅野縣工作時，有一次飛機油量表和無線電高度表指示不準確，他便及時發報請示上級，得到同意後才進行工作。

馬貴身同志在工作中不是消極等待安全保障，而是設法克服困難，積極創造保證安全的各種條件。如在鉅野縣工作時，當地指揮部門對使用飛機大面積滅蝗的經驗不足，對機組提出不少不合規章、條令的要求，如側風超過標準、天氣情況不好要求飛機飛行；對作業區的作業高度規定的過低；機場修建不合要求等等。馬貴身都能主動耐心地向地方有關同志說明專業飛行的特點和保證安全的各種規定，使地方指揮部門和機組取

得一致意見，既堅持了保證飛行安全的原則，也為順利執行任務創造了有利條件。又一次在臨清縣工作時，發現跑道上、跑道端和兩側尚有七口水井未填好，他立即請示和督促指揮部組織人員進行填補，自己還在夜間親自參加填補工作，及時完成了填井工作。他不僅在飛行中十分重視安全，而且當飛機停留在地面時，也對安全問題處處關心。例如當地群眾要求參觀飛機，馬貴身知道之後，就主動幫助指揮部組織群眾有秩序的參觀，加強了對飛機的保卫工作，避免了群眾因參觀時擁擠而碰壞飛機的情況。在滅蝗中，機場晚間常有大風，飛機很可能被吹跑以致損壞，馬貴身就帶領機組，冒着大風，深夜趕到機場搶救，使飛機未遭意外損失。

由於馬貴身同志處處從安全第一出發，並且積極設法克服困難，所以既保證了飛行安全，又出色地完成了滅蝗任務，84萬4千多亩的滅蝗工作中，平均殺蟲率在90%以上。在完成這任務中，共飛行了199小時多，起落550架次，無論在空中和地面都消滅了等級事故。

馬貴身同志在农村執行任務時，還時常注意以自己的實際行動來帶動和團結全組同志。為了照顧全面，他常常加班到深夜，第二天清早仍然精神飽滿地執行飛行任務。這種充沛的勞動熱情，對整個機組有很大啟發，所以機組同志在執行任務中也都積極肯幹，為圓滿完成任務創造了有利條件。馬貴身同志還經常不顧勞累地發動空勤人員協助地勤人員檢修飛機，由於空地勤人員互相幫助、互相體貼，因而在執行任務中，小組成員始終團結一致，從未鬧過無原則糾紛。

不僅如此，馬貴身同志在尊重地方領導、服從地方指揮部的指揮和搞好與地方的協作關係等方面，也起着模範和帶頭作用，博得地方領導、農民弟兄的熱情贊揚。馬貴身同志經常教