

《中华名舰系列》之四

# 跨海

——中国海军走向“蓝水”纪实

陈明福 著

# 之路



学苑出版社

《中华名舰系列》之四

# 蹈海之路

——中国海军走向“蓝水”纪实

陈明福 著

学苑出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

蹈海之路：中国海军走向“蓝水”纪实/陈明福著。  
北京：学苑出版社，2006.2  
ISBN 7-5077-2655-X

I. 蹈… II. 陈… III. 纪实文学—中国—当代  
IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 011899 号

责任编辑：韩继忠

出版发行：学苑出版社

社 址：北京市丰台区南方庄 2 号院 1 号楼

邮政编码：100079

网 址：[www.book001.com](http://www.book001.com)

电子信箱：[xueyuan@public.bta.net.cn](mailto:xueyuan@public.bta.net.cn)

销售电话：010-67675512、67602949、67678944

经 销：全国新华书店

印 刷 厂：永清县印刷厂

开本尺寸：880×1230 32 开

印 张：12.625

字 数：300 千字

版 次：2006 年 2 月北京第 1 版

印 次：2006 年 2 月北京第 1 次印刷

印 数：0001~3000 册

定 价：28.00 元

## 序　　言

陈明福同志历经二十余年不懈的努力，《中华名舰系列》继推出《“重庆”舰举义纪实》、《“中山”舰沉浮纪实》、《海疆英魂——记甲午海战中的邓世昌和致远舰》之后的第四部《蹈海之路——中国海军走向“蓝水”纪实》又要出版了，我作为中国海军历史的关注者和人民海军创建发展的亲历者，感到由衷的喜悦。

党的十六大政治报告中强调指出，要用“三个代表”重要思想统领社会主义文化建设，这就要求我们坚持把培育和弘扬中华民族精神作为文学创作极为重要的任务，这是“先进文化”的核心。“史鉴使人明智”，激发自尊、自强、自立、自卫的爱国主义精神，只有深刻地了解历史，才有强大的动力和深厚的根基。中华民族既有古老的文明，又有耻辱的记录。自1840年鸦片战争以来，中华民族的灾难大多来自海上，屈辱源于藩篱尽撤，转折在于海战失败。正如康有为所言：“吾中国无海军，即无海境。”这个特点决定了学习中国近代史，必须学习中国海军发展史。历史教训告诫我们，只有建设强大的海军，才能有效地捍卫我们的家园，保护我们的权益，使中国人真正站起来，自立于世界民族之林，从根本上改变落后挨打、备受欺凌的处境和形象。正因为如此，党和国家对海军建设特别重视，予以厚爱；海军紧系国运兴衰，民族未来。

中华民族的志士仁人早就做过“蓝色的梦”，想建立一支强大的海军。清代北洋海军也曾在短时间内称雄亚洲，但是由于政治黑暗腐败，在甲午海战中折戟沉沙，全军覆没；此后虽又再度重振，但到抗日战争时，终因实力不济，专守内河，最后为迟滞日舰西进而自沉江底。

雄才大略的毛泽东主席，在人民海军创建初期就到海军部队视

察，当时，我们只能让他坐一艘从国民党海军那里缴获的几百吨的江防炮舰“长江”号，在长江上行驶。在三天四夜与海军官兵同舟共济中，毛泽东嘱咐海军指战员要爱舰、爱岛、爱海洋，要把中国海岸线筑成海上长城。他经过凝神思索后给5艘军舰题了一样的词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军！”这是对中国近代历史教训最精辟的概括和总结，真是言简意赅，字字沉重。

人民海军初建时，舰船少，家底薄，萧劲光司令要从威海到刘公岛，“一箭之地”竟“欲渡无舟楫”，只好向渔民租了条小船。渔民说：“你是个海军司令，还要租我们的渔船！”他无言以对，深受刺激。抗美援朝结束，国家处于极其困难之中，党中央和毛主席仍决定拨出巨款向苏联购舰，我就是第一批到苏联去学习的海军人员之一。1954—1955年，我们先后购买了四艘“07”型老驱逐舰，组建了第一支驱逐舰部队。从50年代到70年代的30年间，我们的舰艇只能在“黄水”里打转转，直至80年代初期，我们进行远程运载火箭飞行试验，才派出国产的“051”型导弹驱逐舰编队，到南太平洋护航。我们的“海洋国土”最南端的标志是曾母暗沙。1983年5月，根据南沙群岛风云变幻的形势，我曾作为指挥员率领海上编队沿着中华民族祖先开辟的航道，前往南沙海域进行一次大规模的巡逻。当我命令海上编队在祖国最南端曾母暗沙抛锚时，官兵们的爱国主义热情达到了顶点，舰船汽笛长鸣，官兵欢欣鼓舞，大家跑到甲板上互相拥抱。那天我在航海日志上提笔写道：我航海实习编队，于1983年5月22日8时19分抛锚于曾母暗沙，方位220度11链处。“万事开头难”，航迹是逐步延伸的。我们于1984年派出了南极考察编队，于1985年第一次派遣军舰访问南亚三国，此后海军舰艇编队出国访问越来越多，航程越来越远，除多次访问亚洲诸国和俄罗斯外，到达过澳洲、南北美洲和欧洲十几个国家，直至2002年完成了第一次环球航行。我们欠下的历史旧账太多了，我们必须抓紧时间偿还，急起直追，接受大海大洋的补考，在全球

硕大无朋的蔚蓝色的试卷上填写空白，作出令“考官们”——大自然和人类——满意的回答，只有这样，才能无愧于先人，引领于后人。

我与陈明福是同在驱逐舰部队多年的老战友，可以说我是看着他成长和作出成绩、看着他一步步走过来的。1963年底，他从大连舰艇学院本科毕业分配到“203”舰鱼水雷部门工作，此时，我刚从“203”舰舰长调到大队任职。他身上体现出来的蓬勃朝气、旺盛斗志和工作拼劲，给舰上干部和大队领导以深刻印象。一个“学生官”，在短短的一年时间内，把一个后进部门一跃带成先进。1966年秋天，大队召开学习毛主席著作讲用会，我主持会议，他作了“用毛泽东思想搞好管理教育”的发言，舰队宣传部长与会亲听。事后，这篇文章印成简报，上报舰队。可能是由于他能干、能说又能写，在大队任命他当鱼水雷部门长不久，即1968年初，舰队宣传部要调他去“帮助工作”。我们想在军事领域培养他，也不愿让他离舰，“拖”了一段。但领导机关又下达指令，“顶”不住，只好放行。一年后，他执意要回战斗部队，当时大队正好缺“笔杆子”，就让他当了宣传干事。我们在大队部曾同吃过伙食标准为每天4角6分的大灶。后来，我调动到舟山基地和海军司令部工作，他从驱支调到海军政治学院。陈明福服从组织安排，从一个军事干部改行，干一行爱一行钻一行，逐步在教学和研究领域取得突出成绩，被评为全军第一批军队政治工作教授。他除了在政治工作、军事论著、言论杂文、科普读物等方面都有建树出过多部著作外，特别在以海军和海防题材的纪实文学方面，以锲而不舍的精神写出了具有重大典型意义和历史价值的《中华名舰系列》作品，成为有影响的军旅作家，这不仅是为海军建设作出了重要贡献，而且对国家和民族也是一件大好事。每次出版著作和作品，他都要签上名送给我，我也饶有兴味地进行阅读。

《蹈海之路——中国海军走向“蓝水”纪实》一书以博大的容量、恢弘的气势概括了中华民族的海洋兴衰史和近代中国海军建设

史。在此基础上，着重写了中国人民解放军海军是怎样起步的，怎样从无到有、从小到大，从黄水走向浅蓝、走向深蓝，并在2002年完成了首次环球航行的壮举，实现了一个大国的海军梦想。关于人民海军的征战故事已出过多部作品，海军舰艇某次出访也有著作问世，但写中国人民和中国海军“蹈海之路”的全过程，从这个角度选题还是第一次。在海洋世纪，特别是在纪念郑和下西洋600周年的历史时刻，读一读这部将中国走向海洋、建设海军历史与现实紧密结合的书，不论是对海军广大指战员还是对青少年和普通公民，都是颇有教益的。是为序。

张序三

(海军原副司令员、军事科学院原政治委员)

2005年10月



▲ 1953年2月19日至24日，毛泽东主席先后乘“长江”、“洛阳”舰从武汉到南京，航行了四天三夜。图为毛泽东和“洛阳”舰官兵谈话



◀ 朱德、董必武在07型驱逐舰上观看舰艇演练

▼ 1957年周恩来总理在07型驱逐舰上检阅舰艇部队





▲ 人民海军最早拥有的07型驱逐舰“101”号 王松岐摄



▲ 中国海军第二代导弹驱逐舰“105”号首制舰

▼ 中国新型导弹驱逐舰出港远航





▲ 中国“青岛”号导弹驱逐舰发射鱼雷 王松岐摄



▼ 中国海军“136”号导弹驱逐舰在发射超音速反舰导弹 章汉亭 赵兴德摄



▲ 导弹驱逐舰成功地进行横向补给 赵兴德摄

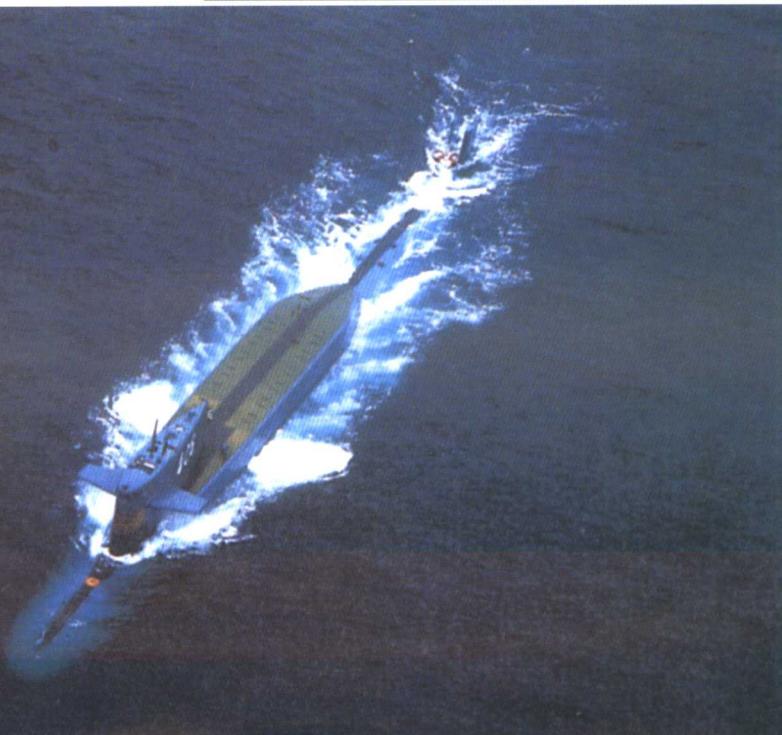


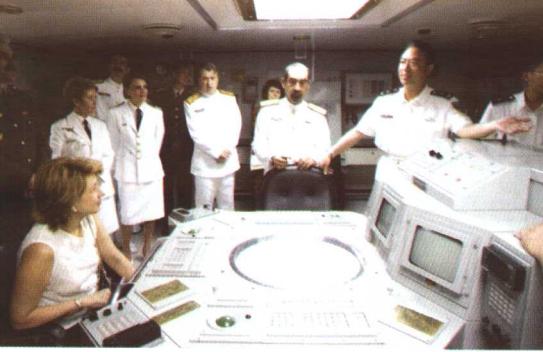
◆ 航载机在出访途中进行训练

中国潜艇破浪远航 ▶



▼ 中国制造的第一艘核潜艇首  
次远航训练 龙运河摄





▲ 希腊海军高级军官参观我“青岛”舰  
指控中心

张全跃摄



“青岛”舰导弹驱逐舰驶出南中国海域 ▶  
王松岐摄

▼ “166”号导弹驱逐舰驶进墨西哥的阿  
卡普尔科港

宋宏刚摄



► 中国海军  
舰艇编队抵  
美国本土圣  
迭戈。160多  
家新闻媒体  
赶往采访

司彦文摄





◀ 中国海军首次环球航行舰艇编队总指挥丁一平与巴拿马小华侨亲切交谈  
张全跃摄



▲ 我出访编队与希腊海军互鸣礼炮  
张全跃摄

▼ 出访东南亚途中的“113”号导弹驱逐舰 王松岐摄





▲ 中央军委刘华清副主席在湛江港迎接出访编队归来  
查春明摄

► 美太平洋舰队司令  
克莱明思上将登上我  
“112”号导弹驱逐舰  
司彦文摄



▲ 远航官兵在大西洋赤道抛漂流物  
王松岐摄



▲ 中葡海军军官在招待会上热情交谈  
王松岐摄

# 目 录

## 序 言

引 言 ..... (1)

第一章 中华残梦蔚蓝色 ..... (6)

    1. 华夏民族海结缘 ..... (6)

        远古先民的海上活动 ..... (6)

        海上丝绸之路的发展 ..... (8)

        中国古代强大的水师 ..... (11)

        航海技术领先于世界 ..... (15)

    2. 云帆高张下西洋 ..... (18)

        屈辱的奇才功业盖世 ..... (18)

        航海的成就举世无双 ..... (19)

        船队的规模叹为观止 ..... (24)

        历经的大事史实有据 ..... (29)

        所怀的目的匪夷所思 ..... (33)

        崇高的地位彪炳千秋 ..... (37)

    3. 踏海之国必强盛 ..... (40)

        两“牙”借海上探险发横财 ..... (40)

        英伦霸占的海洋“日不落” ..... (43)

        俄国以“冲向海洋”为国策 ..... (45)

        美日凭海军迅速崛起 ..... (47)



4. 禁海民族泣血泪 .....	(51)
当过和尚的皇帝思维怪异 .....	(51)
叛将恶招贻害无穷 .....	(53)
禁商闭海弊端丛生 .....	(55)
灾难大多来自海上 .....	(57)
5. 孤帆远影碧空尽 .....	(59)
大清海军的覆灭与重建 .....	(59)
“海圻”号巡洋舰欧美之行 .....	(61)
“海圻”舰与程璧光 .....	(63)
一支“江军”自沉江底 .....	(67)
<b>第二章 蹤躅“黄水”偶探头 .....</b>	<b>(71)</b>
6. 光有一支强大的陆军确实不够 .....	(71)
“王牌”舰起义后被迫自沉 .....	(71)
解放军官兵确有不知海水是淡是咸的 .....	(74)
大公鸡被一粒小米所噎应怪月亮 .....	(79)
战海南毛泽东连吃了三顿红烧肉 .....	(83)
国民党水兵埋怨解放军打海仗太不正规 .....	(89)
为扫除水雷障碍使出浑身解数 .....	(94)
“瑞金”舰遭空袭而沉没 .....	(97)
7. 毛泽东对海军和舰艇的情缘 .....	(101)
为何让毛泽东乘坐“长江”舰? .....	(101)
对5艘军舰题一样的词 .....	(103)
突患感冒而未能乘舰检阅 .....	(105)
乘一次木质快艇“过把瘾” .....	(108)
“海军要搞好，使敌人怕” .....	(111)
8. 买进“四大金刚”镇守北疆 .....	(116)
守卫京津门户需有海上虎贲 .....	(116)
学习苏军必须结合我军实际 .....	(119)
开国元勋们关爱驱逐舰部队 .....	(122)