

港新沽塘

張仲編



華北人民出版社

港新沽塘

張仲編

內容提要

本書通俗、扼要地介紹了我國華北區最大的港口——塘沽新港的面貌、歷史，解放後恢復養護及興建情形，以及在經濟上的重要性等方面。在建港工程中，工人們積極勞動，蘇聯專家在技術上的無私幫助，也都作了生動扼要的敘述。

『塘沽新港』不是一本單純介紹工程建設的書，而是一本具有愛國主義和國際主義思想教育的書。

書號：3011
塘沽新港

編者：	張仲
出版者：	華北人民出版社 (北京香廠胡同七十三號)
發行者：	新華書店華北總分店
印刷者：	北京日報印刷二廠

1—15,000

一九五四年一月初版

本書12,000字

目 錄

一	祖國的大門——新港·····	一
二	新港的過去·····	二
三	新港翻身·····	四
四	新港大建設·····	八
五	挖泥船上的工人·····	九
六	改建碼頭·····	一三
七	蘇聯專家對新港工程的幫助·····	一六
八	萬噸輪船進入新港·····	一八

一 祖國的大門——新港

很早以前，各國之間爲了作買賣，就在海岸上建造了許多商港。

什麼叫商港呢？就是一些遠隔重洋大海的國家，大家之間要來往和作買賣，用大輪船載運貨物到別的國家去，就得在海岸上有個泊船和起卸貨物的地方，這樣的地方就叫商港。如果港口的泥沙多，海水淺，船舶靠不了岸，那是不行的。因此，必須把淤沙挖去，建造堅固的停船用的碼頭，使輪船可以避免風浪打擊，容易靠岸裝卸貨物，才能建成一個好的港口。建設良好的港口，是每個國家不可缺少的建設事業。

毛主席說過：中國「有很長的海岸綫，給我們以交通海外各民族的方便」（毛澤東選集五九一頁）。我們國家靠海的地方，一共有兩萬多里長，有不少大大小小的港口。每個海港就像我們祖國的一座大門。華北區最大的商港——塘沽新港，就是許多「大門」中的一座。

新港在離天津九十里左右的塘沽附近，正把着海河入海的地方。爲了擋住大海上的風浪衝擊港內的輪船，和擋住泥沙淤進港內，從海灘上，建築了兩道防波堤。它像兩道幾十里長的牆壁一樣，插向浪濤滾滾的大海裏。在兩道大堤中間，挖成了至少有一丈九尺

多深的航道，還有差不多一共三千尺長的兩個碼頭。輪船開進防波堤來，停在碼頭前，可以順利地上客下客和裝卸貨物。這是祖國的偉大建設之一。

華北地區的物資非常豐富。煤除了供給華北、華東和中南等地區用外，還要賣到日本、南洋等地。塘沽附近出產的『長蘆鹽』，可以銷到日本。秦皇島出的玻璃也可以賣到馬來亞等地。棉花要供給東北、華東等地；陝西、甘肅、內蒙古等地的畜產品、皮毛，也要在華北區集散。京津的土產特產，像過節用的鞭炮、饅火、雕刻品、景泰藍瓷器等，更爲世界各國所歡迎。所有這些貨物，大都要由新港和天津港輸出。更重要的是蘇聯和各人民民主國家，幫助我國進行經濟建設運來的許多機器、廠房設備等，也多由此輸入。今天，塘沽新港不僅促進了全國各地的物資交流工作，且担負起我國對外貿易的重要任務。

二 新港的過去

新港這地方，從前是一片海灘，附近人家很少。只在每年海汛時，打魚的人來了，才熱鬧一陣。

還在離今天九十多年以前，帝國主義的『英法聯軍』和後來的『八國聯軍』，就是

從塘沽附近的大沽口，打進我們中國來的。他們到了北京，火燒了圓明園，強迫滿清政府簽訂了不平等條約。從帝國主義的強盜軍隊打進中國，隨着這些強盜的後邊，就是滿船滿船的『洋貨』，運到中國傾銷，我們國家的許多金錢叫他們拿跑了，生產被破壞了，農民叫他們剝削得更厲害。以後中國的工商業也叫他們擠得不能發展了。

蘆溝橋事變以後，日本鬼子武裝侵入我國。日本強盜們大量地搶奪華北出產的煤、鐵砂、鹽、礬土、糧食、棉花等物資。爲了把這些物資運回日本去，同時把他們的貨運到我國傾銷，就決定在新港這地方修個海港。當時他們計劃在海河入海的大沽沙壩西邊，挖一條通向大海的深水航道，兩邊再修兩道防波堤，港內修碼頭和船閘，碼頭可以供裝三千噸貨物的輪船裝卸。

從一九三九年六月起，日本帝國主義從我國各地抓來一萬多工人、農民，強迫在新港這地方做苦工。他們怕中國人民反抗，劃出了修港區，區裏區外斷絕來往。人們要走進一步，就會被槍打死。在區裏，日本鬼子整天端着刺刀，硬逼着工人們幹活，誰幹慢一點就被打個半死。工人們整天連豆餅都不能吃飽，病死、餓死、打死的人很多，從修港區每天要往外拉死人，有的人還有氣，也硬給拉去埋掉了。那時人們都把修港區叫地獄。

中國人民是不屈服的人民，工人們在苦難中想盡了各種辦法進行鬥爭。在敵人刺刀監視下，誰也不好給他們幹活。有的工人背着把挖泥船弄壞了，敵人只好重修。日本鬼子的試驗室要測量港內海水的含沙量，好決定什麼時候挖泥沙，疏濬港道。可是叫工

人去打海水時，工人故意事先弄些沙子，再攪些海水混合起來，就充海水試樣交上去。用這試樣，當然不會正確地測出港內海水的含沙量。就這樣，日本鬼子整修了六年，耗費了無數錢財，雖然好幾次縮小他們的修建計劃，但直到一九四五年日寇投降時，還是連縮小的計劃的一半也沒修成。

日本帝國主義投降了，又來了國民黨反動派。他們也吹過大話，說要大力建港，可是拿出的錢還不够他們下腰包。國民黨的『接收大員』，更大量盜賣港內的器材。幾年中，不但修建工程沒有進行，反倒裁了不少工人。留下的工人用怠工的方法，進行反對國民黨的鬥爭。機械工場工人常常開空車，讓機器空轉不做活，要不就鑿鐵棍做玩具。潛水工人有的常帶着鐵棋子沉到海底，下象棋，磨時間。

國民黨的官員們藉着修港發財。到一九四九年解放時，不僅沒修好，反而泥沙淤滿航道，不只開不進輪船，在低潮時連運貨用的小舢板船也靠不了碼頭啦。新港已經變成『死港』了！

三 新港翻身

中國人民解放軍包圍了天津市，塘沽新港的國民黨反動派就吃不住勁了。他們變得

瘋狂起來。燒房子、拆機器，把工廠變成了馬棚，用大批鐵板蓋戰壕，把幾千噸洋灰疊成堡壘。這些工人用血汗生產出來的洋灰，經雨雪浸蝕，大部分都硬化，不能用了。國家的寶貴資財，遭了一次大毀滅。

港裏的工人們看見這情形，憤怒極了。他們說東西就是我們的血汗，不能瞧着這羣野獸破壞！工人自動組織了糾察隊出來護廠。反動派平時要橫，可是一聽說解放軍朝塘沽打來，就顧不得許多，倉卒地逃命去了。

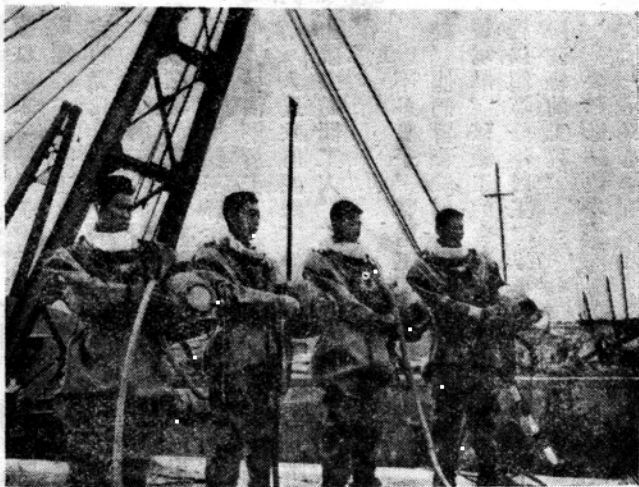
塘沽解放了，新港也跟着翻了身。

人民政府派來了幹部，要依靠工人階級把新港修好。新港工程局局長來到新港，馬上就去訪問工人。工程局決定把國民黨反動派裁掉的工人找回來，立刻開始進行修建工作。

不多日子，新港工程局要收集器材，便開始清點物資。工人們發揮了高度的愛國精神，他們冒着風雪，從凍泥碎磚堆裏，把國民黨反動派拆散的機器一件一件扒出來；把倒塌的、破壞了的倉庫、廠房都一一修補好；把機器安裝上，能開工的就開工。新港工程局領導全港職工，以極大的努力從事恢復工作，並且着手進行挖深港內的航道和整修防波堤的工程。

要整修防波堤、挖深航道，就先得把國民黨反動派逃跑時沉在海底的船隻撈上來。

一九四九年的春天，天氣還冷呢，可是打撈隊的潛水工人就在海底工作了。有一隻



新 港 的 潛 水 工 人

八百噸重的挖泥船，橫沉在航道裏，像條老牛，扒住海底不動彈，把航道堵個死。工人們說：拿賊先拿頭。把這條八百噸的撈上來，別的就順手了。

可是也真怪，這隻挖泥船好像拿定了主意不上來。一個潛水工人下水了，半天後上來，搖搖腦袋。又下去一個，上來後仍然搖頭，沒辦法。一連幾天沒甚動靜，可把大家急壞了。

有個老潛水工人，名叫馮泰，是個幹了三十多年潛水工作的老把式，可說是技術高明，經驗豐富。這時，他正站在艙板上，望着海面出神。他想：要打撈這條船，必須把船上的重件卸下來。現在最重的大鐵架子陷在泥裏，必須先把它大鐵架子上的螺絲卸下來，才能搬掉大鐵架。可是幹了好幾天，還沒有頭緒……

正當這時，有個潛水工人上來了。大家忙跑過去問，大螺絲卸下來沒有？這個工人搖搖頭說：不行，沒摸着。跟着，老工人馮泰走過去說：你歇歇，讓我去看看。他接過十八斤多重的銅帽子，換上一百三十多斤重的潛水衣，就下水去了。

一分鐘、兩分鐘、五分鐘、十分鐘，一連兩個鐘頭過去了，沒見馮泰上來。這麼大年紀，誰都爲他捏一把汗。忽然水波一動，滿身是泥的馮泰爬了上來。大夥忙用水把老工人身上的泥沖掉，把銅帽子摘下來。馮泰對大家說，他下水之後，仰着身子沉到海底，把頭鑽進泥裏，摸索着幹了兩個多鐘頭，才把鐵架子上的螺絲起掉，把鐵架子搬了下來。這樣，船身一輕，再一打撈就冒上水面來了。工人們聽了，挑起大拇指說：真是老把式。

八百噸重的挖泥船打撈上來的消息馬上傳遍了全港。所有打撈隊的潛水工人，沒有不佩服這位馮老師傅的。大家因爲他的貢獻，稱他爲「潛水老英雄」。一九五〇年，老英雄又被選爲天津市的一等勞動模範。

自此以後，老英雄更加積極工作。當時，新港修建任務越來越重，可是只有四個潛水工人，任務和人手太不相稱了。因此，上級給了馮老英雄一個任務：帶徒弟。老英雄答應下來，一連教了好幾批工人學習潛水技術。潛水工人接連打撈了二百多隻船，給挖深航道和整修防波堤的工程創立了良好的條件。

四 新港大建設

咱們華北的海河，通過天津市內，一直流到東邊的渤海。多少年來，天津是華北第一個工業城市，也是最大的港口。華北大批物資都匯集到天津，從海河運出。

解放以後，隨着生產的發展，對外貿易和南北物資交流也逐漸興盛起來。光一九五〇年這一年，天津港進出口貨物的總噸數，就比一九四九年幾乎增加了一倍半。因為天津港航道狹窄，海河灣多水淺，河水裏又淤積不少泥沙，裝三千噸以上的輪船，就不能直接通過海河進入天津港卸貨、裝貨。沒辦法，只得把船停在離天津一百多里外的海面上，由小駁船把貨物運到天津港。這樣，不但增加了貨物的運費，而且輪船停在海面上，經常受風浪衝擊，危險很大，有時還要耽誤行船的日期。因此，許多船隻不得不開往大連、廣州港口裝卸，然後再用火車運來。按照過去的情形，據專家們估計，輪船停在海面上，由駁船運輸，一年大約要多消耗一億七千萬斤小米；繞道大連、廣州，耗費更大。光拿一億七千萬斤小米的價值來說，就能把塘沽新港修建成能停泊裝載一萬噸貨物的輪船，還會有富餘。所以，必須迅速改建塘沽新港。

一九五一年八月，中央人民政府政務院為適應國家偉大建設需要，決定大力修建塘

沽新港。成立了塘沽建港委員會，由中央人民政府交通部直接領導。計劃要爭取在一九五二年冬天完成第一期工程，使萬噸輪船能開進塘沽新港。

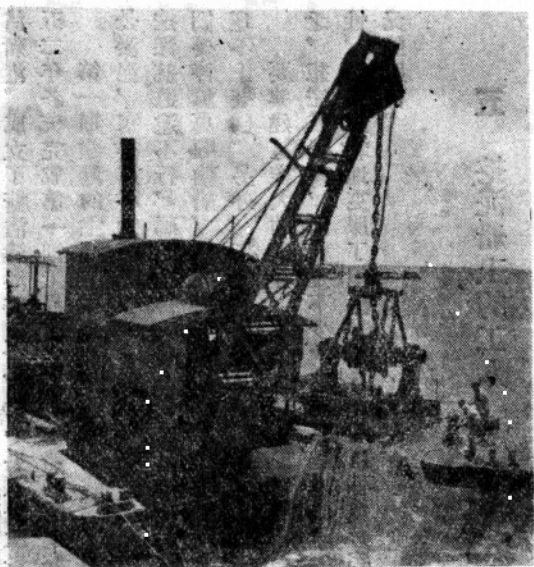
第一期建港的主要工程是挖深航道，改建碼頭。在解放前，港內第一號碼頭前，滿是淤泥，塞得連小舢板船都划不動。現在要挖到二十多尺深，萬噸輪船才能開進來。只挖深航道還不行，碼頭也得改建。日本鬼子修新港，計劃港內只停三千噸輪船，現在我們要停靠萬噸輪船，只有把碼頭改建、加固，岸上的交通運輸設備也要增添，不然就供應不上裝卸。另外，新港通海河的船閘和南北防波堤也要附帶修補一下。

要興建這樣大的工程，可是時間短促，經驗不多，工具太少，工人和技術人員缺乏，想完成任務，困難是不少的。在黨和人民政府領導下，全體職工發揮了高度的積極性，不但勝利地克服了困難，而且提前兩個多月完成了任務，給國家節省了一百四十億元的財富。

五 挖泥船上的工人

建港工程一開始，中央人民政府交通部馬上從天津、上海、南京等地調來大批挖泥船，連索稱世界四大挖泥船之一的「建設號」挖泥船也調來了。這對職工是一個很大的

修建新港的挖泥船



鼓舞。許多工人捐獻器材，技術人員帶新徒弟。從一九五一年十月起，又展開了愛國建港競賽運動。按說這時海水已接近冰凍期，在過去，工人已不再到海上工作了，可是這時工人們說：志願軍在前方打仗，我們也能在海上建港。

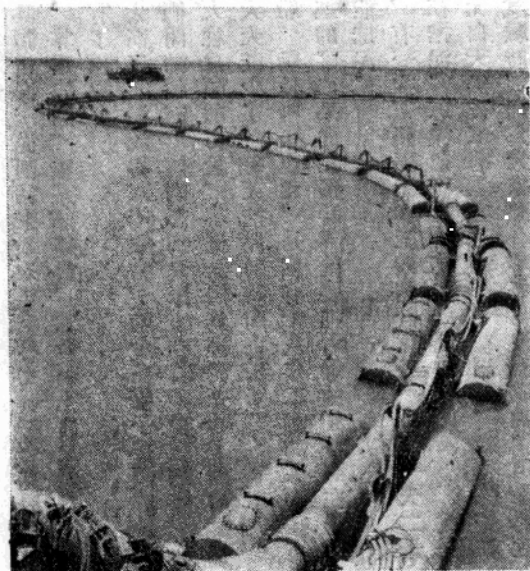
有一隻名叫「塘沽五號」的挖泥船，原是一隻破船，在日本投降時，船裏的機器就壞了。國民黨反動派統治了幾年，這隻船一直被扔在港內淺灘上，任憑風吹雨淋，沒人過問。解放後，職工費了很大力量才把它修好，這次也參加了挖泥工程。

這隻挖泥船是吸揚式的。船

裏的絞刀把泥絞上來以後，經過船後邊很長的排泥管排出來。各節排泥管是用橡皮接頭接起來的。船上的工人多半是生手，技術不高；挖起泥來，排泥管不是拔脫就是爆破。把拔脫的排泥管接起來，至少要一個鐘頭；如果爆破了，就要三個鐘頭。拔脫或爆破越多，挖泥的時間越少。而且，壞了一個橡皮接頭損失價值大約等於一萬斤小米。

船長魯文興和大車（正司機）王永明是船上僅有的兩個共產黨員。他們沒經驗，看到這情形，光着急，明擺着困難，却找不出解決的辦法。黨支部了解了這情況，立刻對魯文興、王永明

吸揚式挖泥船尾巴上的排泥管。泥從管子裏流到陸地上。



進行幫助和教育，鼓勵他們針對船上具體情況，從團結工人入手。魯文興努力克服自己的急性病；王永明主動團結技術工人，尊重他們。黨支部委員、工會副主席又親自上船幫助大家成立了技術研究會，使工作有了依靠。

經過大家研究，發現排泥管架得太高了，泥流起來不順當，就會在管子接頭處跑出來。關鍵問題算找到了，於是，工人們開動腦筋，他們想到倉庫裏存着不少廢鐵條，如果拿來卡在排泥管的接頭上，可以加大橡皮頭的力量，不至於因為排泥管的運動而拔脫或爆破。試驗之後，果然拔脫、爆破大大減少了，每天挖泥的時間也長了。

當時還有一隻「塘沽四號」挖泥船。船長叫張慶元，是個有十八年工齡的工人。這種挖泥船在挖泥時，是靠左右搖擺前進的。如果向左搖時，就要把右邊的鏟移到左邊。每移動一次就要佔去七十分鐘時間不能挖泥。

在行政上提高工作效率的號召下，有一次，張慶元和工人們計算了一下，一天二十四小時挖泥時間，實際只有十五小時在挖泥。怎樣把移鏟時不能挖泥的時間縮小，或是在移鏟時仍然叫船照樣挖泥呢？張慶元白天黑夜琢磨這方法；有了些眉目，就把它畫在紙上。後來終於研究出來了。第一次試驗時，因為大家配合不好，沒有成功。但是他並不灰心，繼續鼓勵大家重新試驗。到第二次試驗時，終於成功了！每移鏟一次，不能挖泥的時間，由七十分鐘降到四分鐘。

這方法很快就傳到許多船上。「塘沽五號」挖泥船本來也在試驗，一聽說「塘沽四

號」挖泥船試驗成功，他們更高興了。第二天，「塘沽五號」挖泥船在移錨時，連四分鐘不能挖泥的時間也減去了。

像這樣的例子，在挖泥工程中是很多的。

各式各樣的挖泥船都參加了挖泥工程。有許多船，一晝夜能挖泥一萬立方公尺以上。前面提過的世界上四隻最大的挖泥船之一——「建設號」挖泥船，一天所挖的泥，最高時達到三萬立方公尺，相當於一萬八千工人做一天的工作。

挖泥船上工人做的工作真是不少。在短短十五個月中所挖的泥，打個比方，相當於從北京到天津挖一條十丈零五尺寬、一丈二尺深的運河。新港總工程師說過：「挖泥效率這麼高，是我以前所想不到的。」

六 改建碼頭

改建碼頭也是第一期艱鉅的工程。港裏挖深航道後，碼頭的根基就會不穩固，必須加固，碼頭前的洋灰樁也必須再打下去兩公尺。

起初，打洋灰樁用的是三噸重的汽錘。因為樁下土質太硬，連打兩萬多下也打不進去。後來換了五噸重的大汽錘，連打三千下還不見什麼動靜。有的任你怎麼打，根本不