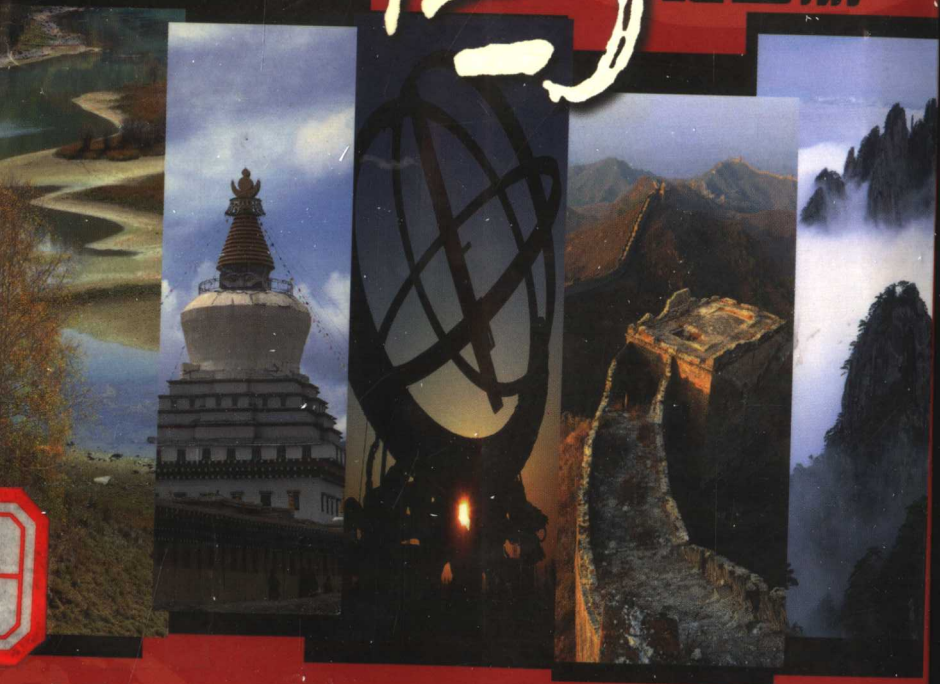




走遍中國

MAP OF CHINA

地图册



中国地图出版社

走遍中国地图册

中国地图出版社



策 划：麦柏楠
责任编辑：郑小英
编 辑：李红
审 校：陈华
文字撰写：王玮
计算机制作：梁君慧 曹志江
制图单位：中国地图出版社地图开发室
摄 影：李宗顺 范磊 刘玲 郑小英 等
审 定：杨守一

注：本图册中使用的部分照片因无法与作者联系而未署名，
亦未支付稿酬。请相关作者与出版社联系。

走遍中国地图册

中国地图出版社编制
中国地图出版社出版

社址：北京市宣武区白纸坊西街3号 邮编：100054

北京市美通印刷厂印刷

新华书店经销

787 × 1092 32开本 5.5印张

2002年4月第1版 第2次印刷

ISBN 7-5031-2401-6/K·942 印数：10001—20000

GS(2001)053号 定价：19.00元

本图上中国国界线系按照我社1989年出版
的1：400万《中华人民共和国地形图》绘制

版权所有 侵权必究

如有残缺与本社发行部联系调换
























(0 0012)

目 录

- 1 图例
- 2-3 中国政区
- 4-5 中国地形
- 6-7 中国气候
- 8-9 中国铁路
- 10-11 中国主要公路
- 12-13 中国国内航空
- 14-15 中国名胜
- 16-17 中国土特产
- 18-23 北京市
北京 故宫 颐和园 北海公园 八达岭长城
- 24-27 天津市
天津
- 28-33 河北省
石家庄 保定 秦皇岛 承德 邢台 邯郸
- 34-37 山西省
太原 大同 五台山
- 38-41 内蒙古自治区
呼和浩特 包头 满洲里
- 42-47 辽宁省
沈阳 沈阳故宫 北陵公园 大连 鞍山
千山
- 48-51 吉林省
长春 吉林 延吉
- 52-55 黑龙江省
哈尔滨 齐齐哈尔 黑河
- 56-59 上海市
上海
- 60-67 江苏省
南京 苏州 拙政园 无锡 南通 连云港
镇江 常州 扬州 徐州
- 68-73 浙江省
杭州 宁波 普陀山 绍兴 千岛湖
瑶琳仙境 温州 北雁荡山
- 74-77 安徽省
合肥 蚌埠 黄山
- 78-81 福建省
福州 厦门 武夷山
- 82-85 江西省
南昌 九江 庐山
- 86-91 山东省
济南 青岛 泰山风景区 烟台 威海 淄博
曲阜
- 92-97 河南省
郑州 嵩山风景区 洛阳 开封 新乡
- 98-101 湖北省
武汉 宜昌 武当山
- 102-107 湖南省
长沙 岳阳 张家界风景区 株洲 湘潭
衡阳 衡山风景区
- 108-113 广东省
珠江三角洲 广州 佛山 肇庆 汕头
深圳
- 114-119 广西壮族自治区
南宁 柳州 北海 桂林 漓江 芦笛岩
梧州
- 120-121 海南省
海口 三亚
- 122-125 重庆市
重庆
- 126-131 四川省
成都 峨眉山 九寨沟 绵阳 乐山
宜宾 西昌
- 132-135 贵州省
贵阳 安顺 遵义
- 136-139 云南省
昆明 石林 西双版纳
- 140-143 西藏自治区
拉萨 人民公园 日喀则 神山圣湖
- 144-147 陕西省
西安 西安附近 华山
- 148-151 甘肃省
兰州附近 兰州 嘉峪关 白银
- 152-155 青海省
西宁 西宁附近 格尔木
- 156-157 宁夏回族自治区
银川
- 158-161 新疆维吾尔自治区
乌鲁木齐 吐鲁番附近 喀什
- 162-163 香港特别行政区
香港岛·九龙
- 164-165 澳门特别行政区
澳门半岛
- 166-169 台湾省
台北 台中 高雄
- 170 全国主要城市间公路里程表
- 171 中国列入《世界遗产名录》的文化和自然遗产项目
- 国家重点风景名胜区

图 例













省区图和扩大图

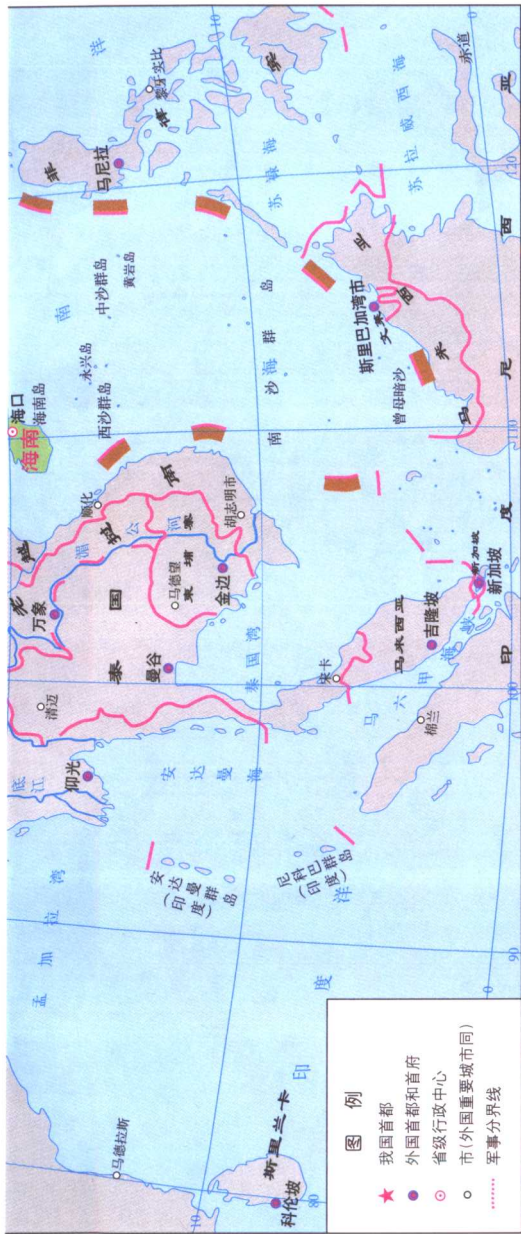
	首都		航海线
	省级行政中心、外国首都		国界、未定国界
	地级行政中心、外国主要城市		省、自治区、直辖市界
	县级行政中心		特别行政区界
	村镇及外国一般城镇		地区界及军事分界线
	铁路		长城
	高等级公路		旅游景点
	主要公路		国家自然保护区
	一般公路		著名山峰
	河流、湖泊、水库		港口、码头
	运河		机场
			

城市图

	政府机关		体育场、体育馆
	企事业单位		铁路及车站
	旅游景点		地铁及车站
	宾馆、饭店		高速公路
	医院、急救中心		繁华商业街
	学校		环线
	长途汽车站		城墙
	机场		公园、绿地

旅游景点导游图

	旅游景点		瀑布
	亭台		浴场
	陵园		温泉
	古墓		山峰
	山洞		滑雪场
	寺庙		公路
	山口		游览路线
	纪念碑		索道
	纪念塔		



中国全称中华人民共和国，是亚洲东部、太平洋西岸的伟大国家。疆域东起黑龙江主航道与乌苏里江汇合处，西至帕米尔高原，北至黑龙江省漠河以北黑龙江主航道中心线，南至曾母暗沙。领土面积约960万平方千米，是世界上面积最大国家之一。陆上与朝鲜、俄罗斯、蒙古等15个国家为邻，边界长约2.2万多千米。我国濒临渤海、黄海、东海、南海。我国大陆海岸线长1.8万多千米。东、南方隔海同日本、韩国等6个国家相望。

中国的行政区划自秦代开创郡县制起，迄今已有两千多年历史。元代设立行中书省、路、府、州、县，始有省的建置。随着近代工商城镇的兴起，民国初期设市。民国时期曾设江苏、浙江等36省和西藏地区，以及南京、上海、北平等12直辖市。1947年，解放区的内蒙古自治区成立。新中国成立后，行政区划多次变动。1949年撤辽北、安东、合江、松江、兴安5省，设立平原省、辽东省、江苏、安徽分设苏北、苏南、皖北、皖南4行署区(省级)，又设旅大行署区及抚顺、鞍山、本溪3直辖市；1950年设昌都地区(省级)，四川分设川东、川南、川西、川北4个行署区，撤大行署区改设直辖市，全国设华北、东北、华东、中南、西南、西北6大行政区；1952年撤察哈尔、平原2省，恢复江苏、安徽、四川3省，撤其原分设的9行署区；1953年设直辖市长春市；1954年撤辽东、辽西、松江、宁夏5省，又撤6大行政区，保留北京、天津、上海3直辖市，撤销其余直辖市；1955年撤热河、西康2省，西藏地方改为西藏自治区(筹委会)，撤新疆省，成立新疆维吾尔自治区；1956年昌都地区改属西藏自治区(筹委会)；1958年由甘肃省析置宁夏回族自治区、撤广西省，成立广西僮族自治区；1965年成立西藏自治区；1988年由广东省析设海南省；1987年由四川省析设重庆市，1987年四川省析设重庆直辖市，香港回归祖国，1989年澳门回归祖国，设澳门特别行政区。至此，全国包括台湾省在内共有23省、5自治区、4直辖市、2特别行政区。

我国现行行政区划大致为省、县、乡三级体制，根据中华人民共和国宪法精神，我国的行政区划体系如下：(一)全国分为省、自治区、直辖市，国家在必要时，设立特别行政区(如香港特别行政区)；(二)省、自治区下分自治州(如云南、新疆等省)、县、自治县(如云南、广西等省)、市；(三)县、自治县、下分乡、民族乡、镇，直辖市和较大的市分为区、县。自治州分为县、自治县、市。



中国是东、北半球上岛屿兼备的国家。西北部深居亚洲中部内陆，东南部濒临太平洋，地貌轮廓基本定于8000万年以前的中生代，此后的新生代喜马拉雅运动，使我们西南部青藏高原强烈抬升；而东部在新构造运动中大面积沉降，形成西高东低并以辽阔的大陆架连接太平洋海盆的大地形格局。

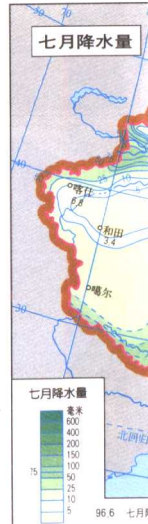
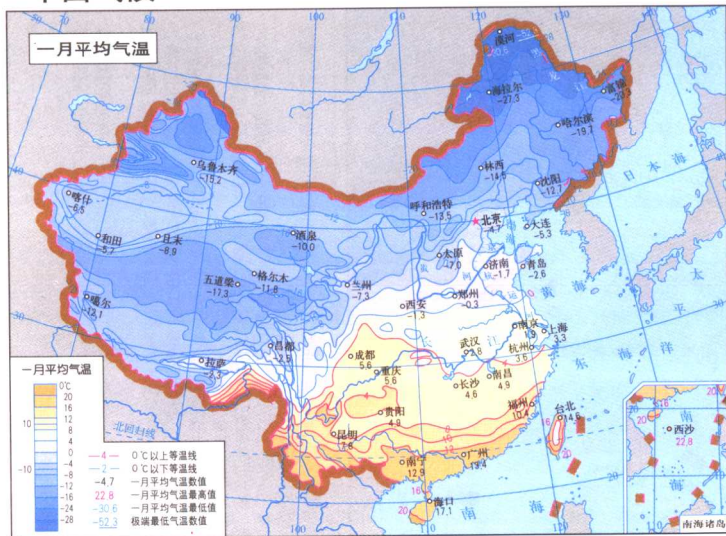
中国领土面积约960万平方千米，居世界第三位；管辖的海域面积约300万平方千米，地势西高东低，自西到东，构成“三大阶梯”，以青藏高原为主的最高一级阶梯，海拔多在4000米以上，有“世界屋脊”之称。位于中国、尼泊尔边界的珠穆朗玛峰，海拔8848.13米，是世界最高峰，青藏高原以东到大兴安岭、太行山、巫山和雪峰山之问是第二阶梯，海拔一般在1000-2000米，主要由山地、高原和盆地组成。东部宽广的平原和丘陵是最低的第三阶梯。

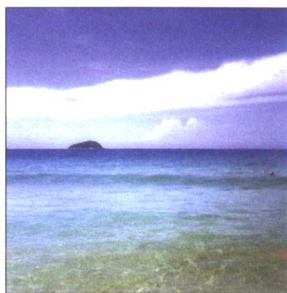
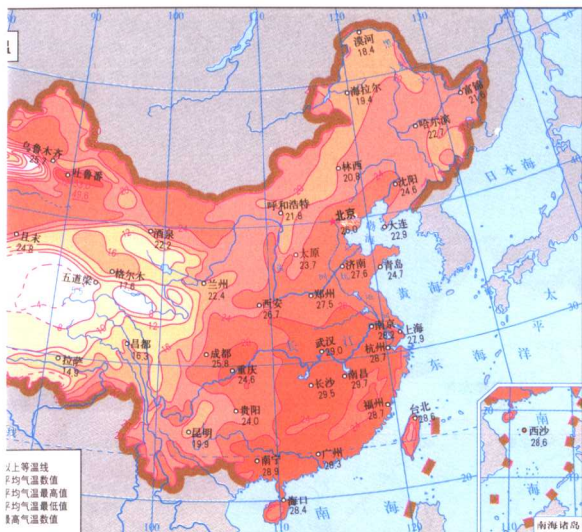
中国地貌类型复杂多样，山地占33%，丘陵占28%，高原占26%，盆地占19%，平原占12%。地形高差悬殊，有海平面以下155米的吐鲁番洼地，又有海拔8848米的世界上最高峰珠穆朗玛峰。除了遍布全国的河谷、冲积平原等对流地貌，由弯曲、断裂等地质变动形成的构造地貌外，还有分布在桂林黔真的岩溶(喀斯特)地貌，包括黄土高原上的丘陵、沟壑和塬、梁、砬子在内的黄土地貌；广泛分布于我国南方的红层区地貌与花岗岩地貌；主要分布于干旱半干旱的西北地区的沙丘及风蚀墩、穴等风成地貌；西部的山区的冰川地貌；以及冰川区边缘和兴安岭山区的冰斗地貌；兴安岭长白山区等地的火山地貌等。

中国为多山国，纵横交错的大山脉构成我国地形的基本骨架，与地质构造线相应的山脉走向有三大类：东西向(倾向)的天山-阴山、昆仑山-秦岭、南岭(我国重要地理界限)；东北-西南向(华夏式)的大兴安岭-太行山-巫山-雪峰山，长白山-武夷山；其他南北向的贺兰山、六盘山、横断山；西北-东南向的阿尔泰山、祁连山、弧形的喜马拉雅山等。

中国边缘海中岛屿星罗棋布，总数达5000多个，以东南部海域分布最广。台湾岛、海南岛、崇明岛为中国三大岛屿。

中国气候

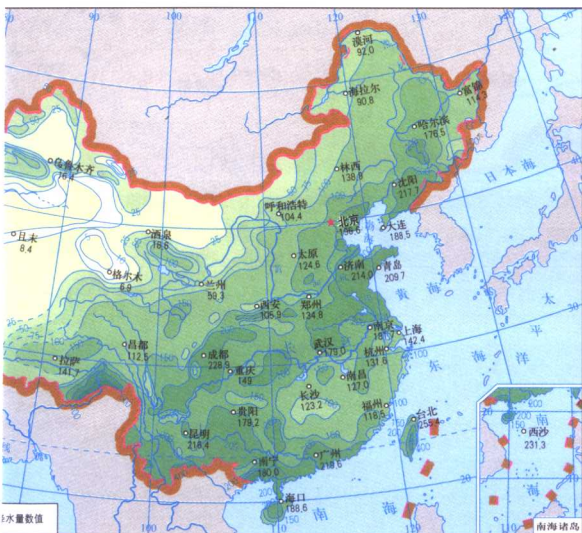




★ 中国气候

中国气候类型多种多样，大部分地区属东亚季风气候，即冬季盛行大陆季风，寒冷干燥；夏季盛行海洋季风，湿热多雨。每年9—10月至次年3—4月间，干寒的冬季风从西伯利亚和蒙古高原吹到我国，向南势力逐渐减弱，性质逐渐变化，造成了全国冬季寒冷干燥、南北温差很大的特点。与世界上同纬度地区相比，我国从南到北，冬季气温偏低约5—18℃，南北温差达40℃以上。夏季风影响时间较短，大兴安岭、阴山、贺兰山、巴颜喀拉山、冈底斯山一线以东、以南的广大地区，每年4—9月受从海洋上吹来的暖湿气流的影响，出现普遍高温多雨的特点。广州、哈尔滨南北两地，7月温差只有6℃，夏季风盛行的7—8月份为明显的多雨季节。

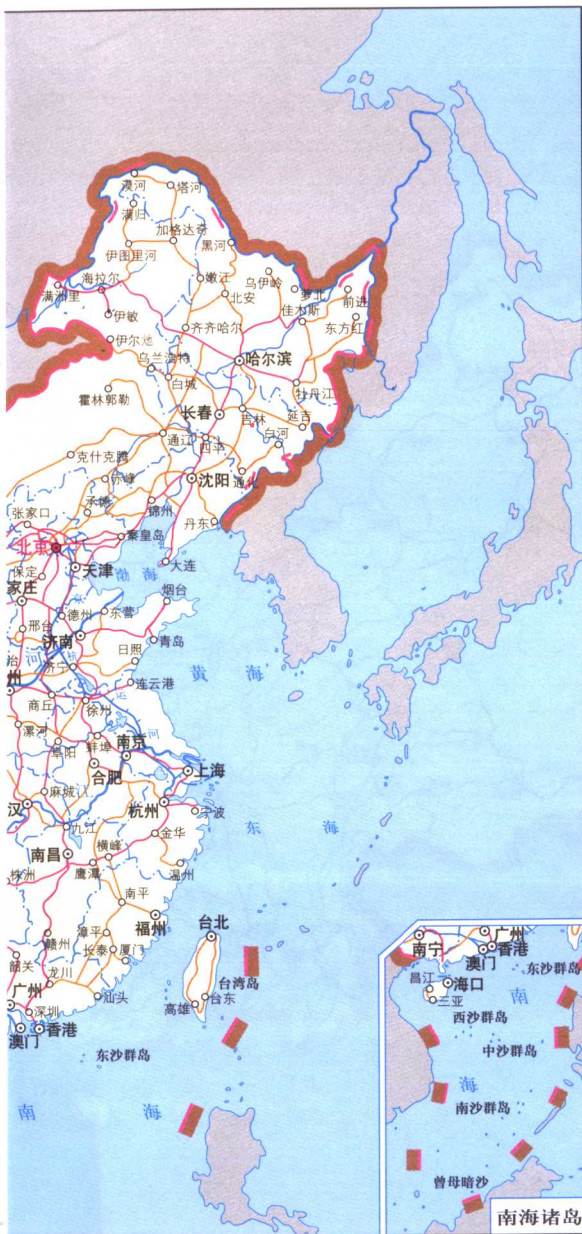
影响中国气候的主要因素有地理纬度和太阳辐射，海陆位置和洋流，地形及大气环流。我国疆域辽阔，南北跨温、热两大气候带。极高山区为寒高气候，青藏高原海拔高，面积大，形成独特的高寒气候。东西占有从湿润到干旱的不同干湿地区。西北地区则处于内陆，为海洋季风势力所不及，具有西风带内陆干旱气候。再加上多种地形的不同影响，形成了全国气候复杂多样的特点。例如，黑龙江省北部全年无夏；海南岛长夏无冬；淮河流域四季分明；青藏高原西部终年积雪；云贵高原南部四季如春；西北内陆日温差极大等等，各地年降水量差异也很大，东南沿海可达1500毫米以上，逐渐向内陆减少到西北部的50毫米以下。此外，山地气温随地势升高而明显降低；局部地形也可造成气候的复杂多样，如秦岭阻挡季风，使一岭之隔的关中原和汉水谷地有迥然不同的气候特点。



1 : 60 000 000

中国铁路





1 : 36 000 000



★ 北京西站

我国最早出现的铁路是1865年在北京宣武门外由英商修建的一条长500米的铁路；1876年在上海由外商修建了我国第一条正式营运的铁路——淞沪铁路，长14.5千米；1909年建成的京张铁路是我国第一条自建铁路；1953年陇海铁路全线通车，全长1759千米，成为中国东西方向的主要铁路干线之一；1956年，沟通中国西北和西南的铁路干线——宝成铁路建成通车，1975年，宝成铁路全面实现电气化，成为中国第一条电气化铁路；1969年，北京建成第一条地下铁道，铁路运输又进入了一个新的里程。

100多年的铁路发展历程，目前我国已初步形成以北京为中心，横贯东西，沟通南北，联接欧亚的铁路网络，铁路营运总里程已长达6.8万千米，电气化里程达1.46万余千米，主要铁路干线均实现了复线。铁路运输密度居世界第一位。根据市场需求，中国铁路已开办一系列运输项目，除特快列车、快速列车外，还有“夕发朝至”列车、旅游列车、城际列车、假日列车、民工专列、球迷专列等；开行的货物列车有行包快运专列、大宗货物直达列车等。

著名的建设项目有：新中国第一条干线铁路成渝铁路，新“丝绸之路”兰新铁路，晋煤外运的重要通道大秦铁路，纵贯南北的大通道京九铁路，造福西部的南疆铁路及亚洲最长的铁路桥长东黄河特大桥等。

铁路是一种运输量大、速度快捷、费用低廉、安全系数高的交通工具，目前在我国，是人们外出的最佳选择。

中国主要公路





1 : 36 000 000



★ 北京立交桥

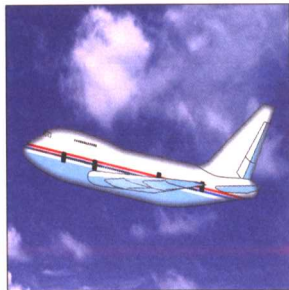
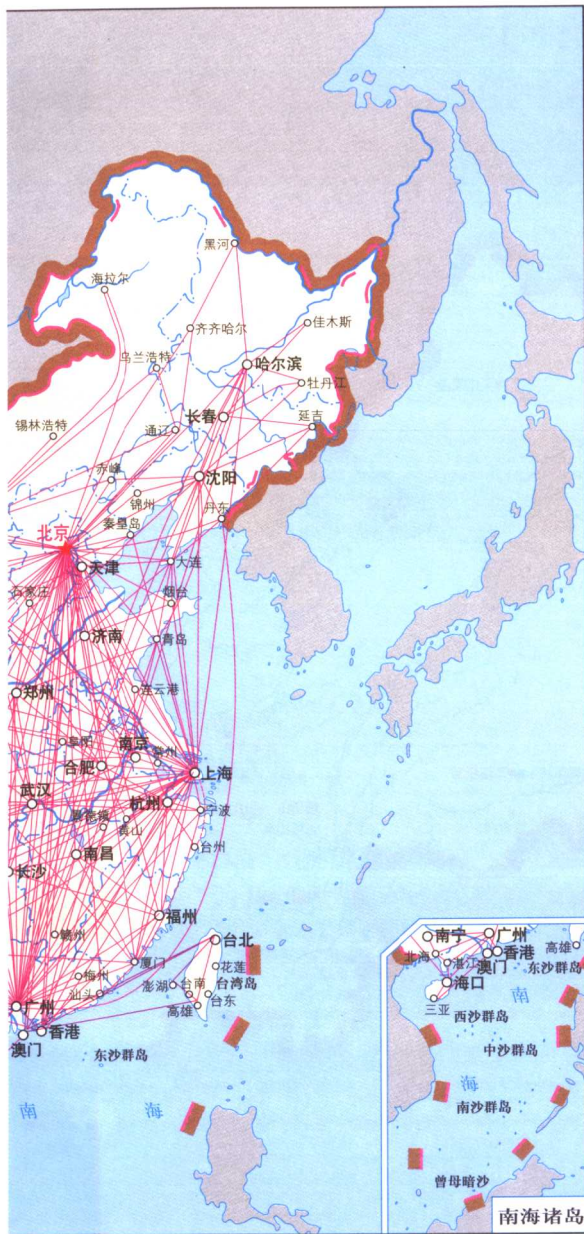
新中国成立后，我国大力兴建公路，并加强公路技术改造。目前，我国公路通车总里程已达到140多万千米，其中已建成通车的高速公路达到1.6万千米，居世界第三位。有99%的乡和87%的行政村有公路通达。城市内部公路密度如蛛网，城市之间多为高标准、高质量的干线公路。我国已初步形成以国家、省级干线公路为骨架，干支相连接通向各个角落的公路运输网。

根据公路线路在国内政治、经济、军事和综合运输体系中的作用和地位，接行政管辖划分为：国道、省道、县道、乡道和专用公路5种。我国现有国道是放射形、纵横形相结合的干线公路，放射线路以北京为中心，向四方辐射共12条(国道号为1字头)，南北纵向线路共26条(国道号为2字头)，东西横向线路共29条(国道号为3字头)。省道是联系省内重要的政治、经济、文化地区，连接省际和省内县以上城市的干线公路。县道、乡道是公路网中衔接镇、乡、村等居民点的支线网络。我国公路分类分级为汽车专用公路、一般公路两大类和5个技术等级(高速公路、1-2级汽车专用公路、2-4级一般公路)。

著名建设项目有：我国最长的公路之一的川藏公路，世界上海拔最高的沥青路面公路——青藏公路，目前通车里程最长的高速公路——桂林-北海高速公路，“国门第一路”北京首都机场高速公路等。

中国国内航空





★ 中国航空

我国的航空运输事业自1949年11月2日设立中华人民共和国民用航空局开始，50年来走过了一条光辉的发展历程。1950年8月1日的“八一开航”，天津—汉口—重庆和天津—北京—汉口—广州两条航线，标志着新中国民航国内航线的正式开通；1952年7月17日，新中国创办了第一个国营航空运输企业——中国人民航空公司；1956年4月首开中越和中越两条国际航线；1974年9月，中国当选为国际民航组织大会理事国。从80年代开始，中国民航进入了迅速发展时期，不仅运力得到很大增长，同时机队也迅速完成了由中小型飞机为主到大型飞机为主的转变。现在，航空运输在服务改革开放，促进经济发展、社会进步方面已发挥越来越重要的作用。

在航线网络建设方面，我国目前民航航线达1100多条，其中国际航线通航40多个国家的60多个城市，运输总周转量达到约30000万吨千米，我国航空运输量在世界排名上已进入第10名。在机队建设方面，我国运输飞机已达500多架，运力总吨位增加到1.1万吨。民航机群已拥有国际上较先进的机型，如波音747、757、A310空中客车等。在机场建设方面，我国已形成布局基本合理、规模较为适宜的机场格局。目前拥有通航机场160多个，其中能起降B747等大型飞机的机场有19个，对外开放机场近40个。

中国民用航空总局下设华北、华东、中南、西南、西北、东北、乌鲁木齐等7个管理局。共有八大航空公司，分别是（括号内为航空公司代号）：中国国际航空公司（CA）、中国东方航空股份有限公司（MU）、中国南方航空（集团）公司（CZ）、中国西南航空公司（SZ）、中国西北航空公司（WH）、中国北方航空公司（CJ）、新疆航空公司（XO）、中国航空股份有限公司（F6）。