

泉州市交通志



泉州市交通志

泉州市交通局編
學林出版社

书 名 泉州市交通志
编 者 泉州市交通局编
责任编辑 张洪怡 秦楚
封面设计 张苏予
出 版 学林出版社出版发行
上海市钦州南路 81 号
印 刷 上海市印刷七厂印刷
版 次 1998 年 4 月第 1 版第 1 次印刷
规 格 850×1168 1/32
印 张 12.75
字 数 33.5 万字
印 数 2000
国际书号 ISBN7-80616-501-0/K·25
定 价 40 元

《泉州市交通志》编纂机构和编纂人员名单

晋江地区交通史编写办公室

(1982年7月9日)

成 员 吴群芳 吴胜宗 罗 刚 蔡若水 柳钱助
王金叶

编史工作由林孙伟(地区交通局副局长)负责。

晋江地区交通史编纂委员会

(1982年10月10日)

主 任 林孙伟(地区交通局副局长)
副 主 任 舒 兴(泉州汽车运输分公司副经理)
林培基(晋江公路分局副局长)
成 员 林燕梅(泉州港务局副局长)
林水龙(晋江交通监理所副主任)
办 公 室 主 任: 吴群芳
副主任: 吴胜宗
编写人员 罗 刚 蔡若水 王金叶 江 潭
柳钱助 许宗音 林元荣

泉州市交通史志编纂委员会

(1988年8月31日)

主 任 黄钟荣(市交通局局长)
副 主 任 王宽良(市交通局副局长)
成 员 林孙伟(市交通局安全监督科科长)

胡小霖(泉州公路分局调研员)
张克界(泉州汽车运输公司副经理)
张子房(泉州港务局副局长)
林庆章(泉州交通警察支队)
叶根强(市交通局办公室副主任)
陈玉法(市交通局人事教育科副科长)
刘锡明(市交通局工程建设科科长)
李仲甫(市交通局计划财务科负责人)
王泉水(市交通局安全监督科)
刘金堂(市交通局运输管理科)
吴群芳(市交通史志编写办公室)

办公室主任 林孙伟(兼)

泉州市交通史志编纂委员会办公室编辑室

(1989年8月19日)

主 编 林孙伟(兼)
副 主 编 吴群芳
编 辑 林吟啸
特约编审 叶亚廉
摄 影 林孙伟 许显荣 成冬冬

序

编修社会主义新方志,是两个文明建设的组成部分,是社会主义文化建设的系统工程之一,是承上启下,继往开来,服务当代,有益后代的千秋大业。

《泉州市交通志》以邓小平理论为指导,坚持党的“一个中心,两个基本点”的基本路线,实事求是地反映泉州市交通专业的历史与现状。

志书由序、凡例、概述、大事记、志、传、图表、附录、附记和编后记组成。设置7章24节,全书共30余万字。记述泉州市自唐朝至1990年水路、陆路和民用航空交通运输兴衰起伏状况,使读者感受到交通运输事业发展的时代脉搏。

志书于1990年开始编撰,1994年11月完成初稿,同年12月进行评审。采取在搜集资料的基础上,先编撰《资料汇编》,后着手编撰初稿的方法。编撰过程中,编撰人员克服种种困难,埋头耕耘,历时7年,四易其稿,现在终于面世了!

《泉州市交通志》观点正确,资料翔实,内容丰富,体例科学、严谨,文字简洁,比较好地体现了时代特点和地方特色。

《泉州市交通志》是泉州市第一部交通专业志,她的出版,可供各级领导在编制交通建设、交通运输和交通管理规划,进行决策,对交通系统干部职工进行爱国主义和

社会主义教育等方面,将有所借鉴,有所作用。

编写交通志对我们来说是一个从未有过的新课题,值志书出版之际,特予为序。

泉州市交通局局长 吴群德

一九九六年十二月

凡 例

一、本志的编纂以邓小平理论为指导,遵循实事求是的原则,如实反映本专业的历史和现状。

二、本志采用记、志、图、表诸体表达和横排纵写,纵横结合,以事系人的方法记述。

三、本志记述时间上限不限制,下限断至 1990 年底。

四、大事记采用编年体与记事本末体结合。记述大事、要事,必要时以事系人。

五、遵循志书“生不入传”原则,本志不为生者写传记。入传对象排列以卒年先后为序。先进模范人物列表入志,收至地(市)级(含)以上。技术职称收至高级职称。入志领导人名表收至副科级(含)以上。

六、历代政权机构、官职、党派、地名、名称,均记原称谓,古地名加注今地名,人物直书其姓名,专有名词第一次出现用全称,必要时加注释。

七、记述的地域范围以 1990 年泉州市的行政区划为准,历史上属晋江地区(今泉州市)管辖的县(包括统计数字),记述时涉及的加注释。

八、本志的历史纪年,在每一小节中第一次出现时夹注公元纪年。中华人民共和国成立起用公元纪年。

九、本志统计数字以统计部门和专业部门的数据为准。资料均不注出处。引文和难懂的名词、词组,必要时加以注释。

十、计量名称、符号,按中华人民共和国国务院 1984 年颁布的《关于在我国统一实行法定计量单位的命令》执行。旧计量单位一律换算为现行法定计量单位。



1



2



3

- 1 泉州港后渚港区码头
2 泉州市肖厝(湄洲湾南岸)10万吨级石油码头
3 泉州市肖厝港(沙格)万吨级杂货码头



1



2



3



4

- 1 泉州湾蚶江古港码头
- 2 泉州市惠安崇武灯塔
- 3 国道 324 线泉州市境内路段
- 4 泉州市安溪县境内的乡村公路



- 宋代桥梁——安平桥(五里桥)
- 宋代桥梁——万安桥(洛阳桥)
- 宋代长廊屋盖梁式木桥
- 通仙桥(东关桥)
- 钢筋混凝土城市公路桥
- 泉州大桥



泉州汽车站、泉州旧汽车站



泉州火车站站台、漳泉肖铁路
天湖山支线永春下洋火车站





泉州内港渡口码头



改建后的晋江机场
飞机跑道



千吨级货轮“隆泉”号



客运汽车、货运汽车
客运摩托车、货运骡车



泉州市交通局办公楼、旧办公楼





- 1 福建(泉州)市舶司“水关”遗址
- 2 1974年发掘的泉州湾宋代沉船
- 3 南安丰州九日山记载宋代海船出海举行祈风典礼石刻
- 4 清乾隆年间南安石井澳渡船证件——“照票”

——“照票”



2

3



4



目 录

序

图片

凡例

概述.....	1
大事记	11
第一章 水路	38
第一节 航道	39
一、通海航道	39
二、内河航道	42
第二节 助航设施	48
一、塔	48
二、灯标	49
三、浮标	50
第三节 港口码头	50
一、泉州港	50
二、肖厝港	55
三、崇武港	58
四、洛阳港	59
五、深沪港	60
六、福全港	61
七、金井港	61
八、围头港	62
九、东石港	62
十、安海港	63
十一、蚶江港(含石湖港)	64