

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

调车长

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

DIAO CHE ZHANG

铁路职业技能鉴定参考丛书

调 车 长

铁道部人才服务中心组织编写

中 国 铁 道 出 版 社

2007 年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为三大部分,有中级调车长练习题 324 道,高级调车长 373 道,规章类练习题 639 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对运输性各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

调车长/铁道部人才服务中心编. —北京:中国铁道出版社,2007. 2

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-07587-3

I. 调… II. 铁… III. 铁路行车-调车作业-职业技能鉴定-习题 IV. U292. 2-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 021242 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
调 车 长

作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

策划编辑: 江新锡

责任编辑: 梁兆煜

印 刷: 三河市国英印务有限公司

开 本: 787×1092 1/32 印张: 5.125 字数: 115 千

版 本: 2007 年 2 月第 1 版 2007 年 2 月第 1 次印刷

印 数: 1~6000 册

书 号: ISBN 978-7-113-07587-3/U·2018

定 价: 12.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话: 路电(021)73314 发行部电话: 路电(021)73169

市电(010)51873314

市电(010)63545969

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由济南铁路局主编,主要编写人员为:吕光辉、李树亨、许伟等同志。陈建增、司景田、杨光宏、林维、孟刚等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、中级调车长练习题	1
(一)选择题	1
(二)判断题	30
二、中级调车长练习题答案	36
(一)选择题	36
(二)判断题	37

第二部分 高 级 工

一、高级调车长练习题	39
(一)选择题	39
(二)判断题	73
二、高级调车长练习题答案	78
(一)选择题	78
(二)判断题	80

第三部分 规章类(适用本工种所有等级)

一、规章类练习题	82
(一)选择题	82
(二)判断题	146
二、规章类练习题答案	154
(一)选择题	154
(二)判断题	157

第一部分 中 级 工

一、中级调车长练习题

(一) 选择题

1. () 位置是两车钩互相连挂在一起时的位置。

(A) 锁闭 (B) 开锁 (C) 全开 (D) 加锁

2. 机械化驼峰一般设在调车线不少于 16 条(在我国南方地区不少于 20 条), 每昼夜解体车数不少于() 辆的大、中型编组站。

(A) 200 (B) 4 000 (C) 2 000 (D) 6 000

3. 越出站界调车是指由于车站未设牵出线或牵出线被其他调车作业占用时, 需越过() 占用区间进行调车。

(A) 线路末端警冲标 (B) 进站信号机或站界标

(C) 出站信号机 (D) 出站信号机或站界标

4. () 是指线路上可以停放列车或机车车辆而不妨碍邻线列车及调车车列安全运行的最大长度。

(A) 线路全长 (B) 进路

(C) 线路有效长 (D) 容车数

5. 在铁路信号中, 属于移动信号的是()。

(A) 手信号旗 (B) 号角

(C) 减速信号牌 (D) 手信号灯

6. 铁路机车车辆中的制动机根据其构造和作用分为()。

(A) 电制动机、人力制动机 (B) 自动制动机、人力制动机

(C)空气制动机、电制动机 (D)自动制动机、电制动机

7. 装载酸碱类以及危险品的车辆,为了表示罐内(或车内)所装货物的主要特征,在罐体(或车体)中部四周,涂打一条宽 300 mm 的水平环形色带,其中红色色带表示货物为()。

- (A)爆炸品 (B)剧毒品
(C)腐蚀性物品 (D)液化气体

8. 在车体两侧墙中央涂以宽 200 mm 白色横线表示()的车辆。

- (A)救援列车 (B)剧毒品
(C)腐蚀性物品 (D)液化气体

9. 主要担任车辆取送、解体、编组、摘挂等作业的机车是()机车。

- (A)客运 (B)货运
(C)本务 (D)调车

10. 铁路机车车辆中的车钩缓冲装置的作用是()。

- (A)传递牵引力
(B)缓和车辆之间的冲击
(C)将机车车辆连挂在一起组成一趟列车
(D)将机车与车辆、车辆与车辆连挂在一起组成列车、车列,并传递牵引力和缓和各车辆之间的冲击

11. 在检查车辆或核对现车时,发现运用中的货车大、小车型车号不同时,按规定应以()号码为准。

- (A)车体上大 (B)较清晰
(C)车底架侧梁 (D)两侧

12. ()的作用是承受钢轨传来的作用力,将其传递于道床,并有效地保持钢轨的位置和轨距。

- (A)轨道 (B)道床
(C)联结部分 (D)轨枕

13. 限制坡度是指在一个区段上,()。

(A)超过 12‰的坡度

(B)限制列车运行的坡度

(C)线路上的最大坡度

(D)决定一台某一类型机车所能牵引的货物列车重量(最大值)的坡度

14. 机车车辆制动时,制动缸内的压力空气来自于()。

(A)总风缸 (B)副风缸

(C)制动主管 (D)制动支管

15. 连挂车辆时,只要两相邻车钩(),就可实现连挂。

(A)有一方全开 (B)双方均开锁

(C)双方均闭锁 (D)有一方开锁

16. 驼峰是一种用于()作业的调车设备。

(A)编组列车 (B)解体车列

(C)取送车辆 (D)摘挂车辆

17. 用水或一般灭火器扑灭离接触网带电部分不足()m 的燃着物体时,接触网必须停电。

(A)6 (B)4 (C)5 (D)10

18. 决定车站线路有效长的因素之一是()。

(A)列车长度 (B)进站信号机

(C)站舍位置 (D)警冲标

19. 某上坡道长 8 00 m,坡度值为 4‰,该坡道上有长 4 00 m,半径 1 400 m 的曲线,该段线路的换算坡度为()。

(A)4 ‰ (B)4.25‰ (C)-3.75‰ (D)-4‰

20.《站细》由()会同有关单位,根据《技规》和有关规定,结合具体情况进行编制。

- (A)车站值班员 (B)车站站长
(C)段长 (D)有关业务人员

21. ()设备是为了保证行车和调车安全,提高通过能力,控制道岔与信号之间及信号机与信号机之间相互制约关系的设备。

- (A)信号 (B)行车 (C)闭塞 (D)联锁

22. 测量车辆两端车钩钩舌内侧距离时,两车钩必须()位置。

- (A)都在开锁 (B)都在锁闭
(C)都在全开 (D)一个开锁另一个锁闭

23. 根据编组列车的有关规定,将车辆编成车组或车列的调车称为()调车。

- (A)编组 (B)解体
(C)取送 (D)其他

24. ()是衡量调车工作量的一种单位,通常用它的多少来表示调车工作量的大小。

- (A)调车钩 (B)调车程 (C)挂车钩 (D)摘车钩

25. ()是指机车车辆不改变运行方向的一次调车移动。

- (A)调车钩 (B)调车半程 (C)调车程 (D)调车行程

26. 机车推送车列不变更运行方向,连续加速和减速,每加减速一次溜出一个车组,连续溜出几个车组后才回拉的方法,称为()溜放法。

- (A)单钩 (B)多组
(C)惰力 (D)连续

27. 9号道岔尖轨的长度为6.25 m,扳动(转换)道岔的时间为2 s,后行车组的溜行速度为18 km/h,其扳道间隔最小为()m。

(A)10 (B)15 (C)16.25 (D)20

28. 列车制动距离,是指列车于制动前以最高规定速度在限制坡度上运行,由开始使用紧急制动至列车完全停止的()距离。

(A)最短 (B)最长 (C)平均 (D)规定

29. 调车人员在车上看枕木头(轨长 12.5 m 铺 18 根枕木)观速时,能较慢地数清枕木根数时,约()km/h。

(A)4 (B)3 (C)5 (D)6

30. 调车人员在车上看枕木头(轨长 12.5m 铺 18 根枕木)观速时,能较快地数清枕木根数时,约()km/h。

(A)7 (B)8 (C)9 (D)10

31. 调车人员在车上看枕木头(轨长 12.5m 铺 18 根枕木)观速时,能看清枕木而数不清时,约()km/h。

(A)15 (B)10 (C)14 (D)12

32. 机车车辆 2 s 走过 2 节 10 m 的钢轨,则速度为()km/h。

(A)36 (B)25 (C)20 (D)30

33. 调车人员在车上观速时,能清晰看清石碴形状时,约()km/h。

(A)5 (B)6 (C)7 (D)8

34. 调车人员在车上观速时,一般地看清石碴形状时,为()km/h。

(A)8~10 (B)7~10 (C)7~12 (D)10~15

35. 调车人员在车上观速时,看不清石碴形状或接近一条线时,为()km/h。

(A)12~15 (B)10~13 (C)10~12 (D)13~17

36. 调车人员在车上观速时,看石碴形状成一条线时,约()km/h 以上。

(A)15 (B)17 (C)20 (D)25

37. 采用步行测速时,人慢步行走能跟上车辆走行的速度,一般为()km/h 左右。

(A)3 (B)4 (C)5 (D)6

38. 采用步行测速时,人正常行走能跟上车辆走行的速度,一般为()km/h 左右。

(A)3 (B)4 (C)5 (D)6

39. 采用步行测速时,人快步行走能跟上车辆走行的速度,一般为()km/h 左右。

(A)7 (B)8 (C)9 (D)10

40. 采用步行测速时,人慢跑能跟上车辆走行的速度,一般为()km/h 左右。

(A)7 (B)8 (C)9 (D)10

41. 采用步行测速时,人快跑能跟上车组的速度,一般为()km/h 左右。

(A)10 (B)13 (C)15 (D)17

42. 机车车辆 6 s 走过 2 节 10 m 的钢轨,则速度为()km/h。

(A)20 (B)15 (C)12 (D)10

43. 机车车辆 9 s 走过 2 节 10 m 的钢轨,则速度为()km/h。

(A)18 (B)12 (C)10 (D)8

44. 测得车辆 2 s 走完 2 辆 C50,则速度为()km/h。

(A)28.6 (B)47.5 (C)51.5 (D)55

45. 货车辅修的周期是()。

(A)半年 (B)3 个月 (C)1 年 (D)1 个月

46. 在曲线上挂车时,应正确调整钩位,将两钩头()扳动,使两车钩纵中心线相近,并将两车钩各开六七成位置,

以加大接触面。

- (A)向弯道外侧
- (B)向弯道内侧
- (C)一个向弯道内侧,一个向弯道外侧
- (D)视情况而定

47. 机车车辆的任何部位,在任何情况下(特殊情况除外)都不得超出()限界规定的尺寸。

- (A)机车车辆
- (B)建筑
- (C)直线建筑接近
- (D)桥梁建筑

48. 调车场各线束间的线间距离是()mm。

- (A)5 000
- (B)5 200
- (C)5 300
- (D)6 500

49. 调车线间设有制动员室的线间距离是()mm。

- (A)7 000
- (B)6 500
- (C)6 000
- (D)5 500

50. 用一条线路将几条平行线路连接起来,这条线路称()线。

- (A)渡
- (B)梯
- (C)总平行
- (D)联络

51. 停留车距警冲标距离()溜放车组的长度及安全距离,这种停留车称为堵门车。

- (A)不小于
- (B)大于
- (C)小于
- (D)超过

52. 调车作业计划是保证实现()计划的具体行动计划。

- (A)班
- (B)阶段
- (C)日常
- (D)日旬

53. 在车辆上下旁承之间设有一定的游间,是为了使车辆通过曲线时,()可以自由转动,称为旁承游间。

- (A)转向架
- (B)车体
- (C)轮对
- (D)车钩

54. 钢轨的标准长度为12.5 m和()m。

- (A)15
- (B)20
- (C)25
- (D)30

55. 车站某线路股道编号为“Ⅲ”道该线路属于()线。

(A)正 (B)到发 (C)调车 (D)牵出

56. 横列式车站,采用分部解体时,车列中有禁溜车时,应在禁溜车()开口(调车场方向为前、牵出线方向为后)。

(A)之处 (B)之前 (C)之后 (D)之间

57. ()计划是车站完成一个班运输生产任务的作业组织计划。

(A)班 (B)阶段 (C)日常 (D)调车作业

58. 将到达的列车或车组按车辆的去向、车种或其他要求分解到调车场各固定线路内为()。

(A)摘挂列车 (B)编组调车

(C)解体调车 (D)取送调车

59. 调车作业时,调车机车进入停有机车车辆的线路时的速度按各局规定办理,但一般不得超过()km/h。

(A)40 (B)30 (C)25 (D)20

60. 铁路运输管理信息系统的建设必须统一规划、统一标准、联合建设、合理布局、规范管理、互联互通、()。

(A)新建信息 (B)加强指挥

(C)资源共享 (D)保障落实

61. 大雾及天气不良条件下调车作业时,推进车列,要派足够的人员及时中转信号,推进速度不准超过()km/h。

(A)10 (B)15 (C)25 (D)30

62. 单钩溜放的关键是调车长严格掌握好()。

(A)溜放速度 (B)安全间隔距离

(C)牵出距离 (D)作业时间

63. 线路在遮断状态,脱轨表示器昼间为()牌。

(A)带白边的绿色圆 (B)带白边的红色长方

(C)红色方 (D)带白边的红色方

64. 装载货物的重量是通过车辆的()传到线路

上的。

(A)车体 (B)车内设备

(C)走行装置 (D)制动装置

65. 关门车是因为装载货物的()需要停止制动作用的车辆。

(A)重量 (B)性质 (C)数量 (D)体积

66. 调车作业应及时编组、解体列车,保证按图发车,不影响(),做好劳动安全。

(A)装卸车 (B)挂车 (C)接车 (D)摘车

67. ()是按技术作业分的。

(A)客运站 (B)客货运站

(C)中间站 (D)货运站

68. ()是按业务性质划分的。

(A)编组站 (B)区段站

(C)货运站 (D)中间站

69. 驼峰按()大体分为自动化驼峰、半自动化驼峰、机械化驼峰、非机械化驼峰、简易驼峰等。

(A)所处位置 (B)驼峰高低

(C)加速坡长短 (D)设备条件

70. 装载爆炸品的车辆,必须停放在()的线路上。

(A)固定 (B)调车

(C)机车走行线 (D)货物线

71. 将米/秒换算成公里/小时的单位换算系数是()。

(A)2.5 (B)3.6 (C)4.2 (D)1.2

72. 我国车站按其客、货运和行车作业等业务量的大小分为()个等级。

(A)4 (B)5 (C)6 (D)7

73. 列车运行图是铁路()组织工作的基础。

(A)运输 (B)货运 (C)行车 (D)行政

74. K451 次列车属于()旅客列车。

(A)跨局快速 (B)管内快速

(C)跨局特快 (D)管内特快

75. 2012 次列车属于()。

(A)管内旅客快车 (B)直通货物列车

(C)跨三局旅客快车 (D)跨两局旅客快车

76. 6001 次列车属于()。

(A)管内旅客快车 (B)救援列车

(C)跨局普通旅客列车 (D)管内普通旅客列车

77. 某到发线有效长 890 m, 机车长度 30 m, 按 11 m 计算其换算容车数是()辆。

(A)76 (B)78 (C)75 (D)79

78. 车站的通过能力是指在现有设备条件下, 采用合理技术作业过程()。

(A)通过的客运列车数

(B)通过的货物列车数

(C)一昼夜能接、发各方向货物(旅客)列车数和运行图规定的旅客(货物)列车数

(D)总的通过能力

79. 根据驼峰()和配置的调车机车台数不同, 驼峰作业组织有不同的作业方案。

(A)位置 (B)大小 (C)峰高 (D)设备

80. 用人力制动机制动时, 调车长及提钩人员, 未接到制动员显示()的信号, 不准溜放或提开车钩。

(A)溜放 (B)试闸良好

(C)加速 (D)推进

81. 铁鞋制动坚持(),以基本鞋为主的方法。
(A)双轨双基本 (B)让头拦尾
(C)单轨单基本 (D)单轨双基本
82. 同一车组两人及其以上制动时,由()负责指挥。
(A)最前方制动员 (B)后方制动员
(C)调车长 (D)中间人员
83. 12 号 AT 弹性可弯尖轨的单开道岔侧向允许通过的最高速度为()km/h。
(A)50 (B)60 (C)80 (D)45
84. 调车机车去岔线的调车称为()调车。
(A)取送 (B)摘挂 (C)转场 (D)其他
85. ()组织的直达列车分为始发直达、阶梯直达、基地直达列车。
(A)编组站 (B)技术站 (C)中间站 (D)装车地
86. 尽头线的有效长,顺向道岔(无轨道电路)时为()的距离。
(A)尖轨尖端至车挡 (B)警冲标至车挡前 10 m 处
(C)警冲标至车挡 (D)尖轨尖端至车挡 10 m 处
87. 尽头线的有效长,对向道岔(无轨道电路)时为()的距离。
(A)尖轨尖端至车挡 (B)警冲标至车挡前 10 m 处
(C)警冲标至车挡 (D)尖轨尖端至车挡 10 m 处
88. 区段列车是在技术站编组,运行于两技术站之间,并在两技术站之间的中间站()摘挂作业的列车。
(A)进行 (B)主要进行
(C)继续进行 (D)不进行
89. 阶段计划是保证实现班计划的()计划。
(A)行动 (B)阶段 (C)具体 (D)组织