



车城风采

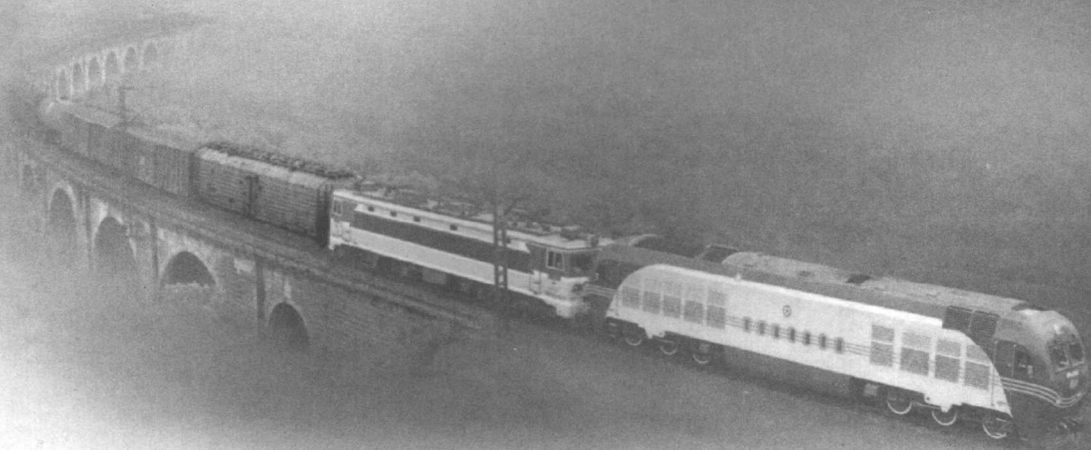
中国南车集团资阳机车有限公司 编



四川出版集团·四川人民出版社

车城风采

中国南车集团资阳机车有限公司 编



四川出版集团·四川人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

车城风采 / 中国南车集团资阳机车有限公司编. - 成都: 四川人民出版社, 2006. 10
ISBN 7 - 220 - 07266 - X

I. 车... II. 中... III. 机车 - 车辆工厂 - 概况 - 资阳市 IV. F426.472

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 121496 号

CHE CHENG FENG CAI

车城风采

中国南车集团资阳机车有限公司 编

责任编辑
封面设计
技术设计
责任校对
责任印制

李明桢
彭小柯
古 蓉
叶 勇
李 剑 孔凌凌

出版发行
网 址

四川出版集团 (成都槐树街 2 号)
四川人民出版社

<http://www.scpph.com>
<http://www.scrmcbs.com>
E-mail: scrmcbsf@mail.sc.cninfo.net

发行部业务电话
防盗版举报电话

(028) 86259459 86259455
(028) 86259524

印 刷
成品尺寸
印 张
字 数
插 页
版 次
印 次
书 号
定 价

成都金龙印务有限责任公司
158mm × 230mm
23.25
289 千
8
2006 年 10 月第 1 版
2006 年 10 月第 1 次印刷
ISBN 7 - 220 - 07266 - X/Z · 360
40.00 元

■ 版权所有 · 侵权必究

本书若出现印装质量问题, 请与我社发行部联系调换
电话: (028) 86259624



序

伴随着中国铁路前进的步伐，肩负着振兴民族机车工业的神圣使命，中国南车集团资阳机车有限公司迎来了40周年华诞。

光阴似箭，逝者如斯。40年来，一代代“431”人在“三贤”故里、沱江之畔这块人杰地灵的土地上，艰苦奋斗，拼搏奉献，求实创新，用智慧和汗水谱写了辉煌的篇章，把一个“三线”企业建设成为欣欣向荣、充满活力的中国西部唯一可同时生产内燃机车、电力机车的研制基地。

回顾波澜壮阔的40年创业史，我们发现，无论是在企业的基本建设时期、试制生产时期、转型上升时期或是创新发展时期，一代代“431”人始终把命运同自己的使命维系在一起，团结拼搏、求实奉献，自强不息、追求卓越，创造了我国机车工业历史上一个个熠熠生辉的奇迹。

为生动地再现创业者的奋斗足迹，将历史的瞬间变成永恒，在企业成立40周年之际，我们将车城的文学爱好者、专职或兼职通讯员在厂内外媒体发表的通讯类文章，经过整理，精选出100余篇，汇编成《车城风采》一书。该书分为创业篇（1966年-1982年）、奋进篇（1983年-2000年）、腾飞篇（2001年-2006年），分别收录了反映企业在各个历史时期的重大事件和典型人物事迹。这些文章或反映了创业的艰辛和守业的坎坷，或报道了历史事件的全过程，或记录了企业取得进步的喜



悦，或讴歌了各个时期涌现出的先进人物，是企业“自强不息、追求卓越”精神的“写真集”。这些文章，有的文采飞扬艺术性较强，真实地还原了历史；有的文笔稚嫩感情真挚，记录了企业成长的点点滴滴；有的从小处入手记人叙事，折射了一个时代的影子。难忘的事、难忘的人、难忘的激情、难忘的精神，无不浮现在眼前，令人百感交集，感慨万千！

当然，百密一疏。由于编者的阅历和资料有限，也许还有一些曾经发表过的精彩文章没有编入其中，还有一些企业重大历史事件和优秀人物没有在书中体现，我们在表达歉意的同时，也向所有辛勤笔耕的车城创作者们致敬！并借此机会，向企业的历代创业者、耕耘者们表示最崇高的敬意！向长期以来关心、支持企业生存发展的各级领导和社会各界表示最诚挚的谢意！

我们深信，随着建成机车、动力、机器零部件三大基地发展战略的强力推进，中国南车集团资阳机车有限公司全体员工将继续发扬“自强不息、追求卓越”的企业精神，秉承“诚信为本、创造财富、回报社会”的企业理念，以“国内一流、国际知名”为目标，以振兴民族轨道交通装备制造业为己任，在世界走进中国、中国走向世界的进程中，与中外同行一道共同演绎现代轨道交通的风采，成为世界轨道交通装备制造业中重要的一员。

董事长、党委书记

副董事长、党委副书记、总经理

2006年10月



目 录

创业篇

留给苍茫大地	雁 翎	王光锐 (3)
处女地上垦荒人	程增禄	(8)
开拓者的足迹	吴非乃	(10)
风笛声声忆阿三	王前伦	王 谊 (12)
不懈攻关的人	王 谊	(17)
赤子心	刘若愚	(20)
曹广源奋制“飞车”	马 源	(24)
成功, 属于奋进者	徐 进	(27)
师魂	雁 翎	(29)

奋进篇

冲出国门第一车	陈 铁	李 刚 (35)
第一场硬仗	林 忠	(38)



黄腰带舞起来	叶苏宁 (44)
“8B”高歌引领未来	吴铁军 杨燕 (46)
“韶山”奔向新世纪	吴铁军 (55)
为了副部长的嘱托	李敏 (62)
咱们工人有力量	林忠 (66)
小小镔钎闯美国	刘清友 (73)
我爱熔炼炉	韩成钢 (75)
魂系柴油机	吴铁军 (78)
“良医”小传	彭东 (81)
为了GK车的诞生	李其淳 (84)
“凉亭会议”与“八大金刚”	刘至明 邹克庆 (86)
端泥饭碗的标兵	刘至明 (88)
车城夏之歌	刘光俊 (90)
青春无悔	李跃强 (93)
晚秋中那叶红枫	刘秀君 (96)
知命之年苦为乐	于贵文 (99)
挣扎在电的“漩涡”中	刘至明 刘秀君 (101)
一位模型工的造型	杨兆齐 刘若愚 (107)
铁军风采	郑统良 (109)
水压机上的男子汉	李跃强 杨明理 (112)
道是无情却有情	李敏 (115)
身残志更高	廖继 (118)
30年铸就浩浩机车魂	李敏 (120)
“拖拉机”吴明军	吴铁军 (130)
老赖，你赖不赖	叶苏宁 (133)
徐英明的治班之道	肖宏伟 (135)
这笔奖金怎么花	刘树信 (138)
“一等品”的魅力	陈莲 (140)
抢修生命号	兰志坚 (142)



周技师传艺	张 庆 (144)
抢点	陈 兵 (146)
曲轴三杰	谢 伟 小 初 (148)
情系“310”	林 蓉 (149)
啃下它	孝 伟 (152)
刘涛与时间赛跑	彭 军 (153)
托起明天的希望	戴成英 (155)
硬汉	彭 军 (158)
刘主任给迟到者发闹钟	程增禄 (160)
扬帆出海	向阳开 (161)
“规矩”效应	韩成钢 (165)
活力哪里来	韩成钢 (169)
活就活个船碾浪	李 敏 (172)
带烧烤味的“猛张飞”	陈 莲 (175)
从七天到一天半的秘密	袁 鑫 (177)
一万五如何变成九元八	彭 军 李新民 (179)
玩命班头	戴水林 彭 军 (181)
地道战	刘文涌 (183)
风风火火闯市场	戴成英 (185)
拳拳赤诚心	邓仲祥 (188)
推车记	蒋维强 (190)
老当益壮	彭 东 (192)
温顺的急汉	饶 春 (194)
锦州四日	章宗训 (196)
大车线上“抢”能人	袁京华 (201)
加夜班的姑娘们	肖 玲 (203)
“舔”出来的精品	刘树信 (205)
碰头会	张 庆 (207)
新生儿	倪帮忠 (209)



抢 急	李 枫 (211)
与蓝天白云做伴	刘 晖 (213)

腾飞篇

十亿的跨越	李 敏 (217)
铁马呼啸过弯道	林 忠 王 澈 (226)
三“车”过后尽开颜	韩成钢 (233)
西部车城之梦	林 忠 尔 敏 杨爱群 张世庆 (245)
嬗变	彭 东 甘 文 王 澈 (255)
资阳机车再次风光越南	陈岳海 韩成钢 (265)
中国机车扬名土库曼斯坦	苑 坚 韩成钢 (267)
资阳机车笑傲苏丹	林 忠 韩成钢 李 静 (269)
我国首次向越南出口机车技术	赵中庸 林 忠 韩成钢 (271)
透过百日百车	彭 东 甘 文 王 澈 (273)
1:1的背后	王 澈 (284)
一切为了煤炭运输	李春冀 陈夏红 夏丽均 (289)
妹子的数落	赖祥荣 (296)
梅花香自苦寒来	刘文涌 吴 齐 (298)
高空“蒸桑拿”	乐 宁 (301)
辉煌是这样铸成的	王 澈 (303)
平凡岗位上的先锋	袁晓波 (313)
老牛奋蹄	付 伟 (315)
专克难关的焊工技师	陈 亮 (318)
看事业重如山	杨 燕 (321)
焊缝惊老外	张 庆 (326)
车城“画家”	王 戈 (328)



瞧，这群维修工	席国富 张德志 (330)
弧光映出大写的人	张道科 (333)
卓必成的苦与乐	李 敏 (336)
“蝶”恋	刘秀珍 (340)
从默默无闻走向出类拔萃	黑 烨 (342)
生产岗位见忠诚	李雪梅 (344)
“连心桥”	戴成霞 (347)
全国冠军来自车城	向阳开 (349)
车城有个《会客厅》	刘至明 (354)
代金券与私房钱	刘清友 (357)
电视的变迁	叶长春 (359)
车行天下	邵晓光 戚宝军 (361)

创业篇

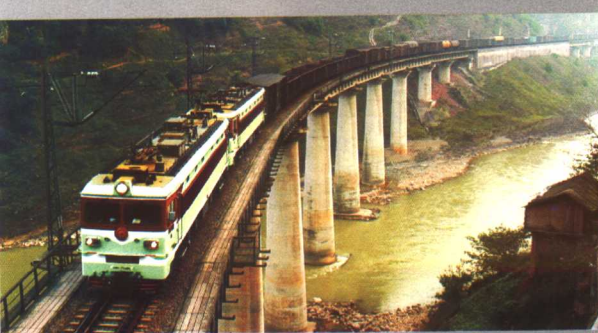
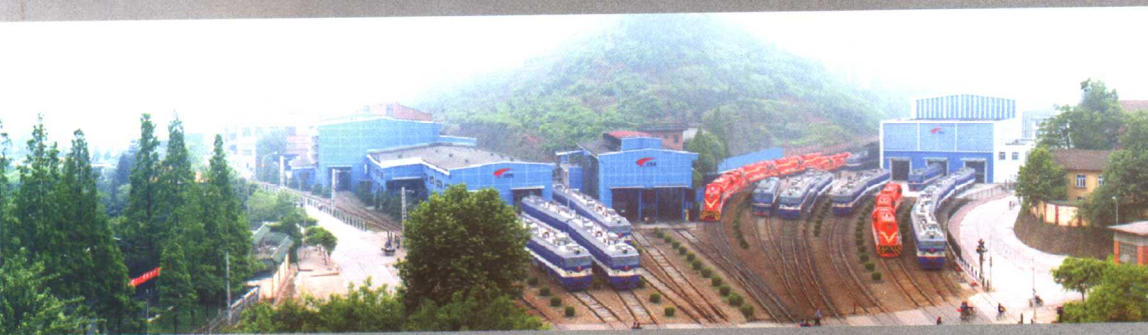
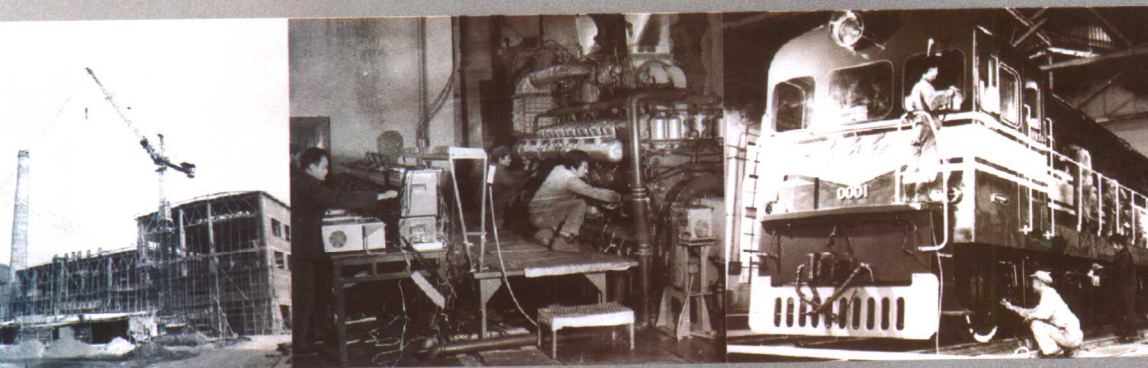


那是一段艰辛的历程，那是一曲创业的赞歌。

老一辈“431”人，宿古庙，住粮仓；糙米饭，南瓜汤。翻山越岭，绘就布局蓝图，汗洒两坝十三沟；挑灯夜战，引来机声隆隆，托起铁马“东方红”。

当大王山下奏响第一声清脆的风笛，这片热土便拥有一个引以为荣的名字——十里车城。

从“东方红”到“东风”，从内燃到电力，从“半壁山河”到“驶出国门”，沧桑巨变，辉煌三十年。



◆ 雁 翎 王光锐

留给苍茫大地

1966年9月，正是北雁南飞的季节。

川中古城资阳来了一帮南腔北调的外乡人。走在前面的是一名黑瘦独臂汉子，他叫向守富，一个经历过南征北战的老红军。在他身后还有铁峰、李伸、李忠武、李进生、唐茂松以及几十名嘻嘻哈哈的男女青年。他们，就是第一代“431”人。

测量红旗指向县城西边的十几座山头，开山炮声惊醒了这片沉睡的红土地，推土机抹去了岁月刻在大地上的条条皱纹……一座现代化的内燃机车工厂在创业者手中诞生了。

红土地作证

“三线建设要抓紧。”在毛泽东同志的号召和指示下，资阳又多了一批建设者。他们



离开了风光旖旎的北京、大连、青岛等大都市，走出了成百个完整的家庭。“亲情、爱情、乡情加在一块儿，也没有‘事业’这块砝码重”！——建设者们这样说。于是，钢铁般党性的五线谱上，流淌出一支支动人的歌。

被任命为“431筹建处”副主任的李进生，头天还在兰州一个工厂基建工地上施工，第二天就怀揣调令登上了南行的火车，把父母、妻子和孩子全扔在了五泉山下。

人事科长阎庆民，接到任命电话拔腿就走，硬着心肠没把进川的消息告诉正在生病住院的妻子，拎着一口皮箱，当天夜里离开了青岛，从此告别了这座美丽的海滨城市。

也是在青岛四方厂，一名刚度完蜜月的大学生接到了调令，在市郊工作的新娘想到原来虽是两地分居但还能常见面，如今一走几千里，眼泪似珠子般往下掉。一腔热血的新郎安慰她：“我先走一步探探路，一两年后建好厂子就接你去，‘天府之国’比青岛差不了。”妻子听着在理，抹着泪送他进了车站。

就这样，首批建设者几乎全是抛妻别子闯天涯的“单身汉”。他们中间，有吴非乃、赵宝驹、周瑞武、邓成祥、冯作琪、王光锐等工程技术人员。70多人中，只有几对夫妻。大伙儿腾了一个大房间给几对夫妻住。竹席一挂，几户人成了邻居。王龙江、冯淑荣就是其中一对，他们已经有了一个可爱的小宝宝。到晚上，呼噜之声相闻。孩子一吵夜，“左邻右舍”全睡不着觉。没办法，冯淑荣只好忍痛把孩子送回山东姥姥家……

屋顶有个月亮 心中有个太阳

“糙米饭，南瓜汤；宿古庙，住粮仓。”生活清苦可见一斑。四川这里的冬天，十几天难见到一次太阳。裤衩晾出去，三天不见干。夏天潮湿，布鞋扔床下，一周准长霉。这“要命”的气候，对来自阳光明媚的沿海大城市的人来说，的确很

难适应。但“难处”又何止气候。住的是向资阳县各单位借来的旧阁楼、空粮仓、破佛堂，70人分住七八处。吃的是南瓜、冬瓜、丝瓜、牛皮菜加泡辣椒。没有伙房，没有澡堂，没有交通工具，有些住宿点还没有电灯，这叫“三无一缺”。创业者们说：“米是糙的，床是硬的，被是凉的，但心是热的。”是的，他们中间，无论是老红军、老干部、大学生，还是普通工人，全揣着一颗为国争光的红心。领导和群众，同锅吃饭，抵足而眠，瞪着眼“干仗”，亲密得如同兄弟姐妹。

下工地，天不见亮就起床，草帽一戴，挎包一背，两个馒头夹几根咸菜，边走边啃。厂长、副厂长、总工程师全一样迈开双腿走路。

晚上回来，累了倦了，见到空铺就往上躺，也不管这床昨天属谁的。他们管这叫睡“公铺”。

一天晚上，邓成祥回家晚了，先跑东街工商联宿舍，黑灯瞎火，挨个枕头摸，全有脑袋。蹑手蹑脚退出来，赶到南街“禹王宫”，也告满员。那时没有街灯，摸黑又转到北街铁校宿舍，好歹摸到个空铺，才心满意足上了床。

1966年下半年，一场秋雨，淋得禹王宫宿舍20多人的蚊帐被褥全湿了个透，“老头”、小伙们索性拥衣而坐，听雨打芭蕉，话工厂未来，用热情驱散了深秋的寒意。

工地食堂只有一名炊事员，人手紧，大学生刘明泰自告奋勇干上了“伙头军”，围腰一拴，烧火、挑水、淘米、炒菜，样样学着干。厂长、科长帮厨，背米、买煤、记账，大家抢着干，谁也不去论个高低贵贱和“分内分外”。一些老干部回忆说：“那时候，真像到了延安。”

风霜雷雨搏激流

1967年，沉寂的工地在开山的炮声中沸腾了。创业者们在“文化大革命”的动荡中开始了艰难的拼搏。



为了选择合理的厂址，李进生、杨廷祯、周锡英、杨宪章、王龙江等人打起背包，扛着测绘工具，风餐露宿，一个山头一个山头地爬，一条沟一条沟地量。渴了，喝口山泉水；饿了，老乡家里扒碗红苕饭；困了，草棚、牛圈的稻草堆上一躺。整整58天，足迹踏遍20多座山头，为建厂提供出了一份准确的地形图。

建厂方案的设计，由唐茂松主持，十几名工程技术人员猫在禹王宫阁楼上紧张进行。这“设计室”顶上冒光，四壁漏风，没有窗户，梁上还结了好几个燕雀窝。晴天往下掉鸟粪，雨天往下滴檐水，风天往下落泥沙。“全天候”的恶劣环境，逼得设计人员只好戴着草帽画图。设计图拿出来了，是“方块”状，违反了“山散洞”方针，于是开始在“老九”中查“阶级斗争新动向”。高压下很多人还转不过弯，冒着风险据理力争。后来的设计中，终于没有了“钻洞”的内容。

16吨模锻锤到达资阳车站，可怎么运进厂却成了难题。那时没有吊车，没有大型运输工具。起重工张朋三被推选为总指挥，所有干部全挽袖戴帽当上了搬运工。他们用堆枕木垛的办法从车皮上卸下设备，用滚钢管的方法绳拉手推，一点一点把设备往工地上挪。这台“庞然大物”就这样进了厂。

首次勘测天然气管路，基建科全体干部身背背篓，装上馒头、开水，从“431”工地动身，翻山越岭，边走边测，一直走到仁寿县付家场，行程70多里。快到付家场时却被造反派当作“暗探”抓走，关了一天一夜，不给吃不给喝，直到工厂军代表闻讯赶来，才得到“保释”。放出来，他们接着测量，又从付家场一步一步往回测……

一台重30吨的大型设备要运过筏子桥。天又下着瓢泼大雨，桥面正在施工，担心承受不住车轮碾压，司机踌躇了。这时，向守富领着干部们冒雨赶来，独臂一挥，工人们纷纷扛来钢板、枕木往打滑的车轮下垫，成百人喊着号子，硬是把汽车

拥过了桥。

第一座厂房在莱阳湾拔地而起；第一座干打垒“医院”在刘家湾破土矗立；第一台机床在老五厂的山沟里发出欢快的轰鸣……创业者们凭着一往无前、不畏艰难的精神，在短短两年内，创造出一个又一个的奇迹，捧起了襁褓中的“431厂”。

岁月沧桑，昔日的荒凉早已荡然无存，如今那一座座高大厂房，宛若一座座丰碑，铭刻着创业者不朽的功绩，向人们述说着红土地上难忘的艰涩岁月。