

2512

大理州文史资料

重点项目建设专辑

第十辑



大理州政协学习文史资料委员会编印

大理州文史资料

第十辑

(重点建设项目专辑)



中国人民政治协商会议大理白族自治州

委员会学习文史资料委员会编印

一九九九年八月

庆祝人民政协成立 50 周年

庆祝中华人民共和国成立 50 周年

编 审	杨信全	李文泰	姚宋明
	李树楠	段昆生	杨培源
	忽绍宽	舒自明	张永昌
	王梅玲		
主 编	张应华		
副主编	苏松林		

序

大理白族自治州位于云南省中西部,在 29459 平方公里的土地上,居住着以白族为主体民族的 320 万各族人民。建国五十年的经济发展和社会进步,使大理的经济实力不断增强,社会文明程度不断提高,人民生活水平不断改善。

为庆祝中华人民共和国和中国人民政治协商会议成立五十周年,总结建国以来全州重点建设的辉煌成就,教育和启迪后人。州政协学习文史资料委员会通过重点项目建设的参与者,征集了建国后重点项目建设的文史资料专辑,这是一件有意义的工作,是历史事实的真实记载。

五十年的历史在人类发展史上只是一个瞬间,但大理却和共和国一样发生了翻天覆地的变化,特别是党的十一届三中全会以来,我州基础设施有了突破性的进展。随着“引洱济宾”工程的竣工,全州已建成各类水利工程 16.5 万多件,人工控制水量达 14 亿立方米,其中库塘蓄水控制量达 7.28 亿立方米,水利化程度达 67.8%。鹤庆六合、南涧拥翠、祥云普朋及一些贫困山区的人畜饮水已基本解决。苍山“十八”溪、洱源弥苴河、南涧河、云龙狮尾河等一批重点引洪河道得到初步整治。这些水利设施的建成为大理州农业增产、农民增收和社会稳定奠定了坚实基础。全州输电网络的建成,飞机场的通航,通讯水平的提高,广大铁路和楚大高等级公路的建成通车,使大理的发展如虎添翼。在重点工程建设中,中央和省给予多方面支持关心,友邻地区鼎力协助,各级领导日夜操劳

费尽心血，人民群众识大体、顾大局牺牲个人利益，建设者流血流汗顽强战斗作贡献。这些重点项目的建成，功在当代，惠及子孙。群众的奉献精神，建设者的事迹，领导者的功绩都值得颂扬和记载。

重点建设项目涉及不同时期、地区、领域，很多人直接或间接从不同角度经历了建设过程，是历史的见证人。摆在读者面前的这本近 20 万字的专辑，征集了广大铁路、楚大高等级公路、大理飞机场等项重点建设的资料，值得一读。当然，这个专辑只是全州重点项目建设中的一部分、一个侧面。要全面反映五十年来我州重点项目的建设情况，还有大量工作要做，仍需不断努力。我们将继续征集编写，用我们手中的笔，把那段已过去了的亲身经历记载下来，鞭策和鼓舞自己，激励和教育后人。

杨信全

1999 年 7 月

目 录

楚大高速公路建设记录着地方党委政府

的支持沿线群众的贡献	何树祥(1)
广大铁路建设三部曲	刘尔荣 王文胜(10)
大理机场建设侧记	王鸿珊(19)
修建州体育馆、场的回忆	张 铨(27)
五百八十五个日日夜夜	吕天才(32)
大理州博物馆基建记略	李朝真(39)
回顾大理卷烟技术改造历程	杨大光(46)
忆“两馆”建设	和德远(54)
大理州图书馆新馆建设始末	那 安(58)
大理玉洱园修建始末	杨中雄 施立卓(62)
回顾大理市的农田水利建设	杨长寿(70)
记大理古城复兴路的改造和五华楼重建工程	
..... 丁榆生 杨建梅 何剑生	杨俊龙(75)
重新修复大理古城墙纪实	杨国华 雷天荣(82)
忆大理文庙区文化设施建设	杨召楨(86)
简记东环海公路的建设	于 勇 董学聪(92)
大理港下关码头	董学聪 于 勇(94)

祥云生态农业建设回顾	李世忠(96)
普淜水系建设始末	高荣昌(106)
祥云县城规划及市政建设回顾	王清明 罗大安(112)
祥云县电力建设简记	高荣昌(119)
祥云电信事业的昨天和今天	罗金鹤(124)
引洱入宾工程建设始末	王克昌(128)
宾川鸡足山油路铺筑工程纪实	赵立雄(138)
大银甸水库修建纪实	杨正荣(143)
巍山县“两项农业工程”建设回眸	罗康乾(146)
大仓古镇换新颜	童永进(152)
巍山一中改善办学条件纪实	陈 玻(156)
栗树营水库建设纪实	曾联贵(160)
弥渡县粮食自给工程和滇中现代化农业	
示范工程建设情况	吴绍红(163)
弥渡县实施“两基”工程回眸	胡 华(168)
弥渡县城话今昔	吴启超(173)
弥渡县交通建设回顾	李 毅(178)
回顾南诏铁柱庙维修历程	张 昭(182)
弥渡县实施初级卫生保健工作纪实	陶国光(187)
南涧县县城规划建设纪实	左国栋(195)
南涧综合集贸市场建设纪实	杨云辉(197)
南涧图书馆事业发展历程	杨国璠(201)
南涧县群众修筑乡村公路片断	尹清林(203)
南涧中医院创建记	李 富(205)

记漾濞金盏河一级电站·····	马启元(208)
秀岭林场生态林业创业之路·····	曾毅(213)
漾濞一中五十年·····	罗建学(218)
漾濞县妇幼保健院的发展历程·····	冯瑞珍(223)
永平泚江电站的建设与技改工程·····	杨俊才 李树明(228)
永平县城博南东路建设记略·····	杨郑李(235)
永平县自来水工程的几个阶段·····	字绍云(238)
黄金公路建设记略·····	何正铨(241)
记云龙县青石岩水库·····	何维张(247)
云龙虎山风景区扩建简记·····	王伍洲(249)
海西海水库建设始末·····	明志元 王靖宇(253)
洱周公路建设纪实·····	马继华 王靖宇(257)
剑川城北新区开发始末·····	王才达(260)
大丽路鹤庆段建设记略·····	陈亮旭(265)
鹤庆县城旧貌变新颜·····	张银奎(270)
鹤庆新华民族旅游村发展记略·····	章天柱 寸林红(275)

楚大高速公路建设记录着 地方党委政府的支持 沿线群众的贡献

何树祥

一、建设高速公路是大理人民的期盼

楚雄至大理公路,是国道主干线上海——昆明——瑞丽线的一部分。它横贯云南省中西部地区,往西行通畹町、瑞丽国家级口岸,沿线地区人口稠密,物产丰富,旅游景点众多。

现有的楚雄至大理公路(全长 225 公里),是在第二次世界大战期间修建的中缅国际公路基础上经长期养护改造形成的,多数路段只达到普通三级路标准。全线路段穿越不少县市和乡镇,混合交通严重,导致交通堵塞,事故频繁。尤其进入雨季山体滑坡,泥石流频发,经常造成交通中断。现有公路已不适应沿线地区经济、边境贸易和旅游事业的发展需要,有必要建设一条楚雄至大理的高等级公路。

楚大高速公路是我省经济发展战略向西转移的一条重要公路

干线,对加速我州乃至滇西地区资源的开发,改善投资环境,扩大对外开放,加速我州民族经济发展是一个十分难得的机遇,对大理州的经济发展具有深远的战略意义和现实意义。

第一、兴建楚大公路将使滇西少数民族地区与内地人民的联系大大加强。他不仅对加强边疆与内地的经济、文化交流,促进边疆地区政治、经济、文化的迅速发展具有十分重要的作用,而且对巩固祖国西南边疆的和平与安全也具有十分重要的意义。

第二、根据我省经济发展东联沿海,西出东南亚的战略规划,楚大公路是我省东至沿海,西至周边国家公路大动脉不可分割的重要部分,是省内东西交通的主要干线,是全国公路网“320”国道线的重要部分。

第三、楚大公路的建成,将缩短滇西至内地的公路运输距离,降低运输成本,对产品出口,增强企业的活力,改善经营条件,提高生产效益,都有重要的作用。

第四、随着大理飞机场、广大铁路的投入使用,楚大公路的建成,大理将成为滇西最大的交通枢纽和物资集散地。这对我州改善投资环境,扩大对外开放,加速发展旅游事业,招商引资,必将产生重大的影响

二、建设楚大高速公路积极性莫过于沿线党委政府

楚大高速公路的建设,凝结着沿线地方党委、政府的心血。首先州党委、州政府在看到和找准大理优势的同时,也清醒地看到我们的不足。大理要发展,必须先修路;大理要改革开放,必须先修路;人民要富裕,必须先修路;要破除盆地思想,树立开放观念,必须先修路;要走出大山,必须先修路……。这就是州党委、州政府的

心声。咬紧牙关，勒紧裤带，砸锅卖铁也要修楚大高速公路，这是党委、政府的号令。哪个地方受阻，哪个地方出问题，当地党政领导是第一责任人。

在楚大高速公路修筑的每一个重要关头，都有党委、政府的领导亲自过问，亲自安排和协调解决第一难题。历史老人记录着每一重要时刻。

1994年12月26日，受州委、州政府主要领导委托，州重点办党组专题研究楚大高速公路有关情况。会后到楚大公路建设指挥部了解建设情况，就征地拆迁政策、协调服务机构、建设安排日程、建设后营运等情况交换了有关看法和意见。

1995年2月6日，州重点建设办公室主任办公会议，专题研究楚大高速公路建设，涉及地方有关问题，及相关问题，进行梳理和预测。

1995年2月8日，州委书记李汉柏在全州三级干部会上，对楚大公路建设讲了四点意见：

第一、楚大公路建设对大理州经济乃至整个滇西的发展，起到巨大的推动作用。他的建成将使大理形成立体交通格局，使大理形成真正的滇西物资集散地；形成大理政治、经济、文化的中心。因而，要继续举全州之力，支持楚大公路建设，要勒紧裤带，咬紧牙关，不惜砸锅卖铁也要修楚大公路，要快修、修好。

第二、要统一思想，提高认识，加强领导，对楚大公路的建设要死死抓住不放。我州要抓紧做好各方面的工作，促成楚大公路按时开工上马。由于大理机场，广大铁路的上马，资金十分紧张，财政十分困难，楚大公路的上马必然给财政带来更大的压力。全州上下、各行各业，各个部门必须进一步统一思想，从全州经济大局出发，克服面临的各种困难，抓住经济建设这个中心，扭住重点工程不

放,以“一万年太久,只争朝夕”的精神,加快重点工程建设步伐,为我州经济腾飞打牢基础。

第三、加大宣传力度,加深对建设楚大高速公路的认识。州、县(市)、乡、村、社要层层发动,形成宣传网络,造成强大的宣传阵势。采取召开会议,利用电视、广播、黑板报、宣传栏等形式,对建设楚大高速公路的重大意义进行大力宣传。通过宣传,使得家喻户晓,人人明白,尤其是沿线涉及到的单位和群众,要形成了解重点工程,理解重点工程,宣传重点工程,支持重点工程的局面。

第四、建立县市长责任制,实行目标考核。楚大高速公路的建设,建立州长责任制,征地、拆迁及有关地方需要解决的问题,州长亲自抓,分管副州长直接抓。州长同县市长签订目标考核责任状。凡涉及到地方解决的问题,不准拖拉推诿,有明确政策规定的不准讨价还价。一级对一级负责,层层抓落实。

1995年2月8日,由州重点办副主任何树祥等同志向副州长舒自荣同志作积极促进楚大公路上马的专题汇报。

1995年2月11日,省交通厅、楚大公司、省公路设计院在下关珠海乐园召开楚大公路征地拆迁座谈会。会议由省交通厅副厅长晋福祥同志主持。省设计院介绍楚大高速公路起止、走向、征地、拆迁物等基本情况。省交通厅对征地拆迁工作提出初步意见。副州长舒自荣同志代表大理州人民政府对楚大高速公路的建设作重要讲话,并明确:在大理州境内的征地、拆迁、协调服务工作,由州重点建设办公室负总责。大理州参加会议的有刘尔荣、何树祥、杨乃成、刘如海、董继理、段琳、林涛、庄杰。

1995年2月17日,州长李映德召开州长办公会议,听取州重点办、州土地局关于征地、拆迁方案汇报。会议上确定了上报省政府的征地拆迁方案。参加会议的有:州政府在家的全体副州长及刘

尔荣、何树祥、董继理、林涛、梁希勇、尚榆民、张永昌、熊国义、赵济舟、熊正照。

1995年2月19日至22日，楚大公路指挥部姬志明、黄玉豪及州市重点办负责人何树祥、刘如海、尹宏深、许永发、杨家伟、王国柱、赵吉参加，分别组成两个组，对楚大公路走向现场进行实地踏勘；对征地、拆迁等方面的问题进行调查。

1995年3月29日，省、州土地局，州重点办，在州土地局会议室共同协商讨论征地、拆迁标准并形成初步意见。参加会议人员有何祝平、董继理、林涛、庄杰、何树祥、刘如海、尹宏深。

1995年6月30日，省政府召开楚大公路征地、拆迁标准讨论会。会议由牛绍尧副省长主持。省级有关厅（局）和大理、楚雄两州政府及有关部门领导参加会议。会议正式确定楚大公路征地、拆迁标准。大理州参加会议的有李映德州长及州重点办何树祥、杨乃成。

1995年7月3日，由州重点办副主任何树祥主持会议，州土地局、城建局参加，共同讨论楚大公路征地、拆迁标准等有关问题。会议确定：由州土地局草拟《楚大公路征地实施办法》，由州重点办草拟《楚大公路征地拆迁工作安排意见》、《楚大公路拆迁实施办法》、《楚大公路建设宣传提纲》四个文件。

1995年7月15日，州政府召开政府常务会议，听取州重点办关于《楚大公路征地拆迁工作安排意见》、《楚大公路征地拆迁实施办法》、《楚大公路建设宣传提纲》的汇报。

1995年7月17日，由州长李映德主持召开州重点建设领导小组会议，讨论州重点办提出的三个办法。重点建设领导小组成员，州级有关部门负责人及祥云、弥渡、大理、漾濞四县市长参加了会议。会议统一了州内的有关问题。

关于《楚大公路建设中有关问题》的报告,由州重点办何树祥副主任带队,专程于7月25日到楚大公司汇报。省交通厅副厅长魏祖志、晋福祥、副总经理胡德均及楚大公司各部门负责人听取汇报,并对地方政府提出的有关问题作相应答辩。

1995年11月8日,楚大公路建设指挥部,在楚雄召开楚大公路开工座谈会。

1995年12月,国家正式批准楚大公路建设开工。

1996年2月1日,省长和志强在楚雄达连坝主持开工典礼。从此拉开了“云南第一路”工程建设的帷幕。

综上所述,地方党委、政府对建设楚大高速公路的积极性空前高涨,工作扎实,措施得力。

三、作出牺牲和贡献莫过于沿线群众

楚大公路的建设凝结着人民贡献和牺牲的精神。正如楚大公路建设指挥部常务副指挥长胡德均所说“楚大公路的建设,如果没有沿线群众的支持,那将寸步难行。”

楚大公路全长178.78公里,在大理州境内119.452公里。涉及境内4个县市,15个乡镇,48个村公所(办事处)。拆迁工作涉及到电力、邮电、卫生、学校、部队等企事业单位。在广大人民群众和各部门的大力支持下,完成总征地10868.2亩,其中:非耕地5055.7亩,耕地5812.5亩(水田3087.5亩、旱地1403亩、烤烟地777.2亩、菜地545.1亩),鱼塘129.2亩;果园274.3亩;宅基地223.6亩;荒地741.2亩,松林1410.4亩,疏林地294.3亩,灌木林地1226.1亩,兰桉工程林756.7亩;迁坟1064冢,果树20925棵,桉树43957棵,其它树2083棵,附作物补偿192.6万元;完成

征地工作量 13711 万元。完成房屋拆迁 683 户, 131094.95 平方米, 完成房屋拆迁工作量 5696 万元。完成电力线、通讯线、供排水管迁改 224 杆公里, 完成迁改工作量 2097 万元。现已支付征地拆迁资金 12250 万元, 其中: 征地款 5874 万元, 占应付征地款的 42.84%; 拆迁费 6376 万元, 占拆迁费的 81.83%; 现征地、拆迁总欠 9253 万元。

土地是农民赖以生存的根本, 当前广大农民的根本出路仍然以土地为基础。大量土地被征用后, 部分村社人均占有耕地面积迅速下降, 不同程度地影响了群众的基本生活水平。据调查, 楚大公路建设征用地后, 人均耕地不足 0.3 亩的, 涉及祥云、大理、漾濞三县市的 22 个行政村, 67 个生产合作社约 17486 人。其中祥云县周家乡红土坡村, 人均耕地仅有 0.169 亩; 大理市温泉村公所, 人均仅有耕地 0.008 亩。群众的基本生活的确难以维持。大理市太邑乡迎河社, 有的户房屋被拆迁后, 连房地基都无处安排, 后由州重点办出面, 向漾濞县平坡村征用了一块土地, 才将拆迁户的居住地解决了。

楚大公路的建设真正做到了: 死人(迁坟)让路, 田地山林让路; 水道、沟渠让路; 通讯、电力、管道三线让路。永无阻挡。这条路的建成, 凝结着沿线人民群众和各有关单位部门的贡献和牺牲精神。

四、默默无闻勤奋工作莫过于州市协调部门

楚大公路的建成通车, 人们不应该, 也不会忘记那支默默无闻、勤奋工作的协调队伍。他们长期奋战在各个重点、难点工程上, 他们是各项重点工程的先锋, 又是协调各方关系, 保障工程顺利进

行的战斗员、宣传员、指挥员。

诚然，修桥铺路在老百姓心目中是一种善举，是利在当代，功在千秋的大业。但在这一过程中，一部分人要作出利益上的牺牲和贡献，要把老祖宗留下的基业让出来，要把长期的利益让出来等等。一句话，必须舍小家，顾大家；舍小集体利益，顾全民、国家利益，保证重点工程顺利进行。正如祥云县重点办主任杨家伟同志说的那样：重点办、协调办的工作就是征土地、拆房子、挖祖坟、做工作、保平安。

楚大公路工程建设指挥部在给省委、省政府的工作报告中，他们对地方重点办、协调办所做的工作是这样评价的：“征地拆迁工作是公路工程建设顺利进行的前提，没有征地、拆迁的进度，就没有工程建设的进度和质量。”

征地拆迁工作是一个涉及面广的系统工程，困难多，阻力大。按省委、省政府的决定，楚大公路征地拆迁工作的费用，由楚雄、大理两个地州政府承担。为了搞好征地拆迁工作，楚雄、大理两地州沿线各级政府均实行州长、县市长、乡（镇）长负责制。楚雄州成立了征地拆迁协调办公室，大理州成立了重点建设办公室，负责领导沿线所属各县市的征地拆迁工作。加大筹措资金力度和被拆迁单位工作力度。通过广泛宣传，使许多单位及沿线人民在未兑现补偿费用的情况下，就让出了土地，搬迁了房屋，动迁了祖坟……。

同时，楚大公路建设指挥部也充分体谅地方政府的困难和人民的疾苦，积极筹措资金，以提前预缴施工营业税的方式，拨付给地方政府，用于征地、拆迁支付款。同时，在施工单位的支持体谅下，我们为房屋拆迁户坚持先盖房、后拆迁的方针，确保拆迁户安居乐业，赢得了沿线人民群众的一致好评。

“相互支持，相互理解，协调配合”是我们重点办、协调办理解