



祖國建設的新氣象

山東人民出版社



祖國建設的新氣象

內 容 說 明

本書選輯了新華社有關祖國建設的通訊稿廿六篇。這廿六篇大體可分五部分：第一是重工業建設，第二是輕工業建設，第三是礦藏的勘察工作，第四是鐵路交通，第五是水利建設。

這本書的讀者對象，主要是一般幹部、知識青年和小學教師，其編輯意圖，不僅是向他們進行經濟建設知識和地理知識的教育，同時，還想通過祖國飛速的發展，向他們進行政治思想教育和社會主義的前途教育。

書號：1032

祖國建設的新氣象

編輯者：山東人民出版社
出版：濟南經九路勝利大街

發行者：新華書店山東分店
濟南經九路勝利大街

印刷者：山東新華印刷廠
濟南經九路一七號

字數：35,000 1953年12月第一版
印數：50,000 1953年12月第一次印刷
定價 1,700元

目 錄

美麗的春天，建設的春天·····	一
鋼都鞍山的建設·····	四
全國支援鞍鋼，鞍鋼支援全國·····	六
祖國工業化道路上的一個巨大勝利·····	八
——介紹我國第一座無縫鋼管廠	
新中國第一座自動薄板軋製廠正在建設中·····	三
發展中的我國機器製造業·····	一四
我國第一座現代化的汽車製造廠已經正式開工興建·····	一七
新中國第一個重型機器製造廠·····	一九
建設電力工業，讓我們的生活充滿更多的光和熱！·····	三
自動化就是幸福·····	二四
——介紹我國一座新建的自動化發電站	
大規模的煤礦工業基本建設·····	二六
新中國建設的第一個露天煤礦——阜新海州露天煤礦·····	二八

新中國紡織工業的新發展·····	三
西北第一棉紡織廠·····	三
現代化的哈爾濱亞麻紡織廠·····	三
發掘豐富的地下寶藏·····	三
井岡山地區發現巨大的鐵礦·····	四
科學家們在康藏高原上發現大量資源·····	四
我國最大的石油礦——玉門油礦·····	四
西康石棉礦·····	四
天成鐵路在成長中·····	四
蘭新鐵路正在加緊修建·····	四
真正找到了黃河的老家·····	五
根本改造黃河的第一步·····	五
我國最大的水庫——官廳水庫·····	五
三河閘改變了洪澤湖的面貌·····	五—六

美麗的春天，建設的春天

今年的春天特別美麗。當春光照遍了祖國大地的時候，各地大規模的建設工程已經先後開工了。我們祖國大規模經濟建設時期隨着春天一起來到了；我國人民爲工業化而鬥爭的美麗圖景，已經展現在我們的面前。

在今年——大規模經濟建設的第一年裏，我國人民將用自己的智慧和勞動，新建和改建十個以上大規模的機械工業工程。這些工程中有汽車製造廠，有船舶製造廠，還有各種機械製造廠。我們要進行幾座大規模的電站安裝工程，並且在祖國的高空中架設起幾百公里長的高壓送電線。我們要進一步建設鋼鐵、煤礦和石油工業，還要繼續興修水利，修築鐵路和公路。這是一個大而實際的計劃。這些計劃正在各地有計劃地進行。

鋼都鞍山是我國大規模經濟建設的重點。在那裏，今年將要完成大型軋鋼廠、無縫鋼管廠的修建工程，改建第七號高爐和建設薄板廠。在北京、哈爾濱、鄭州和石家莊，很快將要出現新的大型棉紡織廠和亞麻原料廠。人們正開始把毛主席的故鄉——湘潭，建設成爲新型的工業城市。在康藏高原上的昌都地區，今年也要興建學校、醫院和工

廠。北京西郊建設工地上，建築架一排排地豎立起來了。在小興安嶺茂密的森林區，年輕的採伐隊正在運出那些冬天砍倒的樹木，來供應基本建設的需要。參加建設阜新海州露天煤礦的職工們，在按期完工的決心大會上堅決表示：一定要讓祖國第一座現代化露天煤礦，在今年「七一」投入生產。中南大冶鐵礦區的勘測隊員們，在歷史上第一次揭開了尖林山的地層「秘密」，他們在這裏發現了新的大鐵礦。蘭新鐵路的修築工人們，緊張地鋪設着新的路軌。在官廳水庫上，成千上萬的勞動大軍正在明亮的電燈光下，進行着徹夜勞動。差不多是數不盡的大小小的建設工程，正在祖國各地進行着。

這就是美麗和雄壯的大規模經濟建設的景象：從我國工業建設的重點鞍山，到祖國邊疆的草地、高原和海濱，人們到處都在緊張地勞動着，祖國的建設鼓舞着全國人民前進。一批批的工人、學生和幹部，勇敢地走上了基本建設的前線；各個工業生產部門的工人們，生產勁頭也比往年更大、更熱情。全國農民們正在大力進行着春耕播種，跟旱荒、蝗災和水患的威脅鬥爭着。他們決心拿出最好的收成，來保證祖國建設的進行。

「建設我們偉大的祖國」，這是一個偉大的號召。它召喚了基本建設崗位上的職工們，開始了英勇的、大無畏的勞動。東川銅礦勘測隊年輕的隊員范承鈞，爲了精確推算礦脈的走向，曾經三次爬進四百公尺深的黑土洞裏去探索礦藏的「秘密」。有一次他跌進了大水坑，冰冷的水凍的他全身發紫，可是他忍着徹骨的寒冷，從水坑裏爬出來繼續前進。佛子嶺水庫工地上十八歲的女青年團員祝秀成，一年前還幼稚的像個小孩子，可

是現在，她已經是「三八」號鑽機的班長。熟練地操縱着鑽機向石頭硬土進攻。在內蒙古的荒灘和荆叢裏，爲了測量今年就要建設的防護林帶，一羣剛從林業學校畢業的青年，早從去年冬天就在這裏開始了勞動。他們中的許多人在艱苦的測量工作中，眼角爛了，嘴唇裂了，兩隻腳板不時淌着膿血，可是，想起了祖國的召喚，還是愉快地前進。天成鐵路涪江大橋的修築工人，爲了在洪水期到來以前把橋修好，有的人幾夜不睡覺，翻了就用江水洗洗頭，連下雨和漲水的日子也不停止戰鬥。他們說：爲了把鐵路修出四川，天大的困難也能克服。

我們有着建設祖國的一切物質條件，也有這樣一些勇敢而勤勞的人民。被全國人民稱爲我們最可愛的人——中國人民志願軍，在朝鮮前線擋住了美帝國主義的侵略，爲我們祖國把住了大門；在國內，廣大勞動人民就掀起了偉大的建設祖國的勞動。一根紅線兩頭牽，目的却只是一個：爲了把我們祖國建設的更美麗、更富強，建設成爲工業化的中國；也爲了保衛世界和平。美帝國主義發動的侵略戰爭擋不住我們，建設中的困難也攔不住我們。爲了實現我們美麗的理想，我們將從這個春天開始，更加努力地穩步前進再前進！

鋼都鞍山的建設

在祖國進行大規模經濟建設的第一年，鋼都鞍山特別緊張。這裏到處是勞動着的人羣。在馬路上，各式載重汽車、起重機、萬能裝卸機和膠皮輪大車，從早到晚不停地開着。城市西北角滿天烟塵，機器聲整天隆隆地響着，今年鞍山大規模的新工程已經陸續開始了。

今年國營鞍山鋼鐵公司（簡稱鞍鋼）的基本建設工程很大，建築面積有五十六萬平方公尺，工作總量比去年增加將近一倍。今年參加鞍鋼基本建設的工人大約有六萬。現在施工的工人人數，比去年同一時期多三倍，技術人員大約多一倍。今年的主要工程裏面，有新建我國第一座自動化薄板軋製廠的工程，我國第二座自動化煉鐵爐——七號高爐的改建工程，鞍鋼第一製鋼廠和第一初軋廠的改建工程。去年動工的大型軋鋼廠和無縫鋼管廠，也都要在今年完成。這些工程，都是按照最先進的蘇聯技術標準設計的。拿薄板軋製廠來說，在改建成功以後，它從加熱到荒軋、精軋、退火、鍍鋅，都是自動化的。又像七號高爐，在改建成功以後，它的爐體有效容積比八號高爐還要大十五立方公尺。它將成爲我國最大的一座自動化高爐。

建設鞍山的工人們，對於完成技術這樣複雜、規模這樣浩大的工程，充滿着堅強的信心，他們用勞動、創造和智慧去和一切困難戰鬥。他們在蘇聯專家的幫助下，在一年多的時間內學會了最先進的技術。有名的機械化施工隊，在去年剛成立的時候只有四個人，現在已經發展成爲五百多人的強大隊伍了。去年二月，這裏的司機誰也沒有看見過新式的施工機械，把起重機的臂揚了起來就不知道該怎樣使它落下去，想讓它向右轉，一開動機柄它却轉到左邊去了。可是現在，這些人已經在有把握地操縱着機械，在工地上來回奔跑着，成爲施工中不可缺少的「特種兵團」了。今年，這裏還增加了新的機械——柴油打樁機、混凝土泵、電動起重機。這些機械運到工地沒有過多久，青年技術員和老工人很快就制服了它們。

再舉薄板廠工地上的一個例子來說：今年三月，一個爆破隊剛進入這塊工地，馬上展開了英勇的突擊工作，把原來兩個人用一台鑿岩機改爲一個人一台。出色的鑿岩工史俊倫，爲了使機器鑽得快些，索性騎上機器把子。機器在他的腿下震動着，好像一架正在射擊着的機槍，向堅硬的鋼骨水泥進攻。結果，他一個人使喚一台機器，創造了一天打眼六十公尺的新紀錄。單單在三月末了的十天中，全隊就完成了三月全月百分之六十的任務，節省了百分之六十的人工。鞍山的工人們就是這樣英勇地勞動着，在第一季度完成了鞍鋼全年基本設計劃的百分之十一點五。這和去年同一時期只完成全年計劃百分之一點五比起來，是有了多大的進步啊！現在，鞍山今年的土木工程，開工的已經

在百分之六十以上。

鋼都鞍山的建設在飛快地前進中。這對於全國有很大的意義。建設鞍山的人們，更了解這一點：它將加速祖國的工業建設和增強國防力量。改建七號高爐的工人們，現在正在爭取今年年底以前完成任務。大型軋鋼廠的機械安裝工程，現在已經完成計劃的一半多。無縫鋼管廠除了電器安裝以外，機械安裝工程大體上已經完成。明年，當春天再到鞍山的時候，薄板軋製廠將用自動化的設備，製造出祖國大量需要的馬口鐵、瓦攏鐵和各種薄鐵板來。到那時候，大量的大型鋼材和無縫鋼管，也將不斷地供給祖國進行各項工業建設了。

全國支援鞍鋼，鞍鋼支援全國

國營鞍山鋼鐵公司（簡稱鞍鋼）的一位老軋鋼工人說：「鞍鋼鋼材走四方，老漢滴汗也涼爽！」這是對自己工作多麼自豪的話呀！

鞍鋼工人們爲了建設祖國積極勞動的行動，受到全國人民親切地慰問、感謝和讚揚。全國各地每天寄大批表示感謝和慰問的信給他們。南京市郊區螺壩村農民在寫給鞍山工人老大哥們的信裏說：「過去反動派統治着我們，好多人連破舊的木犁都沒有。現在，

我們的國家有鞍鋼這樣大的工廠，每年生產的鋼鐵可以製造無數的拖拉機、播種機、收割機。我們一定要在工人階級的領導下，一步步地走向集體化。」

去年鞍鋼大規模建設開始的時候，全國人民提出了「爲鞍山就是爲全國」的口號。從去年三月到今年二月中旬爲止，全國各地派去參加鞍鋼建設工作的幹部、工人、技術人員、農民、大學畢業生和軍人等，就有四萬多人。參加鞍鋼建設工作的青年鐵路工人馬成順說：「把鞍鋼建設好，多生產鋼鐵，才能使我們的國家工業化，建設鞍鋼就是建設我們的美好生活。」馬成順的這種認識，也正是鞍鋼所有建設者們對自己工作的共同認識；也是他們建設鞍鋼的偉大創造力和智慧的來源。

鞍鋼的建設在物質設備方面也得到了全國各地的支援。單是上海一個地方，從去年六月到今年四月，就有一百多個重工業工廠先後替鞍山製造了一千多種器材和設備。鞍鋼第八號煉鐵爐的建設，得到了全國各地十八個城市的一百七十多個企業製造的設備。各地職工都把給鞍鋼製造各種設備當作最光榮的任務，作得又快又好。例如東北電工十四廠的職工們替鞍鋼無縫鋼管廠製造電氣部件時，展開了勞動競賽。他們在每樣產品上都標上了「鞍山」字樣。這種產品到了車間，總是提前作好，提前交貨。這個廠的職工們在今年六月三日接受了新的製造電氣部件的任務以後，克服了缺乏材料和經驗的困難，不到一個月就完成了任務。

一年多以來，全國各地對鞍鋼的大力支援，保證了鞍鋼建設工作的順利進行，使鞍

鋼各項建設能够按期完成開始生產。這不但使我國鋼鐵工業的水平大大提高，更重要的是使鞍鋼能够生產大量鋼材、鋼胚和生鐵，供給各地基本建設和工農業生產的需要。單是在今年五月份，從鞍山運往北京、上海、太原、西安等地的鋼材，就有三千三百多個火車車皮。如果從剛解放時起一直算到現在，那麼鞍鋼供給各地的鋼鐵產品就有好幾百萬噸了！

鞍鋼供給全國的鋼鐵，在祖國各地的建設中起了極大的作用。例如：軋製成渝鐵路和天蘭鐵路鋼軌用的重軌胚，根治淮河和荊江分洪工地上鋪設的輕便軌道，各地煤、鐵、錫礦山運輸貨車用的鋼軌，各地機械廠製造輪船、火車、機器、新式農具用的鋼鐵等等，很多都是由鞍鋼供給的。單是在今年第一季度，鞍鋼供給東北和華北地區十幾個農業機械廠的鋼材，就將近有一千噸。

我們以鞍鋼自豪，我們熱情地支援着鞍鋼的建設，從鞍山看到了祖國美麗的前途。同時，鞍山的建設鼓舞着全國，並且有力地支援了全國各地的建設。

祖國工業化道路上的 一個巨大勝利

——介紹我國第一座無縫鋼管廠

中國人民盼望已久的無縫鋼管，很快就要從鞍山鋼鐵公司新建的無縫鋼管廠中生產

出來了。這是我國工業建設上的一個勝利，是全國人民的一個大喜訊。

鞍山鋼鐵公司新建的無縫鋼管廠，是我國五年建設計劃中的重點建設工程之一。全部廠房結構是用幾千噸金屬和建築材料建成的。廠房內外的空中和地下，縱橫交錯地密佈着輸送電、水、空氣、瓦斯、風等各種形狀的管道和電線管，總長達數百里。在幾萬立方公尺混凝土澆灌成的基礎上，整齊地安裝着重約數千噸的各種龐大的機械設備和精密的電氣設備。在這些設備中，只是作為全廠近三十道工序之一的軋減鋼管口徑的機械設備，就裝了二十一個火車車皮。這座工廠中，還設有各種自動操縱和儀器控制裝置；有機器設備的單獨傳動裝置；有為保養機器和自動回收廢油的滑潤系統；有控制質量的成品檢查裝置和作為生產連絡用的電訊設備；有各種新式的安全設備和事故照明設備等。由於這個工廠安裝了許多機械化自動化的設備，就可能在利用較經濟的原材料的條件下，以驚人的速度製造各種無縫鋼管。

無縫鋼管廠是用蘇聯最先進的技術成就建設起來的。整個工廠是由蘇聯設計的；許多優秀的蘇聯專家，直接參加了這個工廠的建設；工廠內全套最新式的機械設備，也都是由蘇聯政府供給的。因此，這個工廠建成以後，它的技術水平將超過資本主義國家的軋鋼工廠。在資本主義國家中，軋鋼工廠中繁重的手工勞動佔了很大的比重，工人們常常冒着高溫工作，機器吞嚥了他們的健康。我國新建的無縫鋼管廠，在蘇聯專家設計時，就處處考慮到改善工人的勞動條件。全廠設有保養機械的滑潤系統，它不但可以適

時地給機器自動上油，並能自動把廢油收回，進行過濾，濾後再送給機器使用。工廠內設有巨大的主電室，管理着幾百個電池站，成千台電動機和上百台的電氣操縱箱，全廠各種機械設備的轉動，就是由這個電氣設備操縱的。整個生產過程要求工人的已不是繁重的勞動，而是科學和技術，掌握了科學技術的工人們只要坐在離機械設備很遠的工作台上，按按操作箱上的電鈕，各種鋼管就可以製造出來。舊軋鋼工廠中，在加熱爐部分工作的工人，要冒着高溫的煙烤，進行撥料和看爐，這樣往往由於溫度掌握不準，加熱不良，造成許多廢品。我國新建無縫鋼管廠的加熱過程，就完全改變了這種情況。整個加熱爐的工作過程，除個別操作外，只要工人按按電鈕，鋼坯就可以自動地進爐和出爐，同時有幾台計器裝置，專門掌握爐內的溫度高低和風力大小等情況。如果需要調整溫度和風力，只要撥一下計器的指針就行了。如果爐內有發生危險事故的可能，警鈴就自動響起來。主電室裏的電氣工人，從儀器上就可以知道隔牆所有電動機運轉的情形。馬達過熱時，就有紅燈亮了起來。這時，如果還沒有人去調整，自動裝置就立即停止送電。這種為減輕工人勞動、保護人身的裝置是很多的。這座工廠的各種機械化自動化的設備裝置，有許多方面已大大超過了資本主義國家的技術水準。

這座工廠施工速度比較快，工程質量良好。從去年七月起，到現在僅僅建設了一年的時間，很快就要投入生產了。無縫鋼管廠的建設是對我國人民和工人階級的一個嚴重的考驗。這座工廠不但規模浩大，而且技術極為複雜，例如：在混凝土基礎工程上，

要安裝近兩萬個地脚螺絲，每個和中心線的公差却不得超過三個公厘到五個公厘，否則成千公尺的混凝土基礎就得重做。全廠有許多重要的機械設備，要絲毫不差地安裝在一定的中心線與標高點上，如果標高差上一道（一根頭髮粗細約等於八道）也要重新返工。

新建無縫鋼管廠的完工和它很快地投入生產，對保證我國五年建設計劃的完成有很大的作用。無縫鋼管的用途很廣，是工業建設中一項不可缺少的重要器材。它比有縫鋼管的抗壓力大許多倍，又比有縫鋼管輕，所以飛機的骨架和高壓油管，軍艦、船舶、火車頭和各種工廠用的鍋爐管，地質鑽探和石油開採用的鑽桿及套管，工廠、礦山機械上用的油管、空氣壓縮管和城市輸送水、暖氣、瓦斯等，都離不開它。在進入五年建設計劃的時期，蘊藏在我國地下的豐富的資源，將得到大量的勘察和開採；許多新的鋼鐵企業、有色金屬冶煉廠、煤油廠、機器製造廠、汽車製造廠、拖拉機製造廠、電力站以及各種輕工業工廠等，將陸續建立起來；我國的煤礦和油田的開採規模將進一步地擴大；各個城市的建築面積也要大大增加。所有這些建設工程，都在急迫地等待着這座無縫鋼管廠的生產。

新建無縫鋼管廠的建成，還為我國建立更多的鋼管軋製工廠打下了良好的基礎。一年多以來，準備參加這個現代化工廠生產的中國工人和技術人員，經過到蘇聯實習以後在蘇聯專家的幫助培養下，已基本掌握了軋製無縫鋼管的各種操作技術。這一批新的技

術人材的成長，爲今後建設新的軋管廠提供了條件。

新建無縫鋼管廠的誕生，將大大改變我國工業的面貌。過去我國從來不能製造無縫鋼管，各種工業需要時，只能向國外購買。現在，我國第一座無縫鋼管廠的建成和它的投入生產，就可以根本改變這種情況。

（新華社記者孫銘惠）

新中國第一座自動薄板軋製廠正在建設中

鋼都鞍山的工人們，正在建設我國第一座自動化薄板軋製廠。這是鞍鋼今年主要的基本建設工程之一。這座薄板軋製廠的建立，對祖國大規模經濟建設有很大意義。薄板的用處很大：我們可以拿它來建設廠房和倉庫，製造飛機、火車、汽車，製造變壓器，我們還可以用它來製造洗臉盆、飯盒、水桶、油桶、罐頭盒等東西。我國過去的薄板產量很少，必須向外國大量訂貨。等到這座薄板廠開工生產以後，我國就能夠自己製造大量薄板供給工業建設了。

鞍鋼自動化薄板軋製廠工程的規模很大。拿土方工程來說，如果把土方改築成高和寬各三尺的土壩，可以延長四十八里。安裝的機器將近四千噸重，有些機器的安裝工程，上下左右的距離不能相差一根頭髮絲的八分之一。全部施工分六大工序和六十多種