

郑州铁路局 行车组织规则



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

郑州铁路局

行车组织规则

郑铁总〔2007〕27号公布
2007年4月1日起实施

中国铁道出版社

· 2007年·北京

书 名: 郑州铁路局
行车组织规则

作 者: 郑州铁路局

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

开 本: 880×1230 1/32 印张:6.375 字数:144千

版 本: 2007年2月第1版 2007年2月第1次印刷

统一书号: 15113·2420

定 价: 12.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

《行规》部分用语说明

一、《技规》:铁路技术管理规程。

二、《行规》:行车组织规则。

三、《危规》:铁路危险货物运输管理规则。

四、《超规》:铁路超限货物运输规则。

五、《站细》:车站行车工作细则。

六、《段细》:机务、车辆、供电、工务、电务等段管理工作细则。

七、超过、不满、以上、以下、以内、以外:不包括本数。

八、及其以上、及其以下:包括本数。

九、信号机前方(外方)、后方(内方):信号机显示的方面为前方(外方),反之为后方(内方)。

十、前方站、后方站:列车开向而尚未到达的车站为前方站;列车已越过的车站为后方站。

十一、无线列调:列车无线调度通信设备。

十二、隔开设备:系指安全线、避难线。平行进路及有联锁装置(关系)的隔开道岔,亦可视为隔开设备。

十三、机车三项设备:系指机车信号、列车无线调度通信设备、列车运行监控记录装置。

十四、按站间区间掌握:在自动闭塞区间由于天气不良或有特殊原因(如机车“三项设备”故障),不改变原闭塞方法,仅按站间区间间隔放行列车,即在接到列车到达前方站的到达时刻后,方可开行后续列车。列车在区间仍按通过信号机的显示要求运行。

十五、线路坡度:铁路经过地形起伏不平的地区,在不能以填挖土方取平时,而修成较平顺的斜坡。

斜坡起止点间的高程差与水平距离之比值,则为线路坡度,即线路实际坡度,以千分率(‰)表示。如在一段线路内有多处线路坡度时,这段

线路两端的高程差与水平距离之比值,即为线路平均坡度;如把线路曲线和隧道对列车产生的阻力换算为线路坡度,并参与线路平均坡度的计算,则为线路换算坡度。

单机挂车、岔线取送车及调车作业、中间站利用本务机调车、手推调车、车辆防溜规定中的坡道系指该线(股道)的线路实际坡度。

长大下(上)坡道区间和列车在超过 20‰坡度的区间被迫停车规定中的坡度系指该区间的线路平均坡度。

进站信号机外制动距离内进站方向的坡度系指该制动距离内的换算坡度。

十六、胜任人员:指非本职工作人员,熟悉某项工作的技术知识及其业务技能,经考试合格,由有任免权限的单位发给合格证后,指定代替某项工作的人员。

十七、车辆运行安全监测系统(“5T”系统):系指红外线轴温探测系统(THDS)、货车滚动轴承早期故障轨边声学诊断系统(TADS)、货车运行状态地面安全监测系统(TPDS)、货车运行故障动态图像检测系统(TFDS)、客车运行安全监控系统(TCDS)。

十八、通信部门:提供铁路通信服务的部门。

目 录

《行规》部分用语说明	1
------------------	---

第一章 行车设备

第 1 条 新建、改建铁路工程验收交接的补充规定 (《技规》第 4、8、9、185 条)	1
第 2 条 变更线路平、纵断面及复核的补充规定 (《技规》第 20、33 条)	5
第 3 条 站内铺设及拆除道岔、线路的补充规定 (《技规》第 51 条)	5
第 4 条 各级公路、乡村道路、各种电线路、跨线小桥、管道、涵渠、 渡槽跨越铁路、横穿路基、通过桥涵及在路基上铺设电缆等 建设项目的补充规定(《技规》第 13、52 条)	6
第 5 条 区间道岔设置及维修管理的补充规定 (《技规》第 51、80、248 条)	7
第 6 条 自动闭塞区间信号设备检修的规定	7
第 7 条 电力机车牵引区段线路与接触网维修的补充规定 (《技规》第 20、155、156 条)	7
第 8 条 接触网导线高度的补充规定(《技规》第 155 条)	9
第 9 条 电力机车牵引区段隔离开关操作的规定	11
第 10 条 在有接触网线路上设置安全作业标、整备作业表示 灯及进行作业的补充规定(《技规》第 158 条)	12
第 11 条 铁路运输管理信息系统设备等级划分的补充规定 (《技规》第 114 条)	13
第 12 条 行车设备施工检查登记的补充规定 (《技规》第 325 条)	14

第 13 条	《行车设备检查登记簿》配置地点的补充规定 (《技规》第 19 条)	14
第 14 条	集中联锁车站因线路轨面及轮对生锈或有异物 造成轨道电路分路不良登记处理的规定	14
第 15 条	在长大桥梁、隧道设置固定照明和安全报警装置的 补充规定(《技规》第 36、154 条)	16
第 16 条	车站到发线上装卸散装货物的补充规定 (《技规》第 120 条)	17
第 17 条	列车检修所设备检修的补充规定(《技规》第 136 条)	17
第 18 条	检查坑(沟)、检修坑(沟)、落轮坑、洗车库地沟等 管理维修的补充规定(《技规》第 120、124、164 条)	18
第 19 条	货车运行故障图像检测系统(TFDS)对列车检测作业 的规定	19
第 20 条	装卸机具建筑限界及作业的补充规定 (《技规》第 13、19、122 条)	19
第 21 条	铁路建筑限界管理的补充规定(技规第 13、20、122 条)	20
第 22 条	行车计时设备校对、检查、修理的补充规定 (《技规》第 178 条)	20
第 23 条	尽头站台设置车钩缓冲装置及养护维修的补充规定 (《技规》第 122 条)	21
第 24 条	行车设备加锁、加封、加计数器的补充规定 (《技规》第 57 条)	21
第 25 条	道岔加锁的补充规定(《技规》第 47、285 条)	22
第 26 条	道岔加锁钥匙保管使用的补充规定 (《技规》第 186、241、282、285 条)	24
第 27 条	转辙机手摇把保管使用的补充规定 (《技规》第 186 条)	25
第 28 条	在进站信号机、线路所通过信号机机柱上加挂信号灯的 补充规定(《技规》第 290 条)	26
第 29 条	集中联锁信号楼内严禁使用火炉的规定	26

第 30 条	同杆架设电力线路和广播线条检修分工的补充规定 (《技规》第 159 条)	26
第 31 条	自动闭塞电力专用线供电范围及分级保护的规定	26
第 32 条	行车通信设备安装、管理、使用的补充规定 (《技规》第 105、106 条)	26
第 33 条	关于设备维修或施工作业完了后,清理现场的 补充规定(《技规》第 234 条)	28
第 34 条	道口设置、改造和看守的补充规定 (《技规》第 48、49、67、102 条)	28
第 35 条	行车设备施工计划编制、审批的补充规定 (《技规》第 84、307、308、312 条)	30
第 36 条	编制《站细》的补充规定(《技规》第 185 条)	31
第 37 条	对现有不符合《技规》规定标准的技术设备的 补充规定(《技规》第 12 条)	32

第二章 编组列车

第 38 条	车辆编挂隔离的补充规定 (《技规》第 189、191、192 条)	33
第 39 条	旅客列车编组的补充规定(《技规》第 189、192 条)	34
第 40 条	小运转列车挂列尾装置的补充规定(《技规》第 194 条) ...	34
第 41 条	机车重联编入列车及桥梁荷重限制的补充规定 (《技规》第 36、198 条)	34
第 42 条	附挂、回送机车的补充规定(《技规》第 198 条)	35
第 43 条	自轮运转特种设备运行管理的补充规定 (《技规》第 150、151、152、190、198 条)	35
第 44 条	单机挂车的补充规定(《技规》第 199 条)	37
第 45 条	货物列车牵引定数及列车长度波动尾数和超长列车 编挂限制的补充规定(《技规》第 189 条)	38
第 46 条	货物列车编挂关门车的补充规定(《技规》第 202 条)	38
第 47 条	重联机车间车钩、软管摘结的补充规定	

	(《技规》第 206 条)	39
第 48 条	厂矿企业自备机车、车辆过轨运输和使用铁路车辆的 补充规定(《技规》第 190 条)	39
第 49 条	新设翻车机及铁路车辆上翻车机的补充规定 (《技规》第 137、214 条)	41

第三章 调车工作

第 50 条	非区段站比照区段站办理调车工作的车站 (《技规》第 242 条)	42
第 51 条	调车指挥人的补充规定(《技规》第 220、222 条)	42
第 52 条	指挥机车起动手信号的补充规定(《技规》第 229 条)	42
第 53 条	调车作业中显示手信号位置的规定 (《技规》第 229 条)	43
第 54 条	编制调车作业计划的补充规定(《技规》第 225 条)	43
第 55 条	传达调车作业计划的补充规定(《技规》第 225 条)	45
第 56 条	变更调车作业计划的补充规定(《技规》第 226 条)	45
第 57 条	要道还道的补充规定(《技规》第 229 条)	46
第 58 条	无扳道员管理道岔的补充规定(《技规》第 229 条)	47
第 59 条	越出站界及跟踪出站调车的补充规定 (《技规》第 238、239 条)	47
第 60 条	调车速度和岔线限制使用机车类型的补充规定 (《技规》第 230 条)	48
第 61 条	溜放调车及驼峰解散车辆的补充规定 (《技规》第 231、233 条)	49
第 62 条	使用铁鞋制动的补充规定(《技规》第 233 条)	50
第 63 条	使用人力制动机制动的规定	51
第 64 条	正线、到发线调车的补充规定(《技规》第 236 条)	51
第 65 条	同一调车区、同一线路两端,同时进行调车作业的 补充规定(《技规》第 219 条)	52
第 66 条	尽头线调车作业的补充规定(《技规》第 230 条)	52

第 67 条	车辆防溜的补充规定(《技规》第 242 条)	53
第 68 条	在装卸作业线路上设置防护信号的补充规定 (《技规》第 359 条)	53
第 69 条	密接式车钩调车作业的补充规定(《技规》第 207 条)	54
第 70 条	调车作业连结软管的补充规定(《技规》第 232 条)	54
第 71 条	特殊情况下调车作业的规定	55
第 72 条	调动专运、公务及特种用途车辆的补充规定 (《技规》第 138、231、241 条)	55
第 73 条	段管线、岔线取送车辆作业的规定	56
第 74 条	企业机车在车站调车的规定	57
第 75 条	检修车、机械冷藏车及客车入段整备取送作业的 补充规定(《技规》第 212、217 条)	57
第 76 条	使用简易紧急制动阀的规定	57
第 77 条	手推调车的补充规定(《技规》第 235 条)	57
第 78 条	中间站停放保留、备用列车时拉口的规定	58
第 79 条	机车出入段的补充规定(《技规》第 240 条)	58
第 80 条	旅客列车换挂机车、确保安全正点的有关规定	59
第 81 条	双机或多机出入段、在站转线、连挂车列及 调车作业时分工的规定	60

第四章 行车闭塞

第 82 条	电话闭塞的补充规定(《技规》第 256、257、258 条)	61
第 83 条	半自动闭塞设备故障时办理行车的补充规定 (《技规》第 181、247 条)	62
第 84 条	一切电话中断时行车的补充规定(《技规》第 263 条)	63
第 85 条	双线半自动正方向一切有线电话中断,使用列车 无线调度通信设备办理行车闭塞通话的规定	64
第 86 条	一切电话中断时枢纽及个别地区优先发车站的 补充规定(《技规》第 260 条)	64

第五章 列车运行及接发列车

- 第 87 条 使用列车无线调度通信设备发布、转达调度命令的规定(《技规》第 181 条) 66
- 第 88 条 变更接车线路的补充规定(《技规》第 281 条) 66
- 第 89 条 检查及掌握接车线路空闲的补充规定(《技规》第 277 条) 66
- 第 90 条 使用自动按钮的补充规定(《技规》第 249、333 条) 67
- 第 91 条 稍停再开列车出站信号开放时机的补充规定(《技规》第 280 条) 67
- 第 92 条 在到发线上接发旅客列车的补充规定(《技规》281 条) ... 68
- 第 93 条 在到发线上接发货物列车的补充规定(《技规》第 281 条) 68
- 第 94 条 旅客乘降所发车的规定..... 68
- 第 95 条 双线双向自动闭塞(反方向大区间)行车的补充规定(《技规》第 181、183、249 条) 68
- 第 96 条 同时接发列车的补充规定(《技规》第 53、279 条) 69
- 第 97 条 长钢轨专用列车运行速度的规定..... 71
- 第 98 条 列车经过 9 号道岔侧向运行时限速的补充规定(《技规》第 44、275 条) 71
- 第 99 条 列车通过道岔限制速度的补充规定(《技规》第 275 条) ... 72
- 第 100 条 货物列车组成通知单、货运票据、列车限速命令的交接及篷布统计的补充规定(《技规》第 215、270 条) 72
- 第 101 条 无列检所的中间站始发直通(直达)货物列车的规定 74
- 第 102 条 直接发车的补充规定(《技规》第 288 条) 74
- 第 103 条 区间闭塞方式及特殊地段列车进入区间行车凭证的补充规定(《技规》第 249、250 条) 75
- 第 104 条 集中联锁车站使用迂回进路办理接发列车的补充规定(《技规》第 281 条) 75
- 第 105 条 站内无空闲线路接车的补充规定(《技规》第 283 条) 76

第 106 条	在无联锁或信联闭设备局部故障的线路上接发列车的 补充规定(《技规》第 47、280、285 条)	76
第 107 条	超长列车接发及运行的补充规定 (《技规》第 189、284 条)	76
第 108 条	超限列车运行的补充规定(《技规》第 14、156、281 条) ...	77
第 109 条	推进运行及由区间退回原发车站的补充规定 (《技规》第 300、301 条)	78
第 110 条	列车退行的补充规定(《技规》第 300、301 条)	78
第 111 条	列车分部运行的补充规定(《技规》第 292、296 条)	79
第 112 条	列车制动主管压力及每百吨最低闸瓦压力的 补充规定(《技规》第 201、202、215 条)	81
第 113 条	晋城北一月山间下行货物列车机车电阻制动的规定	82
第 114 条	列车自动制动机试验的补充规定(《技规》第 213 条)	82
第 115 条	列车自动制动机持续一定时间的全部试验的 补充规定(《技规》第 213 条)	82
第 116 条	特别困难地段车站接发列车及摘挂车辆的补充规定 (《技规》第 32 条)	84
第 117 条	红外线轴温探测系统(THDS)轴温预报处理的 补充规定(《技规》第 136、299 条)	84
第 118 条	枢纽地区列车运行车次的补充规定 (《技规》第 179 条)	85
第 119 条	货物列车在双线区间改变正常运行方式的补充规定 (《技规》183 条)	86
第 120 条	货物列车利用动能闯坡的补充规定 (《技规》第 203 条)	86
第 121 条	在容许信号前货物列车可不停车的补充规定 (《技规》第 251、343 条)	87
第 122 条	使用紧急制动阀的补充规定 (《技规》第 216、271、273 条)	87
第 123 条	在电力机车牵引区段安全作业的补充规定	

	(《技规》第 158 条)	88
第 124 条	牵引供电停、送电程序的规定	88
第 125 条	接触网停电时列车运行的补充规定 (《技规》第 292、294、383 条)	89
第 126 条	电力机车牵引区段使用内燃机车的规定	90
第 127 条	电力机车降弓运行的补充规定 (《技规》第 367、376 条)	91
第 128 条	电力机车被迫停在接触网分相无电区救援的 补充规定(《技规 302 条》)	91
第 129 条	破损车辆检查和回送的补充规定(《技规》 第 210、212、271、299 条)	92
第 130 条	区间卸车的补充规定(《技规》第 158、311、312 条)	92
第 131 条	装卸车的规定	94
第 132 条	向施工封锁区间进入数列车路用列车的补充规定 (《技规》第 310、311 条)	94
第 133 条	施工特定行车办法的补充规定 (《技规》第 258、309 条)	95
第 134 条	天气恶劣难以辨认信号时行车办法的补充规定 (《技规》第 272 条)	96
第 135 条	运行途中机车信号、列车运行监控记录装置临时 发生故障的补充规定(《技规》第 270 条)	97
第 136 条	汛期暴风雨中行车办法的补充规定 (《技规》第 22、298 条)	97
第 137 条	列车运行中严重晃车的处理规定	98
第 138 条	列车通过大桥及长隧道的规定(《技规》第 267 条)	98
第 139 条	轻型车辆及小车使用的补充规定 (《技规》第 321~324 条)	99
第 140 条	车机联控的补充规定(《技规》第 268 条)	100

第六章 信 号

第 141 条	联系信号的补充规定(《技规》第 363、364、384 条)	101
---------	--------------------------------------	-----

第 142 条	手信号显示及收回时机的补充规定 (《技规》第 285、288、291、362 条)	103
第 143 条	发车进路信号机故障时办理行车的补充规定 (《技规》第 250、253、291 条)	103
第 144 条	半自动闭塞区段出站复示信号机故障时办理行车的 补充规定(《技规》第 351 条)	103
第 145 条	机车信号机显示的补充规定 (《技规》第 92、251、270、272、357 条)	104
第 146 条	检修列车、车辆安全防护信号的补充规定 (《技规》第 359 条)	104
第 147 条	车挡表示器设置的补充规定(《技规》第 374 条)	105
第 148 条	信号标志、线路标志安装维修的补充规定 (《技规》第 375、376、378、379 条)	106
第 149 条	响墩、火炬信号保管和试验的规定	106
第 150 条	列车标志的补充规定(《技规》第 266、381 条)	107
第 151 条	机车、轨道车限鸣的补充规定(《技规》第 382 条)	107
第 152 条	路基两侧植树造林及沿线、站内种植树木管理的 补充规定(《技规》第 35、332 条)	107

第七章 事故救援、意外应急处理

第 153 条	列车在区间被迫停车处理的补充规定 (《技规》第 292 ~ 296 条)	108
第 154 条	列车冒进信号机的处理规定	109
第 155 条	列车标志不完整时的处理规定	110
第 156 条	列车发生火灾、爆炸时的补充规定 (《技规》第 297 条)	110
第 157 条	处理旅客列车扒乘人员的规定	111
第 158 条	解除备用车、保留列车的补充规定 (《技规》第 142 条)	111
第 159 条	未携带和错误携带行车凭证的处理规定	111

第 160 条	危险地段行车的补充规定(《技规》第 22、298 条)	111
第 161 条	区间接触网故障抢修的规定	112
第 162 条	救援列车、救援班、救援队驻在地点及调用办法的 补充规定(《技规》第 21、302 ~ 304 条)	113
第 163 条	事故现场设立临时线路所的补充规定 (《技规》第 303 条)	116
第 164 条	行车人员佩戴臂章、胸章的补充规定 (《技规》第 389 条)	116

第八章 附 则

第 165 条	本《规则》由郑州铁路局总工程师室负责解释。	118
第 166 条	本《规则》自 2007 年 4 月 1 日起施行。其他凡与 本《规则》有抵触者,一律以本《规则》为准。	118
附件 1	使用列车尾部安全防护装置的有关规定	119
附件 2	开行无守车、无运转车长值乘货物列车的有关规定	124
附件 3	单司机执乘运行办法	127
附件 4	综合“天窗”修实施办法	130
附件 5	管内正线曲线半径小于 300 m 的区段名称表	143
附件 6	右置(进站、出站、通过、进路)信号机处所及名称	145
附件 7	局管内机车信号制式及列车运行监控记录装置 类型和使用区段	148
附件 8	机车信号检修所设置地点及担当任务	150
附件 9	列检设置地点及管辖范围	151
附件 10	计算机维修站设置地点及维修范围	153
附件 11	电务(通信)、工务、机务(供电、电力)、车务、车辆、 信息技术部门间对行车设备分管办法	155
附件 12	脱鞋器技术标准及检修	161
附件 13	行车备品及配置数量	162
附件 14	电务行车设备使用办法	171
附件 15	接触网电分相位置表	179

第一章 行车设备

第1条 新建、改建铁路工程验收交接的补充规定(《技规》第4、8、9、185条)

一、新建、改建工程竣工后,由铁路局组织验收委员会,在确认工程符合技术标准、设计文件、《铁路工程施工质量验收标准》,施工单位已向接管单位提交竣工文件,有关附属装置安好及备品均已备齐后,方可组织验收交接。

如运输生产急需,经铁路局批准,可按上述原则分段验收交接。

1. 站场线路工程分段验交的范围、条件及要求:

既有站场改扩建新铺的线路和道岔;区间利用既有线路转线施工新线部分;新建线路一个区间。

竣工交付使用前,由建设项目管理机构会同铁路局组成验收小组进行验交。施工单位应按初验记录克服缺点,经正式验收后,由施工单位和接管单位联合发电报,请求要点开通。

铁路建设项目新线施工中的正、站线线路在验交开通前要经过机车多次轧道(正线轧道50次、站线轧道30次)、检查、整修或大型养路机械整道,直至达到《铁路工程施工质量验收标准》要求,经竣工验收交接后方可开通。由施工单位在车站《行车设备检查登记簿》上登记,施工、接管单位共同签认,车站值班员签字后,施工单位方可撤离工点。

2. 通信、信号工程分段验交的范围、条件及要求:

通信线路为一个区段(交叉段、有人段、无人段);单独站间直通电话为一个区间;自动闭塞为一个区间。

通信、信号工程单项或部分竣工交付使用时,应组成验收小组进行验交。

通信、信号的拆迁或临时安装的设备,施工完了交付使用时,由接管、施工、使用单位负责人组成验交小组按《铁路通信工程施工质量验收标准》、《铁路信号工程施工质量验收标准》规定检查验收,并填写临时交接验收报告,共同签认后交付使用。

通信、信号工程竣工后,接管部门按照《铁路通信工程施工质量验收标准》、《铁路信号工程施工质量验收标准》及设计文件进行检查验收,达到合格后,由施工单位和接管部门联名发电报,请求给点换装。

通信、信号工程,在设备要点换装施工前,施工单位应在车站《行车设备检查登记簿》上登记,车站值班员签认给点。施工完了经联锁试验,确认联锁正确、设备完好、具备开通条件后,由施工单位登记,接管单位签认,车站值班员签字,方可交付使用。

通信、信号工程设备自交付使用时起,24 h 内施工单位必须参加值班、处理故障,保证设备正常使用。24 h 后双方办理交接手续、登记签认,施工单位值班人员方可撤离工点。

3. 电气化接触网工程分段验交的范围、条件及要求:

接触网为一个运行区段。

竣工交付使用前,由建设项目管理机构会同铁路局组成验收小组,对接触网设备按设计标准全面检查验交。施工单位应按初验记录克服缺点,经正式验收后,由施工单位和接管单位联合发电报,请求铁路局安排冷滑行试验。

冷滑行一般进行两至三次,每次冷滑试验结束,对存在问题必须认真解决后,方可进行下次冷滑行试验。

经冷滑行试验及接触网绝缘测试合格后,方可按铁路局安排送电。