



铁道游击队

→→→王兆虎 编

内容提要 半个世纪前叫日本侵略者闻风丧胆的铁道游击队员，倾情讲述当年扒铁道、打飞车、跑交通、炸桥梁的真实经历。

情报站、飞虎队、牺牲、除奸、护送、受降、英雄、解甲，八个关键词，再现当年腥风血雨中铁道健儿空前绝后的好身手。

全书收入近百幅珍贵历史图片，适合中国人民阅读和典藏。

真实档案

铁道游击队真实档案

王兆虎 编 / 山东友谊出版社



图书在版编目(CIP)数据

铁道游击队真实档案/王兆虎编. —济南: 山东友谊出版社, 2005. 8
ISBN 7-80642-945-X

I. 铁... II. 王... III. 纪实文学 - 中国 - 当代
IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 080313 号

铁道游击队真实档案

王兆虎 编

出 版: 山东友谊出版社
地 址: 济南市胜利大街 39 号 邮编: 250001
电 话: 总编室 (0531) 82098755 82098756
发行部 (0531) 82098035 (传真)
发 行: 山东友谊出版社
印 刷: 青岛星球印刷有限公司
版 次: 2005 年 8 月第 1 版
印 次: 2005 年 8 月第 1 次印刷
印 数: 1 - 2000
规 格: 168mm × 245mm
印 张: 13.25
插 页: 2
字 数: 160 千字
书 号: ISBN 7 - 80642 - 945 - X
定 价: 20.00 元

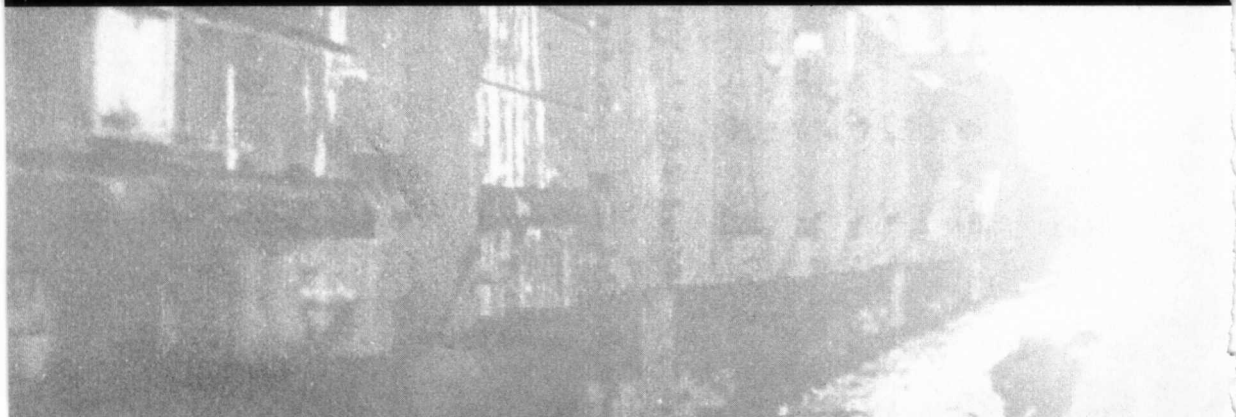
(如印装质量有问题, 请与出版社总编室联系调换)



“西边的太阳就要落山了，微
山湖上静悄悄，弹起我心爱的土琵琶，
唱起那动人的歌谣……”

这是电影《铁道游击队》中脍炙人口的插曲，
至今广为传唱。

微山湖畔，夕阳西下，土琵琶悠扬的乐声传
来，挎着长枪短枪的汉子们就会扯上嗓子喊上几
声。多少年来，铁道游击队队员们勇敢而浪漫的形
象就这么深深印在中国人的脑海中。



引 子	1
-----	---

I 关键词→情报站 (1938年10月—1940年5月)	5
-------------------------------------	---

鬼子来了	7
日军垂涎的中兴公司	9
建立秘密情报站	11
夜袭洋行反“扫荡”	16
飞车搞机枪	19
开办义合炭场	20
来了个管账先生	23
小屯整训	26
炭场被抄	28

II 关键词→飞虎队 (1940年5月—1941年12月)	29
--------------------------------------	----

二袭洋行	29
飞毛腿的故事	31
打票车	33
杀鸡给猴看	36
擒贼先擒王	37
收复微山岛	40



截布车.....43

III 关键词→ 牺牲 (1942年1月—1944年9月) 46

破袭之战.....46
洪振海之死.....49
王建安、孟昭煜遇害.....55
微山岛突围.....60
到铁道队要幕布.....61
智袭日伪军.....63
渐庄侦察.....64
沙沟枪声.....68
黄楼伏击战.....71
湖边战役.....72
铁道队里的兄弟烈士.....76

IV 关键词→ 除奸 (1942年4月—1945年2月) 81

铲除黄二.....82
岩下求和.....83
活埋褚蓝田.....87
武装大“请客”.....89
痛打高庄.....96



巧除汉奸·····	97
击溃假铁道队·····	99
夜袭程子庙·····	101
枪毙叛徒田广瑞、杨茂林·····	103
惩治特务·····	105

V 关键词→ 护送 ····· 109

(1942年5月—1944年1月)

开辟秘密交通线·····	109
护送功臣·····	110
护送刘少奇·····	112
护送肖华·····	115
护送陈毅·····	116

VI 关键词→ 受降 ····· 122

(1944年2月—1946年8月)

姗姗来迟的黎明·····	122
破铁道断鬼子后路·····	124
张鸿仪牺牲·····	126
抗战胜利·····	128
谈判·····	135



VII 关键词→ 英雄 146

(1941年8月—1945年1月)

八路军真是汉子	146
历史的瞬间	147
自豪与遗憾	149
湖边情深	157
永远的丰碑	159

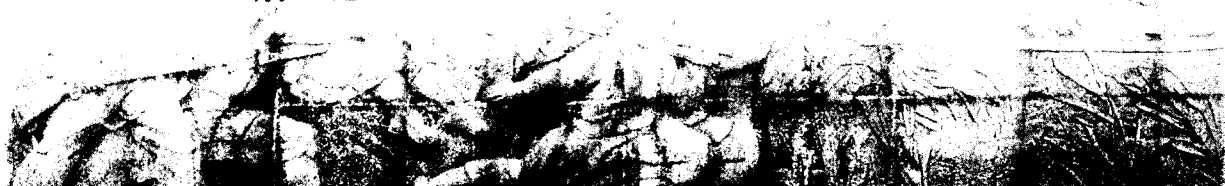
VIII 关键词→ 解甲 162

(1945年2月至今)

手足之情	162
李水下山	167
铁道队里的日本人	178
解甲归田	182
“芳林嫂”	189

附录一：组织沿革和领导人名录	197
附录二：烈士名录	204
附录三：铁道游击队员名录	205

后 记	206
-----	-----



引子

解读（鲁南铁道队荣誉队员刘知侠）：

当我到铁道游击队去的时候，两次路过枣庄。第一次过枣庄驻有敌人。铁道游击队副大队长王志胜，领着我到火车站南边去看血染洋行的旧址。我仔细察看了他们挖洞的墙壁，入院后的进击道路和冲进屋里的战斗动作，具体到鬼子三掌柜怎样蒙着被子在地上打滚，使他的手枪没有击中对方的要害，以后他们倒成了“大大的好朋友”了。我也曾到临枣支线的五孔桥，采访打票车的战斗经过。他们使客车冲过王村，一直奔驰到这座桥上，把守卫客车的鬼子全部歼灭。杜季伟就是在桥下的河滩上，把旅客召集起来宣传抗日道理并交给我党我军的政策的。

我到津浦干线后，临城（现改为薛城）还有敌人。他们陪我悄悄地进入古汀，了解当年他们潜伏在这里，等候站内工人的信号，越过车站外围的壕沟和木栅栏，利用鬼子巡逻队走过去的空隙，蹿上月台，在浇油房击毙鬼子特务队长岗村和痛歼敌特务队的情景……我和铁道游击队在微山湖一道生活期间，虽然铁路上还有敌人，但微山湖边大部地区已为我军解放。因此，我还是遍访了他们过去战斗过的地方。在抗战时期，津浦铁路干线是敌人支援南洋战争的运兵大动脉，敌人不仅在沿途火车站驻有重兵把守，并且把铁路两侧的村庄都伪化了，建立了伪政权和“爱护村”，强迫这里的群众看守铁路，遇有八路军破袭铁路，就马上报告。同时在铁路两边的重要地点都修筑据点。为

了保障这条交通线的安全，最后敌人竟在铁路两侧挖了既深又宽的封锁沟、封锁墙。在越过铁路的大路口，都筑起了碉堡，对所有过铁路的人都进行盘查。因此，在这敌人严密控制的铁路线上活动是很艰苦的。在敌情严重时，铁道游击队经常在田野里过夜，春、夏和秋天，地里有苗禾，可作为青纱帐来掩护。可是到了冬天，他们只得睡在湖边的藕塘和雪窝里。虽然如此，铁道游击队有了当地铁路工人和湖边人民以及微山湖里渔民的大力支持和帮助，他们克服了种种困难，还是出奇制胜地打击和消灭敌人，创造了许多惊人的战斗事迹。^①

电影《铁道游击队》是根据著名作家刘知侠的小说《铁道游击队》改编的。铁道游击队以微山湖为依托，从最初的几个人逐步发展壮大，最多时达上千人，他们在津浦临枣百里铁道线上，截军列，打洋行，破铁路，炸桥梁，端据点，捉汉奸，多次切断日军交通运输线，同微湖大队、运河支队等抗日武装配合八路军主力，与日军战斗数百次，威震敌胆，屡建奇功，开辟了微山湖抗日游击根据地，保卫了华中、山东通往延安的湖上秘密交通线，谱写了可歌可泣的壮丽篇章。小说塑造了刘洪、李正、王强等机智勇敢的抗日英雄的形象，他们的名字也已妇孺皆知，但那是文艺作品中的形象，作品中的人物形象更多地被艺术家们进行了加工，他们的原型过多地融化在文艺作品当中，文艺作品大大提升了原型人物的形象，浓缩了典型的事件，但作品中的人物原型以及发生在他们身上的真实故事鲜为人知，甚至他们的姓名也都被淹没在文艺作品之中。另外，正如原铁道大队政委郑惕所言：当年铁道大队斗争的真实情况，要比文艺作品中所表达的更为艰险和复杂……

刘知侠在《〈铁道游击队〉创作经过》中说：“我动手写铁道游击队的章回体小说了。当时还是真人真事。我写了草创时的一部分，在

^① 引自刘知侠《〈铁道游击队〉创作经过》，编者做了适当删节。

好心的编辑同志的鼓励下，在《山东文化》上连载了。当时的标题是《铁道队》。因为在战争时期，他们就叫这个名字，全国解放后，我写这部长篇小说时，为了点明它的战斗性，所以就加上‘游击’二字，标题就改为《铁道游击队》了。它在《山东文化》上连载了两期，由于故事性较强，读者还是欢迎的。可是当这个作品让战斗在微山湖的铁道游击队的干部和队员看到后，却有不同的反应了。”

虽然作者对“铁道游击队”进行了艺术加工，增加了“铁道队”抗战的性质，而且越来越多的人都对这个称号深信不疑，但很少有人知道它的真实身份，它经历了“枣庄抗日情报站”、“枣庄铁道队”、“鲁南铁道队”，最终发展成为“鲁南铁道大队”的历程。小说面世后，立即引起广大读者强烈共鸣，并先后被翻译成俄、英、法、日等八国文字流传海内外。特别是经过以这部小说为蓝本改编的连环画、电影、电视剧等媒体的传播，铁道游击队之名更是家喻户晓，妇孺皆知，以至人们见着现实生活中的原铁道游击队副大队长王志胜，都不约而同地称他为“王强”，而对他的真实姓名却鲜有人叫。就连枣庄，这个以盛产优质煤炭著称的中等城市，其煤城称号亦不如“铁道游击队故乡”之名传得更远。在谈到《铁道游击队》创作的初衷时，刘知侠写道：

当时正是抗日战争初期，我军深入敌后，开展敌后的游击战争，创建抗日根据地，对敌斗争任务是很艰苦的……铁道游击队以短枪和便衣，战斗在敌人据点林立、重兵据守的铁路上。他们在敌人据点里摸敌岗，打特务，在铁路上袭击火车，在客车上打歼灭战。有时把敌人的火车开跑，和另一列火车相撞。他们机智勇敢地消灭敌人，歼灭了日寇对付铁道游击队的各种各样的特务队。他们不仅在军事上牵制敌人兵力，配合山区主力作战，而且夺取敌人的军事物资来支援根据地。把成车皮的布匹截下来，解决了山区根据地军队

的冬衣。他们能从火车上搞下可装备一个中队的日式步枪、机枪，送进山里……多年来，铁道游击队在铁路线上神出鬼没地和敌人战斗，创造了很多惊人的战斗事迹，真是打得敌伪胆寒，显示了党所领导的游击健儿的神威。他们的英雄业绩，鼓舞了抗日根据地军民的士气和坚持抗战的胜利信心。我为铁道游击队的战斗事迹所感动。我敬爱这些杀敌英雄，我怀着激动的心情去访问了甲级战斗英雄徐广田，想把他们在铁路线上打鬼子的战斗业绩写出来……

《铁道游击队》的小说、电影风靡中国，作品英雄人物的故事影响了整整一代人。那么，铁道队队员他们究竟是谁？他们现在又身在何处？和文艺作品中的人物又有哪些相异之处？历史上的铁道队又是怎样的一支队伍呢？

沿着当年铁道游击队员们走过的足迹，我经过数月采访、走访，不仅收集了大量有关铁道游击队的历史性资料，而且还采访了健在的铁道游击队英雄们，阅读了一份真实的铁道游击队的活档案。



I 关键词→情报站 (1938年10月—1940年5月)

讲述 (长枪四中队指导员张静波):

铁道游击队的真实名字叫鲁南军区铁道大队。鲁南铁道游击队于1940年2月成立于山东煤城枣庄,队长是洪振海,政委是教书出身的杜季伟,副队长是王志胜,队员主要是爱国矿工和铁路工人。开始时称为鲁南铁道队,亦称鲁南铁道大队,隶属于鲁南人民抗日义勇军总部(后改为苏鲁支队)领导,不久归鲁南军区建制。在八路军广泛开展敌后游击战时,铁道游击队成了铁路沿线敌后武工队的组成形式。它的使命经过了三次变化,先是收集日军情报,接着是安插在日军占领区里的一支地下武装,最后是确保从延安到新四军秘密交通线的安全。

在日军占领区里,他们与敌人展开周旋,破坏日军铁路设施,深入敌营执行秘密行动……罗荣桓送给铁道游击队一个很形象的称呼:“一把插入敌人心脏的尖刀”。

鲁南铁道游击队以微山湖为依托,活跃在津浦、临枣(临城—枣庄)、台枣(台儿庄—枣庄)三条铁路线上,打票车、劫货车、扒铁路、炸桥梁,有力打击了日军的战略运输。平常,我们以微山湖中的微山岛为生活基地,与人民群众打成一片。

枣庄以北就是115师主力所在地。当敌人出动大部队“围剿”时,铁道队就暂时隐蔽到山区去;敌人一退,我们又立即上岛,继续寻找机会在铁路线上与敌人做斗争。

在整个抗战时期,铁道游击队进行了几次著名的行动。其中有打票车(运钱的火车)、二次血染洋行、奇袭阎团和临城、沙沟截布。



大举进犯的日军

鬼子来了

1937年7月7日，卢沟桥事变后，日本帝国主义妄图以武力吞并全中国。平津失陷，日本侵略军分兵沿津浦路南侵。当敌人进攻山东时，国民党山东省主席兼第三集团军总司令韩复榘却不做任何抵抗，竟率军南逃，使山东大好河山沦入敌人之手。

从1937年12月起，华北、华中的日军分南北两线沿津浦铁路和台（儿庄）潍（县）公路进犯徐州外围地区。1938年3月初，日军为打通津浦线，连接华北、华中战场，派遣第5师团和第10师团分两路进犯台儿庄。台儿庄位于津浦路台（儿庄）枣（庄）支线与台潍公路的交叉点，扼运河咽喉，是徐州的门户。3月5日，板垣征四郎率第5师团2万余人由青岛沿胶济路西进，经潍县转南抵达临沂以北汤头镇，谋取临沂，进而与矶谷廉介的第10师团会师台儿庄。从14日到18日，中日军队交战，板垣第5师的主力坂本支队伤亡3000人左右，被迫撤至90里之外的莒县城内。临沂告捷，不但巩固了津浦铁路以东阵地，而且粉碎了板垣、矶谷两个师会师台儿庄的计划。

3月18日，滕县沦陷。20日，日军继续南下受阻，主力东移，攻占枣庄、峄县，沿台枣支线向台儿庄突进。国民党第五战区司令长官李宗仁令孙连仲第二集团军三个师沿运河布防，扼守台儿庄。3月14日，邹县日军增加至3万人，凭借装甲兵的优势，向界河、滕县猛攻，当日攻下界河。3月23日，第二集团军第31师在泥沟车站与日军发生遭遇战，台儿庄战役开始。

3月23日至4月7日，中国军队和日军在山东峄县台儿庄（今属枣庄市）一带进行作战。

28日，日军攻入台儿庄西北角，谋取西门，切断中国守军第31师师部与庄内的联系。该师师长池峰城指挥所部以强大炮火压制敌人，并组织数十名敢死队员与敌肉搏格斗。汤恩伯军团关麟征第52军和王仲廉第85军在外线向枣庄、峄县日军侧背攻击。29日，日军濰谷支队再次以兵力支援，并占领了台儿庄东半部。31日，



中国守军将进入台儿庄地区的濰谷支队完全包围。这时，坂本旅团由临沂转向台儿庄驰援，到达向城、爱曲地区，侧击第20军团。该军团即命第52军和刚到的第75军围攻坂本支队。激战数日，予日军以重创，使其救援濰谷支队的计划落空。

4月3日，李宗仁下达总攻击令。4月7日，坂本支队仍在庄内顽抗，在孙连仲、汤恩伯所部夹击

下，当晚向北溃败至峰县、枣庄一带，至此，台儿庄战役结束。

台儿庄战役，包括外围阻击战在内，前后进行了一个多月，中国投入兵力12万人，其中台儿庄方面6万人；日军投入兵力3万人，其中台儿庄方面7个团。中国军队击败日军第5、第10两个精锐师团，以损失近两万人的代价，取得歼敌万余人的战果，并缴获了大量武器及其他军用物资，粉碎了日本“三个月灭亡中国”的计划。此役是抗战初期继平型关大捷后中国取得的又一次重大胜利，也是抗战以来国民党正面战场取得的重大胜利，但由于敌强我弱，也由于国民党政府实行片面抗战路线和单纯防御的方针，这个胜利未能改变正面战场的被动局面。

台儿庄战役的结局，使“大日本皇军不可战胜”的神话破灭了，在政治上增强了中国军民抗战必胜的信心，鼓舞了抗日军队的士气，用胜利的事实证明了“亡国论”是没有根据的；在军事上取得了消灭日军一万余人的胜利，达到了消耗日军兵力的目的，有利于抗战持久战总方针的实现。

此战打乱了日本侵略军速战速决的战略计划和具体的作战部署，延续了徐州会战的时间，为国民政府组织武汉会战赢得了时间。台儿庄战役的胜利及此后的徐州



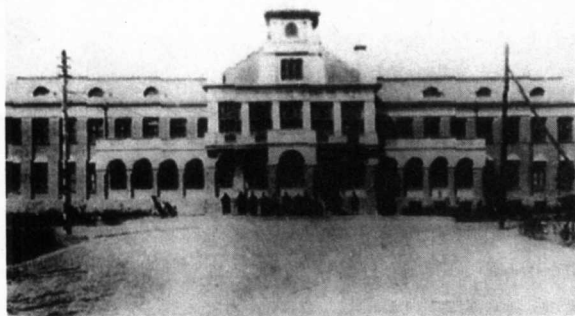
日军在枣庄合影



会战、武汉会战，更使日军陷入了持久作战的泥潭。

此战还牵制了华中日军的有生力量，为新四军深入华中敌后创建抗日根据地提供了有利条件。山东地区对日军作战，由国民党军正规战为主变为以共产党领导的游击战为主。

日军垂涎的中兴公司



中兴公司枣庄矿区支部

1308年前，枣庄就有人掘井采煤，1878年，峰县中兴矿局诞生了。中兴矿局成为中国历史上最早的民族资本独资经营的大型煤矿。

中兴矿局与抚顺、开滦煤矿被称为中国历史上最早

的三大煤矿，不同的是，抚顺、开滦煤矿为中日、中德合资企业，而中兴矿局的股东、董事、经理们坚持独立的民族资本办企业的立场，从而使它成为我国历史上最早的民族资本独资经营的大型煤矿公司，圆了清朝末期无数仁人志士“复兴中华”的一个梦。

煤炭露出地面，民间掘井采煤风行，官僚、富商、地主合资兴办中兴矿局。到了1740年（清乾隆五年），山东巡抚朱定元奏请清廷开办山东诸县煤矿，得到清廷户部批准，枣庄煤炭开采业因而大兴。

但那时煤炭开采工艺非常落后，都是独眼矿井，人工通风排水，人工背煤。1878年（清光绪四年）初，当地的窑主金铭等人联络东明知县米协麟、候补知县戴华藻上书当时的北洋大臣李鸿章，得到了这位著名洋务派领袖的支持。当年，一个由官僚、富商和地主合资的股份制企业“山东峰县中兴矿局”成立，总部设在天津，管