

航空报国 心系动力

吴大观同志从事航空事业65年

《航空报国 心系动力》编委会 编

航空工业出版社

航空报国 心系动力

吴大观同志从事航空事业65年

《航空报国 心系动力》编委会 编

航空工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

航空报国 心系动力 / 《航空报国 心系动力》编委会编. —北京: 航空工业出版社, 2006.9
ISBN 7-80183-828-9

I. 航... II. 航... III. 吴大观—纪念文集
IV. K826.16-53

中国版本图书馆CIP数据核字 (2006) 第109655号

策 划: 李建锋 黄苏桥

责任编辑: 刘艳芳

装帧设计: 1A 工作室

封面设计: 赵 亮

航空报国 心系动力

吴大观同志从事航空事业65年

Hangkong Baoguo Xinxi Dongli
Wudaguan Tongzhi Congshi Hangkong Shiye 65 Nian

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号 100029)

发行部电话: 010-64919539 010-64978486

北京印刷学院实习工厂印刷

内部发行

2006年9月第1版

2006年9月第1次印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 11.625 彩插: 16 字数: 127千字

印数: 1-1080

定价: 65.00元



《航空报国 心系动力》编委会

主 任：王 昂

副 主 任：刘大响 马福安

委 员：孙卫航 杨 锐 周晓青

彭友梅 师元光 姜 伟

李 勇 蔡 毅



前言

在我国著名航空发动机专家吴大观同志从业65年和九十华诞之际，为弘扬他对我国航空发动机事业做出的巨大贡献，学习他“心系动力，航空报国”的敬业精神，特编辑出版本书。

书中登载了吴大观同志的工作简历和不同时期的照片，登载了中国一航科技委领导、中国一航发动机事业部以及吴大观同志曾工作过的单位的祝词和文章，编辑整理了吴大观同志的回忆录，收录了他的部分代表性论文。

让我们向吴大观同志学习，团结起来，激情进取，勇于创新，为实现我国航空工业和发动机行业的更大跨越而努力奋斗。

编委会
2006年9月

吴大观同志简历



吴大观，男，中共党员，我国著名航空发动机专家，1916年11月13日生于江苏镇江。

1942年8月昆明西南联合大学航空系毕业，到贵州大定航空发动机制造厂任技术员。1944年10月赴美国，先后在莱康明发动机厂、普·惠航空发动机公司等地方学习。1947年3月，回国到大定航空发动机制造厂广州分厂做筹建工作。1947年10月至1948年10月，在北京大学工学院机械系任讲师。

1948年11月，赴解放区石家庄参加革命，受到聂荣臻同志的接见。1949年11月加入中国共产党，任重工业部航空筹备组组长。1951—1956年，先后任航空工业局科长、处长。参与了新中国航空工业的筹建工作。

1957年，奉命赴沈阳黎明发动机制造厂（410厂）组建发动机设计室并任主任。在此期间领导研制了我国第一个喷气发动机型号——喷气教练机用的喷发1A发动机。

1961年，国家在沈阳组建国防部第六研究院航空发动机研究所（二所，606所），吴大观同志被任命为技术副所长。1963年参军，被授予上



校军衔。“文化大革命”后期，1972年5月任606所革委会副主任，党委常委。1974—1976年厂所结合，任410厂革委会副主任兼主抓厂所协调和新机研制的总工程师。1976—1978年任606所革委会主任、党委副书记。在606所工作期间，吴大观同志参与领导研制涡喷7甲(815甲)，涡扇5(61F)和涡扇6(910)发动机。

1978年初调任西安发动机制造厂(430厂)副厂长兼设计所所长，主抓涡扇9(斯贝)发动机的专利生产，组织了涡扇9发动机的总装、试车和赴英考核试验，并主编了《英国罗·罗公司斯贝发动机设计技术资料》、《斯贝发动机赴英高空台试验、部件强度考核试验结果技术资料》等。

1982年8月至今，吴大观同志在北京任航空工业部(后为航空航天工业部、航空工业总公司、中国一航集团公司)科技委常委、顾问。在此期间，他积极倡导、参与编制了《涡喷、涡扇发动机通用规范》、《涡桨、涡轴发动机通用规范》、《发动机结构完整性大纲》和《发动机结构设计准则研究报告(涡喷、涡扇)》等。编写了《涡扇发动机及其系统的性能研究》、《涡喷发动机试车中的性能研究与故障分析》等。参加航空发动机发展战略研究和许多重大科研项目的论证、评审和咨询，编写出版了《航空发动机研制工作论文集》，为我国航空动力及航空工业的发展做出了重要贡献。

吴大观同志曾任第三届全国人大代表，第五、六、七届全国政协委员。北航、南航、西工大兼职教授，中国工程热物理学会荣誉理事，1991年美国航空航天学会(AIAA)会员。1956年被评为国家二级工程师，1991年批准享受政府特殊津贴，1992年被授予航空航天工业部有突出贡献的老专家称号。



系動力
望聲航
空

中國一航

科技委

賀



丙戌年孟冬

吳大觀同志九秩壽慶

壽



以

人

尊

德

為

長

重

情

業勤益彰

祝吳大親同志九十大壽

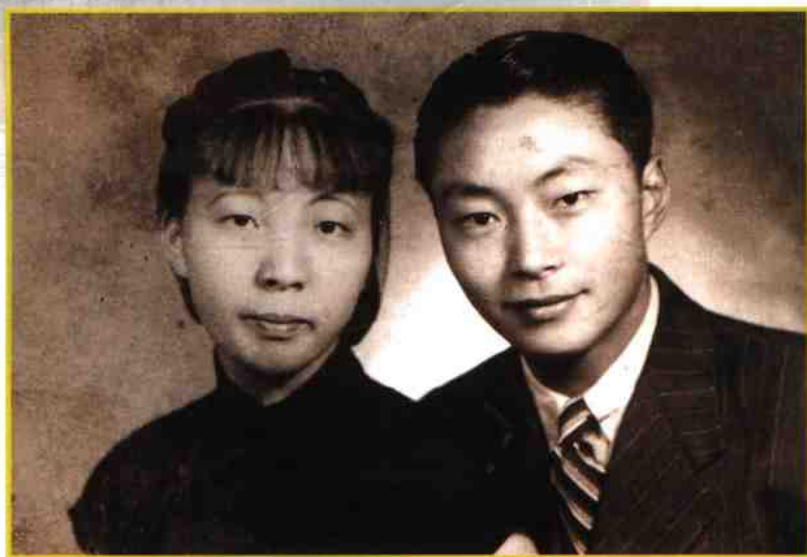


高退休此苑一支部敬賀





1937年，毕业于江苏省立扬州中学



1942年4月15日，摄于昆明



1944年12月，赴美威廉斯堡莱康明发动机厂实习，到达时全体人员合影
(第3排第3人为吴大观同志)



1945年，派赴美国莱康明航空发动机厂学习，实习组照片（前排左第5人为吴大观同志）



1948年6月，北大工学院



1955年7月，与四局第二生产处苏联专家索可诺夫留影



首都照像社
1957

1957年6月，于北京



1958年，410厂设计室人员与苏联专家合影(从右到左为虞光裕、苏联专家、吴大观、康毅)



1958年8月1日，在112厂试飞站庆祝歼教1飞机试飞成功，祝捷大会上发言



参加与苏联谈判筹建航空气动研究院和航空发动机研究院,谈判一个月未得结果。我方徐舜寿、吴大观与五院庄逢甘同志参加谈判,1962年6月在莫斯科红场留影



1963年,沈阳六院二所人员合影(前排中间为吴大观同志,右一为虞光裕总师,左一为苗逢润副所长;二排右一为张显政委,左一为毛海广政治部主任;后排中为田维良副政委)



1973年12月，赴英国罗·罗公司考察斯贝发动机



1979年11月，在西安430厂全家合影