

升级版

CHINA

全面准确的实用资讯
精彩翔实的图文鉴赏

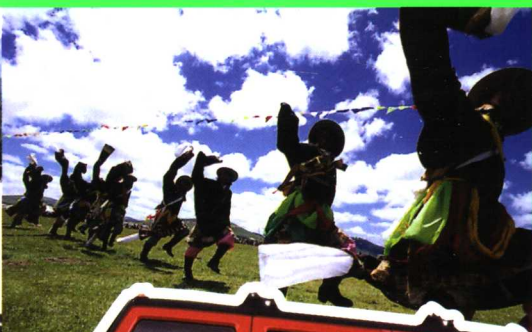
中国自驾游

《中国自驾游》编写组/主编

越野网站：越野e族 越野专家：宋军/评审

驾车游完全实用攻略

自驾出行的理想指南 ● 自游主义的经典读本



中国旅游出版社

升级版

CHINA

全面准确的实用资讯

精彩翔实的图文鉴赏

中国自驾游

06/07 版新增“主题游”八大自驾游线路

《中国自驾游》编写组 / 主编 越野网站: 越野e族 越野专家: 宋军 / 评审

中国旅游出版社

责任编辑：潘笑竹
封面设计：巅峰旅图

图书在版编目(CIP)数据

中国自驾游 / 《中国自驾游》编写组主编, —北京: 中国旅游出版社, 2006.9

ISBN 7-5032-2918-7

I. 中… II. 中… III. 旅游指南 — 中国 IV. K928.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 066761 号

本书标准地图, 已经国家测绘局审核批准
批准号: GS(2004)501 号。地图界限不作划线依据。

书 名 中国自驾游

出版发行: 中国旅游出版社

(北京建国门内大街甲9号 邮编: 100005)

<http://www.cttp.net.cn> E-mail: cttp@cnta.gov.cn

发行部电话: 010-85166504 85166517

排 版: 北京巅峰旅图文化传播中心

经 销: 全国各地新华书店

印 刷: 北京今典印刷有限公司

版 次: 2006年9月第1版 2006年9月第1次印刷

开 本: 710毫米×1245毫米 1/24

印 张: 23.5

字 数: 1000千

印 数: 1~10000册

定 价: 48.00元

书 号 ISBN 7-5032-2918-7/k·1064

版权所有 翻印必究

如发现质量问题, 请直接与发行部联系调换

越野评审网站简介



越野e族
FBLIFE.COM

越野e族 (FBLIFE.COM) 是领先的越野/SUV/自驾游/改装/赛事/旅行资讯类垂直专业网站, 是一个以广大越野SUV、自驾旅行、户外运动等爱好者为服务核心的互动沟通交流平台。

越野e族自2002年10月正式创立以来, 一直秉承其专业、开放的精神, 为会员群体以及相关行业客户提供及时、准确、海量的资讯服务。时至今日, 越野e族凭借旗下专业的资讯主页以及遍布全国的会员群体, 成为业界所公认的权威媒体。

越野e族已成为中国最大、最具活力和影响力的越野/SUV/自驾游/改装/赛事/旅行类网站。就SUV资讯的影响力、时效性、专业性以及媒体价值而言, 业界无出其右。

越野评审专家简介



宋军(网名:苹果虫)

日光大道创始人之一, 自驾车游遍祖国, 对西部十分迷恋, 有浓厚的西藏情结。

2000年组建日光大道越野俱乐部, 经常出行东部及内蒙地区。

2002年8月-10月自驾越野车进出青藏线、滇藏线(行程约13000公里)。

2002年12月随蜂鸟车队完成中国黄河万里行活动(5000余公里)。

2003年8月-9月22日北京出发环游新疆(行程约14000公里)。

同年9月27日带领“一路同行”车队, 由青藏线进, 川藏南线出(行程12000公里)。

2004年10月带散人车队, 甘南九寨沟川北自驾游(行程6000公里)。

2005年11月单车四川云南香格里拉雪山山行(行程10000公里)。

2006年外蒙乌兰巴托自驾游及与火车同行-拉萨(青藏铁路贯通)活动筹备中。



峰旅图精品旅游书系列



《中国自驾游》
定价：48.00元



《中国户外游》
定价：48.00元

▲ 主题游系列



《2006中国自助游》
定价：39.80元

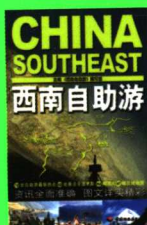


《中国百元千元游》
定价：38.80元



《中国古镇古村游》
定价：39.80元

▲ 自助游系列



《西南自助游》
定价：35.80元



《西北自助游》
定价：31.80元



《华北自助游》
定价：33.80元



《华南自助游》
定价：31.80元



《华东自助游》
定价：34.80元

▲ 分区游系列

邮购热线：010-64964601

网 址：www.dflvtu.com

试读结束：需要全本请在线购网 址：www.dflvtu.com



国道概况

- 101 北京—承德—阜新—沈阳 879千米
- 102 北京—沈阳—沈阳—长春—哈尔滨 1250千米
- 103 北京—天津—塘沽—秦皇岛 148千米
- 104 北京—济南—徐州—南京—福州 2338千米
- 105 北京—德州—东营—广州—珠海 2643千米
- 106 北京—烟台—青岛—大连—烟台 2016千米
- 107 北京—郑州—武汉—广州—深圳 2684千米
- 108 北京—太原—西安—成都—昆明 3316千米
- 109 北京—银川—兰州—西宁—拉萨 3892千米
- 110 北京—呼和浩特—银川 1180千米
- 111 北京—通辽—乌兰浩特—白河—海拉尔 2118千米
- 112 北京—张家口—唐山—天津—烟台 1197千米
- 201 银川—佳木斯—牡丹江—大连 1831千米
- 202 银川—呼和浩特—二连—沈阳—大连 1724千米
- 203 衡水—松原—沈阳 674千米
- 204 烟台—连云港—上海 998千米
- 205 山海关—天津—邯郸—高平—深圳 3004千米
- 206 烟台—徐州—合肥—景德镇—汕头 2311千米
- 207 桂林—柳州—张家界—常德—常德—郴州—韶关 3619千米
- 208 包头—太原—太原—长治 1025千米
- 209 集宁—门坎—柳州—北碚 694千米
- 210 包头—西安—重庆—贵阳—南宁 3000千米
- 211 银川—西安 683千米
- 212 银川—兰州—重庆 1254千米
- 213 兰州—成都—昆明—贵阳—柳州 2822千米
- 214 银川—昆明—贵阳 2264千米
- 215 红柳滩—敦煌—格尔木 632千米
- 216 阿勒泰—乌鲁木齐—吐鲁番 860千米
- 217 阿勒泰—库车 1070千米
- 218 乌鲁木齐—成都—成都 1093千米
- 219 兰州—兰州—兰州—兰州 2241千米
- 220 银川—济南—烟台 590千米
- 221 鄂尔多斯—佳木斯—吉林—哈尔滨 634千米
- 222 鄂尔多斯—伊春 398千米
- 223 海口—万宁—三亚 322千米
- 224 海口—海口—海口 1919千米
- 225 海口—海口—海口 418千米
- 227 西宁—张掖 347千米
- 301 满洲里—哈尔滨—德惠 1370千米
- 302 乌兰浩特—长春—吉林—烟台 968千米
- 303 桂林—柳州—柳州—柳州—柳州 1223千米
- 304 丹东—通辽—吉林—敦化 877千米
- 305 长春—烟台—北京—林西 898千米
- 308 中卫—中卫—中卫—中卫 1307千米
- 309 银川—太原—石家庄—新乡 1307千米
- 309 石家庄—济南—青岛 530千米
- 309 兰州—银川—银川—银川—银川 2170千米
- 310 连云港—徐州—烟台—西安—天水 1522千米
- 311 徐州—许昌—西峡 739千米
- 312 上海—南京—合肥—西安—兰州—乌鲁木齐—库尔勒—阿克苏 4762千米
- 314 乌鲁木齐—库车—吐鲁番—哈密 1851千米
- 315 西宁—西宁—和田—喀什 2620千米
- 316 兰州—武汉—南昌—福州 2620千米
- 317 成都—成都—成都 985千米
- 318 成都—武汉—成都—成都—成都 5365千米
- 319 成都—重庆—长沙—海口 2365千米
- 320 上海—南昌—邵阳—湖南 3589千米
- 321 成都—桂林—桂林—广州 2177千米
- 322 贵阳—桂林—柳州—柳州—柳州 1027千米
- 323 瑞金—瑞金—福州—福州 2891千米
- 324 邵阳—邵阳—邵阳—邵阳 2645千米
- 325 广州—湛江—海口—海口 1560千米
- 326 泰山—烟台—烟台—烟台 417千米
- 327 菏泽—菏泽—菏泽—菏泽 204千米
- 328 烟台—烟台—烟台—烟台 307千米
- 329 烟台—烟台—烟台—烟台 307千米
- 330 烟台—烟台—烟台—烟台 317千米

图例

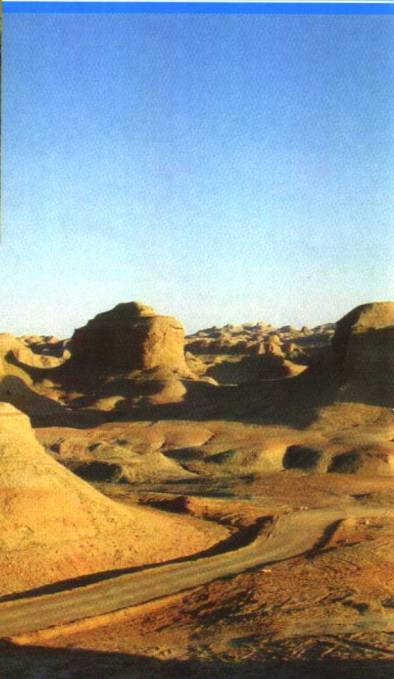
- 首都
- ⊙ 省级行政中心
- ⊙ 地级驻地
- ⊙ 县级驻地
- 城镇
- 国界
- 未定国界
- 省级区界
- 特别行政区界
- 高速公路
- 建筑中高速公路
- 国道及编号
- 河流
- 水渠
- 界湖塘
- 山脉



南海诸岛



穿行在永安古城内

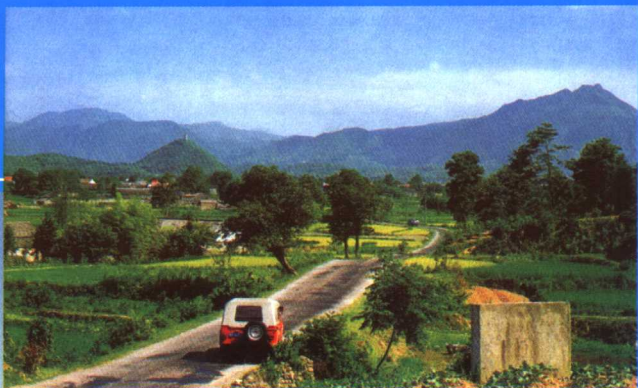


魔鬼城

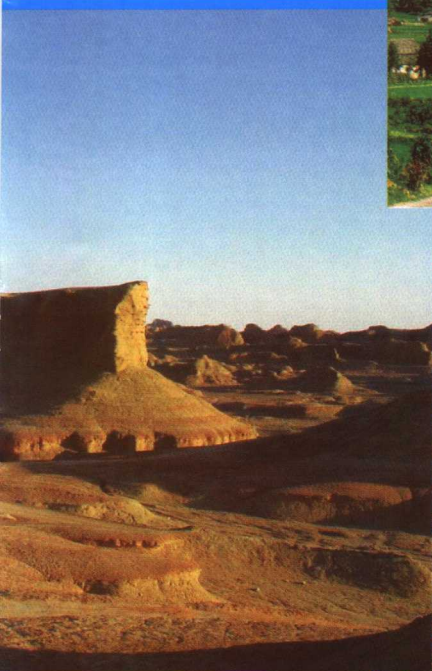


木兰围场





皖南茂林地区



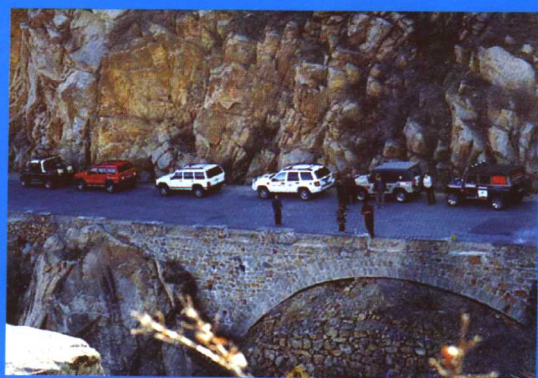
去嘉峪关的路上

新疆库车峡谷壮阔景象





车队拥堵路边



吉普飞驰达里湖



白河涉水



四缸车绝壁悬崖川藏线



抵达五彩城，
振臂高歌



古卡惹拉冰川合影



北京吉普聚集八
朗学旅店门前

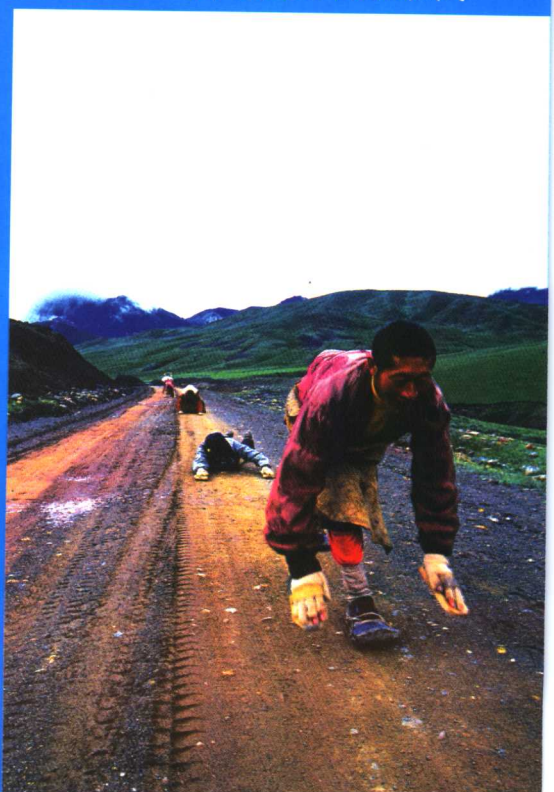


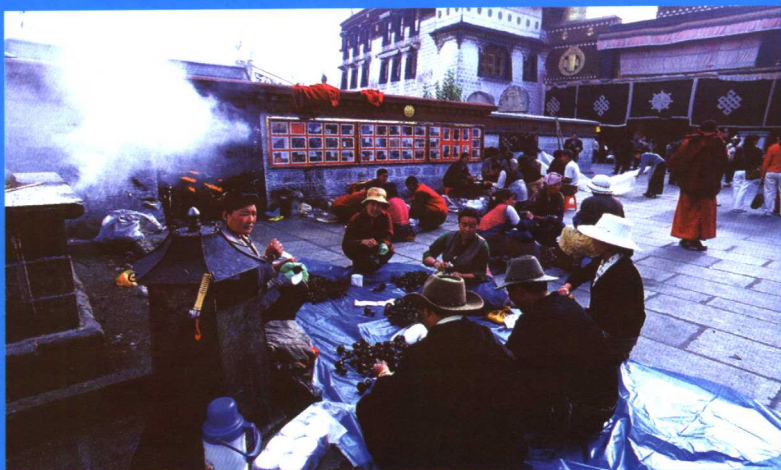
车队行至唐古拉山口

终于到了，我心中的布达拉宫



驾车途中遭遇叩长头的藏民





大昭寺前藏民集市

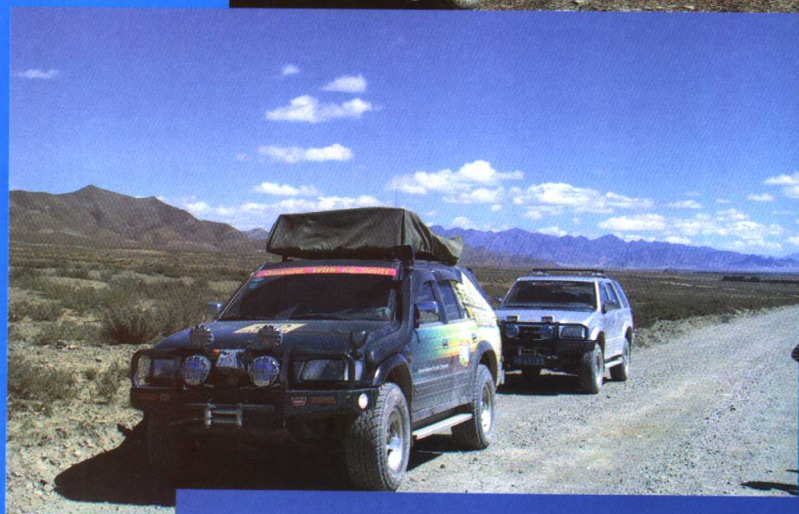


快到天池了！



车队相聚布达拉宫

拉萨到纳木错途中

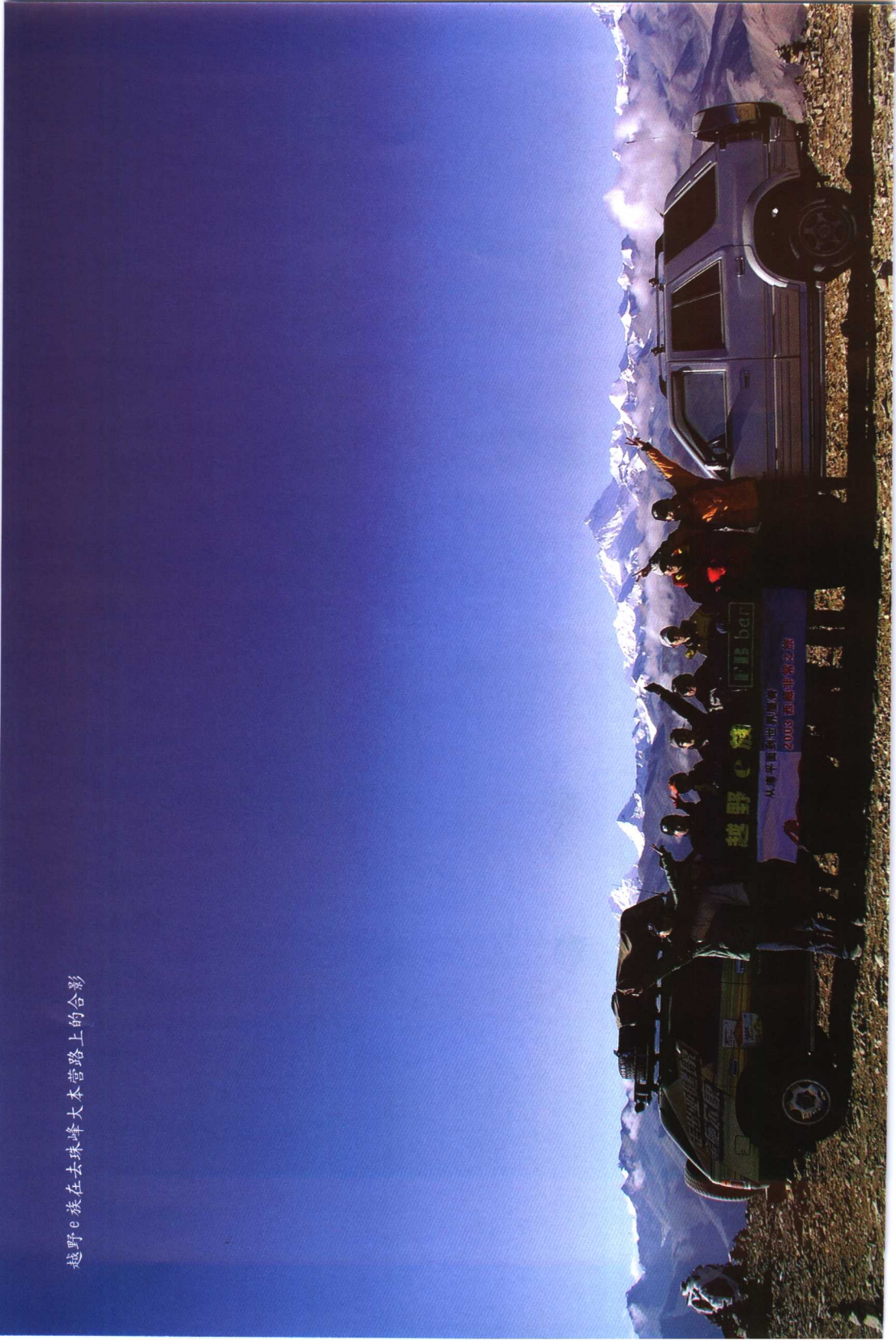


日喀则到珠峰的路上

即将进入珠峰保护区的山口



越野e族在去珠峰大本营路上的合影



前言

自由随性的自驾出行,作为一种不受刻意安排束缚并且可以完全释放个性的时尚旅游形式,逐渐受到旅游爱好者的认同和推崇,越来越多的旅游者开始踏上了自驾之旅,去感受无拘无束的自驾乐趣。

驾车上路,完美的旅程总是缺少不了一本好的旅游指南。为此,我们对《中国自驾游》一书进行了精心修订,这本《中国自驾游》2006年修订版延续了2005年版的实用风格,在保留先前所作出的自驾游书籍的优点上不断地改善和提高,其内容结构经过了重新调整,对自驾信息进行了更新,并新增了“2006年主题篇”八条颇具特色的自驾线路,以崭新的面貌展现在读者的面前,以期能够帮助日渐增多的自驾游爱好者在自驾之旅的行程中玩得畅通无阻、欢乐尽兴。

我们这本《中国自驾游》并不同于市面上现有的其他自驾游书籍,此次修订本书特邀全国知名的“越野e族”网站和越野专家宋军对其进行专业的评审,深入近年来最热门最有挑战性的中长短及主题游路,以第一手资料,全新的视角,人性化的精彩叙述和极强的可操作性,把各路越野玩家亲身的见闻和经历真实地反映给读者。不像其他自驾游书籍那样只是纯粹地对景点和线路进行简单的堆砌,或者仅仅提供游程起止点的吃住等资讯说明,而是全面而深入地介绍自驾车旅途中的路况、住宿、餐饮、驾驶提示等实用信息,对沿途独特的人文自然景观详尽地加以推荐,力图让读者的自驾旅程由近及远,都能精彩无限。

自2004年本书出版以来,得到了众多自驾游爱好者的热心支持,他们在众多装帧华丽的自驾游图书中“有些固执”地选择了我们的《中国自驾游》,而且向我们提供了很多实用的旅游资讯和旅行经验。没有他们的参与,本书就不会有现在的规模和水准。在此,我们衷心地感谢他们的支持和厚爱。

尽管我们在编辑的过程中倾注全力,但鉴于旅游业的发展日新月异,旅游资讯等内容更是随时在更新,因此,书中恐有些许不足之处。我们在恳请读者见谅的同时,也衷心地希望读者们能够不吝指正,更希望广大读者能将手中的最新信息以及在旅途中的新奇发现随时告诉我们,以便在再版之时予以更新和补充,能够与更多的自驾游爱好者共同分享。





○天池

峰顶的冰川积雪，闪烁着熠熠银光，与天池澄碧的湖水相映成趣，构成了高山平湖绰约多姿的自然景观。

○吐鲁番

吐鲁番是古丝绸之路上的重镇，它富饶美丽、历史悠久。古老的历史文化遗产、多姿多彩的多元文化、独特的自然生态环境与民风民俗，无论从哪个方面看，吐鲁番都可以是西域的一个缩影。它是先哲在古丝绸之路主点化的一部旷世恢弘的杰作，更是悠悠岁月耸起的一座凄凉悲壮的永恒丰碑……

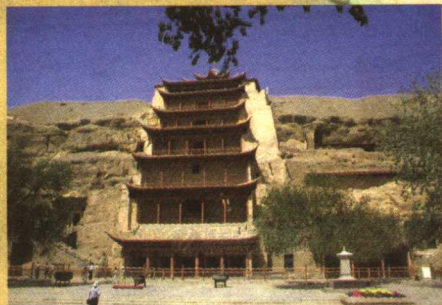
○高昌故城

高昌故城城郭高耸，街衢纵横，护城河道的遗迹犹存，纵然历经战火的摧残和岁月的侵蚀，高昌故城仍屹立不倒……



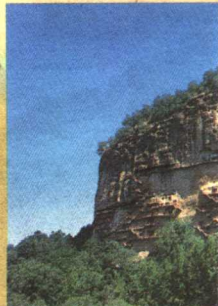
○敦煌

敦煌经历了汉风唐雨的洗礼，文化灿烂，古迹遍布。素有“东方艺术明珠”之称的莫高窟保留下来的壁画、彩塑技艺精湛无双，让人叹为观止。在敦煌，还可以看到沙漠奇观鸣沙山和月牙泉：澄黄的沙山和清澈的泉水相互依存，延续千年不变，景色奇异迷人；而阳关及玉门关虽只余下断壁残垣，置身其间，却仍能隐隐感受到边关的铁马金戈之气，让人不由地慨叹历史的沉重和苍凉。



○莫高窟

洞窟在我们面前展现的是一个富丽多彩的图画世界：各种各样的山川景物，楼台亭阁，花卉图案，飞天佛像，一派“满壁风动，天云飘忽”的风光景象。



○青海湖

青海湖四周景色气象万千，是水草丰美的天然牧场。站在湖边，放眼望去，天空包容着湖水，湖水连接着天空，让人无法分清哪里是湖，哪里是天。登上湖边的快艇，劈开湖水向湖中驶去，深蓝的湖水清澈似一面明镜，无边无际地将你团团围住，蓝天、白云倒映其中，交相辉映。

乌鲁木齐
(红山、巴音布鲁克天鹅湖)

天池

吐鲁番

哈密

高昌故城

哈密王陵

(鸣沙山和月牙泉)

敦煌

莫高窟

嘉峪关

(嘉峪关城、悬壁)

青海湖