

中国—东盟自由贸易区 区域分工研究

——兼论广西的应对战略

陈俊伟◎著



广西人民出版社

中国—东盟自由贸易区区域分工研究

——兼论广西应对战略

陈俊伟 著

广西人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国—东盟自由贸易区区域分工研究：兼论广西的应对战略 / 陈俊伟著. —南宁：广西人民出版社，2006. 8

ISBN 7-219-05604-4

I. 中... II. 陈... III. ①自由贸易区—经济合作—研究—东南亚、中国②地区经济—经济合作—研究—广西 IV. ①F752. 733②F127.67

责任编辑：李带舅

中国—东盟自由贸易区区域分工研究
——兼论广西的应对战略
陈俊伟 著

出版发行 广西人民出版社

(邮政编码：530028 南宁市桂春路6号)

网址 <http://www.gxpsh.cn>

印刷 广西教育考试印刷厂

开本 880 毫米×1194 毫米 1/32

印张 8

字数 243 千字

版次 2006 年 8 月 第 1 版

印次 2006 年 8 月 第 1 次印刷

书号 ISBN 7-219-05604-4/F·667

定价 20.00 元

版权所有 侵权必究



作者简介

陈俊伟博士，现任广西上思县委书记、人大常委会主任。“文革”后恢复高考第一届考上大学，曾在广西大学任教，后到美国旧金山州立大学商学院、南康涅狄格州立大学商学院学习企业管理，1999年考进北京大学攻读城市与区域经济方向博士研究生。曾先后任桂林国际饭店总经理、凭祥市副市长、南宁地区外办副主任、开放办副主任、宁明县副县长、防城港市旅游局局长、市政府副秘书长兼市外办主任、外经贸局长、边贸局长等职，在核心刊物上发表过十几篇论文。

责任编辑◎李带翥

封面设计◎黄爽亮

序一

杨开忠

全球化和区域化是当今世界体系两个相互动态、协同演化的基本过程。一方面，为了获取全球比较利益和规模利益，要素流动、生产组织、贸易市场日益全球化；另一方面，随着全球化，国家和地区之间的竞争日趋激烈，为了在越来越激烈的全球竞争中取得优势，地理相邻的不同国家和地区经济趋向相对更加一体化。我国是世界体系的重要成员。自上个世纪 70 年代末改革开放以来，我国与世界联系日益深远。进入 1990 年代以后，特别是新世纪以来，积极参与全球和区域合作成为我国重要战略取向。1991 年我国加入亚太经济合作组织（APEC）。2001 年我国正式加入世贸组织（WTO），各行业迅速、稳妥、分阶段地融入世界贸易体系。同年，中国、俄罗斯联邦、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦六国签署了《上海合作组织成立宣言》，宣布成立“上海合作组织（SCO）”。2002 年，我国和东盟 10 国共同签署了《中国—东盟全面经济合作框架协议》，确定到 2010 年建成中国—东盟自由贸易区。根据这一协议，2003 年正式启动中国—东盟自由贸易区。2003 年，中央政府分别与香港特区政府、澳门特区政府签署《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》和《内地与澳门关于建立更紧密经贸关系的安排》。同年，中、日、韩签署《中日韩推进三方合作联合宣言》，建立了中、日、韩三国长期合作的制度保障。2005 年中国

台湾国民党、亲民党和新党主席应中国共产党邀请访问祖国大陆,海峡两岸交流与合作进入新的阶段。因此,我们可以肯定地说,新世纪以来,全球化和区域化已经成为我国对外关系发展动态的、交互作用的两个轮子。

建设中的中国—东盟自由贸易区主要由发展中国家和地区组成,是世界上人口众多、发展潜力最大的自由贸易区之一。东盟国家是我国的友好邻居,与我国具有密切的地缘、历史、文化、经济联系,也是我国往来印度洋、地中海、大西洋、南太平洋的海上必经之地。建设中国—东盟自由贸易区有利于我国正确处理中、日、韩、朝复杂的政治经济关系,推动东北亚和整个东亚区域一体化,有利于我国积极参与 APEC 事务,有利于我国更加有效地参与全球合作,对我国积极稳妥地推进全球化和区域化具有重大意义。

中国—东盟自由贸易区成员虽然以发展中国家为主,但各个国家对内对外发展条件和水平相差较大,地区多样性、层次性十分丰富。如何根据自由贸易区的原则,探讨建立合理的区域秩序,是中国—东盟自由贸易区建设面临的重要课题。在这方面,国内外学者做了大量相关研究,积累了丰富文献,但从经济地理学的角度,并联系中国区域多样性的实际,对这个问题进行的研究尚显薄弱。

俊伟同志本科毕业于广西大学外语系,曾先后在美国旧金山州立大学商学院和南康涅狄格州立大学商学院学习,1999 年考入北京大学人文地理学专业,在我指导下攻读城市与区域经济方向的博士学位。考虑到他从 1993 年起长期在中越边境地区工作,对中越关系、中国与东盟关系相当熟悉,同时又具有良好的相关国际经济理论与实践基础,因而,他的博士论文研究方向选择了从经济地理学角度并结合中国区域多样性的实际,研究中国—东盟自由贸易区。摆在面前的《中国—东盟自由贸易区区域分工研

究》一书，就是俊伟同志在他的博士论文基础上进一步完善形成的。书中，俊伟同志运用经济地理学理论和方法，结合国际经济学理论和方法，归纳与演绎、实证与规范分析相结合，系统地运用三级分工理论，深入分析和研究中国—东盟自由贸易区内各经济区及其相互关系，尝试建立了中国—东盟自由贸易区的地域分工模式。这一成果丰富和拓展了上个世纪八十年代后期我在系统研究中国区域分工基础上提出的三级分工理论，有助于弥补中国—东盟自由贸易区研究的不足，也利于中国经济地理学和区域经济学适应全球化和区域化，加强对世界区域经济地理和世界区域经济的研究。

中国是一个人口众多、幅员辽阔、地域多样性丰富的巨型发展中国家。不同地区在中国—东盟自由贸易区发展中的地位和作用显然是不尽相同的。如何确定各个地区在我国参与中国东盟自由贸易区发展中的定位必然成为重要理论和实践问题。其中，由于特殊的地缘和人缘关系，广西、特别是北部湾北岸地区是需要特别关注和重视的。这一地区背靠大中华，是东北亚与东南亚、中国与东盟沿海的地理结合部，其中北部湾北岸地区生态良好，港口条件优越，腹地潜力巨大。从地理上讲，广西在中国西部大开发中的地位和作用类似于美国加州在美国西部开发中的地位和作用，北部湾北岸地区类似于旧金山湾的地位和作用，分别堪称中国加利福尼亚州和中国旧金山湾区。因此，作为一个区域经济学家，长期以来，我一直十分关注这一地区的发展，并在许多重要场合呼吁将北部湾北岸地区建成区域性国际经济、贸易、物流中心纳入国家战略。在2005年9月16—22日在参加中共中央组织部牵头国家发展与改革委员会、中国科学院、中国社会科学院和中国工程院联合组织的“院士专家广西咨询服务活动”过程中，我又做了进一步的论证和呼吁。我坚信，北部湾北岸地区建成区域性国际经济、贸易、物流中心必将成为我国积极参与中国

—东盟自由贸易区、带动西部大开发的重大战略。从 2004 年起一年一次在广西南宁举办的中国—东盟博览会及中国—东盟商务与投资峰会议，奏响了这一战略的序曲。俊伟同志在《中国—东盟自由贸易区区域分工研究》一书中，在科学地分析和揭示了广西在中国—东盟自由贸易区中的区位优势及便捷的可进入性基础上，富有创造性地提出把广西构建成为中国—东盟自由贸易区的物流、商贸、旅游及制造中心区域的主张。这对中央和地方制定和实施相关战略和政策具有重要参考价值。

中国—东盟自由贸易区是一个发展中的新生事物，它内部区域分工和定位又是一个涉及各方诸方面利益的、内容非常丰富的大课题，想在一本书中一蹴而就是不可能的。希望俊伟同志与有志于这一研究的同仁一道继续努力，把这个很有意义的工作进行下去。

作者是：北京大学政府管理学院教授、博士生导师

2005 年 12 月 3 日星期六写于北京大学

序二

潘 琦

首届中国—东盟博览会已落下帷幕，人们还陶醉于喜庆和欢乐之中，而专家学者们则顿生一种使命感、责任感和紧迫感，开始思考如何对这一盛事进行科学的总结，如何发展、拓宽、延伸博览会取得的丰硕成果，如何实现中国和东盟各国把广西建成中国—东盟自由贸易区的商贸中心的寄托和期盼。关于这方面的课题研究，正在加紧进行，在过去取得成果的基础，又有了新的发展，形势格外喜人。

陈俊伟博士在这方面的研究可谓捷足先登，他从事过国际文化交流，对外经济贸易，外交事务和边境贸易工作。上世纪 90 年代末，因工作需要，他长期在边境地区和北部湾地区担任领导职务。随着中国—东盟自由贸易区的逐步形成，导致出现诸多的经济现象，陈俊伟博士以敏锐的眼光和深厚的经济学理论功底，开始对中国—东盟自由贸易区进行思考和研究。1999 年他考取北京大学城市与环境学系城市与区域经济专业博士研究生，2004 年北京大学博士研究生毕业，获理学博士学位，他的博士学位论文便是《中国—东盟自由贸易区区域分工与广西战略研究》，获得导师和有关专家的高度评价。陈博士站在世界经济发展大趋势的高度，运用区域经济学与经济地理学的理论和方法，深入透视中国—东盟自由贸易区内部各个经济区域的发展条件与比较优势，从理论与实践上，系统研究了中国—东盟各个经济区域的关系及经济区域分工模式及其转变路线，进而提出各个经济区域的发展

战略与区域管理政策。他的论著独到之处在于巧妙而贴切地运用区域竞争优势理论、区域分工理论、区域经济一体化理论以及区域产业结构理论等基本理论,采取归纳与演绎相结合,实证与规范分析相结合,史论结合,中西结合等分析方法,论文写得既宏观又微观,既有理论又有实践,既有哲学性又有操作性,字里行间,可以看出和体味到作者厚实的理论根底和丰富的实践经验,令人敬佩。区域经济研究已经作为经济学范畴存在下来,并在经济学中具有极为特殊的意义。任何一种经济理论或一位经济学家,都有自己独到的或恪守的基本理论观点,并以此作为其全部论说的最为坚实的基石,并透过他们的论著展现。面对世界经济全球化和区域化的发展大趋势,经济学家、社会科学家们都以自己学术分工和独特方法,对区域经济的存在和发展的历史必要性、必然性、合理性、和谐性,以及面临的历史性挑战等进行经济学分析和论证,以推进世界区域经济的健康发展,这是区域经济学研究的实质所在。正因为如此,陈俊伟博士关于中国—东盟自由贸易区区域分工与广西应对战略研究,对广西经济发展乃至整个中国—东盟自由贸易区的建立和发展都具有十分重要的参考价值和指导意义。

有哲人说,热衷于脱离科学而专搞实践的人,正如一个水手登上了一条没有罗盘,没有舵的船,永远拿不准船的去向。当今世界形势复杂多变,经济全球化发展迅速,科学技术日新月异,面对这样的趋势,作为一名党的领导干部,唯有认真进行理论学习,理论研究,理论创新,才能驾驭复杂的局面,才能在激烈的竞争中立于不败之地,才能把握一个地区经济政治文化发展的航船沿着正确的航向胜利前进!

“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索。”长途跋涉者不畏崎岖的道路,真理追求者面向艰辛的人生。愿每个领导者、理论工作者能在实践中进行艰苦的探索,认真思考,潜心研究,以科学的

理论指导实践，用实践的经验提升理论，不断提高驾驭社会主义市场经济，驾驭世界经济一体化、区域化的能力，成为一个中国特色社会主义建设合格的领导者、实践者和推动者！

是为序。

作者原系中共广西壮族自治区副书记、
现广西人大常委会副主任

写于 2005 年 5 月 1 日

摘 要

全球化与区域化是当今世界经济一体化发展的两大趋势。中国—东盟自由贸易区的构想与建设,既是东亚甚至亚太地区经济一体化的必然要求和重要内容,也是中国实现和平崛起和民族复兴的国家战略。不同于北美自由贸易区和欧盟,中国—东盟自由贸易区是一个国家与一个国家联盟(东盟)、一个自由贸易区(东盟自由贸易区)的结合,是在经济水平、社会制度和文化习俗等方面呈现多元化特征基础之上的结合。中国—东盟自由贸易区具有巨大的区域差异性、系统复杂性和政治敏感性。因此,不能仅仅从国家的维度,就国家与国家之间的政治经济关系来思考中国—东盟自由贸易区的发展,更应从区域的维度,采取区域经济的观念,深入系统地研究中国—东盟自由贸易区内部的区域发展,为中国—东盟自由贸易区的宏观发展管理提供更加透彻的微观依据。

本书旨在采取区域经济学与经济地理学的理论与方法,深入透视中国—东盟自由贸易区内部各个经济区域的发展条件与比较优势,系统研究各个经济区域的区域分工模式及其转变路径,进而提出各个经济区域的发展战略与区域管理政策。论文运用区域竞争优势理论、区域分工理论、区域经济一体化理论以及区域产业结构理论等基本理论,采取归纳与演绎相结合、实证与规范分析相结合、史论结合和制度分析等方法,以中国—东盟自由贸易区内部各个经济区域及其相互关系为研究对象,以一体化条件下区域竞争优势的动态演进与区域经济再结构为主线,以构筑自由贸易区的三级区域分工结构及其管理体系为着眼点,对中国—东

盟自由贸易区这一新兴的区域经济现象与热点问题进行研究,并以广西为例论述了如何制定地区的中国—东盟自由贸易区战略。

本书主体内容分为五个板块:

第一板块,说明为什么要研究这个问题,并对目前国内外关于中国—东盟自由贸易区研究进行综述。以“什么是中国—东盟自由贸易区”、“为什么建立中国—东盟自由贸易区”、“如何建立中国—东盟自由贸易区”以及“建立中国—东盟自由贸易区的影响”等四个方面的问题为线索,比较研究了地理学派、国际贸易学派、国际政治学派和个体区域战略学派等对中国—东盟自由贸易区的研究进展,评述其研究贡献和局限性,指出要把区域作为一个基本单元,从区域分工演进和区域产业结构升级的视角对中国—东盟自由贸易区进行研究。

第二板块,对中国—东盟自由贸易区内部各个区域发展的宏观条件和区域竞争优势进行分析,系统回顾了中国—东盟自由贸易区的政治经济背景、演进过程、制度安排和外部环境、基本特征与主要问题,为中国—东盟自由贸易区区域发展研究提供背景支撑。

第三板块,对中国—东盟自由贸易区的区域竞争优势进行分析。根据中国—东盟自由贸易区各个区域的分行业统计数据、贸易数据等资料,采取区位商、比较法等方法,分析中国—东盟自由贸易区的区域竞争力格局及其演进。

第四板块,基于三级区域分工理论,提出和构建中国—东盟自由贸易区三级区域分工模式、演进路径与区域管理体系。第一级,在现有的全球政治经济格局下,要通过统一高效的国际间协调,采取汇率等宏观经济政策,进一步扩大中国—东盟自由贸易区与美、日、欧、韩、台(中国台湾)的分工与贸易水平,进一步参与全球经济分工。第二级,扩大中国—东盟自由贸易区内异质区域之间的分工。第三级,通过区域间协调,扩大中国—东盟

自由贸易区内同质区域，即核心区与核心区、边缘区与边缘区之间的经济分工。提出为进一步促进三级区域分工体系形成与运转，应建立中国—东盟自由贸易区区域管理体系。

第五板块，研究中国—东盟自由贸易区体系下广西的应对战略。采取竞争优势理论和 SWOT 方法系统地分析了广西发展条件，提出了广西从中国—东盟自由贸易区的二级中心区域跃迁成为一级中心的战略以及当前建设中国—东盟自由贸易区的物流中心区域的战略。

系统地研究中国—东盟自由贸易区的区域分工，在国内外有关的研究中涉及极少，而这正是本研究的创新所在。本书首创应用三级分工理论研究中国—东盟自由贸易区的地域分工，希冀对丰富和充实中国区域经济研究有所贡献。

关键词：中国—东盟自由贸易区；三级区域分工体系；核心—边缘；广西应对战略

Abstract

Globalization and regional integration are the two major trends of the world's economic integration at present. China-ASEAN Free Trade Area (CAFTA) is demanded by the economic integration in East Asia and even in the Asian-Pacific Area, and has become a major role in the area's cooperation. CAFTA is an opportunity as well as a strategy for China's peaceful rising. Different from the NAFTA and EU, CAFTA is the combination of a country with an alliance of countries (ASEAN), or rather, with a free trade area (AFTA), which has multiplex features in economic development, social system, culture and custom. Within CAFTA, great regional differences exist, the system complexity and political sensitivity exist. Therefore, we cannot merely look at the CAFTA development from the national viewpoint of the political-economic relationship between countries, but we also need to study systematically the regional development within CAFTA from the regional viewpoint of the regional economics, so as to provide a more thorough, more microscopic basis for the macroscopic management of the CAFTA development.

The book, with the application of the theories of the regional economics and economic geography, examines deeply the development conditions and comparative advantages of each economic region in CAFTA. Through the systematic study on the

models of regional division of labor and their transforming paths, it suggests the development strategy and regional management policy for each region.

The book applies the theories of regional competitive advantage, of regional division of labor, of integration of regional economy, and of regional structure of industries to the studying of CAFTA, a new phenomenon and a hot topic in the regional economics, with methods such as induction integrated with deduction, case study with normal analysis, historical facts with comments, and system analysis. Following the mainline of the dynamic evolution of regional competitive advantage and the restructuring of regional economy under the economic integration, it focuses on the area's economic regions and their interrelations and on how to construct the model of regional division of labor in CAFTA at three levels. The book consists of five parts:

Part One is a comprehensive summary of the present studies of international regional integration and CAFTA. I try to comprehensively sum up the present research advance in four aspects: international regional integration, division of labor, regional industry development and CAFTA evolution. My study points out that under the circumstances of regional integration, the evolution of the regional division of labor, decided by the region's complex competitive advantage and the ability to upgrade its structure, is the basic dynamic and concrete content of the development of an international region. This will lead to the finding of a theoretical basis, historical vein and creative breakpoint for further research and practice.

Part Two analyzes the macroscopic conditions for CAFTA,

namely for the development of each region in the area. This part reviews CAFTA's political and economical background, its origin and evolution, its internal systematic arrangement and external environment, its basic characteristics and major problems. It serves as the supporting background for the study on the regional development of CAFTA.

Part Three is the analysis on the regional competitive advantage of CAFTA. It utilizes the location quotient and the comparison method to analyze the pattern of regional competitiveness and the evolution of CAFTA, with the statistics from industries and trade of every region in CAFTA.

Part Four, by utilizing Prof. Yang Kaizhong's theory of regional division of labor at three levels, proposes the construction of CAFTA's model of regional division of labor at three levels, the paths of evolution and the system of regional management. At Level One, in the conditions of present global political and economical pattern, CAFTA should adopt, through efficient coordination among the member countries, the macroeconomic policies such as currency exchange rate to promote the labor division and trade volume between the Area and US, Japan, Europe, South Korea and Chinese Taiwan, and participate in the labor division in the global economy. At Level Two, labor division should be strengthened among the heterogeneous regions within CAFTA. At Level Three, the labor division between the homogeneous regions should be also strengthened through regional coordination, that is, labor division between core regions and between peripheral regions. To promote the formation of the regional system of labor division at three levels and make it work