

神舟五号发射纪实

图片统筹 / 华 君
文字撰稿 / 奚启新



湖南人民出版社

图片统筹 华 君
文字撰稿 奚启新

神舟五号发射纪实



摄影 王建民 赵建伟 李 刚
林 慧 刘克军 孙 阳

湖 南 人 民 出 版 社

图书在版编目(CIP)数据

神舟五号发射纪实/图片统筹 华 君 文字撰稿 奚启新.
—长沙:湖南人民出版社,2003.10
ISBN 7-5438-3492-8

I.神... II.①华...②奚... III.纪实文学—作品集—
中国—当代 IV.125

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 092542 号

责任编辑:李思远
 : 虢 剑
装帧设计:虢 剑

神舟五号发射纪实

图片统筹 华 君
文字撰稿 奚启新

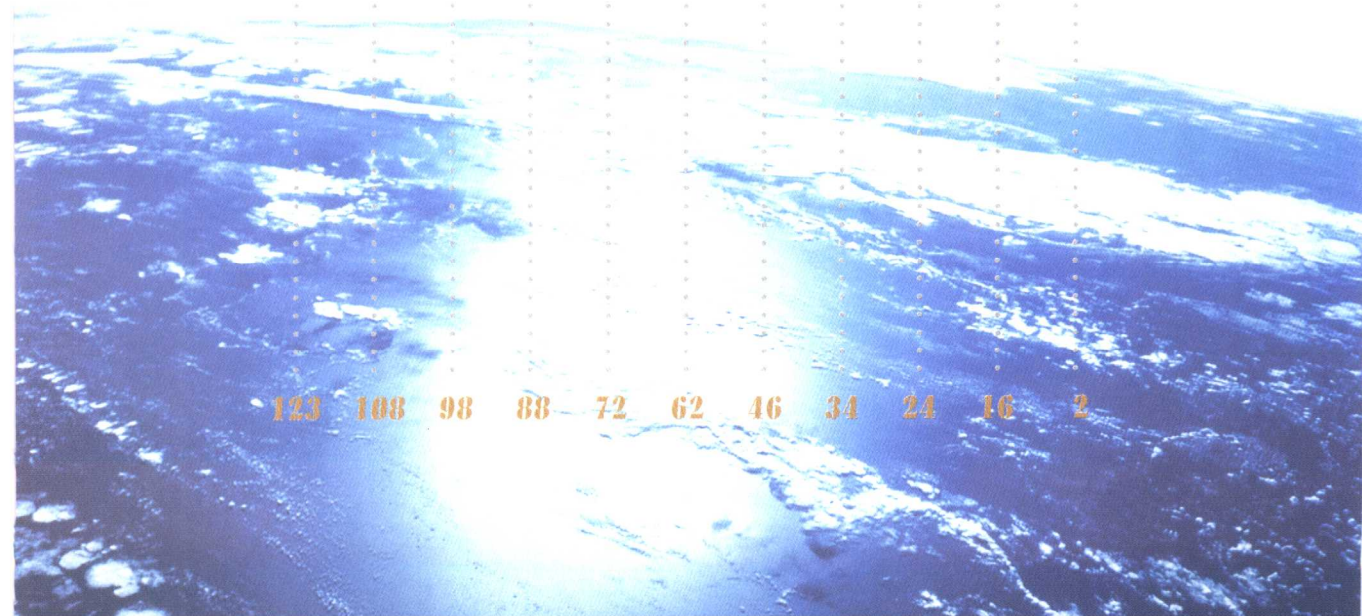
*

湖南人民出版社出版、发行
(长沙市展览馆路 66 号 邮编:410005)
湖南省新华书店经销 湖南健峰彩印有限公司印刷
2003 年 10 月第 1 版第 1 次印刷
开本:787×1092 1/16 印张:8
字数:60,000

ISBN7-5438-3492-8
G·835 定价:26.00 元

目录

第一章	载人航天进入三国时代	2
第二章	中南海启动载人航天工程	16
第三章	太空有中国人的利益和位置	24
第四章	挣脱地球的束缚	34
第五章	中国神箭	46
第六章	美苏太空竞技	62
第七章	一步到位的神舟飞船	72
第八章	神舟升起的地方	88
第九章	天涯海角追神舟	98
第十章	中华飞天第一人	108
后记		123



第一章 载人航天进入三国时代



2

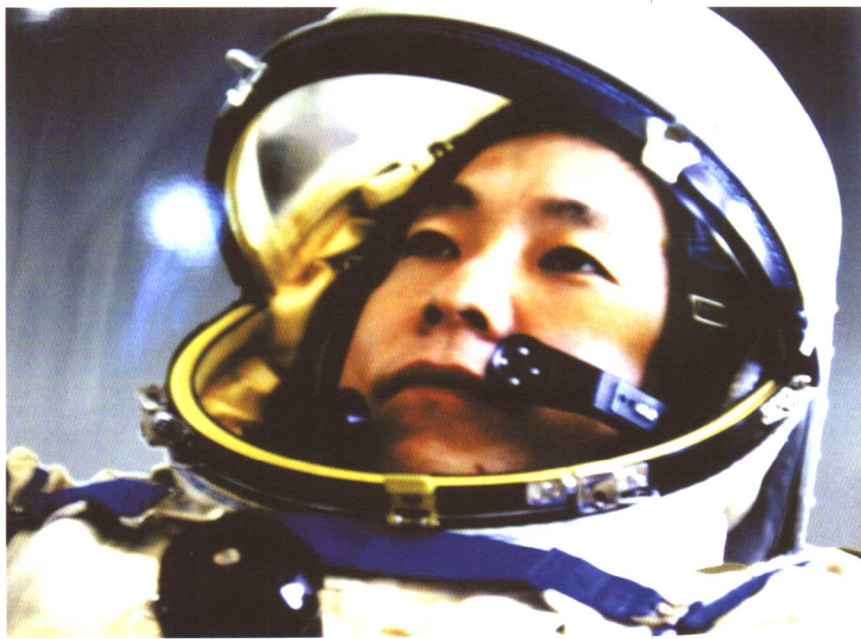
2003年10月15日，中国酒泉卫星发射中心载人航天发射场。

今天是个好日子。万里戈壁，天高云淡，阳光灿烂。

约100米高的航天发射塔旁，耸立着“长征二号F”运载火箭。箭体上写着四个蓝色大字：中国航天。火箭的上方，安放着一艘“神舟”五号飞船。船体上印着两面五星红旗，在阳光下鲜艳如火。

这是中国第一艘载人飞船。中国的第一位航天员杨利伟，将

杨利伟登上发射台的时间是2003年10月15日6时15分，他“生命中最伟大的一天”开始了。





杨利伟(中)、翟志刚、聂海胜(左)是中国首飞航天员梯队的3名队员,他们首度公开亮相是2003年10月14日下午。

中国首飞航天员梯队由谁出任首飞航天员是15日发射前6小时在一系列测试后由专家们确定的,杨利伟承担这一光荣和神圣的使命。





身着白色宇航服的杨利伟由队友陪同,掌声和鲜花欢送他踏上征程。

9 时整,长
征 2F 承托着
中华民族的梦
想,刺破青天,
开始了将载入
史册的中国人
登天之旅。







长征 2F 在起飞几秒钟后就开始在空中程序转弯。



起飞前，杨利伟在地面工作人员帮助下进入飞船，进入飞船后，与酒泉卫星发射中心指挥大厅联系，报告飞船情况。

乘坐它遨游太空，实现中华民族的千年飞天梦想。

9 时整，“长征二号 F”火箭喷射出冲天烈火，犹如腾飞的东方巨龙，飞向了太空。

中国航天，由此掀开了崭新而辉煌的一页。

20 世纪初，俄罗斯一位伟大的科学家曾预言：“地球是人类的摇篮。但是，人类不能永远生活在摇篮里，他们会不断探索生存的世界和



当远在酒泉卫星发射中心的长征 2F 拔地而起时,北京航天指挥控制中心将立即开始对飞船指挥控制,各测控站传输的数据也将源源不断地汇聚到这里。

空间,起初是小心翼翼地穿出大气层,然后就是征服整个太阳系。”

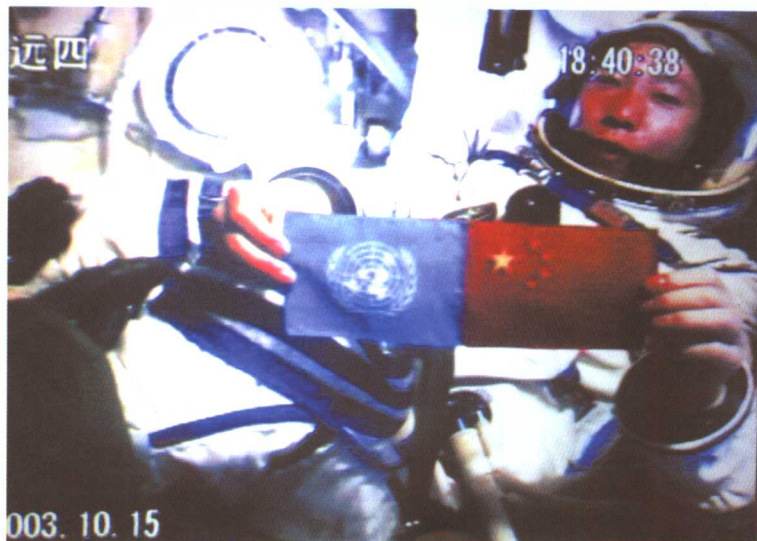
这个天才预言,直到 50 年后才成为现实:1961 年 4 月 12

日,前苏联宇航员尤里·加加林,乘坐“东方一号”飞船成功进入太空,成为世界上第一个“穿出大气层”的人,从此,人类进入了征服太空的新时代。

近一年之后,即 1962 年 2 月 20 日,美国紧随苏联其后,也发射了一艘名叫“水



杨利伟在舱内的状况。



神舟五号飞船运行到第七圈时，杨利伟从距地球 343 公里的太空轨道上发出问候：向全世界各国人民问好，向在太空中工作的同行们问好；想港澳同胞、台湾同胞、海外侨胞问好；感谢全国人民的关怀。他同时展示了中国国旗和联合国旗，联合国向神舟五号提供了两面象征“和平利用外层空间，造福全人类”的联合国旗，这两面旗在绕地球 14 周后交还联合国保存。



10 月 15 日 19 时 58 分，在北京航天指挥控制中心，杨利伟的妻子和杨利伟通话，杨利伟向妻子张玉梅感慨：“景色非常美。”并告诉儿子，航天食品“味道好极了”。



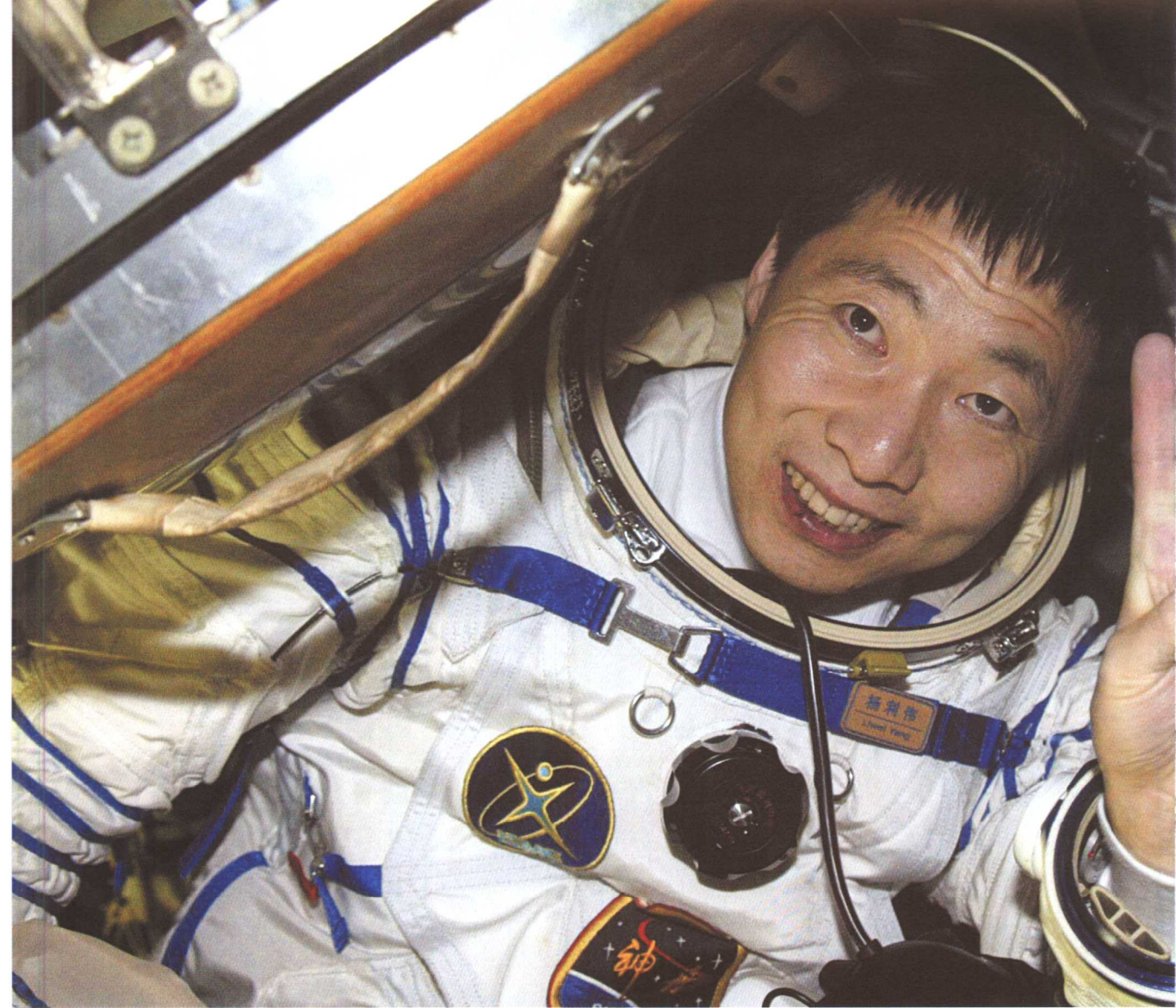
为顺利回收神舟五号返回舱,动用了5架直升机,14台地面搜索车。首先发现返回舱的是一号直升机。每架直升机都有相关的返回舱现场处置工具,只要发现目标,就可降落,救护航天员。



神舟五号返回舱的着陆时间是2003年10月16日6时23分,实际着陆点距理论着陆点相距4.8公里,按科学家的设计,返回舱的落点误差允许值一般为30公里。神舟五号在太空运行14圈,行程约60万公里。



神舟五号的返回舱大约在10公里的高度上开始开伞。返回舱的静压高度控制器通过测量大气压力判断高度,并自动打开伞舱盖,带出引导伞,引导伞拉出减速伞,减速伞能将返回舱速度从每秒186米左右降至每秒90米左右。1200平方米的主伞使返回舱以每秒7米左右的速度着陆。杨利伟在返回舱所做的最后工作是割断伞绳,以防伞拖着返回舱移动,据说,回收工作人员中专门配备了两名手持锋利大刀的成员,以防万一。



2003年10月16日6时23分,神舟五号返回舱顺利着陆。杨利伟说:飞船运行正常,我感觉良好,我为祖国感到骄傲。

星6”号的飞船,将自己的宇航员约翰·格伦送上了太空。

40多年来,载人航天一直是美国与前苏联/俄罗斯垄断的领域。

进入21世纪后,由于中国的加入,太空终于进入了“三国时代”。中国,成为世界上第三个具有载人航天能力的国家。



杨利伟被护送进入航天医学检查专用车,进行返回后的必要检查。

中国是世界上发展中国家中第一个依靠自己的努力将航天员送入太空的国家,是中国顺应时代、科技发展的潮流,实现中国人冲出地球梦想的正常科学探索活动,中国人将在和平利用太空资源造福人类的征途上,不断迈出新步伐,做出新贡献。

杨利伟乘坐直升机离开着陆场并转乘专机返回北京。



神舟五号发射纪实



16日上午,北京西郊机场,中央军委副主席曹刚川等迎接从太空凯旋归来的杨利伟。



杨利伟的妻子和儿子也到机场迎接他的平安归来。