

ZHENGKONG
ZHUANGSHI

空军航空博物馆 编

征空壮史

长城出版社



航空博物馆

丛书

(1)

敬請 姜長英教授 雅正

學生 楊尚昆

1991年金秋

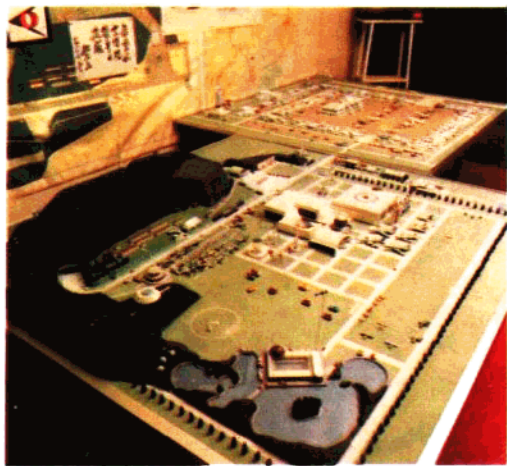
于北京

希望王航
空博物館
早日
建成
楊尚昆
一九九一年五月

图为国家主席杨尚昆1988年5月为空军
航空博物馆的题词手迹



图为空军航空博物馆露天陈列场一角



图力空军航空博物馆远景规划模型



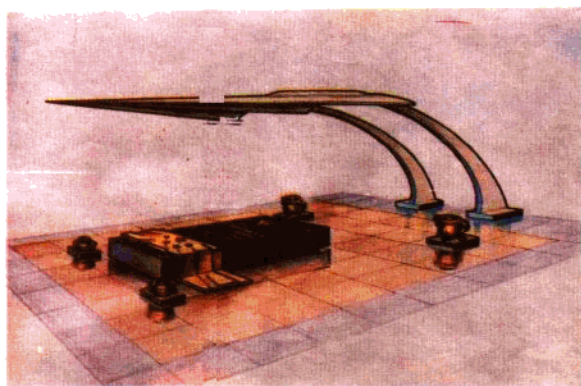
图力空军航空博物馆筹建处主任薛培森向
贵宾介绍博物馆远景规划



空军航空博物馆馆旗设计方案



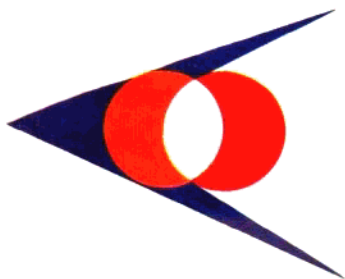
空军航空博物馆馆徽设计方案



空军航空博物馆纪念碑设计方案



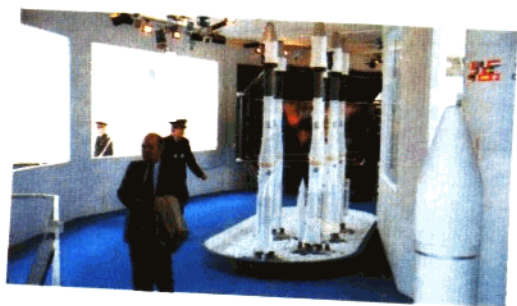
航空博物馆馆标设计方案



“航贸村”标志设计方案



图为美国国家航空航天博物馆入口大厅



图为法国航空航天博物馆航天部分展品



图为联邦德国慕尼黑航空航天馆二楼展厅

本书献给
为中华民族航空航天事业
献身的
先人、同仁、同志和朋友

空军航空博物馆

1989 年新春

目 录

关怀·期望·鼓舞. 白凤昆 (1)

空军航空博物馆建设规划 (草案)

. 薛培森 李化清 赵立海 (5)

空军筹建航空博物馆 白凤昆 (16)

大展宏图的起飞 白凤昆 (17)

挑战者们的事业 宋 群 白凤昆 (22)

历史的见证 未来的启迪. . . . 白凤昆 董庆九 (29)

未来的魅力 宋 群 (32)

航空博物馆巡礼 白凤昆 唐 旬 (51)

首座大型航空博物馆初具规模

. 白凤昆 张东风 (54)

多创造些奇迹 林 剑 (56)

中国在筹建航空博物馆 王钟强 (58)

关于保护航空文物的建议 . . .	薛培森 程昭武 (59)
收获·感想·经验之谈	薛培森 白凤昆 (71)
航空博物馆主要标志说明 . . .	郭源渊 沈自力 (74)
建立中国航空航天博物馆的初步设想	
.	姚 峻 (77)
关于“航贸村”的断想	薛培森 (83)
中国航空史话	白凤昆 (86)
它们也是历史的“功臣”	
. . . 李化清 程昭武 梁秀均 邵福瑞	(158)
外国航空航天博物馆 (简介)	薛培森 (187)

关怀·期望·鼓舞

——国家主席杨尚昆视察空军航空博物馆纪实

白凤昆

1988年5月15日上午10时，国家主席、中央军委常务副主席杨尚昆，在中央军委委员、总政治部主任杨白冰的陪同下，来到位于北京昌平境内大汤山脚下的空军航空博物馆筹建处视察。空军司令员王海、政治委员朱光热情迎候杨主席一行光临。

杨尚昆主席一下车，排列整齐的各型飞机映入眼帘。他喜悦地说：“这里的飞机不少嘛！”王司令员说：“今天，请杨主席看看我们正在筹建的博物馆。”接着，航空博物馆筹建处负责人薛培森向杨主席报告说：“目前已搜集到各种飞机112架，都陈列在这里。”

在歼—12飞机前面，王海司令员介绍道：“这是60年代末我国自行设计、制造的飞机。”空军司令部装备部部长杨维新说：“歼—12飞机总共生产了4架就停产了，没有装备部队。”

在一架直升机旁，薛培森介绍说：“当年邢台地震时，周总理视察，乘坐的就是这架。”杨主席问：“这是什么型号的？”杨维新回答说：“直—5型。”

在里—2飞机前，杨主席停住了脚步，对王司令员、朱政委说：“50年代我坐过这种飞机。”

在一架被称作“空中列车”的运输机前，薛培森介绍说：“这是 C—47，当年两航起义的飞机。现在国内仅剩 3 架。我们博物馆收存 2 架。另一架在湖北宜昌烈士陵园。”杨主席满意地点了点头说：“应该很好地保存起来。”

在国产第一种型号的强击机——强—5 前面，杨主席问：“这种飞机有多重？”杨维新答：“全载重量 11 吨多。”

在雅克—12 飞机前，薛培森介绍说：“这是苏联 30 年代的产品，国内仅存这一架，世界上也没有几架了。这是一个‘宝’。”杨主席和杨主任都高兴地笑了。

王海司令员指着雅克—18 飞机对杨主席说：“这是苏联的初级教练机。飞行员一入航校，首先使用这种飞机进行训练。”

在乌拉—9 教练机前，杨主席问：“座舱里是两个人的座位吗？”王司令员答道：“对。后面是教员，前面坐着学员。”

王海司令员在一架拉—11 飞机前停住脚步，向杨主席介绍说：“抗美援朝战争中，用‘螺旋桨’打掉‘喷气式’，就是用的这种飞机。”

薛培森指着拉—9 飞机对杨主席说：“这是我军成立的一个飞行中队使用的主要机种，也是苏联当年援助我们的第一型战斗机。”

杨主席问王海司令员：“你飞过这几种飞机吗？”王司令员答道：“这几种飞机，我都飞过。”杨主席连声说：“好啊，好啊！”

在 L—29 飞机前，杨维新介绍说：“这是捷克产的喷气式教练机。”王司令员说：“60 年代我国曾进口了几架。”杨主席问：“性能怎样？”王司令员回答说：“性能不错。”

在一架直—5飞机面前，薛培森介绍道：“这是‘九·一三事件’中，林彪死党周宇驰逃跑时使用的直升机。当时陈修文烈士同叛徒搏斗，机上还留下了弹孔呢。”杨主席摸了摸油箱上枪弹留下的痕迹，风趣地说：“这是个纪念嘛。”

当杨主席观看米格—15、米格—17和歼—5型战斗机时，得知面前的一架是当年“夜空猎手”王文礼打掉P2V用的，仔细看了看、摸了摸飞机。薛培森指着座舱左侧的一颗红星说：“这是击落敌机的标志。王司令员的飞机上有9颗这样的红星。”杨主席笑容满面地问王司令员：“你的飞机呢？”紧接着又说：“噢，在军事博物馆。”杨主席又问：“刘玉堤有几颗红星？”王司令员回答：“8颗。”

杨维新指着一架飞机说：“这是当年给周总理撒骨灰用的飞机。”杨主席深情地说：“这是很有纪念意义的飞机。”王司令员介绍说：“这是国产运—5飞机。”

接着，杨主席在众人陪同下走进机场洞库，薛培森介绍说：“这是‘深挖洞’年代留下的，长580米、宽40米、高11米。”杨主席环顾四周，说：“这个工程很大。在这里面摆飞机、做展厅很好嘛，只是得改造一下。”

11点05分，王司令员、朱政委陪同杨主席、杨主任来到航空博物馆筹建处的贵宾室。筹建处负责人薛培森指着航空博物馆建设规划沙盘和墙上挂着的各种图表，向首长们汇报了筹建规划方案，介绍持续了45分钟，杨主席等首长始终精神饱满，兴致很高。杨主席听说博物馆的建设方案经过反复论证，切实可行，高兴地点头说：“好！”当介绍到洞库经改造可以当展厅时，杨主席说：“将来是个很好的大礼堂。”看到墙上挂的“洞前门厅”的设计草图，杨主席称赞说：“这一

张设计图，象个飞机的样子，有特点。”

薛培森介绍说：“博物馆计划在馆区显著的地方建立一块纪念碑，纪念为中华民族航空航天事业献身的先人、同仁、同志和朋友。”在座的首长都点头赞许。

当说到博物馆准备设计馆徽、馆旗时，杨主席对王司令员说：“空军、海军都应该有自己的军旗。你们空军要设计一个军旗。”王司令员说：“好，我们马上研究。”

薛培森讲：“博物馆建设，还应该争取热爱航空事业的个人捐助。出 200 元钱就可以在纪念墙上刻上姓名。”杨主席笑着说：“在座的都捐 200 元，刻上个名字。”说得大家都高兴地笑了。

杨主席听完介绍后站起来，边走边说：“希望博物馆早日建成。”走在他后面的杨白冰主任称赞说：“不错，不错。条件是好的，可以建成。”

接着，杨主席高兴地挥笔题词：

“希望航空博物馆早日建成

杨尚昆

一九八八年五月”

题词完毕，杨主席边走边说：“这个规划很好，决心大，我看能搞成。”

（本书编者附记） 此件为航空博物馆存档资料。未经同意，不得在报刊电台发表，不得引用。

空军航空博物馆建设规划 (草案)

(1987年10月)

薛培森 李化清 赵立海

中国人民解放军空军，经过几十年奋斗，逐步发展壮大，武器装备建设已具有相当规模和基础，形成了以歼-6飞机为主的航空装备体系，红旗-2号兵器为主的地对空防空装备体系以及情报、通信、指挥、控制装备体系。今后，随着武器装备的发展和更新，退役装备还要不断增多。退役装备是空军的一笔不可小看的财富，具有重要的研究、开发和利用价值。

1977年9月9日，总参谋部、总后勤部颁发的《部队武器装备管理规定》中要求：“退役的军用装备处理时，分别由有关总部和军兵种主管部门负责保存样品（不少于两件）作资料、科研等用。”1985年3月7日又指出：“各部门保留的装备样品，要相对集中存放，妥善保管。”

1985年8月，根据总部的指示精神，空军党委提出了建立“空军武器装备陈列馆”的设想（后来根据军内外一些领导同志的建议，定名“空军航空博物馆”）。同年10月，空军在给中央军委和总参谋部关于《空军编余飞机处置和管理意见》的请示中明确提出：“搜集已批准退役的空军武器装备的各种型号样品，进行收藏和陈列。”“这种收藏保管具有长期性，它可为空军未来建设博物馆奠定物质基础，为研究空军

武器装备发展史，提供资料和实物，还可对后人进行我军光荣传统教育。”

1986年10月，空军党委常委会议听取并原则通过了空军司令部关于建立“空军武器装备陈列馆”的初步打算，要求做好各型飞机的收集和抢救工作，以发展的眼光，坚持高标准、高质量，搞好陈列馆建设工程方案和规划，搞好经费预算，组织精干班子，抓好各项筹建工作的落实。

遵照空军党委常委的决定，1986年底成立了由薛培森同志负责的“筹建处”，随即着手收集和抢救各型飞机和其它各种武器装备型号样品。目前，已搜集飞机58型112架，地空导弹3型1营套，雷达29型40部，螺旋桨10型10副，航空发动机3型4台，炸弹17种50枚，航炮14型14门……这些武器装备，均已存放沙河机场洞库区。按照收藏和保管要求，正在逐步整修洞库设施，改善收存、陈列条件。

与此同时，“筹建处”的同志为制订空军航空博物馆的建设规划进行了调研和论证，翻译研究了美、英、法航空航天博物馆资料，实地考察了美、法和联邦德国三国的航空航天博物馆。目前世界许多国家都建有国家和地方级的航空（航天）博物馆，用以收藏陈列各种航空器。联邦德国建馆84年，法国建馆68年，美国建馆64年，英国、苏联等国家也都建有相应的航空航天博物馆。他们经过长期努力，均已达到了较高的管理水平，具备了较完善的功能，成为重要的教育、科研、文化设施，发挥了显著的社会效益。

十一届三中全会以来，我国各省市和各行各业积极响应赵紫阳同志关于“基本上做到市市有博物馆，县县有图书馆和文化馆，乡乡有文化站”的号召，加快了“三馆”建设。据

国家统计局统计，到 1985 年底，全国已有博物馆 711 所，比 1980 年翻了一番。1986 年 9 月 28 日《中共中央关于社会主义精神文明建设指导方针的决议》中，十分突出地强调了普及和提高科学文化教育的重要性，指出了发展博物馆、图书馆等各项文化设施的战略作用。1978 年 7 月以来，我军炮兵博物馆、工程兵陈列馆和海军装备陈列馆先后建成开展。海军已把吴淞军港办成了实际上的海上博物馆对外开放。近几年来，全国青少年中，对航空事业和人民空军的热爱向往之情不断高涨。迄今为止，空军已应各地开办小型航空展览馆的要求，提供了各型飞机 300 余架。航空界人士普遍希望早日建成国家级的航空博物馆。

中国是世界公认的航空古国，当代中国空军是世界上强大的空中劲旅之一。即使是在半封建、半殖民地的历史时期，中华民族也为世界航空的崛起作出过突出的贡献。因此，空军航空博物馆应当体现中华民族的勤劳智慧和当代中国的特色，既成为纪念中国航空史事的丰碑，也应成为海内外炎黄子孙为建设、发展中国航空事业团结奋斗的象征。

下面我们参照国内外航空航天博物馆建设的经验，根据我人民空军具体情况和特点，经过比较、论证，提出建立空军航空博物馆和最终建成中国航空航天博物馆的总体建设规划。

一、建馆宗旨

建立实物档案，重现航空史事，普及航空知识，配合航空教育，搞好航体游乐，强化国防意识，加强内外交流，促进科技发展，为航空事业的腾飞和建设强大的中国空军服

务。

二、主要功能

(一) 收藏陈列空军各类武器装备型号样品及珍贵文物，建立实物档案，形象、具体、系统地反映空军装备发展的历史沿革，征集、整理空军各种史料，以形象生动的史实，记录中国航空事业的繁衍沧桑，重点宣传人民空军的光荣历史，纪念献身中国航空事业的先人、同仁和为创建人民空军做出贡献的老同志。

(二) 配合航空教育，普及航空知识

以各种武器装备为实体，以了解武器的原理和使用为目的，设置相应的航空科普和航空理论教育设施，既作为大、中、小学课外教育的课堂，普及航空知识，又使广大青少年了解空军，热爱空军，强化他们的国防意识，激发他们献身空军的热情和志趣。

(三) 开展空军装备发展及航空技术专题研究

系列展示各型武器装备样品，为研究我军武器装备的发展提供系统完整的实物、史料，运用重点型号，解剖历史断面，研究其在空军作战训练中发挥的历史作用，建立相应的测试、分解、演示设施，为研究航空技术和装备发展提供实物和经验。

(四) 促进国际航空技术交流

根据空军建设需要，酌情搜集外国空军装备，开展馆际交流，借鉴世界航空航天技术发展的经验。条件成熟时配合国内有关部门和单位办国际航空博览会，提供军贸型号样品。