

世界

百年

第一辑

1901-1950

风云纪实
(1915)

青

少

年

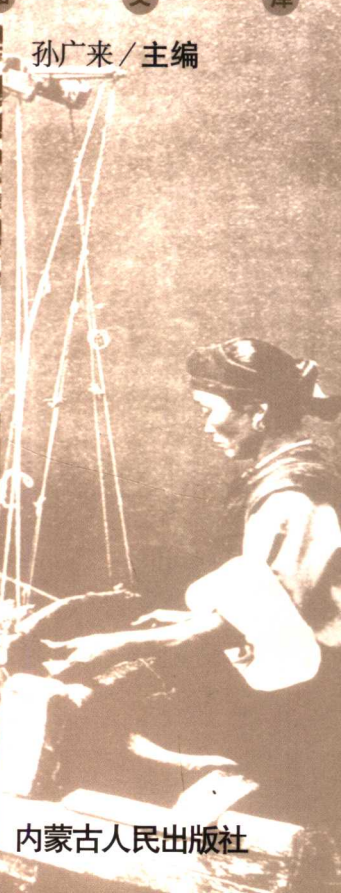
必

知

文

库

孙广来 / 主编



内蒙古人民出版社

青少年必知文库

世界百年风云纪实

第一辑

1901 - 1950

(1915 年)

孙广来 主编

内蒙古人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

世界百年风云纪实,第1辑/孙广来主编,一呼和浩特:
内蒙古人民出版社,2006.7
ISBN 7-204-08582-5

I. 世... II. 孙... III. 世界史:现代史—大事记—1901
~1950 IV. K15

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 077311 号

世界百年风云纪实

(第一辑)

孙广来 主编

责任编辑	王继雄
封面设计	山羽设计
出版发行	内蒙古人民出版社
地 址	呼和浩特市新城区新华东街祥泰大厦
印 刷	北京一鑫印务有限责任公司
经 销	新华书店
开 本	850 × 1168 1/32
印 张	225
字 数	3500 千字
版 次	2006 年 7 月第一版
印 次	2006 年 7 月第一次印刷
印 数	1 - 5000(套)
书 号	ISBN 7-204-08582-5/K·496
定 价	990.00 元 (全五十册)

如出现印装质量问题,请与我社联系。

联系电话:(0471)4971562 4971659

目 录

袁记《大总统选举法》出台	(1)
墨火车事故死 600 人	(1)
“二十一条”要灭亡中国	(2)
英军致德国舰队重创	(6)
留美学生创办《科学》月刊	(8)
“达达尼尔海峡”藏玄机	(10)
全国性的中华医学会在上海成立	(13)
上海各界抵制“二十一”条	(14)
袁世凯为日货开路	(17)
毒气战初试锋芒	(18)
史量才与《申报》	(19)
意大利退出三国同盟	(21)
英国客轮被德国潜艇击沉	(22)
5 月 9 日为“国耻纪念日”	(23)
第二届远东运动会在上海举行	(25)
段祺瑞辞职	(25)

出卖中国主权的《中俄蒙协约》	(28)
留法勤工俭学活动的兴起	(31)
美“东方”号游船的沉没	(34)
清明定为植树节	(39)
人工合成氨在德国大量生产	(40)
为袁世凯抬轿子的美国人	(41)
黄河又一处决口	(42)
筹安会六君子	(43)
德国科学家埃利希逝世	(49)
沙皇上阵亲自作战	(52)
帝制御用机关被炸	(52)
陈独秀创办《新青年》	(54)
中文打字机问世	(58)
保加利亚宣布参战	(58)
陈独秀发表《今日之教育方针》	(59)
国际列强劝袁暂缓变更国体	(59)
“心口相背”的恐怖活动	(60)
中俄《呼伦贝尔协约》在北京会签	(63)
捷克“独立宣言”的发表	(65)
布拉格父子获诺贝尔物理学奖	(66)
威尔斯泰特获诺贝尔化学奖	(73)
袁世凯“右手挟利刃,左手持金钱”	(75)
“诞膺天命,历祚无疆”的袁氏御玺	(78)
注音字母传习所成立	(84)

云南宣告独立	(85)
护国战争打响	(87)
孙中山二次讨袁	(90)
“广义相对论”的发表	(93)
兄弟烟草公司大发展	(99)
上海创办纱厂	(103)
协和医科大学的开张	(104)
小说《变形记》的发表	(106)
孙中山和宋庆龄的纯洁爱情	(110)
蔡锷与小凤仙真情相爱	(113)
荣家兄弟的办厂雄心	(115)
“损己利人”的古巴名医芬利	(118)
凯库勒与苯环的由来	(120)
让音乐在小说中流淌	(124)
一则报纸不敢刊登的外交消息	(129)
民义社的反袁斗争	(134)

袁记《大总统选举法》出台

1915年1月1日,袁世凯公布为复辟帝制而制定的《大总统选举法》。选举法规定:大总统由参议院和立法院各持50人选举产生,任期为10年,并且可以无限期连任。参议院“认为政治上有必要时”,可以“议决现任大总统留任”,根本无须进行选举。继任大总统的候选名单由现任大总统预先确定。按照此法,大总统实际具有和皇帝同样的权力,成了世袭制。

该选举法是袁世凯为复辟帝制而抛出的问路石,是其向皇帝宝座迈出的第一步。

墨火车事故死600人

1915年1月18日,一列从科利马开出的军用火车在瓜达拉哈拉出轨,共造成600人死亡。这次火车事故,被认为是世界上最严重的火车事故。

当时墨西哥国内正处于骚乱的高潮,每天都有数以千计的人在屠宰场式的战斗中死亡。关于这次火车灾难的惟一可接受的报告,是一位传教士写给美国对

外传教团专员委员会的一封信。

这位传教士在信中说,卡兰扎(Carranza)的部队于1月18日占领了瓜达拉哈拉省,当天,士兵的家属按照省长的命令,从科利马被送往瓜达拉哈拉去与他们团聚。她在信中说:“20多节车厢挤满了人,车厢顶上也爬满了男人和妇女,还有很多悬吊在车厢外面,那是最危险的地方。”

“当列车从一个最高的陡坡顶往下行驶时,司机对机车失去控制,结果车厢冲下长长的斜坡,把乘客摔落在铁路两侧,最后坠入一个深渊。”

该信的作者约翰·霍兰德夫人说:“全车所乘坐的900人中,只有6人没有受伤。共计600多人当场死亡。”她在信上另外还加了一段附言,说有几十名亚基印第安人在听说他们的家属在火车事故中遇难的消息后自杀身亡。

“二十一条”要灭亡中国

日本帝国主义参加第一次世界大战的真实动机,是企图乘机夺取德国在山东的权益,扩张其在中国的侵略势力。日本政府的对华侵略政策,通常受到元老

重臣、军部和民间右翼浪人的影响。这三方面对于侵略中国的手段各有不同的主张,时有矛盾发生,但都认为应乘欧战之机扩大日本在华势力,否则一旦欧战告终,有欧美列强掣肘,日本将失去主动机会。所以欧战爆发后,元老、陆军、财阀及右翼浪人的各种意见书,纷纷递到日本外务省。在这种迫不及待的独占中国的侵略思想指导下,大隈政府拟定了所谓《对支政策文件》,即“二十一条”要求的草案,并寻找向中国提出的适当时机。

1914年11月上旬日军攻占青岛后,日本外务大臣加藤高明认为最适当的时机业已到来,乃于11月11日将《对华交涉训令提案(即对支政策文件)》提交内阁会议讨论通过,12月初奏明天皇批准,随即召日本驻华公使日置益回国述职,令其办理。日本政府的所谓训令,除“二十一条”外,还附有交涉时日本可对中国保证的事项,主要有以下四点:一、保证袁大总统地位及其一家之安全;二、严厉取缔革命党及中国留日学生,对反袁的日本商民浪人予以充分注意;三、适当时期商议胶州湾交还问题;四、考虑审议袁大总统及有关大臣叙勋或赠勋之事。日置益还提出要加上压迫或引诱手段,如:留驻山东日军,必要时可占领津浦路北段;煽动革命党、宗社党从事颠覆袁政府的活动,以此

来显示日本之威力和决心;针对袁政府财政困难,拟以借款为诱饵;等等。12月15日,日置益回到北京,便秘密从事交涉布置。此时,他已看破了袁世凯称帝的野心,遂把支持帝制也作为交涉的引诱手段之一。

1915年1月18日下午3时,由曹汝霖安排,日置益在怀仁堂晋见袁世凯,当面递交日文“二十一条”一份。两日后,日置益又将另一条条款、附有翻译汉文,递交袁政府外交部,作为正式交涉的根据。

“二十一条”要求分为五号。

第一号,关于山东省四款:一、日本政府拟向德国政府协定之所有德国关于山东省依据条约或其他关系对中国政府享有一切权力利益让与等项处分,中国政府概行承认。二、凡山东省内并沿海一带土地及各岛屿,无论以何项名目,概不让与或租借与他国。三、日本建造由烟台或龙口接连胶济路线之铁路。四、中国政府从速自开山东省内各主要城市作为商埠。

第二号,关于“日本国在南满洲及东部内蒙古享有优越地位”,共七款:一、两订约国互相约定,将旅顺、大连租借期限并南满洲及安奉两铁路期限,均展至九十九年为期。二、日本臣民在南满洲及东部内蒙古营造商工业应用房厂,或为耕作,可得其须要土地之租借权和所有权。三、日本臣民得在南满洲及东部内蒙

古任便居住往来,并经营商工业各项生意。四、中国政府允将南满洲及东部内蒙古各矿产采权,许与日本臣民。五、中国政府如准许他国在南满洲及东部内蒙古建造铁路或以该地区课税作抵押他国借款时,应先经日本政府同意而后办理。六、如中国政府在南满洲及东部内蒙古聘用政治、财政、军事各顾问教习,必须先向日本商议。七、中国政府允将吉长铁路管理经营事宜委任日本政府,其年限自本约画押之日起,以九十九年为限。

第三号,关于汉冶萍公司,共二款:一、俟将来机会相当,将汉冶萍公司作为两国合办事业,未经日本政府之同意,所有该公司一切权力产业,中国政府不得自行处分,亦不得使该公司任意处分。二、所有属于汉冶萍公司各矿之附近矿山,如未经该公司同意,一概不准该公司以外之人开采。

第四号,关于“切实保全中国领土”一款:中国政府允准,所有中国沿岸港湾及岛屿,概不让与或租与他国。

第五号,共七款:一、在中国中央政府,须聘用有力之日本人充当政治、财政、军事等项顾问。二、所有在中国内地所设日本医院、寺院、学校等,概允其土地所有权。三、须将必要地方之警察署作为中日合办,或在

此等地方之警察署内须聘用多数日本人,以资全面筹划改良中国警察机关。四、由日本采办一定数量之军械(譬如在中国政府所需军械之半数以上),或在中国设立日中合办之军械厂,聘用日本技师,并采买日本材料。五、允将接连武昌与九江、南昌之铁路,及南昌至杭州、南昌至潮州各铁路之建筑权,许与日本国。六、福建省内筹办铁路、开矿及整顿海口(船厂在内),如需外国资本时,先向日本协商。七、允认日本人在中国有布教之权。

“二十一条”要求,严重损害了中国的主权,充分暴露出日本帝国主义把中国变为其独占殖民地的狰狞面目。

英军致德国舰队重创

1915年1月24日,英国巡洋舰在英国北海的沙格滩战斗中击沉德国的“布吕歇尔”号装甲巡洋舰。德国分舰队意图重施去年的故技炮轰英国沿岸的斯卡伯勒和哈特尔浦。但在清晨的时候就已经被英国舰队盯上。上午9时30分5艘英国的战斗巡洋舰在海军中将比提的指挥下,与它们展开了激战。

希佩尔指挥下的德舰舷侧炮的重量与英舰之比为1比2。战列巡洋舰扎伊德利茨号、毛奇号、德弗林格号和装甲巡洋舰布吕歇尔号(装有8.2英寸口径的火炮)在4艘轻巡洋舰、19艘驱逐舰的掩护下,与贝蒂的战列巡洋舰狮号、虎号、罗亚尔公主号、新西兰号、不屈号,以及7艘轻巡洋舰和35艘驱逐舰遭遇,边跑边打。希佩尔被发现后立即朝赫尔戈兰湾方向逃跑,一共打了4小时的尾炮战。布吕歇尔号是分舰队中最弱的一艘舰艇,行驶在希佩尔纵队的最后。英舰队前卫慢慢追上退却的德舰,布吕歇尔号遭猛烈炮击。贝蒂的旗舰狮号位于英国舰队的先头,成了德舰多门火炮的目标,多次被击中。上午9点43分,奋力行驶的扎伊德利茨号,后炮塔座遭狮号13.5英寸炮击中。这发炮弹引燃了重炮装弹机的火药,使159人丧生,两个后炮塔座也宣告失灵,并且迸发出高达几百英尺的冲天浓烟烈火,为死者送葬。扎伊德利茨号则一名海军军士长的勇敢精神而幸免遇难:

“带动(通弹药库的)溢流阀的轮盘烧红了,但是,他还是牢牢地抓住它,转动它,尽管他双手上的肉被烫烂,痛苦不堪。”

大约10点30分,布吕歇尔号遭到致命的一击。前面的两个8.2英寸的炮塔失灵,锅炉和舵轮损伤,把

布吕歇尔号变成了地狱。它很快掉队,偏离航线,被甩下听天由命。

位于先头的狮号也遭到了猛烈炮击;一发炮弹把它的前弹药库打着了;它沉入海水而得救。减速并准备退出战斗,贝蒂手下的副司令官误解了它的上司发出的信号,放弃了追击希佩尔分舰队,而集中力量对付已经负伤的布吕歇尔号。这艘德国巡洋舰,像大战中的大多数其他德国舰艇一样顽强,它于下午 12 点 13 分沉没以前,身中 7 发鱼雷和大约 100 发炮弹,一直坚持还击到底。最终由英国舰队获胜,但它也丧失了机会。狮号回港维修,尽管遭受重创,但人员损失相当少。德舰队死亡 951 人,均属布吕歇尔号和扎伊德利茨号。

通过这一仗英国人报了 1 月 1 日的一战之仇,当时英国主力舰“无畏者号”在英伦海峡被德国 U—24 潜艇击沉,全舰 750 人中只有 150 人获救。

留美学生创办《科学》月刊

1915 年 1 月,由中国科学社创办的《科学》杂志正式出版。创刊号中倡言民权与科学并重,首创汉字横

排版,采用西式标点符号。这个刊物到1950年12月,共出版了32卷。

中国科学社是留美学生所创办的民间科学团体,也是我国早期传播科学知识、鼓励从事科学研究的组织。

1914年6月,留美学生任鸿隽、赵元任、杨杏佛、胡明复、秉志、周仁等认为欧美各国实力强大、称雄世界,都是科学发展的结果。而中国最缺乏的恰恰是科学,科学不发达导致国家贫弱。因此,决定建立一个给国内介绍科学的民间刊物。

他们于1915年1月创办《科学》杂志,开始进行科学知识的传播。同年10月25日,中国科学社宣告成立,由全体社员大会通过社章草案,宣称该社宗旨为联络同志、研究学术,以共图中国科学之发达。中国科学社是我国成立的第一个民间科学团体,对近代科学的传播具有重要的促进作用。中国科学社成立之后,有识之士对其给予高度评价。如近代教育家蔡元培当时在法国,听到中国科学社成立的消息后十分高兴,马上去信予以鼓励。他后任北京大学校长时,还对中国科学社给予经济上的援助,每月由北大编辑处汇款200元,补贴《科学》杂志的印刷用费。

中国科学社自成立之日始,在推广科学教育,培训

科学人才,推动近代中国科学体系的建立和发展方面,起过重要的作用。现代中国科学技术界的许多著名的科学家和工程师,都曾经是中国科学社的社员。

尽管其在当时的影响并不普遍,但其目的是明确的,其意义也就因此而异常深远。

“达达尼尔海峡”藏玄机

早在1914年圣诞节,英国海军大臣温斯顿·丘吉尔就曾提出疑问:“难道除了把我们的军队送去啃佛兰德的带刺铁丝网以外,就没有其他的办法吗?”其含义无非是准备开辟新的战场。

突破达达尼尔海峡的想法在许多人的头脑中滋长,但丘吉尔是这一想法的最一贯的、最有名气的倡导者。此举一旦成功,所能获得的奖赏是可观的:迂回包围德奥的内线地位;建立一条经由黑海到俄国的可靠补给线;最终迫使土耳其退出战争;建立一条巴尔干战线;援助塞尔维亚;奥匈帝国或许会崩溃。前景是异常美好的。

通往马尔马拉海和君士坦丁堡的狭窄而又弯曲的达达尼尔海峡是异常艰难的,尽管许多火炮和工事已

经过时。1915年时防御相当坚固,狭窄的海峡北侧是加利波利半岛——战略防御的拱心石。火炮总数达100多门,最大口径达14英寸,火炮在沿海峡人口直到马尔马拉海一线密集配置,火炮最集中之地是纳罗斯,那是海峡的蜂腰部,宽仅为1600码,地形向北急转弯。整个防御还包括以轻型火炮和榴弹炮掩护的布雷场,加上探照灯照明,而且还得到鱼雷发射管和防潜网的加强,堵死了海峡通道。土耳其人在有先见之明的利曼·冯·赞德尔斯将军帮助下,大力加强了这个多面火力的防御阵地,准备迎接这场海峡通道争夺战。

萨克维尔·卡登海军中将于2月19日首先开战,他投入18艘英国主要舰只,其中包括新建成的火炮口径为15英寸的战列舰伊丽莎白女王号,4艘法国战列舰和若干辅助舰只。2月25日,英军恢复了因天气恶劣而推迟一天的进攻。从当时的情况来看,似乎单靠海军就能强行通过海峡。

但是进攻最终还是搁浅了;由渔民操纵的英国扫雷舰在驶向海峡最狭窄处时遭到猛烈的炮火袭击;土耳其人鼓起勇气驱散了徘徊不前的登陆队。

3月18日实施了一次大规模的突击,几乎大功告成,但毕竟没有成功。可谓是虎头蛇尾。

4月25日的登陆取得某些初步成功。加利波利