



ZAI PINGFAN DE GANGWEI SHANG

# 在平凡的岗位上



# 在平凡的岗位上

上海人民出版社

## 毛主席语录

列宁为什么说对资产阶级专政，  
这个问题要搞清楚。这个问题不搞清  
楚，就会变修正主义。要使全国知道。

社会主义制度的建立给我们开辟  
了一条到达理想境界的道路，而理想  
境界的实现还要靠我们的辛勤劳动。

全心全意地为人民服务。

## 编者的话

在我们伟大的祖国，社会主义到处都在胜利地前进。由于所有制变更了，人剥削人的制度已经不再存在，所以各行各业都是整个革命事业不可分割的一个组成部分，都是为人民服务的光荣工作岗位。对于平凡的劳动，是热爱还是鄙视，这是衡量每一个人的共产主义觉悟的一个重要标志。一切看不起平凡劳动的思想，都是剥削阶级思想意识的反映。“共产主义革命就是同传统的所有制关系实行最彻底的决裂；毫不奇怪，它在自己的发展进程中要同传统的观念实行最彻底的决裂。”我们革命青少年应该向无数先进人物学习，敢于同旧习惯势力和传统观念彻底决裂，向轻视平凡劳动的资产阶级法权思想挑战，为缩小三大差别，巩固无产阶级专政，实现共产主义而努力奋斗。

为了使广大青少年从小树立起远大的革命理想，安于“平凡”劳动，我们请了部分工农兵及商业、服务行业等战线上的一些同志，谈谈他们是如何“立足平凡岗位，胸怀远大理想”，努力做好本职工作，为社会主义事

业作出积极贡献的。作为广大青少年学习无产阶级专政理论的辅助读物。

在编写过程中，我们得到了许多单位的领导同志以及广大工农兵的热情支持和帮助，在此表示感谢。由于我们学习不够，思想水平有限，书中一定存在着不少缺点，殷切地希望广大读者给予批评指正。

一九七五年五月

## 目 录

铁道线上的红哨兵.....	( 1 )
为贫下中农背一辈子药箱.....	( 7 )
架线兵的责任.....	( 13 )
手拿扦脚刀 红心献人民.....	( 18 )
甘当一名清洁工.....	( 25 )
饮食工作大有作为.....	( 31 )
理发，也是干社会主义.....	( 40 )
我爱上了这一行.....	( 47 )
站在锅台边 放眼全世界.....	( 54 )
当好人民的送报员.....	( 60 )
卖菜想到吃菜人.....	( 65 )
扎根海港志不移.....	( 70 )
身在查号台 心儿连四海.....	( 77 )
为京剧革命做好道具工作.....	( 85 )
乘着时代的列车前进.....	( 90 )



## 铁道线上的红哨兵

一列满载着援外物资的列车，顶着吼叫的大风，喷云吐雾，呼啸飞奔，冲破了深夜的寂静。列车过后，只见一盏明灯，在夜幕中闪闪烁烁，徐徐向前，这不灭的“流星”，尤如锦上添花，把祖国的锦绣河山点缀(zhuì)得更加绚丽。那持灯的人，就是铁道线上的红哨兵——巡道工。

当我们在人民的列车上舒适、愉快地度过旅行生活的时候，谁曾想到，有多少个铁路巡道工人在列车身旁闪过，他们默默无闻地巡查在铁道线上，为保卫人民的财产和安全而辛勤地劳动着。

不管是骄阳炙热的盛夏，还是滴水成冰的严冬；不管是万里无云的晴天，还是雷电交加的雨夜。巡道工总是一个人，身背工具袋，肩扛铁锤，手提信号灯，头顶蓝天，脚踏枕木，跨桥梁，穿山洞，越天险，一丝不苟，往返巡查在自己负责的铁路线上。

巡道工的工作，又平凡，又艰苦，却十分重要。

铁路是国民经济的大动脉，千万个巡道工，日日夜夜巡查在铁道线上，直接保卫大动脉的畅通无阻。他们一步一个脚印，认真细致地检查铁道线上随时可能出现的病害：钢轨有没有断裂，夹板螺丝有没有松动，道岔尖轨是不是密贴。更为可贵的是始终保持着革命警惕，密切注视并严防阶级敌人的破坏和捣乱，保证人民列车，沿着毛主席的革命路线，永往直前。

共产党员阿祥师傅，就是千万个铁道线上红哨兵中的一员，他五十八岁了，是上海铁路分局工务段南站养路工区的巡道工。阿祥师傅十几年如一日，风里来，雨里去，勤勤恳恳，任劳任怨，战斗在这平凡的工作岗位上。

阿祥师傅有句口头语：“工作不论大小，职位不分高低，无论做什么工作，都要对人民负责。”话虽不长，也不深奥，但朴实的语言，体现着高贵的思想品质。

一九六〇年春天，他负责巡查二公里多长的一段线路，是个咽喉要道。这条喉道吞进了全国支援上海的大量物资，又吐出了上海运往全国各地的重要产品，特别是我国支援世界革命的物资也从这条喉道经海港运往亚、非、拉。阿祥师傅深感自己责任重大，每次巡道，总是高标准，严要求，从不放过一只道钉，一只螺丝，一只防爬器。

一次，当他发现一只道钉浮起时，就把道钉拔出

来，在原来的洞眼里插进木塞，再把道钉结结实实地钉进枕木里；当他发现嵌在两根枕木间防爬木撑翘(qiào)起时，就把木撑敲下去，两头用铁钉绕上铅丝，把它牢牢地嵌在枕木间；当他发现扣在钢轨上的防爬器松动时，就用铁丝或者铁皮嵌在槽内，然后把销子敲紧，使它紧紧扣住钢轨，防止爬行。

春天，铁路线上杂草丛生，就会影响排水，枕木容易腐烂，线路质量就要下降，所以杂草也是铁路上的一害。为了除害，阿祥师傅每次出去，总是多扛一把铁锹，一次又一次，一日复一日，把二公里多长的铁路道床上的杂草，一锹一锹的铲除，一根一根的拔掉。

在这条铁路线上，有一座铁路桥梁，桥的两端，由于行人来往，石碴经常被踩落，失去稳定钢轨的作用，



造成铁路高低不平，影响列车安全。为了改变这个面貌，阿祥师傅和小组同志们，削了几十根木桩，抬了好几根废枕木，把桥两端的石碴拦好，既保证了线路质量，又方便了行人走路。

劳动是平凡的，工作是艰苦的。这条铁路线在阿祥师傅他们小组的精心养护下，不论在质量上，还是在外观上，都成了养路工区最好的一条铁路线。从来没有发生因为线路质量不好而造成的行车事故。

有一天，阿祥师傅替班，巡查到最后一组道岔，天又快要黑了，但是，他没有放过最后一个岗哨，对道岔的各个部份作了细致的检查，发现道岔尖轨严重损伤。他看了看手表，知道前方有一趟货物列车开来，又回头看看病害变化的情况，他心里想：如果让列车按原来的速度通过，有可能造成翻车事故；如果叫列车停下，整个运行就被打乱。不！不！不能让列车停下，不能让铁路中断，更不能影响援外物资的输送。列车在急速前进，离道岔只有三百米、二百米……在这危急的时刻，他果断地展现了黄色信号旗，司机看到了，立即关闭送汽门，使列车减速安全通过了。随后，他和小组同志们一起，抢换了道岔，保证线路质量。

上海南站货场，有几条铁路线。在这几条铁路线两边，长期以来积存了很多污泥，一堆堆，象个小山丘，一遇下雨，铁路两边就成了泥沼地，严重影响线路质

量。阿祥师傅和巡道组的四个老工人一起，发扬了“愚公移山”和“蚂蚁啃骨头”的精神，凭着一颗红心两只手，利用业余时间，推的推，挑的挑，抬的抬，奋战了三个月，挖掉了三百多立方米的烂泥，搬走了号称“南站的太行山”。

巡道工的主要职责是巡查线路，发现病害。至于维修、养护是养路工的事儿。“革命那能分得那么清，工作又不是为那个人做的。”阿祥师傅是这样说的，也是这样做的。他在做好巡道工作的同时，还经常参加养路工作。

拉杆是起稳定铁路两根钢轨距离作用的，坏了就要换，要换就要领，这也是正常的。阿祥师傅却不然，他说：“毛主席教导我们：‘节省每一个铜板为着战争和革命事业’，我们为什么一定都要领呢？坏了可以修，修了还可以用嘛。”一根拉杆，长二米多，重二十多斤。要修这样的拉杆，需要红炉和台钳，这些设备养路工区是不会有的。没有就自己创造。他们用饭灶代替红炉，把一根根弯曲的拉杆往饭灶里烧；没有台钳，他就把烧红的拉杆，用两块木头夹起来敲打。土法上马真是好，既不使拉杆两头的螺丝受到损坏，又除掉了铁锈，再涂上一层牛油，就象新的一样了。由于阿祥师傅的带头，节约已成了这个工区的好传统。几年来，他们没有领用过一根新的拉杆，而且还支援了兄弟工区。

阿祥师傅的这种自找麻烦、自讨苦吃的精神，有的同志还不很理解，问他：“阿祥师傅，你这么大年纪了，何苦呢？”“何苦？”阿祥师傅激昂地说：“什么是苦，什么是甜，我是最清楚的了。解放前，我的一家是吃不饱，穿不暖，父母被地主逼债含恨而死，二个姐姐也送给了人家，我孤苦一人，流浪要饭。十四岁那年，来到上海做学徒。每天要干十几个小时的活，受骂挨打，受尽欺压。……过去，我们是给资本家干的，干的越多，资本家就剥削得越多。如今，解放了，我们是国家的主人，管的是社会主义线路，是通向共产主义的。你不是问我‘何苦’吗？我就是甘心为了共产主义而吃‘苦’，为了子孙万代不再受三茬罪而吃‘苦’。”

通过学习无产阶级专政理论以后，使阿祥师傅他们小组更加焕发了革命青春。铲土机把钢轨抬高了，他们及时治好；道口上水泥板翘起，他们连夜翻修；刚卸的石碴堆在一起，他们运散到数百米的铁路上。一句话，那里需要，阿祥师傅他们小组就战斗在那里……。

上海铁路分局 季 成整理  
张世明插图



## 为贫下中农背一辈子药箱

我和广大知识青年一样，坚决响应毛主席关于“**知识青年到农村去，接受贫下中农的再教育，很有必要**”的伟大号召，来到农村插队落户干革命。以后，贫下中农推选我担任了大队的赤脚医生。在去公社卫生院参加培训的那天，贫下中农语重心长地对我说：“娟娟，旧社会我伲是‘小病抗，大病躺，重病等着见阎王。’解放后，农村医疗卫生条件有了改善，但是在刘少奇反革命修正主义卫生路线干扰破坏下，农村缺医少药的面貌得不到改变，真是‘救护车一响，家里一头猪白养。’无产阶级文化大革命后，农村办起了合作医疗，基本上做到

了小病不出村，大病不出社。回来后，你要为咱贫下中农掌好医疗卫生大权啊！”

在公社赤脚医生培训班里，优秀赤脚医生王桂珍同志给我们介绍了赤脚医生在两个阶级、两条路线斗争中成长的过程。她要求我们身背红药箱，心想贫下中农，坚定不移地走在毛主席的革命卫生路线上。培训班结束后，她还亲手替我配好药箱，带我一起去巡回出诊，搞预防工作。每到一个生产队，她都告诉我那些是贫下中农，那些是地、富、反、坏分子，要我分清敌友，鼓励我大胆工作。当我第一次为贫下中农看病时，心情是多么的激动。心里想：毛主席啊毛主席，是您的光辉思想哺育我成长。现在，贫下中农信任我，当了一名赤脚医生，这是阶级的委托。我决不辜负党的期望，一定刻苦学习，努力工作，全心全意为贫下中农防病治病。

经过批林批孔运动和学习了无产阶级专政的理论以后，我回顾了前阶段的工作，深深感到只有朴素的阶级感情，忽视政治，埋头业务，是十分危险的。要当好一个赤脚医生，首先必须认真学习马列著作和毛主席著作，积极投入现实的阶级斗争，提高阶级斗争和路线斗争的觉悟，才能贯彻执行毛主席的革命卫生路线。于是我反复学习了毛主席关于“**没有正确的政治观点，就等于没有灵魂**”的教导，注意了在日常繁忙的防病治病、生产劳动中，坚持参加大队、生产队的各项政治活

动，参加政治夜校和理论小组学习。先后学习了《共产党宣言》、《国家与革命》、《哥达纲领批判》、《青年运动的方向》、《纪念白求恩》等马列著作和毛主席著作，懂得了一些革命的道理。为了把巩固无产阶级专政的任务落实到我们大队，在党支部的领导下，我与贫下中农一起批判林彪“克己复礼”的反革命的修正主义路线。同时，还进行破“四旧”，立“四新”的活动。这时，有些人就对我说：“娟娟，你只要看看毛病就够了，队里的闲事少管管，免得招冤家。”“怕什么！当了赤脚医生，也要参加阶级斗争。”我说，“不斗，阶级敌人就会来斗我们，孔孟之道就会出来害人。”

队里有一个犯过严重贪污盗窃行为的人，他不思悔改，在我刚担任赤脚医生时，想来钻合作医疗的空子，还想继续捞点油水，几次自己指名要补药，被我抵制了。以后，又为他的小孩手上蚕豆大小一块癣逼着要我开转诊单。我明确地告诉他，小孩手上的癣，大队卫生室完全可以治好，节约合作医疗经费，大家都有责任。这个人竟然将配给他的药水丢掉，还说什么：“你不肯转诊，干脆不要当赤脚医生。”这时我感到，这已经不是一般的小问题，而是关系到巩固合作医疗，捍卫毛主席革命路线的大事。因此，我毫不让步，严肃地和他进行了斗争。事后，贫下中农都支持我，说我做得对。由于合作医疗的巩固和发展，做到了无病早防，有

病早治，有效地保护了劳动力，提高了出勤率，促进了农业学大寨运动的深入开展。

一次，有一个人乘我不在家，买了一包什锦糖，悄悄地放在我的桌子上。我回家发现后，感到送来的不是糖，而是一包腐蚀剂，这引起了我的警惕，如果自己意志不坚强，拿了人家的东西，就会嘴软、手短；在生活上打开了缺口，就会陷入资产阶级的泥坑。我应该向“南京路上好八连”的同志们学习，做到拒腐蚀，永不沾。于是，我立即把这包糖当面退回，并指出了他的错误思想。通过这件事，使我认识到：为贫下中农背药箱，一定要自觉地改造世界观。

我们的医疗卫生大权，是贫下中农给的，肩负着改变农村缺医少药的面貌。我一定要做到卫生工作有利于生产，从生产出发，为生产服务。凡是关系到群众健康的事情都管，有利于保护劳动力的事情都做。三队有一位六十多岁的贫农老妈妈，患严重高血压，病倒在床上。我知道后，坚持每天上门，给她针灸，用草药治疗。当时正是霉雨季节，老妈妈看到我天天一身水半身泥，她激动地说：“毛主席培养出来的赤脚医生，真比亲生女儿还要亲。在旧社会生了病，真是叫天天不应，叫地地不灵呵！巫婆还要用孔老二那一套来蒙骗我呢。今天，赤脚医生这样热心上门治病，社会主义制度就是好哇！”

有一天半夜，我从六队出诊回家。刚睡下，就听到一阵紧急的敲门声。原来四队有一个妇女临产，因是初产，又患其他病，我连忙把产妇送到公社卫生院。经过检查，必须转送县人民医院。时间已经是晚上二点多钟了，又叫不到救护车，眼看病情非常危急。我就飞也似地跑到街上去敲商店的门，借来了一辆三轮货车，把产妇扶上车，向十多里路远的县城踏去。当知道产妇终于顺利分娩时，我一夜的疲劳也顿时消散了。于是，我又踏着三轮货车，迎着灿烂的朝霞返回大队，投入了正在开展的夏季防病战斗。

刚来农村时，我主要是参加农业劳动。自从当了赤脚医生后，每天除了看病、打针、送医送药外，还要做除害灭病、爱国卫生、血防、计划生育等工作和采集、种植中草药。在这样的情况下，要不要坚持参加集体生产劳动呢？开始我对这个问题是认识不足的，认为当了赤脚医生，防病治病工作已经很忙，哪有时间再参加劳动？在党组织的教育下，我认识到赤脚医生贵在“赤脚”两字，背起药箱会看病，拿起锄头能种田，劳动人民知识化，知识分子劳动化，这就有利于限制资产阶级法权，有利于缩小三大差别。参加生产劳动要靠自觉，否则，群众看你忙，也不会来叫你。后来，我抵制了“当赤脚医生劳动不劳动工分照拿”的错误思想，决心做到手上有老茧(jiǎn)，脚上有泥巴，肩上有药箱，胸中有贫