



专业培养方向课

主编◎黄中鼎 颜 逊

物流运输实务  
Practice Of logistics Transportation

# 报关

# 与报检实务

## PRACTICE OF APPLYING TO CUSTOMS AND CHECK-UP

中国物资出版社

教育部立项推荐

高等职业教育物流管理专业紧缺人才培养指导方案配套教材

# 报关与报检实务

(专业培养方向课)

黄中鼎 颜逊 主编

中国物资出版社

**图书在版编目 (CIP) 数据**

报关与报检实务/黄中鼎, 颜逊主编. —北京: 中国物资出版社, 2007. 1

教育部立项推荐高等职业教育物流管理专业紧缺人才培养培训指导方案配套教材

ISBN 978 - 7 - 5047 - 2573 - 8

I. 报… II. ①黄…②颜… III. ①进出口贸易—海关手续—中国—高等学校: 技术学校—教材②国境检疫—中国—高等学校: 技术学校—教材  
IV. F752. 5②R185. 3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 148132 号

责任编辑 王宏琴  
责任印制 沈兴龙  
责任校对 孙会香

中国物资出版社出版发行

网址: <http://www.clph.cn>

社址: 北京市西城区月坛北街 25 号

电话: (010) 68589540 邮政编码: 100834

全国新华书店经销

中国农业出版社印刷厂印刷

开本: 787 × 980mm 1/16 印张: 29 字数: 563 千字

2007 年 1 月第 1 版 2007 年 1 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978 - 7 - 5047 - 2573 - 8/F · 1054

印数: 0001—3000 册

定价: 43.00 元

(图书出现印装质量问题, 本社负责调换)

# 教育部立项推荐高等职业教育和中等职业学校 物流管理专业紧缺人才培养 指导方案配套教材编审委员会

- 顾问** 吴润涛 中国物流资深专家
- 主任委员** 牟惟仲 中国物流专家  
中国物流技术协会会长  
中国物流学会副会长
- 副主任委员** 徐天亮 中国物流技术协会副会长  
华中科技大学管理学院 教授
- 谢德华 教育部职业技术教育物流教学指导委员会副主任  
中国拆船协会副会长  
中国物流技术协会副秘书长  
中国物流与采购联合会、中国物流学会常务理事
- 周建亚 武汉商贸学院物流学院院长 教授
- 黄中鼎 上海市第二工业大学经管学院院长 教授
- 薛 威 天津交通职业技术学院主任 副教授
- 阎子刚 广东交通职业技术学院 副教授
- 霍 红 哈尔滨商业大学 教授  
物流师职业资格认证专家委员会委员
- 沈兴龙 中国物资出版社副总编辑 高级经济师
- 杨 帆 北京商务科技学校校长 高级讲师
- 李建成 上海市物资学校副校长 高级讲师  
教育部职业技术教育物流教学指导委员会副秘书长
- 施建年 北京市交通学校副校长 高级讲师

- 张立波 广州市第一商业学校副校长 高级讲师  
教育部职业技术教育物流教学指导委员会副秘书长
- 委 员 白世贞 哈尔滨商业大学商品学院院长 教授
- 常金荣 福田物流有限公司副总经理
- 陈鸣永 上海建桥学院 教授
- 方光罗 安徽商贸职业技术学院院长 副教授
- 傅 焯 复旦大学管理学院 副教授
- 光 昕 西安思源学院主任 教授
- 海 峰 武汉大学商学院主任 教授  
物流师职业资格认证专家委员会委员
- 何晓莉 陕西城市经济学校副校长 高级讲师
- 洪水坤 诚通集团总裁 高级经济师
- 黄 松 四川商务职业学院 副教授
- 黄有方 上海海事大学副校长 教授  
物流师职业资格认证专家委员会委员
- 匡奕珍 山东商业职业技术学院副院长 副教授
- 蓝仁昌 环众物流咨询有限公司执行董事
- 刘 念 深圳职业技术学院物流系主任 教授
- 柳和玲 北京市交通学校 高级讲师
- 龙 江 上海外贸学院 副教授
- 陆一梁 上海商学院副院长 副教授
- 钱廷仙 江苏经贸职业技术学院主任 副教授
- 沈小静 北京物资学院工商管理系主任 教授
- 司晓丽 北京市供销学校 高级讲师
- 孙 杰 华运物流实业公司副总经理
- 孙宏岭 河南工业大学 教授
- 王长琼 武汉理工大学 教授  
物流学院物流管理研究所所长
- 王富贵 福建省侨兴轻工学校校长 高级讲师

王槐林 华中科技大学 教授  
王学明 中国物资储运公司副总经理  
王自勤 浙江经济职业学院系主任 副教授  
现代物流研究所所长  
翁心刚 北京物资学院研究部主任 教授  
吴金法 温州职业技术学院副院长 副教授  
夏春玉 东北财经大学副校长 教授  
杨茅甄 上海交通职业技术学院主任 副教授  
杨穗萍 广州市第一商业学校主任 高级讲师  
俞吉兴 浙江商业职业技术学院院长 副教授  
袁 革 广东省财经学校校长 高级讲师  
翟光明 上海市物资学校主任 高级讲师  
张俊玲 海尔物流人力资源主管  
张立君 哈尔滨师范大学应用技术学院副院长  
赵继新 广西交通职业技术学院 副教授  
周玉衡 山东省潍坊商业学校校长 高级讲师  
朱桂平 浙江工商大学 教授  
朱为刚 天津市物资学校校长 高级讲师  
邹安全 湖南科技大学 教授

总 策 划 沈兴龙

# 序 言

中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《2002~2005年全国人才队伍建设规划纲要》指出：“进入新世纪，国际形势正在发生深刻变化。随着经济全球化的发展，人才全球化趋势进一步增强，我国加入世界贸易组织后，面临的物流人才问题更加突出。发达国家利用各种手段吸引我国人才，人才竞争日益激烈：全球范围内的经济结构调整对人才素质提出了更高要求；综合国力的竞争更加倚重于科技进步和人才开发。今后5~10年，是我国经济和社会发展的重要时期，做好加入世界贸易组织后各项应对工作，实现‘十五’计划确定的宏伟目标，把建设有中国特色社会主义事业不断推向前进，人才是关键。抓住机遇，迎接挑战，走人才强国之路，是增强我国综合国力和国际竞争力、实现中华民族伟大复兴的战略选择。”

面对世界经济一体化的进程加快，许多大型跨国集团的进入，我国各级政府和许多市场意识敏锐的企业已把物流作为提高竞争能力和提升企业核心竞争力的重要手段，把现代物流理念、先进的物流技术和现代经营与管理模式引入国家、地区经济建设和企业经营与管理之中。但是，我国的物流教育仍十分滞后，造成现代物流综合性人才、企业尤其是流通企业改造传统物流与加强物流管理、城市规划与物流系统运筹、第三方物流企业的运作技术操作等现代物流人才严重匮乏，阻碍了经济的发展和经济效益的提高。据各地人才预测，物流人才是全国12种紧缺人才之一，物流工程规划人员、物流管理人员、物流科研人员、物流师资全面紧缺。到2010年全国大专（高职、高专）以上物流人才的需求量为30万~40万人，国际物流、物流管理、仓储与配送、物流运输、企业物流、物流营销、物流信息处理等技能型操作人才每年需要近10万人。不仅如此，根据我国加入WTO的承诺，物流和分销服务业是全面开放的行业之一，国内市场将会出现高层次、高起点的激烈竞争的局面，这势必会使本身就匮乏的人才竞争加剧。如果我们不从现在做起，加快我国物流管理与技术人才的培养，终将成为我国物流产业发展的瓶颈，物流产业化和成为21世纪新的经济增长点就成了一句空话。因此，加速推动现代物流产业的人才培

养工程,实施多层次、多样化的物流教育,是21世纪物流产业化发展中保证物流产业形成合理的人才结构,提高我国物流管理水平和经济效益的决定因素。

教育部有关领导对物流职业技术教育十分重视,联合劳动和社会保障部、中国物流与采购联合会制订颁发了《高等职业教育、中等职业学校物流管理专业紧缺人才培养指导方案》。为此,我们在教育部、中国物流与采购联合会的指导下,组织各地高职、高专和中等职业技术学院以及企业专家、教授、高级讲师、学者编写出版“高等职业技术教育和中等职业教育物流管理专业技能型紧缺人才培养培训指导方案配套教材”,两种层次的教材充分体现了以下基本原则:

#### 1. 以全面提高素质为基础,以增强职业能力为本位

以科学的劳动观与技术观为指导,帮助学生正确理解技术发展、劳动生产组织变革和劳动活动的关系,充分认识职业和技术实践活动对经济发展和个人成长的意义和价值,使学习者形成良好的职业道德和正确的价值观,着力提高劳动者素质。教材内容重点突出体现物流管理专业紧缺人才的培养目标,加强实践性教学,满足行业企业对生产、管理、服务一线对高素质劳动者的迫切需要为本的思想。

#### 2. 以企业需求为基本依据,以就业为导向

以满足企业的工作需求作为教材开发的出发点,全力提高教育与培训的针对性和适应性,为探索和建立根据企业用人“订单”进行教育与培训的机制提供服务。同时为高等和中等职业技术学院适应行业发展和企业需求,及时调整专业方向,确定培养培训规模,开发、设计实施性教育与培训方案提供多方面的、多层次、多种可选择的教材。

#### 3. 适应行业技术发展,体现教学内容的先进性

力求根据国家和地区的最新技术发展,突出物流行业的新知识、新技术、新材料、新工艺、新方法,克服专业教材存在的内容陈旧、片面强调学科体系完整、不能适应企业发展需要培养人才规格的弊端。结合专业人才培养要求,在充分强调专业基本知识和基本技能的基础上,为各地高职、高专和中等职业技术学院学生拓展了解掌握本领域的最新技术发展及相关技能,实现专业教学基础性与先进性的统一提供最佳教学模块教材。

#### 4. 以学生为中心,体现教学组织的科学性和适用性





教材内容上,围绕各地物流经济技术的发展情况,充分考虑学生的认知水平和已有知识、技能、经验及兴趣,为每一个学生提供适应人才市场需要和有职业发展前景的、模块化的学习资源,力求在学习内容、教学组织、教学评价等方面给教师教学和学生学习提供选择和创新的空間,构建开放式的课程教材体系,适应学生个性化发展的需要。紧密结合模块式课程结构和弹性学习制度,以满足企业和学习者的不同需要。

经审定,两种职业技术教育物流管理专业配套教材既可作为高职、高专院校物流管理专业(国际物流、物流管理、仓储与配送、企业物流等培养方向)和中等职业技术学校物流管理专业(运输、仓储与配送、物流营销、物流信息处理等培养方向)的教材,亦可作为各层次成人教育和企业培训教学参考用书,也适合于作为广大物流从业人员的自学读物。同时,对参加物流职业资格认证考试的人员具有较高的参考价值。

在教材的编写过程中得到了教育部、中国物流与采购联合会有关领导,以及许多院校和研究机构的专家、教授和物流企业领导的大力支持,在此一并致谢。由于编写时间仓促,加上编者水平有限,书中有不足之处在所难免,恳请广大读者提出宝贵意见,以日臻完善。

**高等职业教育和中等职业学校物流管理专业  
紧缺人才培养指导方案配套教材编审委员会**

## 前 言

随着我国对外开放的不断深入和发展,特别是我国加入世界贸易组织后,对外贸易无论从广度上还是从深度上都得到了进一步的拓展。我国的对外贸易已连续4年保持20%以上的高速增长,成为世界第三贸易大国。对外贸易依存度也由1978年的8.9%,上升到2004年的70%。但在我国对外贸易日益增多的同时,一方面一些国家和地区组织以人身安全、环境保护、卫生管理以及注册管理等为由,纷纷制定了苛刻的安全标准、卫生标准并以环保为借口设置障碍,保护本国产业,这些国外技术性贸易壁垒必将对我国出口造成不利的影晌;另一方面,将发展中的中国作为“加工厂”,将有损环境的加工贸易转移到我国。再者,随着国际贸易的发展,疫病疫情、有毒有害物质传入传出的风险不断加大。为了防止有害物质和疫病疫情传入我国,确保国门安全,发挥对外贸易在我国国民经济中的积极作用,这就要求我国从事进出口业务的相关人员应了解并掌握我国及主要贸易伙伴国家的进出口的通关程序,海关管理的有关法律法规;了解并熟悉出入境检验检疫的依据,出入境货物检验检疫报检的一般规定和工作程序。只有这样才能加快通关速度、把好我国的国门,保障我国国民经济正常有序地发展。

本书的编写力求满足应用型高等职业教育的需要,从强化与培养操作技能角度出发,较好地体现了报关报检中当前最新的实用知识与操作技术,对提高学生及从业人员基本素质和基本能力有直接的帮助和指导作用。

本书的教学要求、建议教学课时安排如下:

### · 教学要点:

国际贸易方式;对外贸易合同;进出口货物的国家管制;报关管理制度;货物通关基本程序;基本通关实务;特殊进出口货物通关实务;海关税费缴纳;减免税规定及保税制度下进出口货物的报关与通关;进出口货物报关单填制规范;自动化报关及其常用代码;

疑难商品归类等；进出口商品检验制度；检疫管制等。

·通过学习，学生应当能够：

叙述报关的管理制度和通关程序；填制进出口货物报关单；遵守报检的管理制度和通关程序。

建议教学与训练课时数为54学时。

建议以一单货物报关过程为例，进行项目教学或角色扮演；可与《国际贸易实务》结合先完成国际贸易学习，再进行货物出口报关学习，或与《集装箱运输管理》结合进行集装箱货物报关学习；建议结合考证进行教学。

本书由黄中鼎教授和颜逊副教授主编，上海财经大学博士生孔炯炯、张秋菊、姜颖参加了本书部分章节的编写。本书由黄中鼎教授负责对全书的框架结构设计及最后的定稿工作。

在本书的编写过程中，我们参阅了大量海关总署颁布的条例与规定、海关总署及同行专家编写的专业教材和业务参考书，在此一并表示感谢。由于我们水平有限，在书中难免有缺憾之处，敬请专家、读者批评指正。

编者

# CONTENTS



## 第一章 报关制度与海关管理概述

第一节 报关制度	1
第二节 海关的性质、任务和海关管理	3
第三节 海关管理的对象和范围	9
第四节 海关监督管理的法律依据	16
第五节 海关的权力	20

## 第二章 报关与报关管理制度

第一节 海关对报关企业的管理	27
第二节 海关对进出口货物收发货人的管理	32
第三节 海关对临时注册登记单位的管理	33
第四节 报关单位的职责、义务和法律责任	34
第五节 海关对报关员的管理	35

## 第三章 进出口商品报关基本程序和报关方法

第一节 进口报关程序	48
第二节 出口报关程序	50
第三节 报关方式	53

## 第四章 商品名称及编码协调制度

- 第一节 商品名称及编码协调制度简介 ..... 57
- 第二节 协调制度归类总规则 ..... 64

## 第五章 进出口税费的计算与缴纳

- 第一节 进出口税费概述 ..... 71
- 第二节 进口货物关税 ..... 76
- 第三节 出口货物关税 ..... 81
- 第四节 关税的缴纳、退补 ..... 83
- 第五节 关税的减免 ..... 87

## 第六章 进出口报关单填制

- 第一节 进出口报关单 ..... 91
- 第二节 海关进出口货物报关单的填制规范 ..... 96
- 第三节 报关单填制的重点与难点 ..... 117

## 第七章 海关监督管理常用的法律、行政法规

- 第一节 海关监督管理常用的法律 ..... 125
- 第二节 海关监督管理常用的行政法规 ..... 138

## 第八章 出入境货物检验检疫概述和报检程序

- 第一节 检验检疫的含义及其基本内容 ..... 161
- 第二节 出入境检验检疫的依据与内容 ..... 166
- 第三节 进出境货物检验检疫报检的一般规定 ..... 171
- 第四节 我国出入境检验检疫的发展及其法律地位和作用 ..... 182



## 第九章 出境货物检验检疫的报检程序与报检方法

第一节 出境货物检验检疫报检的基本内容	196
第二节 出境植物检验检疫	202
第三节 出境动物检验检疫	205
第四节 其他货物出境的检验检疫	216
第五节 境外加工贸易的检验检疫	221

## 第十章 入境货物检验检疫的报检程序与报检方法

第一节 进口货物报检的一般规定	227
第二节 入境动物及动物产品的报检	232
第三节 入境植物及植物产品的报检	233
第四节 其他入境货物的报检	235

## 第十一章 进出境交通运输工具检验检疫的报检

第一节 交通运输工具检验检疫概述	247
第二节 进出境车辆检验检疫的报检	252
第三节 进出境船舶检验检疫的报检	259
第四节 进出境航空器检验检疫的报检	264
第五节 进出境集装箱检验检疫的报检	270

## 第十二章 进出口商品出入境检验检疫单证的种类与用途

第一节 检验检疫证单的种类及其适用范围	277
第二节 检验检疫证单的用途	290
第三节 商品检验检疫中的国际贸易单证	293

**第十三章 出入境检验检疫签证、通关与放行**

第一节 检验检疫证单的签发.....	298
第二节 填写检验检疫证单的基本要求.....	301
第三节 进出境商品的通关与放行.....	307
第四节 三电工程.....	311

<b>附表 报关自动化常用代码</b> .....	328
---------------------------	-----

<b>附件 报关与报检常用法律法规</b> .....	375
-----------------------------	-----

<b>参考文献</b> .....	446
-------------------	-----

# 第一章 报关制度与海关管理概述



## 学习目标

学完本章，你应该能够：

- 了解并掌握海关管理的性质与任务；
- 了解并掌握海关管理的对象和范围；
- 了解海关监督管理的法律依据；
- 了解海关的权力定义、特点和内容。

## 第一节 报关制度

### 一、报关制度的形成

从我国报关制度的历史发展看，报关制度的形成经历了以下几个阶段。

#### (一) 新中国成立初期~1979年

新中国成立初期，绝大多数报关业务由报关行或海关事务经纪人来完成。但随着国营进出口公司在对外贸易中逐步占据主导地位，海关作业制度的简化，出现了外贸公司的自行报关，尤其是自1953年开始实行《进出口贸易许可证办法》后，海关凭经贸主管部门签发的进出口许可证进行监管，报关均由各外贸公司单独直接办理。1969年1月，外贸部发出了“关于废除海关对国营进出口公司货物的监管手续的通知”，使得我国沿海的一些口岸海关在货物进出口岸时仅在货运单据上加盖“放行”章，放弃了对进出口货物的有效监管，报关制度几乎被取消。直至1972年8月，外贸部又发出了“关于实施海关对进出口货物监管办法的通知”，才恢复了海关对进出口货物的申报、查验制度。

#### (二) 1979年~1985年

党的十一届三中全会以后，我国实行了改革开放政策，1979年全国海关关长会议上提出了“坚持制度、依法监管、简化手续、加速验放”的货运监管方针。在对进出境物品的监管中，提出了“坚持自用原则、照顾合理需要、防止走私漏税、加速物品验放”的方针。海关的进出境监管职能突显出来。



从1980年起,我国海关恢复了外贸公司进出口货物全国统一的报关制度,启用了新格式的“进口货物报关单”和“出口货物报关单”。这些外贸公司获得了对外贸易进出口经营权,即意味着自动取得了进出口报关资格。因此,自1980年到1985年上半年间,海关对报关单位的确认,主要通过审查其是否具有经国家外贸主管部门批准的进出口经营权。

### (三) 1985年以后

20世纪80年代中期,我国对经济特区、沿海开放城市、经济技术开发区等实行关税优惠政策。在这些地区,设立海关报关业务的机构愈来愈多,报关业务急剧增加。为提高报关工作质量,严防违规、走私、偷逃税款等不法行为,海关总署于1985年2月制定了《中华人民共和国海关对报关单位实施注册登记制度的管理规定》。这一规定明确了所有报关企业必须到海关注册登记,未注册登记的,无报关权。

## 二、报关制度的发展

### (一) 1987年~1992年

1987年7月1日颁布实施的《中华人民共和国海关法》(以下简称《海关法》),首次以国家法律的形式对报关注册登记、报关企业、代理报关企业、报关员的管理作了规定,为我国报关管理制度的完善发展提供了坚实的法律基础。

随着我国对外开放的继续深化和外贸体制的进一步改革,海关总署在1988年H883报关自动化工程试点成功和1992年《商品名称及编码协调制度》顺利实施的基础上,为更好地适应改革开放的形势并加强对进出口货物报关单位和报关员的管理,于1992年9月制定了《海关对报关单位和报关员管理规定》(以下简称新《管理规定》)。新《管理规定》明确提出报关制度的改革方向是报关专业化、社会化和网络化;支持、鼓励和扶植专业报关企业。

### (二) 1994年~1997年

1994年10月24日,海关总署以第50号总署令发布了《中华人民共和国海关对专业报关企业的管理规定》,自1994年12月1日起施行。1995年7月海关总署颁布《中华人民共和国海关对代理报关企业的管理规定》,自1995年9月1日起施行。这是海关对专业报关企业、代理报关企业实施全面管理的重要法规,标志着我国决心参照国际上海关报关的通行做法,大力培育和发展专业报关行或报关公司,走报关专业化、社会化的道路。

### (三) 1997年至今

为加强报关员管理,维护报关秩序,规范报关行为,1997年4月8日,《中华人民共和国海关对报关员管理规定》公布实施。《报关员资格全国统一