

世界军事百科

之十

现代 海战

冯平 王国富 吴志樵◎主编



中国环境科学出版社
学苑音像出版社

世界军事百科之十

现代海战

冯 平 王国富 吴志樵 主编

中国环境科学出版社
学苑音像出版社

图书在版编目(CIP)数据

世界军事百科/冯平 王国富 吴志樵主编. —北京: 中国环境科学出版社, 2006

ISBN7 - 80163 - 368 - 7

I. 世... II. ①冯... ②王... ③吴... III. 军事史—世界
IV. E19

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 015418 号

世界军事百科

主编 冯平 王国富 吴志樵

中国环境科学出版社 出版发行
学苑音像出版社

北京海德印务有限公司

2006 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

开本: 850 × 1168 1/32 印张: 189 字数: 3958 千字

ISBN7 - 80163 - 368 - 7

全 24 册定价: 696.00 元 (册均 29.00)

(ADD: 北京市朝阳区三间房邮局 10 号信箱)

P. C.: 100024 Tel: 010 - 65477339 010 - 65740218 (带 Fax)

E-mail: webmaster@BTE-book.com Http: //www. BTE-book.com

《世界军事百科》编委会

主 编 冯 平 王国富 吴志樵

副主编 胡元斌 张 林 宋 涛

作 者 (排名不分先后)

王国富	彭萍萍	胡元斌
牛长青	窦自强	聂 丽
廖海丽	江 鹏	于 一
李丹丹	苏 晋	宋 涛
暴佳宁	任丽蓉	冯 睿
冯 平	吴志樵	张 林
李金凤		

前 言

军事是一个国家和民族强大和稳定的象征，在国家生活中具有举足轻重的作用。国家兴亡，匹夫有责，全面而系统地掌握军事知识，是我们每一个人光荣的责任和义务，也是我们进行国防教育的主要内容。

军事知识所包括的内容非常广泛，我们只有分门别类地进行了解和掌握，才能全面而系统地掌握相关知识。

军事科技是一切科学技术的先锋，能够极大地促进基础科技的发展。军事科技不仅用于发展军事武器装备，用以巩固国防建设和促进和平发展，还逐渐转化为民用科技，它极大地提高我们的日常生活水平。发展军事科技是我们提高国家整体科学技术水平的强大动力，我们必须优先进行国防建设，优先发展军事科技。

军事战争既有保卫和平反对侵略的正义战争，也有进行武力占领践踏正义的侵略战争，但不论什么战争，都具有极大的破坏性，我们都应当避免发生。我们既要反对侵略战争，呼唤世界和平，尽一切努力避免各种形式的战争，但也要积极参与保卫和平、反对侵略的正义战争。

军事人物既有和平的护卫者，也有发动战争的恶魔。无论是军事领袖，还是元帅将领或英雄，他们都是人类和平的守护神，是人类正义的化身和良知的体现，他们的聪明才智和大无畏的精神是人类宝贵的精神财富，我们必须不断学习和发扬，让其精神永垂不朽。至于发动战争的恶魔，他们是遗臭万年的人类败类，他们背叛人类幸福与和

平的道义，摧毁人类文明，使广大人民残遭杀害和痛苦，我们必须人人唾弃，让其永世受到惩罚。

军事历史是我们了解人类发展的主要窗口。军事与政治向来是相伴相随的，军事历史是政治历史的演绎，也是政治历史发展的高潮。任何一个朝代或者一个国家的开始与终极，都是伴随着军事战争的开始或终极。军事历史使政治历史更加集中与清晰，更加丰富与生动。我们要了解历史发展的概貌，首先就要了解军事历史发展的脉络。

总之，学习军事知识，加强国防教育非常重要。特别是学习现代军事科技，加强现代国防建设，更是我们的当务之急。

为此，我们综合了国内外最新的军事历史研究成果和军事科技发展概况，编撰了“世界军事百科”丛书。本套书系共计24册，包括四大部分。第一部分“武器装备篇”，主要包括陆战武器、空战武器、海战武器、常规武器、现代武器、古代军事等内容；第二部分“战争战役篇”，主要包括古代战争、近代战争、现代陆战、现代海战、现代空战、现代会战等内容；第三部分“军事人物篇”，主要包括军事领袖、军事元帅、军事将领、军事英雄、战争元凶、军事枭雄等内容；第四部分“战史军史篇”，主要包括欧洲战史、亚洲战史、非洲战史、美洲战史、军事历史、作战谋略等内容。

本套书系内容全面、史事详尽，具有很强的资料性和系统性，是广大读者学习了解军事的良好读物，也是广大图书馆珍藏的良好版本。

本书编委会

目 录

大西洋破交战	(1)
英航空母舰遇袭沉没	(3)
德英海战	(4)
“阿尔特马克”号事件	(7)
卑尔根登陆战	(9)
纳尔维克登陆战	(11)
德军入侵挪威和丹麦	(16)
袭击塔兰托	(21)
特乌拉达角海战	(26)
马塔潘角海战	(30)
塞瓦斯托波尔防御战	(35)
刻赤—费奥多西亚登陆战	(40)
护航运输队的厄运	(44)
追歼“俾斯麦”号战列舰	(47)
北方舰队海战	(54)
北挪威海域的破交战	(60)
波罗的海舰队的破交战	(68)
保卫北极地区交通线	(73)
圣纳泽尔袭击战	(79)
北大西洋的破交战	(83)

袖珍潜艇袭击“梯比兹”号战列舰	(86)
诺曼底登陆战役	(91)
第二次锡尔特湾海战	(99)
“鱼叉”与“雄壮”护航作战	(102)
北非登陆战役	(112)
班泰雷利亚岛登陆战	(120)
西西里岛登陆战役	(123)
袭击珍珠港	(131)
巴厘岛海战	(139)
珊瑚海海战	(141)
中途岛海战	(150)
瓜达尔卡纳尔岛争夺战	(159)
瓜达尔卡纳尔岛以北海战	(165)
科隆班加腊夜战	(173)
马利亚纳海战	(179)
莱特海战	(187)
冲绳岛登陆战役	(192)
中国西沙自卫反击作战	(199)
美军入侵格林纳达	(205)
塞得港登陆作战	(210)
第四次中东战争中的海战	(213)
锡德拉湾之战	(217)
夜袭的黎波里	(221)
马尔维纳斯群岛战役	(225)

大西洋破交战

现代海战起源于第一次世界大战，到了第二次世界大战时则达到了登峰造极的地步。海战的地点大都集中在太平洋、大西洋、地中海等海域。二战前期，大西洋以其特殊的地理位置吸引了希特勒的眼球。

早在1939年8月19日，德国海军就向大西洋派出了首批潜艇，以便爆发战争时立即在海上采取进攻行动。9月1日，法西斯德国对波兰发动突然进攻，第二次世界大战爆发。自9月3日，德国海军第2潜艇支队（“U-27”号、“U-28”号、“U-29”号、“U-30”号、“U-33”号和“U-34”号潜艇）进至英伦三岛附近和英吉利海峡以西海域活动。德国海军还派“U-26”号、“U-31”号、“U-35”号和“U-53”号潜艇去波特兰附近水域布雷，派“U-32”号潜艇在布里斯托尔海峡布雷。

截至10月3日，上述潜艇击沉、击伤舰船（包括以水雷炸沉、炸伤的舰船）的情况如下：“U-26”号击沉3艘船只（计17414吨），其所布水雷炸伤1艘小型护卫舰，“U-27”号击沉2艘船只（计624吨）；“U-28”，号击沉1艘船只（4955吨）；“U-29”号击沉3艘船只（计19405吨）；“U-30”号击沉2艘船只（计9625吨，不包括它所

击沉的“雅典娜”号客轮)；“U-31”号击沉2艘船只(计8706吨)，“U-32”号击沉2艘船只(计5738吨)，其所布水雷炸伤2艘船只(计17526吨)；“U-33”号击沉3艘船只(计5914吨)；“U-34”号击沉2艘船只(计11357吨)，俘获1艘船只(2534吨)；“U-35”号击沉4艘船只(计7850吨)，击伤1艘船只(6014吨)，“U-35”号击沉2艘船只(计14018吨)。9月22日，“U-27”号潜艇被击沉。

此外，当时位于比斯开湾以西的德国海军第7潜艇支队(包括“U-45”号、“U-46”号、“U-47”号、“U-48”号和“U-52”号潜艇，1939年8月19日从德国基尔基地出航)和位于伊比利亚半岛以西的德国海军第6潜艇支队(包括“U-37”号、“U-38”号、“U-39”号、“U-40”号和“U-41”号潜艇，1939年8月19日从德国威廉港出航)，也于9月8日开始投入战斗。其中的“U-38”号潜艇击沉2艘船只(计16698吨)，“U-41”号潜艇俘获2艘船只(计2172吨)，“U-47”号潜艇击沉8艘船只(计8270吨)，“U-48”号潜艇击沉3艘船只(计14777吨)。

英航空母舰遇袭沉没

英国对德宣战的当日。1939年9月3日，纳粹德国潜艇“U-30”号击沉英国客轮“雅典娜”号。英国当局认为，德国可能已发动“无限制潜艇战”。为此，英国本上舰队派出航空母舰进行反潜巡逻。于是，“皇家方舟”号航空母舰前往英国西北部近岸水域，“勇敢”号和“赫姆斯”号航空母舰前往英国西南部近岸水域活动。

9月17日黄昏，“勇敢”号航空母舰及4艘担任护航的驱逐舰，进至爱尔兰以西水域执行反潜巡逻任务。

不久，“勇敢”号接到报告说，有1艘德国潜艇正准备攻击1艘商船。“勇敢”号的舰载机和2艘驱逐舰奉命前去搜索这艘潜艇。当“勇敢”号航空母舰正在机动，准备接受1架返航的飞机降落时，它被德国“U-29”号潜艇发现，并遭到攻击。“U-29”号潜艇问“勇敢”号发射两条鱼雷，击中该舰的一舷。20分钟后，“勇敢”号航空母舰沉没。全舰1202名舰员，除688人获救外，其余514人葬身海底。“U-29”号潜艇虽遭到驱逐舰的深水炸弹攻击，艇体受到严重震动，但仍安然返回基地。

德英海战

德国“U-47”号潜艇于1939年10月13日夜突破柯克海峡的设防，驶入英国海军基地——斯卡帕湾，用鱼雷击沉锚泊在该湾内的英国战列舰“皇家橡树”号。

斯卡帕湾位于苏格兰东北部的奥克尼群岛，是英国海军的主要基地之一。它东通北海，西接大西洋，在军事上具有重要地位。英国海军对斯卡帕湾的防御相当严密。通向斯卡帕湾有7个入口，其中6个设有防潜网和水雷幕。第7个入口——柯克海峡，虽未布设防潜网障，但这里水道狭窄，旋流湍急，水下礁石密布，构成天然屏障。

而且早在第一次世界大战期间，英国人就在柯克海峡凿沉了3艘旧船进行封锁。第二次世界大战爆发后，英国海军的许多重型军舰如战列舰“纳尔逊”号、“罗德尼”号和“皇家橡树”号，战列巡洋舰“胡德”号、“声望”号和“反击”号，以及许多艘巡洋舰和驱逐舰均以斯卡帕湾为泊地。经过德潜艇和飞机对奥克尼群岛的反复侦察，德国海军潜艇司令邓尼茨海军上将决定派“U-47”号潜艇冒险潜入斯卡帕湾，对英舰实施突袭。

1939年10月8日10时，“U-47”号潜艇从基尔出发；通过基尔运河驶入北海，然后向西北方向驶去。12日凌晨，

开始潜航，向奥克尼群岛接近。13日4时至16时，“U-47”号潜艇一直在水下航行，数次潜坐在奥克尼群岛附近的海底，使艇员能够充分地休息，并设法观察预定突破水域的实际情况。19时15分，“U-47”号潜艇浮出水面，艇长决定开始突入，遂指挥潜艇向柯克海峡驶去。14日0时27分，“U-47”号潜艇平安地突入了斯卡帕湾，然后，向海湾西南角的舰队主要锚地驶去。这时，能见度很好，普里恩能清楚地分辨出泊地西南边缘上的弗洛塔岛、法拉岛和卡拉岛。但航行了一段时间后，普里恩发现该锚地没有一艘舰艇停泊。

原来，当“U-47”号潜艇潜坐海底时，斯卡帕湾内的英舰驻泊情况发生了变化。据德军截至10月12日的空中照相侦察报告，斯卡帕湾的主要锚地泊有航空母舰1艘、巡洋舰10艘、其他大型军舰5艘和小型舰艇多艘。可是，就在12日这天，上述军舰大多起航，穿过小舍海峡驶向大海，而普里恩对此一无所知。

“U-47”号潜艇在主要锚地扑空，当即折返，向东驶去。14日0时55分，普里恩发现左前方泊有两艘大型军舰，在靠近海岸处还有多艘驱逐舰。“U-47”号潜艇向左急转，取340度航向，向明林岛海岸的方向驶去。当距离最近一艘军舰约2300米时，普里恩辨认出它就是“皇家橡树”号战列舰。另一艘是“柏伽索斯”号水上飞机母舰，而普里恩当时将它误认为“反击”号战列巡洋舰。0时58分，潜艇占领发射降位，并发射3条鱼雷，其中2条瞄准“皇家橡树”号，1条对准“柏伽索斯”号。1时02分，1

条鱼雷击中“皇家橡树”号，其余2条未中目标。“U-47”号潜艇进行第一次鱼雷攻击后转身向南航行，很快驶近斯克经海峡的出口，准备撤离。

英国人认为斯卡帕湾的反潜防御十分严密，不会遭到潜艇的袭击。因此，当“皇家橡树”号中雷爆炸时，他们许多人误以为是军舰内部事故所致，有的则认为是遭到了空袭。基地司令部立刻发出空袭警报，舰艇进入防空战斗部署，而未采取反潜措施。鉴于这种情况，普里思索性指挥潜艇返回该地，以便再次进行鱼雷攻击。

1时18分，“U-47”号潜艇重装鱼雷完毕；1时22分，在12链的距离上对“皇家橡树”号进行第二次鱼雷攻击。1时25分，鱼雷击中目标，引起剧烈爆炸。30分钟后，“皇家橡树”号沉没。该舰有833名官兵葬身海底。1时28分，“U-47”号潜艇全速向柯克海峡驶去；2时15分，安全驶离斯卡帕湾；10月17日，返回德国，驶进威廉港。

“阿尔特马克”号事件

在1939年12月13日拉普拉塔河口海战之前，德国海军补给舰“阿尔特马克”号专门负责对在海上实施袭击战的“施佩伯爵”号袖珍战列舰进行补给，同时它又是一艘俘虏收容船。截至拉普拉塔河口海战时，“阿尔特马克”号已收容和监禁着“施佩伯爵”号俘虏的300余名英国船员。

为此，英国竭力设法搜捕“阿尔特马克”号。但是，这艘补给舰在南大西洋成功地隐蔽达两个月之久。当它确信英国舰队在海上的搜索已经结束，才试图趁机返回德国。由于当时海上的气象条件对德舰行动有利，“阿尔特马克”号直到1940年2月14日驶入挪威领海后才被英舰发现。

1940年2月16日，由菲利普·维安海军上校指挥的一支英国驱逐舰分舰队在挪威约星峡湾拦截了“阿尔特马克”号。随后，维安派出2艘驱逐舰驶近“阿尔特马克”号，并组织一支登船队随舰前往检查。就在此时，挪威海军的2艘炮艇迎上英舰，并告诉维安：“阿尔特马克”号已经过检查，它不是一艘武装船，而且业已获准通过挪威领海前往德国。于是，英国驱逐舰只好撤回待命。

不久，丘吉尔得知这一情况后立即命令维安派人登上“阿尔特马克”号进行检查，而且指示说，必要时可使用武

力进行自卫。挪威当局继续为德方辩解，而“阿尔特马克”号则对英舰的检查要求置之不理，继续航行，并企图撞击“哥萨克”号。英舰采取了果断行动，迅速靠上德舰，并令登船队出击。经过一场激烈的肉搏战，“阿尔特马克”号的舰员终于投降。经检查，在船上监禁着 303 名英国俘虏，该船装有两门多联装高射炮和 4 挺机枪。于是，“阿尔特马克”号被俘虏，全部英国俘虏得到解救。

起初，“阿尔特马克”号由于打着海军辅助船的特别旗号而向挪威申请豁免权，它实际上并没有受到检查。英国认为，“阿尔特马克”号是参战归来，而且舰上又载有俘虏，挪威应该坚持行使其中立的权利。然而，挪威却处于一种进退两难的处境，它不敢得罪交战的任何一方。事情发生后，挪威向英国政府提出了“强烈抗议”，理由是英国驱逐舰的行动侵犯了挪威的中立。这实际上是作给德国人看的，其目的无非是希望以此来避开德国的责难。

卑尔根登陆战

参加挪威登陆战役的德军第3大队，在施穆恩特海军少将的指挥下，1940年全月9日凌晨驶抵挪威的卑尔根，准备实施登陆。9日拂晓前，德军轻巡洋舰“科隆”号和“柯尼斯堡”号以及火炮训练舰“牛虻”号，协同驱逐舰和鱼雷艇等舰艇开始突击。在德舰向卑尔根港突入时，港内一艘挪威鱼雷艇对德驱逐舰实施了鱼雷攻击，德舰被击伤。

与此同时，港内的挪威岸地也连连开炮轰击德舰。“柯尼斯堡”号和“牛虻”号遭受损伤。但德登陆部队在轰炸机和舰艇的支援下仍在卑尔根实施了登陆。9日上午，卑尔根被德军攻占。“科隆”号在部队上岸后，驶返德国港口，仅留“柯尼斯堡”号及其他一些舰艇对已上岸的部队继续进行支援。

同一天，英国本土舰队司令福布斯海军上将率领本土舰队主力驶至卑尔根西南约100海里处。随后，福布斯指派莱顿海军中将率领5艘巡洋舰和7艘驱逐舰前去对卑尔根实施袭击。但是，英舰在前往卑尔根的航途中，遭到德国空军47架“容克尔”88式和41架“亨克尔”111式轰炸机的猛烈攻击，1艘驱逐舰被炸沉，“格拉斯哥”号和“南安普敦”号巡洋舰被靠近弹炸伤，本土舰队主力编队中的