



敢想敢幹的 孟县人民

——介紹孟县創辦鐵路和工业化的經驗



人 民 出 版 社

敬告讀者 各界人民

——敬告讀者及對本報編輯工作的建議



（本報編輯部）

敢想敢干的孟县人民

——介紹孟县創辦铁路和工业化的經驗

人 民 出 版 社

一九五八年·北京

敢想敢干的孟县人民
——介紹孟县创办铁路和工业化的經驗

*

人民出版社編輯、出版
(北京朝陽門大街320号)
北京市書刊出版业营业許可証出字第1号
北京新华印刷厂印刷 新华書店发行

*

开本 787×1092 公厘 $\frac{1}{32}$ · 印张 $1\frac{3}{8}$ · 字数 23 000

1958年8月第1版

1958年8月北京第1次印刷

印数 00,001—88 000 定价(四)0.11元

統一書号 4001·244

校对者：栗綱如等

編 者 的 話

山西孟县人民在党的领导下兴办铁路成功，并大力举办重工业，提出钢铁产量按人口平均压倒英国、超过美国的战斗口号。这是我国社会主义建设事业中的大事，它不但显示出解放了的我国人民群众有无限伟大的创造能力，而且也表现出我国每一个地区、每一个县份都蕴藏着非常雄厚的建设力量，问题是在于我们怎样发挥敢想敢干的精神，充分发挥人民群众的积极性，发掘我国丰富的地方资源，来高速度地进行社会主义建设。

这本小册子收集了有关孟县创办铁路与工业化运动的文章和总结。“孟县工业化运动总结”一文系统地总结了他们的工作经验。特别是他们在工业化运动中已开始形成的以“五条龙”带动全县工业大发展的体系的经验，很值得我们重视。

目 录

孟县创办铁路的经过·····	中共孟县县委 (1)
孟县工业化运动总结·····	中共孟县县委 (6)
依靠群众,敢想敢干·····	中共孟县县委第一书记 赵锐 (20)
我們跨上了工业化的骏马 ·····	中共孟县县委書記 张潤槐 (26)
县的建設力量究竟有多大·····	“人民日报”社論 (32)
爭上游就是爭第一 ·····	王 朴 (36)

孟县创办铁路的经过

中共孟县县委

中共孟县县委为了适应工农业大跃进的形势，在三月份提出了试制铁路通火车的任务，通过近两个月的酝酿，从五月二十六日开始，经过二十四天的苦干，终于在六月十九日修成了长达三里三的一条铁路。这条铁路虽然不长，但很复杂，平直线占百分之四十左右，有百分之三十的弯曲线三处。一九坡度的上下坡约占百分之二十左右。还有百分之五的桥梁。虽然复杂，但对我们试制有很大的好处，它对今后全县通车有着重大的意义。

这条铁路从起土方到铁轨和车头，都是我们依靠群众自办的，起土一千九百方，打石子一百五十吨，都是发动五五农具机械制造厂、石店炼焦厂和机关干部的业务时间完成的，共用工一千八百余个，折款二千二百元，占全路总投资数的百分之四点三一。枕木是买的，每根长达两米，直径四寸上下，每米路平均两根，共用三千根，折款九千元，占总投资的百分之十七点六四。车头是改制的，开始计划自造蒸汽火车头，后因农田水利任务繁重，故推到秋后再造。我们为了早日试成就采用了十五马力的铁路检道车来代替，经过试验，由于路和车轮均为新

的，因而只能少拉不能多載。在此情況下，為了及時通車，又利用了一個七十五馬力的柴油機來改制，在改制中，由於前後負荷調劑不平，因而也是載重不大，於是我們又採用了舊汽車架子進行改制，這一次基本勝利了，在新路新車輪的條件下，能載八萬斤左右，每小時可跑四十里，現在先用此車頭帶動，在秋後再搞蒸汽車頭。車皮完全是自造的，每個車皮經過試驗可載煤五噸左右，車頭、車皮共用款一萬八千元，占總投資的百分之三十五點三。我們試制鐵路最主要的是鐵軌代替鋼軌，開始我們用熟鐵與灰鐵合制的，質量高，壓力大，但製造很少就發生了無料的困難，為了克服困難達到多種試制目的，用完全白鐵制成了道軌，經過試驗，能經五噸左右的壓力，但我們為了防止損壞，逐步用灰鐵來代替白鐵軌，這種鐵軌一般可經八噸左右的壓力，鐵軌的重量每根為九十五市斤，長短有三種，由一米五改為二米和三米，經過實踐，兩米為好，一米五太短，費道板也多，三米太長，拉力不大，容易斷壞。軌的平面由有接縫改為無接縫，立面由工字形的改為三角式的，接頭由齊頭改為傾斜式的，經過多次改革已建成新型的一條鐵路，全長共用鐵七十五噸，折款一萬八千七百五十元，占總投資的百分之三十六點七六。道釘，道板，螺絲都是自造的，共用款三千元，占總投資的百分之五點九。以上修路全部投資共款五萬零九百五十元，平均每華里一萬五千四百四十元，比正規鐵路每華里投資三十萬元少十九倍之多。但它的效果則不小，以一

次運輸計算即可代替毛驢五百六十頭。

這條鐵路的出現，不是偶然的，而是隨着工農業大躍進的高潮的出現，要求相應的解決交通運輸問題，從四月份到現在，我縣全縣新建大小各種廠礦七百八十七個，趕年底爭取達到二千三百個，以當前已建成的兩個鐵廠來說：每天就要有一千噸以上的各種礦石入廠才能保證生產，運這些礦石如用毛驢就需一萬三千頭，用大小鐵輪車也需二千輛，縣里既沒有這許多毛驢和車輛，即使有也在路上排列不開。想用汽車我們很少，于是就提出了自造鐵路通火車的任务。這個任务的提出，從頭到尾碰到的困難是很多的。

首先碰到的是技術人員給我們提出了難題，我們為了掌握修路的初步知識，在三月份召開了全縣二十三個各種技術人員會議，在会上提出修鐵路與大家商量，有不少人不表示自己的態度，有的給我們出了難題，他們說鐵制軌根本不成，車頭也不能自造等，我們分析了他們的意見，表示了修路的決心，隨後把修鐵路通火車的任务提到羣眾中去醞釀，通過近兩個月的醞釀，在四月份組成了修路委員會，從五月二十六日展開了大發動，經過二十四天的苦幹，出現了新型的一條真正的鐵路。其次碰到的難題，就是資金不足和原料困難等問題，對這些問題我們採取了黨委全盤規劃，書記掛帥現場指揮，各部門有什麼暫支借什麼的辦法，這樣做了在實踐中證明一個縣的力量是很大的，在修路過程中發揮了各有關部門的作用，排除

了重重困难，保证了任务的完成，如地質公司保证了枕木，有汽車的保证运输，一般机关干部参加了劳动等，虽然这样做了，也还不是没有困难和斗争的，而是阻力重重，我们从解决这些阻力的过程中，得到了一条明确的结论是：只要党委领导决心大，什么困难都不怕。

对于许多复杂的技术问题，我们采取了敢想敢干，依靠群众，先粗后细的方针得到了解决。我们修铁路一无专家，二无工程师，就指领导专办铁路的同志来说：只坐过火车却不知道修铁路，那么如何办呢？我们勇敢地、大胆地依靠了群众，并委托了去年单纯炼铁今年转为农具修造的五五厂来担负了技术任务。正由于我们依靠了群众，不但修成了一条新型的真正铁路，并使大家学到不少成功与失败的經驗，如起土方、打石子、整道木、制铁轨、安装整路等，这对今后逐步提高铁路的质量和全县普及铁路培养大批人才有重大作用。

这条铁路修成，对全县人民的鼓舞和贡献是很大的，它对于当前工农业大跃进起着直接推动作用，对工业来说：特别是冶炼工业能得到经常需要的矿石和各种原料，对农业能够节省大批的运输力投入生产，因此我们已经确定赶年底要修建从孟城到牛村、郭村、刘家村、孙家庄四条铁路，长达七十四里，现在备料，秋后集中几天修成，以便配合明年国家通火车和全县工业化、电气化的发展需要。我们现在正从各方面迎接这种大变化，我们的口号是：压倒英国超过美国，我县在已有工业很少的基础

上，一月份到現在共建大小各種廠礦一千零三個，內有一百五十立方的煉鐵高爐，趕年底再建七十立方，今年可產鐵四萬噸，明年達到十萬噸，全县每人平均一千一百一十斤，大大地壓倒了英國每人平均五百二十斤的水平，超過美國（每人九百三十二斤）一百七十八斤，到六二年我們鐵的產量達到二十萬噸，到那時將把英、美國大大地摔到我們的屁股後邊。鋼廠今年基建，七一投入生產，明年產鋼六萬五千噸，到六二年達到十三萬噸，全县每人平均一千四百四十斤，壓倒英國每人平均六百零五斤的水平，超過美國（每人平均一千二百二十斤）二百二十斤。銅全县已有十五處開礦，年產銅二百噸，明年達到兩千噸，每人平均二十二斤，超過美國（每人平均十五斤）七斤。對於煤的產量那就更不在話下了，今年我县共產煤七十萬噸，每人平均七千七百七十斤，超過美國每人平均七千一百三十三斤的水平，到六二年我县煤的產量要達到一千萬噸，到那時將超過美國產煤十二倍以上。我县的農業要和東方的日本較量，全县今年水利化，十年綱要一年完成，糧食畝產在去年一百五十三斤的基礎上明年達到八百斤。全县人民在中國共產黨的領導下正為實現這個偉大光榮任務而努力。對於舊社會所流傳着“山高路遠、地瘠民窮、驢打滾、不長草、不如到外頭乞討”的悲觀情緒從根本上給拔掉了。

孟县工业化运动总结

中共孟县县委

孟县工业化运动总结

孟县是个山地县，土地面积四百一十六万二千二百六十五市亩，耕地面积六十万零三千五百一十亩，其中60%是山地。全县有八百二十二个自然村，十八万一千八百多口人，每人平均土地三亩二分二。

在抗日战争以前最好的年成平均每亩地仅打粮食一百六十二斤，一般的年成亩产约在一百五十斤左右，全县75%以上的农民是贫雇农，每年平均只吃粮一百五十斤左右。工业只有煤铁两行，产值一百四十二万元。全县有75%以上的人民过着糠菜半年粮的生活，那时的购买力每人才平均六元七角。

抗日时期，人民受敌人的摧残十分严重，全县有一百三十六个村的房子被烧掉，水井被填，碾磨被砸碎，变成无人区。在抗战八年中被敌杀死的劳动人民五千四百二十个，打伤三千四百六十人，被敌人抢走和杀死的牲畜有二万余头，荒蕪的土地达二十余万亩，工业几乎全部停顿，1945年工业产值只一万六千三百元，群众中流传着：“穷山恶水，地瘠民贫，馱打滚，不长草，不如到外干乞讨”

的悲觀論調。

孟县还有个特点是：有煤的地区运不出去，煤积如山，无煤的地区見不上煤，只有冒着生命的危險爬上悬崖陡壁去砍柴，人民群众中流传着的歌謠是：“山大沟深尽石头，拖拉机来了調不过头，社会主义沒盼头”。

一直到 57 年为止，一部分干部和群众对建設社会主义的孟县仍然是信心不足，总覺山区前途暗淡无光，群众流传着这样的說法：“山里姑娘下了川，川里姑娘不上山，小伙子們悲了观，不如早些收拾上太原”。

1956 年在合作化高潮的推动下，孟县工业的生产建設开始出現了高潮，办起了联合加工厂，扩建了西兰煤矿、石店焦厂，整頓了三十六个手工业合作社（組），当时已有四十六个农业社兼营手工业开采鉄矿。

随着合作化的逐年巩固和全民整风运动的开展，端正了政治方向，鼓足了干劲，批判了右傾保守，树立了跃进思想，打掉了三风五气，改变了企业内部的关系，树立了社会主义的友誼协作。因而在全县范围内出現了来势猛、規模大、发展快的工农业大跃进的局面。从三月份开始至六月底四个月当中共建成了一千零三个新厂矿，連同在旧基础上“升級”和扩建的二百一十个，一共有一千二百一十三个工厂，有职工一万二千二百一十四人，这些工厂絕大部分是重工业，計有：炼鉄厂十四个、鉄矿一百六十二个、銅矿十七个、煤矿三十九个、炼焦厂二个、硫磺矿九个、火葯厂二个、水泥厂一百六十个、肥料厂九

十八个、耐火材料厂五个、砖瓦厂六十二个、石灰厂一百二十七个、石棉矿十二个、水晶石厂十四个、机器厂二个、农具修配厂、组一百二十三个、农副产品加工厂一百零三个（已准备好只等秋收下来加工）。铜厂一个、硫磺厂一个，其它火硝、編織等工厂二百六十个，平均每天有八个厂投入生产。从性質上看，属于全民所有制性質的八十九个厂矿，职工五千五百五十三人（地方国营十一，合作工厂七，商业工业十六，乡办工业五十四等）；属于集体所有制的共一千一百二十四个（手工业社組三十二，合办工业十四，农业社工业一千零七十八）。

今年上半年完成生产总值四百四十八万三千五百九十元，为国家计划三百八十六万八千二百二十元的116%，为跃进计划五百零四万九千四百元的88.8%，在工业大发展中已经建起一批县营的骨干工厂，如两座铁厂有一百四十五立方的小高爐，年产灰铁六万吨（已有八十立方投入生产），并有半吨的炼鋼小轉爐也已投入生产，年产鋼錠一万余吨；两个机械动力修造厂，拥有車床二十部；两座焦炭厂有三百余个土炼焦爐，年产焦炭十六万吨，下半年我們计划再新建各种工厂一千九百八十七个，赶年終达到三千二百个工厂。今年全县的工业品产量计划是鋼五千吨，鉄四万吨，銅二百吨，煤四十三万五千吨，焦炭十六万吨，矿物肥料五千吨，水泥两万吨，耐火砖一千六百八十吨，硫磺三百七十吨，石棉二百二十吨，水晶五吨。

由于工农业生产建設的空前大跃进，使广大群众的思想发生了根本的变化，过去說孟县是“穷山恶水”“社会主义沒盼头”的人，現在說“处处是宝山，处处是福水，社会主义在眼前了”。前几年卷起鋪盖走太原的小伙子們也都紛紛要求回乡建設社会主义。广大群众說：“开了北乡矿一不愁沒活干，二不愁沒柴烧飯，三不愁火車、汽車看不見”。开了銅矿山，群众干劲冲破天，早走晚归，中午不回，紅爐上山，就地修理。

在半年中(主要是后四个月中)做的事情比以往数百年数千年做的还要多，发生了这样翻天覆地的变化，我們走过那些道路，碰到过那些問題，这些問題是如何解决的呢？

(一) 首先碰到的問題是单抓工业呢？单抓农业呢？还是工农并举。在这个問題上过去干部中普遍存在着三种不正确的看法：

一种是觉得今年农业大跃进了，农活忙不过来，那有精力和時間去搞工业；一种是搞工业嗎！一定要有大机器、大厂房和許多人材，咱們这里既沒有那么多的錢，又沒有工程师，那能搞什么工业，咱們多发动群众开矿就行。一种是觉得孟县生活比較困难，过去曾經依靠一些爛鉄、煤增加收入，現在要发展地方工业給咱們增加些收入就行了，根本沒有考虑到地方工业的基本任务是为农业服务。如五五鉄业社(現改为动力机械修造厂)住在孙家庄，孙家庄乡去冬今春共打了一百余眼井，沒有提水

工具，但五五社光搞爛鐵，根本沒供給过一部提水工具，其它工业单位也都帶有單純为賺錢而办工业的偏向。

我們解决这个問題是从三方面下手的。一方面是曾两次派人到沁县参观学习，参观后觉得孟县的条件比沁县并不坏，而是好得多，但地方工业发展的速度反而不如沁县，回来后立即召开工业會議，一面介紹，一面检查发展慢的原因，一致認識了我們存在着严重的右傾保守思想，服务方向不明确，經過检查，确定走沁县的道路，制定了試制新产品的规划，确定必須为农业生产服务，并提出快馬加鞭赶沁县的奋斗口号。一方面是組織現場参观，介紹典型事例。如参观了六个人操作頂六十八个人的高綫运土器，一天浇四亩地的兒童搖动压水机等后，大家一致感到很好，并說：“有了这玩艺，还怕跃进計劃完不成嗎？”通过典型介紹使大家認識到发展地方工业的好处。清城全乡三十六个厂矿从事工业的劳动力占 31%，自产烧砖、烧灰从而保證了水庫原料、水利建設的工具，自产煤自熏肥，每亩达到五百担，亩产力爭二千五百斤，全县最高产的一个乡。經過参观算賬，层层認識到工业和农业都是正业，光搞农业好象一条腿走路，走不快、走不好，只有大力发展工业，才能带动农业大跃进，只有工业都跃进才能从根本上改变农村的落后面貌。另一方面由于农业提出了改制工具、协助安装水利設備、大量生产化肥、大批培养技术人材等四个要求，形势逼迫不得不考虑工业和农业同时并举的問題，为此县委曾召开过三次厂

矿和乡的党委書記會議，一次农业社社长會議，批判了各种錯誤思想，認識了工业必須紧紧为农业服务的重要性。这样才認真貫徹了工农业同时并举的方針，如在制定工业和农业发展規劃的时候，都本着互相支援、共同跃进的精神，开始由县委制定了跃进初步意見四十条，作为工业和其它方面工作共同努力的目标，工业根据这个初步意見，进一步提出了“苦战二年全县基本工业化，今年工业翻两翻，超过农业总产值，并提出农村工业化、农具机械化、化肥普及化、提水自动化、运输車輛化和农村电气化等六化”的口号，使地方工业紧紧地为农业服务。为了使工业和农业在跃进中彼此能够互相跟上，工农业規劃先后修改过四次。在修訂的过程中不是农业推了工业一把，就是工业拉了农业一下，农业方面最初的跃进指标是每亩施肥五十担，突修水利万亩，亩产达到一百九十斤。经过討論沁县地方工业會議后，工业支援农业的农具机械、熏肥用煤等产品的品种数量，都大大地增加，就拉了农业一把，农业跃进指标修改为每亩施肥八十担，水地扩大到十八万亩，亩产达到二百六十斤；农业跃进后，工业落在后面了，随即修訂自己的計劃，支援农具十八万件，节省民力三百万个，支援化肥四百二十万斤，新建三处水力发电站，旱地变水田七万亩（指常年有水），这样就又大拉了农业一把。农业在四月初又进行了規劃，每亩施肥一百二十担，亩产达到三百斤，水地扩大到四十五万亩，八月份提前水利化，十年綱要力爭一年完成，这样