

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

# 车站调度员

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

CHEZHANDIAODUYUAN

铁路职业技能鉴定参考丛书

# 车站调度员

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2007年·北京

## 内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为两大部分,有高级车站调度员职业技能鉴定练习题 388 道,规章类练习题 608 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对运输专业各类职业学校师生也有重要的参考价值。

### 图书在版编目(CIP)数据

车站调度员/铁道部人才服务中心编. —北京:中国铁道出版社,2007. 2

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-07583-5

I. 车… II. 铁… III. 铁路运输-运输调度-职业技能鉴定-习题 IV. U292. 4-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 021243 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书  
车站调度员

作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

策划编辑: 江新锡

责任编辑: 梁兆煜

印 刷: 三河市国英印务有限公司

开 本: 787×1092 1/32 印张: 4.125 字数: 91 千

版 本: 2007年2月第1版 2007年2月第1次印刷

印 数: 1~4000 册

书 号: ISBN 978-7-113-07583-5/U·2016

定 价: 10.00 元

### 版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话: 路电(021)73314 发行部电话: 路电(021)73124

市电(010)51873314

市电(010)63545969

# 前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原

则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由济南铁路局主编,主要编写人员为:孟祥生、韩新忠等同志。张世华、包育其、陈辉、马一农等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

**铁道部人才服务中心**

# 目 录

## 第一部分 高级工

一、高级车站调度员练习题 .....	1
(一)选择题 .....	1
(二)判断题 .....	41
二、高级车站调度员练习题答案 .....	47
(一)选择题 .....	47
(二)判断题 .....	49

## 第二部分 规章类

一、规章类练习题 .....	50
(一)选择题 .....	50
(二)判断题 .....	113
二、规章类练习题答案 .....	122
(一)选择题 .....	122
(二)判断题 .....	125

# 第一部分 高级工

## 一、高级车站调度员练习题

### (一) 选择题

1. 车站按其客运、货运和行车作业等业务量的大小,分为( )个等级。  
(A)5 (B)6 (C)4 (D)7
2. 在技术站编组并通过一个及其以上区段站不改编的列车,称为( )列车。  
(A)直达 (B)直通  
(C)区段 (D)小运转
3. 机车走行线和机待线属于( )。  
(A)段管线 (B)岔线 (C)站线 (D)安全线
4. 特别用途线包括( )。  
(A)特种车停留线 (B)洗刷线  
(C)加冰线 (D)安全线和避难线
5. ( )是确定线路有效长起止点标志之一。  
(A)轨道电路 (B)脱轨器  
(C)水鹤 (D)警冲标
6. 电力机车机械部分由( )两大部分组成。  
(A)主电路、辅助电路  
(B)机械制动装置和电器制动装置  
(C)转向架和车体  
(D)车钩和缓冲装置

7. 客货本务电力机车检修周期标准“中修”为( )。

(A)160 万 km~200 万 km (B)40 万 km~50 万 km

(C)8 万 km~10 万 km (D)1 万 km~3 万 km

8. 既有线路列车最高速度达到( )km/h 及以上属高速铁路。

(A)160 (B)260 (C)250 (D)200

9. 机车担当机务段相邻两个区段的列车作业,每次经过本段所在车站时,都要进入机务段进行一次整备作业,这种机车交路称为( )交路。

(A)单回 (B)肩回 (C)循环 (D)半循环

10. 《铁路运输安全保护条例》自 2005 年( )起施行。

(A)4 月 1 日 (B)5 月 1 日

(C)6 月 1 日 (D)7 月 1 日

11. 《铁路运输安全保护条例》规定:城市市区铁路安全保护区的范围,从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶外侧起向外不少于( )m。

(A)10 (B)8 (C)12 (D)15

12. 机动车在铁路道口内发生故障或装载物掉落时,应当立即将故障车辆或掉落的装载物移至铁路道口停止线以外或铁路线路最外侧钢轨( )m 以外的安全地点。

(A)3 (B)2 (C)4 (D)5

13. 计算机的硬件组成一般由输入设备、输出设备、( )、运算器、控制器五大部分组成。

(A)CPU (B)存储器

(C)寄存器 (D)显示器

14. 计算机软件是用于操作、控制和管理计算机硬件并使之能正常工作的( )。

(A)程序集合 (B)系统软件



(C)应用软件 (D)辅助系统

15. 91008 次列车是( )列车。

(A)重载货物 (B)冷藏 (C)军用 (D)自备

16. 以调车机车加速减速的动能,自行溜入指定线路的调车钩叫( )钩。

(A)溜放 (B)摘车 (C)挂车 (D)牵出

17. 车站通过能力是指车站在现有技术设备条件下,采用( ),于一昼夜内所能通过的各方向货物列车数和运行图规定的旅客列车数。

(A)现有作业组织方法 (B)合理的技术作业过程

(C)先进的作业组织方法 (D)合理的作业组织方法

18. 车站改变能力是根据车站固定调车设备、车站技术作业过程,采用先进的作业组织方法,于一昼夜内所能( )的货物列车数和车辆数。

(A)解体 (B)编组

(C)解体和编组 (D)接发

19. 计算车站通过能力所用分析算法是通过计算公式来计算能力的。按采用公式的不同,可分为( )两种。

(A)直接算法和图解法

(B)利用率算法和图解法

(C)双线算法和单线算法

(D)直接算法和利用率算法

20. 车站通过能力和改编能力的计算方法中直接算法的计算公式是( )。

(A)  $N = (1440m - \sum t_{\text{固}}) / t_{\text{均占}} + n_{\text{固}}$

(B)  $N = n/k + n_{\text{固}}$

(C)  $N = (T - \sum t_{\text{固}}) / (1440m - \sum t_{\text{固}})$

(D)  $N = n/k$

21. 车站通过能力包括( )。

- (A) 咽喉通过能力
- (B) 到发线通过能力
- (C) 改编能力
- (D) 咽喉通过能力和到发线通过能力

22. 到发线通过能力是指一个车场在( )内能够办理到发列车的列数。

- (A) 一昼夜
- (B) 12 h
- (C) 一个月
- (D) 一个班

23. 车站最终通过能力,取决于到发线、咽喉通过能力以及车站改编能力三种中的( )值。

- (A) 最大
- (B) 最小
- (C) 平均
- (D) 固定

24. 车站技术作业过程包括货物列车技术作业过程和( )技术作业过程两大部分。

- (A) 货车
- (B) 客车
- (C) 中转车
- (D) 有调中转车

25. 列车技术作业过程,按其作业性质不同,可分为无调中转列车、到达解体列车、始发编组列车和( )技术作业过程四种。

- (A) 客运列车
- (B) 部分改编列车
- (C) 中转车
- (D) 货物作业车

26. 列车运行图按照区间正线数目划分为( )。

- (A) 成对运行图、不成对运行图
- (B) 追踪运行图、非平行运行图
- (C) 追踪运行图、连发运行图
- (D) 单线运行图、双线运行图和单双线运行图

27. 特快旅客列车的车次范围是( )。

- (A) K1~K998
- (B) 1001~8998

(C)6001~8998 (D)T1~T998

28. 82709 次列车是( )列车。

- (A)快运货物 (B)石油直达  
(C)始发直达 (D)空车直达

29. 19779 次列车是( )列车。

- (A)始发直达 (B)技术直达  
(C)直通货物 (D)区段货物

30. 铁路主管部门收到办理超限货物运输承运人的申请,应当自收到申请之日起( )日内作出批准或不予批准的决定。

- (A)4 (B)5 (C)6 (D)7

31. 57003 次列车是( )列车。

- (A)路用 (B)救援 (C)试运转 (D)单机

32. 74900 次列车是( )列车。

- (A)超限货物 (B)小运转  
(C)自备 (D)冷藏

33. 在装车站编组,通过一个及以上编组站不进行改变作业的列车是( )列车。

- (A)阶梯直达 (B)始发直达  
(C)技术直达 (D)直通

34. 在技术站编组,通过一个及以上编组站不进行改变作业的列车是( )列车。

- (A)始发直达 (B)阶梯直达  
(C)技术直达 (D)直通

35. 30098 次列车是( )列车。

- (A)区段货物 (B)摘挂  
(C)直通货物 (D)技术直达

36. X86 次列车是( )列车。

- (A)五定班列 (B)行包快运专列  
(C)临时旅客 (D)管内旅客

37. 在相邻几个车站装车并编组,通过一个及其以上编组站不进行改变作业的列车是( )列车。

- (A)阶梯直达 (B)始发直达  
(C)技术直达 (D)直通

38. 86321次列车是( )列车。

- (A)始发直达 (B)石油直达  
(C)煤炭直达 (D)空车直达

39. 在技术站编组,运行至下一个技术站解体的列车是( )列车。

- (A)直达 (B)摘挂 (C)区段 (D)小运转

40. 在技术站编组,在区段内的中间站进行摘挂作业及下一个技术站解体的列车是( )列车。

- (A)直达 (B)摘挂 (C)区段 (D)小运转

41. 行车基本闭塞法有( )。

- (A)电话闭塞  
(B)集中联锁  
(C)半自动闭塞、自动站间闭塞、自动闭塞  
(D)非集中联锁

42. 编组站和( )站统称为技术站。

- (A)货运 (B)客运 (C)区段 (D)换装

43. 敞车体胀出,空、重车规定的容许限度为:空车 80 mm;重车( )mm。

- (A)220 (B)210 (C)200 (D)150

44. 铁路线路是由路基、桥隧建筑物和( )组成的。

- (A)钢轨 (B)道床  
(C)轨道 (D)轨枕和道岔

45. 坡度标设在( )。
- (A)两坡道之间 (B)两坡度之间  
(C)坡度处 (D)变坡点处
46. 无缝线路的一般长度是( )m。
- (A)1 000~2 000 (B)2 000~2 500  
(C)2 500~3 000 (D)3 000~4 000
47. 曲线阻力的大小与曲线半径的大小( )。
- (A)成正比 (B)成反比  
(C)相同 (D)没有关系
48. 道岔辙叉号数与行车速度( )。
- (A)成正比 (B)成反比  
(C)相同 (D)没有关系
49. 坡度超过 6‰, 长度为( )km 及其以上的下坡道是长大下坡道。
- (A)8 (B)6 (C)5 (D)2
50. 一敞车倾斜为 55mm, 该车( )编入列车。
- (A)不得 (B)允许  
(C)经批准可以 (D)严禁
51. 机车推送车列不变更运行方向, 在连续几次加减速后停轮一次, 每加、减速一次溜出一个车组的调车作业方法称为( )。
- (A)溜放调车法 (B)推送调车法  
(C)单钩溜放法 (D)连续溜放法
52. 某调车线有效长为 1 000m, 则其容车数为( )。
- (A)55 (B)54 (C)53 (D)52
53. 在线路曲线部分所设道岔附近的警冲标与线路中心线间的距离, 应按( )的加宽增加。
- (A)线路 (B)限界 (C)曲线 (D)车辆

54. 机械冷藏车,如遇迂回线故障等原因,必须通过设有减速器(顶)的驼峰时,以不超过( )km/h 的速度推送过峰。

- (A)10 (B)7  
(C)15 (D)20

55. 未经批准承运超长、集重货物的单位,由国务院铁路主管部门处 2 万元以上( )万元以下的罚款。

- (A)6 (B)8 (C)10 (D)15

56. 调车机车由到发线牵出进行解体的车列,到牵出线止的调车钩称为( )钩。

- (A)摘车 (B)牵出 (C)溜放 (D)挂车

57. 温度应力式无缝线路具有固定区、伸缩区和( )区。

- (A)锁定 (B)防爬 (C)维修 (D)缓冲

58. 将到达的车列,重车按其去向、空车按车种分解于调车场各固定线路叫做( )调车。

- (A)取送 (B)摘挂 (C)解体 (D)编组

59. 在车站只进行一次( )的货车,称为一次货物作业车。

- (A)解体 (B)装车或卸车  
(C)编组 (D)调车

60. 一切电话中断后,连续发出同一方向的列车时,两列车的间隔时间,应按区间规定的运行时间另加 3min,但不得少于( )min。

- (A)10 (B)5 (C)13 (D)8

61. 车速越高,技术站中转次数越少,中转停留时间越短,装卸站装卸作业停留时间越短,则车辆周转时间就( )。

- (A)越大 (B)越小 (C)不大 (D)不小

62. 引导接车时,列车( )越过引导信号即可关闭或收回引导信号。

- (A)尾部 (B)中部 (C)头部 (D)没有
63. 停留车位置信号,夜间白色灯光( )小摇动。  
(A)左右 (B)上下 (C)前后 (D)圆形
64. 除列车在车站的到达、出发、通过及在区间运行外,凡机车、车辆进行一切有目的的移动统称为( )。  
(A)解体 (B)编组 (C)调车 (D)摘挂
65. 普通单开道岔由转辙器部分、连接部分、( )部分组成。  
(A)辙叉 (B)辙叉心  
(C)辙叉心及翼轨 (D)辙叉及护轨
66. 进站信号机外制动距离内超过 6‰下坡道,是指制动距离内的( )坡度超过 6‰下坡。  
(A)实际 (B)平均 (C)换算 (D)最大
67. 旅客列车通过的车站,通过线路的站台安全标线站台边缘距离,当列车通过速度不超过 120km/h 时为( )m。  
(A)1.5 (B)1 (C)2.5 (D)2
68. 道岔的有害空间是指从翼轨的咽喉到( )尖端之间的一段空间。  
(A)辙叉心 (B)辙叉  
(C)辙叉心实际 (D)辙叉心理论
69. 对称道岔分为对称双开道岔和对称( )。  
(A)交分道岔 (B)三开道岔  
(C)菱形交叉 (D)单开道岔
70. 调车程是指机车车辆( )的一次调车移动。  
(A)改变运行方向 (B)完成一个调车钩  
(C)不改变运行方向 (D)完成一个调车工作量
71. 调度命令日期的划分以( )时为界。  
(A)零点 (B)六点

(C)十二点 (D)十八点

72. 实现计算机联网的最大好处是( )。

(A)节省人力 (B)存储容量大

(C)资源共享 (D)速度快

73. 双向纵列式编组站上下行两套系统之间一般设有( )。

(A)机务段 (B)车辆段

(C)机务段和车辆段 (D)电务段和工务段

74. 双向纵列式编组站上下行两套系统之间一般设有( )。

(A)场间交换线 (B)场间交换场

(C)场间交流线 (D)场间交换线或场间交换场

75. 货车的修程中轴检的时间为( )。

(A)1.5年 (B)1年 (C)5个月 (D)3个月

76. 车辆的车体上涂打一条黄色带,表示该车是用来装运( )的。

(A)有毒物品 (B)爆炸品

(C)腐蚀品 (D)放射性物品

77. 车辆的二位端就是( )方向的一端。

(A)制动缸的位置 (B)制动缸活塞位置

(C)制动缸活塞缩进 (D)制动缸活塞推出

78. 双重作业系数是指每一货物作业车平均摊到的装卸作业次数。其值变动于( )间。

(A)0~1 (B)0~2

(C)1~2 (D)2~3

79. 预告信号机的作用是将( )信号机的状态提前告诉司机。

(A)进站 (B)出站 (C)主体 (D)调车



80. 在扳动道岔时,应认真执行( )制度。

- (A)一看、二确认、三扳、四显示
- (B)一看、二扳、三确认、四显示
- (C)一扳、二看、三确认、四显示
- (D)一确认、二扳、三看、四显示

81. 用计算机编制出发列车编组顺序表时,在执行完“编组结束报点”后,若要修改出发列车编组顺序表,方法为:进入编辑状态;输入车辆的有关信息;( );打印出发列车编组顺序表。

- (A)存盘及退出编辑状态
- (B)退出编辑状态
- (C)存盘
- (D)选中“出发列车确报打印”功能

82. 铁路视觉信号可分为固定信号、移动信号及( )。

- (A)信号装置 (B)口笛
- (C)信号机 (D)手信号

83. 对编组站的布置图型,其中有一种称呼为“双向三级六场纵列式编组站”的站型,这种站型中的“三级”表示的意思是( )。

- (A)平行排列的车场中心线数
- (B)车场中心线数
- (C)平行排列的到发场中心线数
- (D)平行排列的调车场数

84. 要求按规定速度运行的视觉信号基本颜色是( )。

- (A)红色 (B)黄色 (C)绿色 (D)蓝色

85. 车钩分为钩头、钩身、( )三部分。

- (A)钩尾 (B)钩舌 (C)钩锁铁 (D)缓冲器

86. 利用机车总风缸供给的压缩空气来产生并控制制动