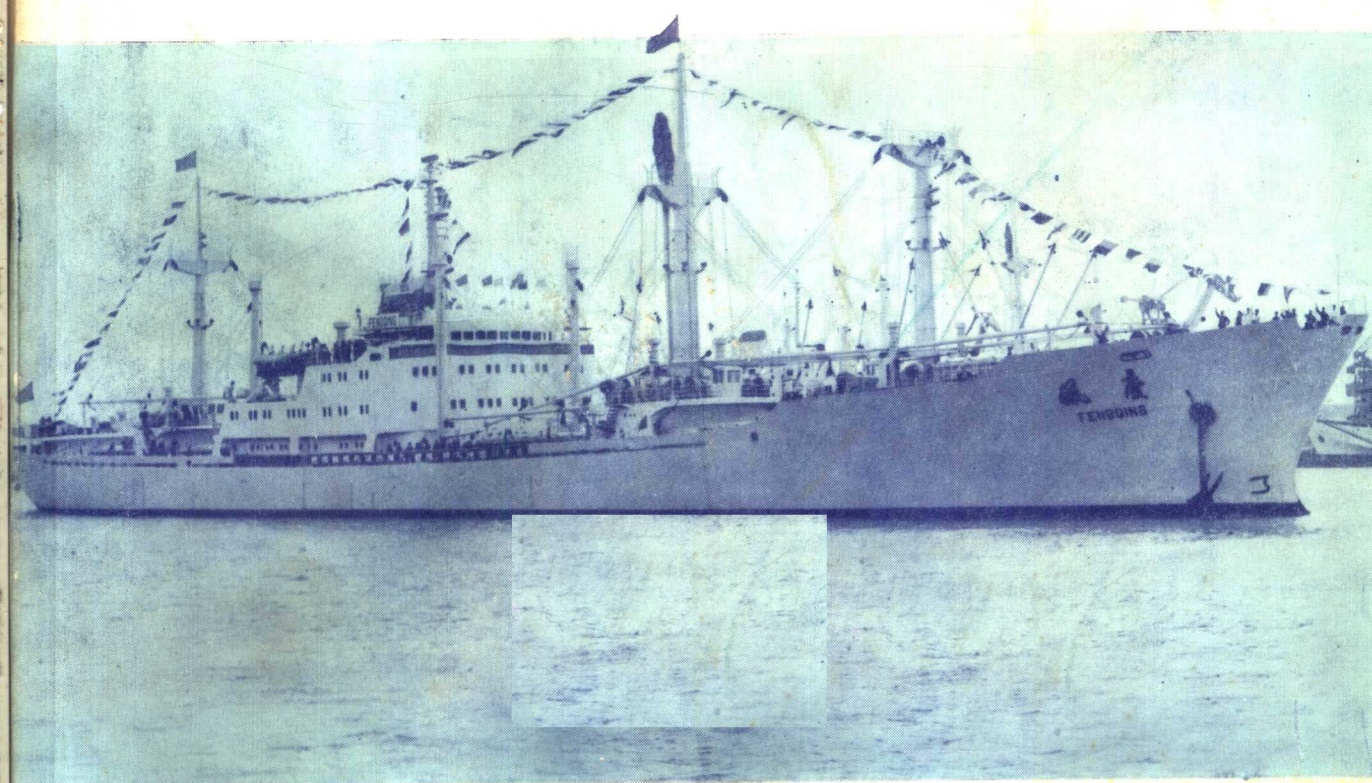


船厂盛开革新花

上海万吨轮生产技术革新成果选



上海人民出版社

船厂盛开革新花

上海万吨轮生产技术革新成果选

上海人民出版社

~~花新革开厂~~

上海万吨轮生产技术革新成果选

上海人民出版社编辑、出版

(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行 上海商务印刷厂印刷

开本 787×1092 1/16 印张 19.25 插页 2 字数 421,000

1975年9月第1版 1975年9月第1次印刷

统一书号: 15171·198 定价: 1.15 元

毛主席语录

列宁为什么说对资产阶级专政，这个问题要搞清楚。这个问题不搞清楚，就会变修正主义。要使全国知道。

自力更生为主，争取外援为辅，破除迷信，独立自主地干工业、干农业，干技术革命和文化革命，打倒奴隶思想，埋葬教条主义，认真学习外国的好经验，也一定研究外国的坏经验——引以为戒，这就是我们的路线。

坚持政治挂帅，加强党的领导，大搞群众运动，实行两参一改三结合，大搞技术革新和技术革命。

我们必须打破常规，尽量采用先进技术，在一个不太长的历史时期内，把我国建设成为一个社会主义的现代化的强国。

出版说明

在毛主席无产阶级革命路线指引下，在无产阶级文化大革命和批林批孔运动的推动下，上海造船工业的广大职工，认真学习马列著作和毛主席著作，以党的基本路线为纲，狠批“崇洋迷外”的反革命修正主义路线，坚持“独立自主，自力更生，艰苦奋斗，勤俭建国”的方针，掀起了多造船，快造船，造好船，为建设“海上铁路”，加强海军建设，大打造船工业翻身仗，大搞技术革新和技术改造的群众运动，以万吨干劲造出了万吨轮、万匹机。“风庆”和“风光”轮的胜利远航，为我国的造船工业和远洋运输事业增添了光辉的一页。

为了反映广大造船工人抓革命、促生产，坚持“独立自主、自力更生”的革命精神，及时总结交流推广造船工业的革新成果，进一步推动技术革新和技术改造群众运动的深入开展，我们在上海市造船公司党委和所属各厂的大力支持和热情帮助下，选编了上海造船工业在万吨轮生产中的部分技革项目，共 29 篇，汇编成册，供广大造船工人、干部和技术人员以及有关的同志们参考。

由于选辑时间匆促，有不足和错误之处，希望读者提出意见和批评。

在斗争中发展造船工业

上海市造船公司革命委员会

我国的造船工业，具有悠久的历史。早在三千多年前，我们的祖先就能“剡木为舟，剡木为楫”。汉武帝时，造的船已是“建楼三重”，每船可载一千名水兵；汉代的航海家驾着楼船，已能航行印度。明朝成祖年间，航海家郑和率领二万七千多人，分乘六十二只大船，历时三十年，访问三十多个国家，最远的到达了非洲东岸！可是，在解放前，由于帝国主义、封建主义和官僚资本主义的罪恶统治，我国造船工业却一直处在只能修修配配的落后状态，基础薄弱，发展缓慢，残缺不全。中华人民共和国成立以后，造船工业获得了新生，从修配小型船舶，发展到自行设计建造大型船舶；从依靠进口材料、进口设备，发展到完全用国产材料、国产设备造船。造船技术，也取得了很大的进展。例如：过去船体都采用落后的铆钉结构，现在已全部采用了电焊结构，而且大量应用自动焊和半自动焊的先进工艺。过去放样、落料都是采用笨重的实物放样和手工落料，现在已采用比例放样和数控落料。还有，象自动弯管，肋骨冷弯，各种加工流水线和数控、激光、射流等技术的应用，也越来越广泛。二十五年来，我国造船工业走过了一些资本主义国家差不多要一个世纪才能走完的路程。

特别是通过伟大的无产阶级文化大革命，狠批了刘少奇、林彪的反革命修正主义路线，毛主席的革命路线深入人心，“独立自主、自力更生”方针进一步得到贯彻，一场轰轰烈烈的造船工业翻身仗打响了。仅从我们上海造万吨轮的情况来看，无产阶级文化大革命前，十七年间只造了一条“东风”号，而无产阶级文化大革命以来这短短的几年里，就造了三十几条万吨轮，不仅产量增长，质量也有所提高。文化大革命前，上海能造万吨轮、万匹机的，都只有一家工厂，现在已经有四家工厂能造万吨轮、万匹机了。文化大革命前，万吨轮上有些设备还需从国外进口，而现在我们自行设计制造的“风庆”轮，从主机、辅机、航海仪表到每一个配件，每一只螺钉，全部都是国产货！广大造船工人“用万吨干劲造万吨轮，用万吨干劲造万匹机”，大干快上，造船战线形势越来越好。最近，造船系统广大职工遵照伟大领袖毛主席的指示，正在认真学好无产阶级专政的理论，狠抓革命，猛促生产。随着对无产阶级专政问题认识的不断加深和批林批孔运动的继续普及、深入、持久的开展，我们造船工业战线也同其他各条战线一样，正在出现一个社会主义建设的新高潮。

上海造船工业的发展，雄辩地证明：“无产阶级文化大革命是使我国社会生产力发展的一个强大的推动力。”没有这场上层建筑领域的重大斗争，就不会有造船工业今天这样生气勃勃的大好形势。大好形势是广大工人阶级在毛主席无产阶级革命路线指引下，与投降卖国的修正主义路线斗，与“崇洋迷外”的错误思想斗，与懦夫懒汉世界观斗，七斗八斗，斗出来的。斗争的焦点，是立足于自己造，还是立足于向国外买；是独立自主、自力更生地发展我国

造船工业,还是让人家牵着鼻子走,跟在洋人后面一步一步地爬行。这是社会主义历史阶段中,在无产阶级专政条件下,阶级斗争和路线斗争在造船工业中的反映。

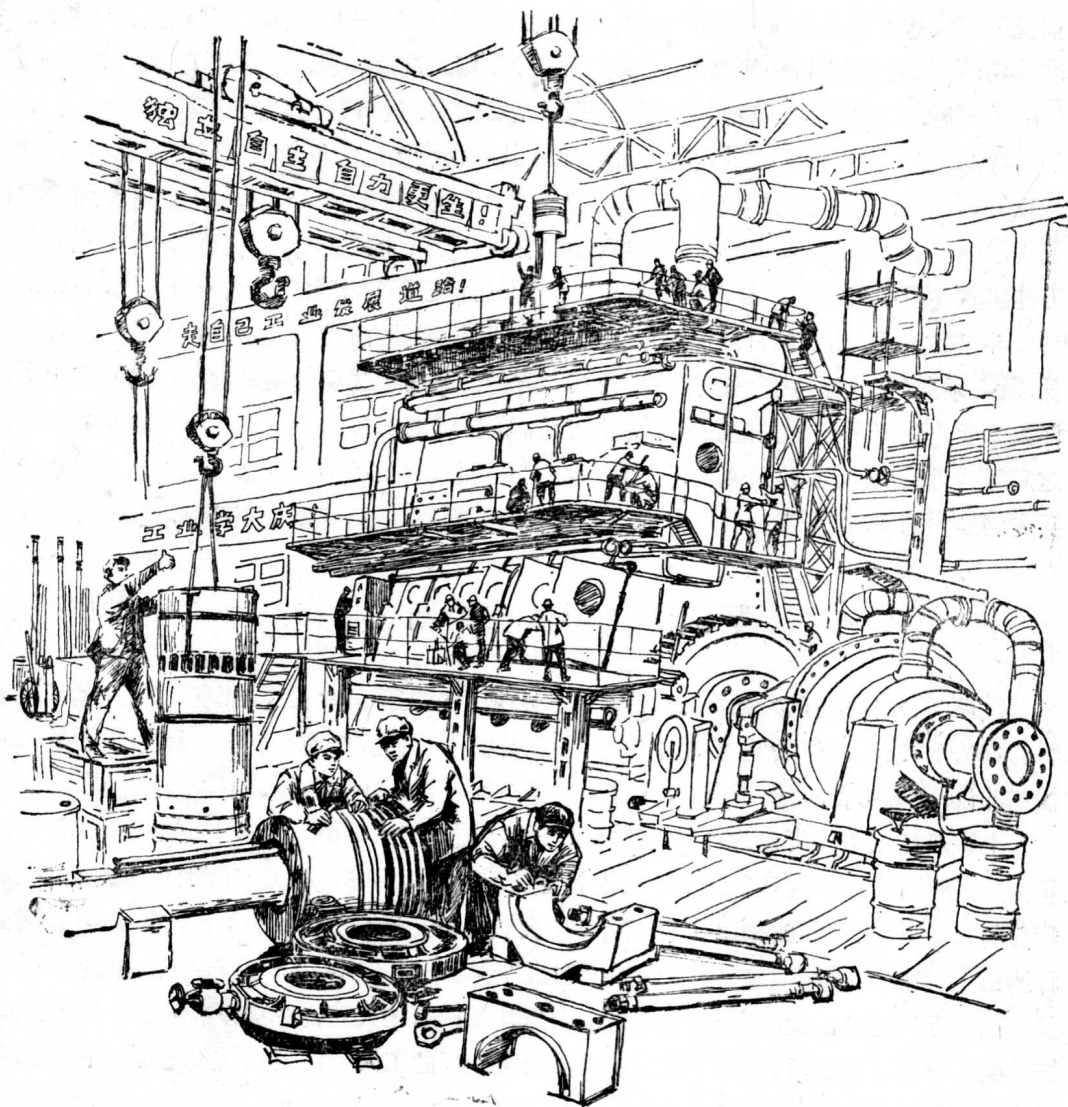
坚持斗争哲学,走自己工业发展道路

毛主席教导我们:“自力更生为主,争取外援为辅,破除迷信,独立自主地干工业、干农业,干技术革命和文化革命,打倒奴隶思想,埋葬教条主义,认真学习外国的好经验,也一定研究外国的坏经验——引以为戒,这就是我们的路线。”这条路线,使我们战胜了帝国主义的封锁,顶住了社会帝国主义的压力,使我国经济蓬勃发展,欣欣向荣。毛主席又教导我们:“我们的方针要放在什么基点上?放在自己力量的基点上,叫做自力更生。”而刘少奇、林彪一伙,却千方百计地反对这条路线,他们大搞“崇洋迷外”,鼓吹“造船不如买船,买船不如租船”,妄图扼杀我国社会主义的造船工业,以实现他们复辟资本主义的罪恶阴谋。

“崇洋迷外”的老祖宗,是孔老二!两千多年前,孔老二就鼓吹什么“小国师大国”、“礼让为国”,即小国不能反抗大国的侵略,只能俯首贴耳,让人家牵了鼻子走。孔老二的徒子徒孙,卖国贼李鸿章、蒋介石等更是大肆鼓吹“中不如西,学西也可”,对外丧权辱国,对内残酷镇压人民起来革命。刘少奇也胡说什么“有外汇可以买船组织远洋船队”。他们的罪恶目的,是要将我国变为帝国主义的殖民地!解放以来,刘少奇、林彪推行的这条“崇洋迷外”修正主义路线,严重地破坏了我国造船工业的发展。广大造船工人对此作了针锋相对的斗争。

一九五八年大跃进的年代里,广大造船工人在“鼓足干劲,力争上游,多快好省地建设社会主义”总路线的指引下,破除迷信,解放思想,决心自行设计、制造各种大吨位的船舶和大马力的船用柴油机。我国自行设计建造的第一艘万吨轮“东风”号,在江南造船厂胜利诞生!但是在刘少奇修正主义路线干扰下,某些崇洋迷外思想严重的人向造船工人大唱反调,提出要向西方资本主义国家购买柴油机专利,以此来阻止我们自力更生制造国产万吨轮;外国资本家趁机对我们进行要挟和威胁,不但抬高卖价,而且规定在十五年内每造一台机都要付给他大量美金,苏修也千方百计卡我们。面对这一切,造船工人愤怒地表示:“快收起你们这一套!万吨轮,万匹机,我们自己造!造定了!”在兄弟单位的协助下,沪东造船厂在一九六〇年以一年左右的时间,总装完成了我国自行设计的 8820 匹马力的船用柴油机。

可是,某些崇洋迷外思想严重的人并不甘心失败,在沪东造船厂的万匹机试车以后,他们别有用心地制造了一个“曲轴事件”。这台柴油机上有一根七十多吨重的曲轴,化学成分和机械性能都符合标准,仅仅因为表面上有少数砂眼,他们竟将它判处了“死刑”!从而使江南造船厂的“东风”轮因为没有主机而在黄浦江里泡了将近五年!在这同时,某些人不顾广大造船工人和革命技术人员的反对,在一九六五年底,再次提出向西方资本主义国家购买柴油机专利。这次购买,条件比上次更苛刻,它规定每年的生产进度和中国工人的发明创造,都要向外国资本家报告,规定造专利的工厂不能造国产机,甚至规定造出的主机不准支援第三世界国家……。这简直是一份丧权辱国的“卖身契”!广大造船工人和革命技术人员气愤地说:“我们自己能造万匹机,为什么还要照着外国的造?为什么还要让西方资产阶级牵着



鼻子走？”他们坚决表示：“谁要买专利，谁自己去造！我们坚决走自力更生的光辉大道！”伟大领袖毛主席亲自点燃的无产阶级文化大革命的熊熊烈火，更加鼓舞了上海广大造船工人和革命知识分子，坚决为捍卫毛主席“独立自主、自力更生”的革命路线，奋起造了党内一小撮走资派的反，对崇洋迷外的修正主义路线进行了坚决地斗争，丧权辱国的“卖身契”也遭到了严厉的批判，那根原被判处“死刑”的曲轴得到了“平反”，它被安装到一万五千吨油轮的主机上，至今已安全运转了六、七年。在“一月革命”的风暴中，上海造船工人将第二条国产万吨轮“朝阳”号胜利“推”下水。七十年代第一个春天，我国第一台一万二千马力船用柴油机在沪东造船厂胜利诞生。

无产阶级文化大革命推动了造船工业的发展，我们造的船和机，不仅数量上有很大的增长，而且质量上也有不断的提高。但是，刘少奇、林彪修正主义路线余毒未清。一九七三年八、九月间，某些有严重“崇洋迷外”思想的人，又以质量为借口，第三次提出要重新购买几年

前受到广大造船工人坚决抵制的专利。他们为此大造舆论，一见是国产万吨轮、万匹机，就冷若冰霜，百般挑剔，说得一塌糊涂；一见是外国货，则又满面春风，大开绿灯，吹得天花乱坠。他们甚至抛出了“国产万吨轮、万匹机出毛病是必然的，进口万吨轮、万匹机出毛病是偶然的”这种典型的洋奴哲学。这是明目张胆地对无产阶级文化大革命进行反攻倒算！批林批孔运动开始以来，广大造船工人贴出了一批批革命大字报，狠批“崇洋迷外”思想，迎头痛击右倾复辟思潮。某些人日盼夜想的“三买专利”的企图破产了；上海造船工人自己设计建造的船用万匹机在斗争中发展了。经过国家鉴定，国产万匹机已经定型生产，配备在国产万吨轮上。

斗争的实践，使我们日益深刻地认识到：要发展我国的造船工业，要打好造船工业翻身仗，就必须坚持“独立自主、自力更生”的伟大方针，“走自己工业发展道路”，狠批爬行主义和洋奴哲学。对于外国的先进技术和先进设备，我们历来认为适当地进口一点是可以的。但这只能作为借鉴，并要积极迎头赶上它，立足点必须放在自己力量的基点上。谁如果想通过买专利这样的手段，来卖掉我们中国工人阶级的志气，那我们就坚决不答应，坚决斗到底！

坚持自力更生，支持新生事物

贯彻“独立自主、自力更生”的伟大方针，必须积极支持群众在实践中创造出来的新生事物。那些受“崇洋迷外”思想影响较深的人，总是抓住新生事物成长中正在解决的个别问题，横加非议，刁难指责，妄图否定“自力更生”的方针。但是，新生事物是不可战胜的！

上海船厂三千吨船台造出万吨轮就是一个比较典型的事例。这个厂过去是修船厂，设备简陋，场地狭小，厂内只有三千吨级的船台和四十吨的吊车。在无产阶级文化大革命大好形势的鼓舞下，工人们破除迷信，敢想敢干，大胆提出：要在三千吨船台上造出万吨轮！对这样的新生事物，有人却刮起一股冷风，他们说：“不要头脑发热，三千吨船台不要说造万吨轮，就是把造万吨轮的钢板压上去，也要把船台压塌了！”有的人还说：“这样造船不科学，还是等万吨级船台造好以后再造吧。”对这些论调，上海船厂的工人师傅理直气壮地回驳道：“等，不是我们工人阶级的脾气！不怕没设备，就怕没志气。我们厂虽小，但志气要大；条件虽差，自力更生的精神不能差。我们造万吨轮的决心就象铆钉铆钢板，敲定了！”

小船台造大船，有没有困难呢？有。首先船台长度不够。工人群众说干就干，群策群力，迎着困难上。通过分析研究，他们决定利用船台下下的四十米长度，因地制宜地在船台上端又接长了二十五米，解决了船台太小的困难。接着，碰到了吊车问题。四十吨的吊车，没法子将造好的大分段翻身。怎么办？工人群众从实际出发，苦干加巧干，成功地创造了“水上翻身”的新工艺。就这样，他们运用毛主席的哲学思想，克服了一个又一个的困难，终于在小船台上造出了万吨轮“风雷”号！

紧接着“风雷”号的胜利下水，江南造船厂建造的“险峰”号、“岳阳”号，沪东造船厂建造的“长征”号，中华造船厂建造的“安源”号……争相下水，黄浦江上呈现了一片热气腾腾的兴旺景象，揭开了大打造船工业翻身仗的序幕。

怎样对待造船工业翻身仗这个新生事物，存在着两种不同的态度。各行各业，广大革命

群众,给了造船工业极大的支援,使造船工业翻身仗越打越大,越打越好。而一些受“崇洋迷外”思想影响较深的人,却对这场翻身仗怎么也看不顺眼,他们对国产万吨轮不放心,不称心,不热心,甚至利用签定合同、交船验船等制度,对国产船百般刁难,横加指责,企图卡住造船工业的前进速度。例如,他们规定在交船以前非要经过重载试航不可,主机要连续全速运转120小时,中间不能停车十五分钟,否则一切作废重试。他们动辄以“不签合同”进行威胁。这样,我们造船时,从船体分段上船台到下水试航,只用半年多时间,而有的船交船验船却要花近一年的时间!在试航过程中,某些人又提出种种无理要求,甚至要国产船在海上作破坏性的试验,遭到造船工人和海员工人的坚决抵制。有些人抓住个别枝节问题,拒不验收。某船会客室里有一只咖啡壶,是我们自己设计的,式样新颖,美观大方,有些人却借口质量不好,硬是不要。以后,他们在旧货店里找到一只有裂缝的破壶,却大声叫好,原来是壶底上有几个外文字母!可见,这种人身上的洋奴相,已经严重到令人作呕的地步!工人们气愤地说:“交船要过几重关,一关更比一关难”。不少明明符合远航条件的国产船,也被某些人一棒打回来,甚至还有人明目张胆地提出:“不换上外国的进口主机,休想跑远洋!”

广大造船工人对此忍无可忍。去年年初,江南造船厂工人首先贴出革命的大字报,向“崇洋迷外”思想猛烈开火。一个革命大批判的热潮轰轰烈烈地掀起来了。造船工人的革命行动得到了海员工人的有力支持。“风庆”轮的革命船员响亮地提出了“我们要革命,‘风庆’要远航”的战斗口号。在批林批孔运动的强劲东风推动下,造船工人和海员工人终于为“风庆”、“风光”轮争得了远航权。去年国庆前后,“风庆”、“风光”轮远航三万二千哩,扬眉吐气地返抵上海港!这是毛主席“独立自主、自力更生”路线的一曲胜利凯歌,是对“崇洋迷外”思想的一次极有力的批判!

事实证明:国产船能远航!那些竭力否定造船工业翻身仗的企图遭到了破产。事实再次教育了我们:要坚持“自力更生”的正确路线,就必须经过坚决的斗争。毛主席教导我们:“任何新生事物的成长都是要经过艰难曲折的。在社会主义事业中,要想不经过艰难曲折,不付出极大努力,总是一帆风顺,容易得到成功,这种想法,只是幻想。”新生事物在斗争中产生,也只有在斗争中才能发展。

坚持群众路线,大搞技术革新

自力更生,力量在人民群众之中。只有发动和依靠广大群众的革命积极性,才能多快好省地发展造船工业,打好造船工业翻身仗。

回顾几年来大打造船工业翻身仗的战斗历程,我们更加体会到:“社会主义革命和社会主义建设,必须坚持群众路线,放手发动群众,大搞群众运动。”上海造船战线的大好形势,是在毛主席革命路线指引下,依靠广大群众的艰苦奋斗取得的。广大造船工人、革命干部和革命知识分子,在狠批刘少奇、林彪反革命修正主义路线,狠批“崇洋迷外”等错误思想的同时,组成各种“三结合”会战组,大搞技术革新和技术改造的群众运动。“厂举大庆旗,人学王进喜”!他们遵照伟大领袖毛主席关于“我们要保持过去革命战争时期的那么一股劲,那么一股

革命热情，那么一种拚命精神，把革命工作做到底”和“发扬勇敢战斗、不怕牺牲、不怕疲劳和连续作战（即在短期内不休息地接连打几仗）的作风”的教导，发挥了冲天的革命干劲和巨大的创造性，苦干加巧干，战胜了前进道路上的各种困难和阻力。

工人老师傅说得好：“平平稳稳谈不上大干快上，舒舒服服打不好造船工业翻身仗！”仅就“风庆”轮建造为例，就有多少激动人心的战斗场面！为了早日造出“风庆”轮，江南造船厂广大干部、群众，夜以继日，艰苦奋斗。他们对每一块钢板进行认真检验，对每一道焊缝进行过细检查，甚至对船员房间的每一块装饰板的平整程度都坚持高标准，严要求。为了支援造机工人的战斗，许多车间挑选出一批批最优秀的工人，组成了一支支“龙江”小分队前来参战。许多技术人员在工人同志的支持下，大胆地向一道又一道工艺开刀。

为“风庆”轮制造万匹机的小组，更是认真负责。例如万匹机底座平面，由于机加工设备条件限制，经光照检查后，发现有四根头发丝的误差。有人说：在三分之一篮球场那么大的平面上，差这么一点点，并不超过规定。但造机工人坚决不答应，他们豪迈地说：“‘风庆’轮要去为国争光，我们决不让它带一个斑点出国！”可是，要将它校正，不仅没有这么大的设备，连施工条件也不具备。工人们说：为了保证质量，有条件要上，没有条件也要创造条件上！他们连续奋战六天六夜，硬是用手把着铲刀，一丝一丝地将它矫正了！是什么力量支持着他们？用他们自己的话说：“造好争气船、争气机，首先要有争气精神！”

为了用实际行动狠批“崇洋迷外”，为中国工人阶级争气，不仅需要苦干，而且更需要巧干。

去年一年，造船公司系统就实现了二千三百多项技术革新项目。有的工段，做到平均每人实现一条革新项目。各厂多次召开技术革新经验交流会，认真组织和发动群众大搞技术革新。许多单位以点带面，因陋就简，土法上马，搞得热气腾腾。

江南造船厂船体车间，设备陈旧、工艺落后，但是，工人们豪迈地说：“船体工人一双手，自力更生样样有！”近年来，他们造出了数控机、油压机、弯肋骨机、行车等关键设备，以及多向切割机、重力焊机、半自动角焊机等新工艺设备。去年，在“风庆”精神的鼓舞下，他们又迅速推广了船体钢板流水线、数控切割、可控硅电磁吊、单面焊双面成型、自动升降脚手架等多项重大的技术革新项目。在建造“长阳”号时，又增用了下行焊条、激光定位等新工艺，使造船速度大大加快，而且质量显著提高。整个造船工业战线上，广大群众破除迷信，解放思想，勇于变革，敢于创新，技术革新和技术改造的群众运动正在蓬勃开展，有力的推动了我国造船工业的发展，这是在毛主席无产阶级革命路线的指引下，抓革命，促生产，大搞技术革新和技术改造的群众运动所取得的胜利成果。

当前，我们要认真学好毛主席关于理论问题的重要指示，认真学好马克思主义关于无产阶级专政的理论，更加自觉地贯彻执行党的基本路线，继续普及、深入、持久地开展批林批孔运动，更好地进行上层建筑领域的革命，继续狠批“崇洋迷外”等错误思想，肃清“洋奴哲学”、“爬行主义”在我们队伍里的流毒，坚决贯彻“独立自主、自力更生”的方针，继续坚持技术革新，大搞群众运动，打好造船工业翻身仗，多造船，快造船，造好船，为在本世纪内把我国建设成为社会主义的现代化的强国而努力奋斗！

扬眉吐气的三万二千哩

中共“风庆”轮支部委员会

正当伟大的中华人民共和国成立二十五周年的前夕，我们“风庆”轮在毛主席无产阶级革命路线的指引下，在祖国人民和上海工人阶级的支持和关怀下，完成了历时一百五十天，往返三万二千哩，运载货物二万二千吨的远航任务，胜利地返回了上海港。

“风庆”号是我国自己设计制造，全部用国产设备装备起来的万吨级远洋货轮。它出厂后首次航行就跑地中海，途经太平洋、印度洋、大西洋，穿越七个海峡，先后两次绕过好望角，四次通过赤道，全程等于绕地球赤道一圈半。象这样国产的万吨轮远航欧洲，在我国航运史上还是第一次。我们“风庆”轮全体同志，肩负党和阶级的嘱托，行驶这第一次，感到无比的光荣和自豪。这不是一次寻常的远航，而是一场捍卫毛主席无产阶级革命路线的战斗，是对我国人民自力更生能力的一次检阅。我们深感责任重大，但又充满信心。我们出航的船员虽然只有六十一个人，而“护航”的却是包括广大造船工人在内的亿万祖国人民。万吨轮载着万颗心，给了我们巨大的鼓舞和力量。一路上，任凭风浪高，暗礁险，飘扬着五星红旗的“风庆”号始终英姿飒爽，昂首向前。三万二千哩航行，是不平凡的三万二千哩，是中国人民扬眉吐气的三万二千哩，是大长无产阶级志气的三万二千哩。它鼓舞着一切热爱祖国、热爱社会主义事业的人们，给了那一小撮反华小丑一次沉重的打击！它对于洋奴哲学、爬行主义之类地主买办资产阶级思想，是一个有力的批判！

“风庆”轮的胜利远航，为我国造船工业和远洋运输事业增添了光辉的一页。这是毛主席无产阶级革命路线的胜利，是“独立自主、自力更生”方针的胜利，是批林批孔运动的丰硕成果。

我们国家从一九五八年大跃进时起，就有了万吨级的远洋货轮。无产阶级文化大革命以来，制造这种远洋货轮的工业有了很大发展，单单上海就造了二十余艘。为什么国产船直到今天才远航地中海？是因为以前的船质量都不好吗？不是。无产阶级文化大革命中间，造船工人狠批刘少奇、林彪推行的崇洋媚外、投降卖国的修正主义路线，自力更生，艰苦奋斗，不仅船越造越多，而且越造越好。许多船是完全具备远航条件的。那末，是不是我们的海员不想驾驶自己的国产船去远航呢？也根本不是那么回事。我们许多老海员尝过帝国主义压迫欺侮的味道，受过外国轮船资本家的气，日夜都盼望迅速发展自己的造船工业，哪有一个爱国的船员不愿意驾驶国产的船跨洋过海！国产的万吨轮所以没有及早远航，不是别的原因，就是因为存在着修正主义路线所造成的种种阻力。有那么一些人，满脑子崇洋迷外，他们迷信外国的船，而对于国产的船总是百般挑剔，说这也不行，那也不灵。他们散布种种怪论调，说“国产船只能跑近海，不好跑远洋”，说“国产的万匹机不可靠”。有些人甚至作出荒谬的结论：外国机的质量有毛病是偶然的，国产机的质量出毛病是必然的。因此，明明可以航行到世界各个港口的国产万吨轮，却一艘艘被卡住不能去远航。今年年初，人们对于

这种状况再也忍耐不下去了，终于爆发了一场大争论。这艘万吨轮经过三百个小时的试航，证明主机、船体、导航仪器、水密装置以及舵机的性能都可靠。可是，有些人却偏偏扭住某些问题进行多方刁难，致使交船的日期一再拖延。江南造船厂的工人首先对这个问题贴出大字报，尖锐地指出：不是船有问题，而是某些人的脑子有问题；表面上是技术问题上的争论，实际上反映了两种思想、两条路线的斗争。这一炮轰得好，轰得大快人心。在批林批孔运动中，我们广大海员工人和造船工人并肩作战，批判了林彪投降卖国、复辟倒退的罪行和崇洋媚外的修正主义路线。我们船的船员同“国产船不能远航”的怪论进行了斗争，贴出了一张题为《我们要革命，“风庆”要远航》的大字报。许多船员说：路是人走出来的，第一条航线也是人开辟出来的，国产船远航我们一定要实现。有些人议论讥笑我们，说我们要驾驶“风庆”号去远航是想出风头，“风庆”号要改名为“风头”号。船员们针锋相对地回答：我们不出个人的风头，我们是为自己的阶级争气！万吨轮、万匹机的制造成功，是无产阶级文化大革命的胜利成果，是社会主义的新生事物，我们争国产船的远航权，是保卫无产阶级文化大革命，保卫社会主义新生事物。那怕前面有千层恶浪，我们驾驶“风庆”轮远航的决心是下定了的。

“风庆”轮的远航，正象广大造船工人和船员说的，是批出来的，是斗出来的。没有批林批孔的革命群众运动，就没有这一次远航。这件事，使我们又一次体会到抓上层建筑领域里的革命的重要性。不抓上层建筑领域里的革命，形形色色的崇洋迷外思想就会抬头，“独立自主、自力更生”的方针就得不到很好贯彻；抓了上层建筑领域里的革命，把资产阶级歪风压下去，无产阶级正气得到发扬，革命精神大振，好多本来认为办不到的事情也就办到了，我们社会主义革命和建设事业就加快前进了。“风庆”轮远航的胜利，正是批林批孔这一场上层建筑领域里马克思主义战胜修正主义、无产阶级战胜资产阶级的伟大战斗中出现的必然结果。

有些人总是瞧不起国产的东西。这次“风庆”轮远航，有人就曾经散布说，“风庆”轮可以远航，不过要把船上的雷达、电罗经等五件国产的仪器设备换成进口的。革命的海员工人和上海产业工人一起，来一个反其道而行之。说换吗？可以！船上还有测向仪、超高频无线电话和尼龙缆绳这三件是进口货，要换上国产的。我们要全部用上自己国产的东西！为什么要这样做？难道我们主张排外吗？当然不是。我们并不是一概拒绝外国的东西。船上用一点外国的东西也不是不可以。外国的经验，包括正、反两方面的经验，我们都要加以研究，作为借鉴。问题是立足点放在什么地方。毛主席教导我们说：“我们的方针要放在什么基点上？放在自己力量的基点上，叫做自力更生。”这里显然是两种不同性质的“换”，一个要把国产的东西换掉，一个要把国产的东西换上，这不单纯是技术业务问题，而是反映了两种截然不同的立场、感情、世界观，是要不要坚持自力更生方针的问题。在我们的国家里，对自己国产的东西没有感情，这也不称心，那也不放心，那就连爱国主义也丢了，更不用说马克思主义了。一艘万吨级的货轮，好比一个流动工业展览会，反映着国家工业发展的水平。世界上能造万吨轮的国家，一艘船里全部用国产装备的也不多。有的只造一只船壳，舵机、主机、辅机、导航设备等，往往是用几个国家的产品装配起来的。我们的“风庆”轮，从机器设备到船员的生活设施，全部是国产的，这一事实充分说明我们国家在毛主席的领导下，经过二十五年的艰苦奋斗，工业生产已经达到了一个新的水平。这次“风庆”轮航行三万二千哩，停靠八

个国家的港口，每到一处，人们问起我们船的一切，我们总是扬眉吐气地回答：都是中国造的，都是我们国产的东西！当我们向外国朋友和海外侨胞这样回答的时候，我们为坚持“独立自主、自力更生”的方针取得的胜利而喜悦，为祖国的日益富强而自豪！

有的人也许会说，他不是不喜欢国产的东西，而是担心它的质量不可靠。一艘远洋轮，跨重洋，过大海，要经过无数惊涛骇浪，航行设备的质量当然不能忽视。但是，对质量问题，不同的立场也会有不同的回答。产品不使用，就实现不了使用价值，质量是高是低也无从考核。在使用中提高，在使用中完善，生产的发展过程从来就是如此。不是十全十美就拒绝使用，那就会把一种产品扼杀。产品质量的完善总是有一个过程的。翻开世界造船和船用柴油机的历史，从制造二十五匹马力的船用柴油机到比较稳定可靠的万匹机，资本主义国家就花了整整七十年。难道现在他们的产品就那么十全十美了吗？我们船的一位船长就有过亲身的经历。一九七二年，他先后驾驶过两艘从国外买来的远洋轮，都出过重大事故，分别在海面上漂了八个小时之多，而损坏的主机正是所谓信得过的“名牌货”。我们的远洋轮的质量怎样？事实是最好的见证。这一次的三万二千浬航程，从北半球到南半球，又从南半球到北半球，珊瑚礁密集的地区，波涛汹涌的海峡，狭窄的港湾，都经历过了。好望角，人们称之为“天无三日晴，海无三日宁，好望不好过”的地方，我们的船两次安全通过。一次风达八级，浪高四米，有条外国船高挂黑球两只，表示已经失去控制能力，而我们“风庆”轮却笑迎狂风黑浪，胜似闲庭信步。整个航程，主机运转了二千三百小时，在南非两岸先后两次连续运转十六天以上，性能很好。一路上，经受了春夏秋冬四季，大风、巨浪、迷雾、暴雨、低气压等各种气候条件的考验。有人不是信不过我们国产的雷达、电罗经、发报机等五大件吗？事实上，正是这些国产的设备，保证了我们的万吨轮安全航行。我们年轻的造船工业和船用设备配套工业，尽管还有这样那样不够完善的地方，但是我国自行设计制造的远洋轮已经具备远航条件，这是毫无疑问的了。提高远洋轮的质量，不光是造船工人的事，我们海员工人也要负起自己的责任。经过一次远航，我们积累了一些资料，为建设“海上铁路”取得了一些经验；不断地远航，就可以不断地积累资料，我们的远洋轮也就可以不断地完善。造船工人和海员共同努力，我们的造船工业和航海事业必将更加迅速地发展。

“人是要有一点精神的”。群众振奋起无产阶级的革命精神，就象大洋的水，载得起千条万条船，力量大无边。“风庆”轮这次远航，是在批林批孔的革命高潮中开始的。通过批林批孔，提高了海员们的阶级觉悟和路线觉悟，激发了大家的革命责任感。出航前，大家一边搞革命大批判，一边紧张地开展学习掌握新船性能的活动，做到技术上精益求精。船员说：造船工人为祖国造出这样好的争气机、争气船，我们一定要做争气人，开好争气船。全程三万二千浬，无论到那个港口，我们的船外面漂漂亮亮，里面清清爽爽，外国朋友称赞我们，海外侨胞夸奖我们，都说我们的船不仅质量好，而且保养得也好。有的外国人到机舱参观，看到那么整洁，惊讶地说：“啊，这里简直可以供我们跳舞。”若问我们船员的责任感究竟怎样，只要举一举货物保养这件事就够了。我们这一次去的时候，运往罗马尼亚的是一万一千吨大米。大米，是货物中比较“娇”的东西。放在货舱里两个月，经历了春夏秋冬四季的气候变化。两次经过赤道，大舱气温高达四十度。海上遇大风，巨浪淹没甲板，冲刷着整个舱盖。为

了使大米不受损失，大副带领护粮小组的船员，不管是寒冷的冬天还是闷热的夏日，始终每天三五次地检查货舱，使舱温、米温和空气的湿度保持适当。从上海到康斯坦萨港的近两个月时间，米温始终没有超过三十度。到了罗马尼亚，一万一千吨大米，无霉无蛀，完好无损，受到罗马尼亚人民的好评。从上海到罗马尼亚，又从罗马尼亚回上海，历时一百五十天，举船上下，团结战斗。全体船员一路上写诗写文，歌颂我们伟大的祖国，歌颂毛主席无产阶级革命路线的伟大胜利。

“风庆”轮远航三万二千哩，扬眉吐气地回来了。有的同志说，这次是光荣地开出去，胜利地开回来。我们说，正是这样。不过，还得加上几个字：是斗争中光荣地开出去，斗争中胜利地开回来，斗争并没有结束。“独立自主、自力更生”的方针既然是长期的方针，坚持这个方针，反对崇洋迷外，也是长期的斗争任务。崇洋迷外的思想是帝国主义长期侵略我国留下来的破烂货，只要社会中还存在阶级和阶级斗争，还存在无产阶级同资产阶级、社会主义同资本主义、马克思主义同修正主义的斗争，这种思想总会一再冒出来。彻底地扫除这些垃圾是需要时间的，不能指望经过几个回合的战斗就完全解决问题。

不过，独立自主，自力更生，终究是不以人们的意志为转移的社会主义潮流，是谁也阻挡不了的。在“风庆”轮远航的前前后后，种种扣人心弦的事迹，使我们更加强烈地感觉到这一点。这艘船和船上的设备是经过上海和全国五百多个协作单位造出来的。这些单位的工人用的是怎样的精神呢？造船体和主机的是江南造船厂。他们造的第一台主机，是在船体车间旁边的一个空地上，搭起芦苇棚安装的。为了保证主机的质量，下雨时，工人用自己的衣服盖在机器上，免受损坏；天热时，工人整天在机器旁观察阳光直射带来的影响。他们艰苦奋斗，用自己的汗水浇出高质量的争气机。船上的尼龙缆绳是一家二百五十人的弄堂小厂——红卫绳带厂造的。厂房低矮，场地狭小，工人们挖地六尺，装起自己设计的机器，造出高质量的争气绳。在我们准备远航的期间，也不知道有多少协作厂的工人上船来，帮助我们熟悉各种新设备的性能，为我们提供必要的备品备件，千叮咛万嘱咐，祝我们远航胜利。所有这一切，说明我们中国的工人有着坚定的信念，能够依靠自己的双手，把祖国建设成为繁荣昌盛的社会主义国家。在海外，我们遇到过不少侨胞，他们以热切的目光望着我们的“风庆”轮，有的把上一次甲板比作踏上一次自己的国土而感到高兴。毛里求斯有一位老华侨，有子女九人，“风庆”轮一靠岸，就扶老携幼上船来参观。老人从船头到船尾，从驾驶台到机舱，细细看，轻轻摸，看到样样是国产品，不禁感动得热泪盈眶。华侨的报纸以最醒目的标题发表文章和消息，介绍这艘国产的万吨轮。我们离港时，侨胞们赶来不断地招手，含着热泪高声地喊着：“祖国的船，不断地来啊！”这种动人的场面说明，坚持“独立自主、自力更生”的方针，加快祖国社会主义建设步伐，不仅是国内的工人阶级和广大革命人民的共同意志，也是海外千千万万爱国侨胞的共同愿望。我们是一个发展中的社会主义国家，第三世界的国家和人民，全世界广大革命人民，都热烈地希望我们在“独立自主、自力更生”的方针下取得更大成就，以便更好地完成我们担负的光荣的国际主义义务。

“风庆”轮的第一次远航结束了。但是，革命在发展，斗争在继续。我们要永远沿着毛主席的无产阶级革命路线，乘长风，破万里浪，不断奔向胜利的前方！（《红旗》1974.11）

毛主席的哲学思想指引我们胜利远航

中共“风光”轮支部委员会

“锣鼓喧天红旗扬，我驾‘风光’回海港；头顶狂风破巨浪，胜利捷报传四方”。这是我们轮上一位船员写的一首欢呼我轮从欧洲返航的诗。紧接着国产“风庆”轮首次远航胜利归来，我们“风光”轮也经过了五个月的航程，远涉重洋，英姿飒爽地从欧洲返抵上海港。

“风光”轮同“风庆”轮一样，远航全程历经太平洋、印度洋、大西洋，穿过六个海峡，先后两次绕过好望角，四次通过赤道海域，航程三万二千哩，等于绕地球赤道一圈半。“风光”轮远航的胜利是毛主席的“独立自主、自力更生”方针的伟大胜利，是批林批孔运动的丰硕成果。

在这次远航中，我们“风光”轮全体同志以毛主席的哲学思想为武器，批判修正主义，批判资产阶级，批判唯心论和形而上学，在实践中努力掌握巨轮远航的规律。毛主席的哲学思想象指路明灯一样，照亮了我们胜利前进的航程，给了我们无穷的智慧和力量。

“不准远航”的枷锁是怎样打碎的？

“风光”轮是一向以修船为主的上海船厂一九七一年在三千吨小船台上造出来的第二艘远洋万吨轮，它的主机是这个船厂的工人在简陋的厂房里用土设备造出来的。我国工人阶级自行设计、自行制造国产远洋万吨轮，这是社会主义的新生事物。但是，“任何新生事物的成长都是要经过艰难曲折的。”它要在斗争中发展壮大。“风光”轮从造成到首航远洋，也不是一帆风顺的，它经历了两次激烈的两条路线、两种思想的斗争。

第一次斗争是围绕着交船、接船问题展开的。广大造船工人怀着建设“海上铁路”的革命豪情，坚持“独立自主、自力更生”的方针，建造了一艘又一艘国产远洋万吨轮，大长了中国人民的革命志气，广大群众对此莫不欢欣鼓舞；但是，有些人受了刘少奇、林彪鼓吹的洋奴哲学、爬行主义之类的地主资产阶级思想的影响，他们不相信在毛主席领导下的我国工人阶级的无限创造力。对这样一个社会主义的新生事物，不是满腔热情地扶持，相反，采取压抑态度。在试航过程中，他们以船上的起货机等一些设备存在某些不足和弱点为借口，说它“质量不高”，不够完善，宣布“不能接船”，使造船工人争分夺秒抢出来的万吨轮，在黄浦江里停了一个月又一个月。毛主席教导我们：“分析的方法就是辩证的方法。”对所谓“质量不高”，要作具体分析。试航实践证明：“风光”轮的心脏——主机是好的，它的主要助航仪器，例如定位仪、电罗经等基本上也是好的，起货机等设备存在一些不足和弱点，也是可以在使用过程中逐步加以解决的。因此，所谓“质量不高”是站不住脚的，不予接收的态度更是完全错误的。而且，产品质量的高低，产品的完善和不完善也是相对的，从不完善到比较完善这是一个发展的过程。今天的万吨巨轮比起上古的独木舟、中世纪的木船、近代的火轮要完善，但

是今天的万吨轮正是从较原始、较低级的独木舟、普通木船、小火轮发展而来的，而且现在认为比较完善的、现代化的万吨轮，比起将来更加现代化的巨轮就又显得不完善了，这是事物发展的客观规律。如果要求有了十分完善的远洋轮才能远航，这就等于宣布取消我国远洋造船工业，因为世界上根本就不存在一开始便十全十美的万吨轮。广大造船工人理直气壮，把那些错误论调驳得体无完肤。通过八个月的斗争，这艘万吨轮才被接收下来。

“风光”轮被接收了，但斗争并没有止息。围绕着远航权问题又开展了第二次激烈的斗争。一些满脑子崇洋迷外思想的人，说什么“国产船只能跑近海近洋，不能跑远洋；要跑远洋，就得把船上的雷达、电罗经等五大件换成进口货”。就这样，应当而且可以远洋航行的“风光”轮长期被迫卡在近海、近洋。今年初，伟大的批林批孔运动开始了，在上层建筑领域里开展了一场深刻的革命。我们广大海员和造船工人一起批判了林彪卖国投降、倒退复辟的罪行和崇洋迷外的修正主义路线，提高了阶级斗争和路线斗争觉悟，对“国产轮不能远航”的谬论进行了斗争。大家说，毛主席教导我们：“你要有知识，你就得参加变革现实的实践。你要知道梨子的滋味，你就得变革梨子，亲口吃一吃。”实践是检验真理的标准，国产船不经过远航的实践，你怎么知道它不能够远航呢？“风光”轮的五大件在多次近海、近洋的航行实践中运转始终正常，为什么要换成进口货呢？这种不经实践、不看事实便乱下结论的做法，是典型的唯心论的先验论，是崇洋迷外思想在作怪的表现。广大工人群众以毛主席的哲学思想为武器，驳倒了“国产轮不准远航”的谬论。在批林批孔运动的推动下，继“风庆”轮贴出《我们要革命，‘风庆’要远航》的革命大字报之后，我们“风光”轮全体船员也贴出了《学‘风庆’，‘风光’远航志不移》的革命大字报。

社会主义的新生事物是不可战胜的。通过艰苦的斗争，我们“风光”轮终于砸碎了“不准远航”的枷锁，同“风庆”轮一样，长鸣汽笛，昂首阔步地踏上了远航的征途。

太平洋的风浪是怎样战胜的？

“风光”轮经历了两条路线斗争的风浪，自然界的风浪又向我们迎面扑来，一场新的斗争开始了。我们这次远航中，在太平洋、大西洋、印度洋上遭到了四次大风大浪的袭击，一般风力都在八级以上。最大的一次是返航途中在太平洋上遇到的，风力达八、九级，阵风达十级，时间延续了三天半。但是，毛主席教导我们：“大风大浪也不可怕。人类社会就是从大风大浪中发展起来的。”我们全体船员发扬了无产阶级敢于斗争、善于斗争的革命精神，踏破“三洋”万重浪，赢得了胜利。

十一月初，我们的万吨轮返航途中，在菲律宾附近的太平洋洋面上，遇到了十级大风的侵袭。狂风在呼啸，大海在咆哮，掀起了十几米高的巨浪，象小山一样，一个紧接一个向“风光”轮猛扑过来，浪花飞过高高的大桅，越过驾驶台，打到后甲板上，形势十分严重。这时，有两艘外国远洋货轮掉头避风去了。“风光”轮怎么办？是走回头路、进避风港，还是敢于斗争，迎着狂风恶浪勇开顶风船？党支部把这个问题交给全体船员进行讨论。船员们豪情满怀地说：我们“风光”轮在五个月的航程中，已经前后经受了三次大风大浪的考验，证明船体结构