



中华人民共和国船舶检验局

# 海船救生設備规范

1959

人民交通出版社

中华人民共和国船舶检验局  
海船救生設備规范

北 京

---

1959

中华人民共和国船舶检验局  
海船救生设备规范

人民交通出版社出版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版业营业許可証出字第〇〇六号

新华书店发行

6104部队印刷厂印刷

◆

1958年12月北京第一版 1958年12月北京第一次印刷

开本：787×1092 $\frac{1}{2}$  印张：24张 插页：3

全書：52,000字 印数：1—18,000册

統一書号：15044-5159

定价：(10) 0.48元

## 目 錄

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 第一章 总 則                  | 1  |
| 第一節 实施范围与程序              | 1  |
| 第二節 定 义                  | 2  |
| 第三節 准予免除                 | 3  |
| 第四節 救生設備的基本要求            | 4  |
| 第五節 救生设备定額               | 4  |
| 第二章 救生艇                  | 9  |
| 第一節 救生艇构造的基本要求           | 9  |
| 第二節 木質救生艇构造的附加要求         | 12 |
| 第三節 金属救生艇构造的附加要求         | 15 |
| 第四節 塑料救生艇构造的附加要求         | 19 |
| 第五節 机动救生艇及机械推进救生艇构造的附加要求 | 19 |
| 第六節 救生艇的空气箱              | 21 |
| 第七節 救生艇的容量与乘員定額          | 23 |
| 第八節 救生艇的編号与标记            | 25 |
| 第九節 救生艇的属具               | 26 |
| 第十節 救生艇的存放与安全降落          | 31 |
| 第十一節 吊艇架及其属件             | 34 |
| 第十二節 其 他                 | 43 |
| 第十三節 救生艇及吊艇装置的驗收         | 44 |
| 第三章 救生筏                  | 45 |
| 第一節 救生筏的基本要求             | 45 |
| 第二節 传统式救生筏的附加要求          | 45 |
| 第三節 气脹式救生筏的附加要求          | 47 |
| 第四節 救生筏的属具               | 48 |
| 第五節 救生筏的編号与标记            | 49 |

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 第 六 節 救生筏的驗收.....       | 50 |
| 第四章 救生浮具.....           | 50 |
| 第 一 節 救生浮具的構造.....      | 50 |
| 第 二 節 救生浮具的乘員核定.....    | 52 |
| 第 三 節 救生浮具的編號与标記.....   | 52 |
| 第 四 節 救生浮具的属具.....      | 52 |
| 第 五 節 救生浮具的放置及降落設備..... | 53 |
| 第 六 節 救生浮具的驗收.....      | 53 |
| 第五章 救生衣.....            | 53 |
| 第 一 節 基本要求.....         | 53 |
| 第 二 節 存放与养护.....        | 54 |
| 第六章 救生圈及其屬件.....        | 55 |
| 第 一 節 基本要求.....         | 55 |
| 第 二 節 存放与养护.....        | 56 |
| 第七章 救生用抛繩設備.....        | 57 |

中華人民共和國船舶檢驗局  
(58)船字第 242 號通知公佈  
自 1959 年 1 月 1 日起試行

## 第一章 總 則

### 第一節 實施範圍與程序

§ 1 本規範適用於下列懸掛中華人民共和國國旗的海上船舶：

(1) 經營客貨運輸、漁業、救護、打撈、拖帶和其他進行海上生產的船舶；

(2) 執行專門任務的破冰船、救生船、海關船、檢疫船、引水船、測量船、航標船、電纜船、消防船、挖泥船、起重船、實習船、港域工作船以及不能自航的海上駁船。

§ 2 本規範不適用於下列船舶：

(1) 軍用艦艇；

(2) 一切非營運的運動船。

§ 3 凡懸掛中華人民共和國國旗的海船，均按下列規定實施本規範：

(1) 本規範公佈生效之日起安放龍骨進行建造的船舶，其救生設備必須符合本規範的各項規定；

(2) 本規範公佈生效時，已經在建造的船舶，其救生設備須符合本規範的各項規定，但如因實際困難，因而個別項目不能符合本規範的要求時，經驗船部門同意，可准免予遵照；

(3) 本規範公佈生效時，已經在營運中的船舶，應在逐年小修時；就實際可行範圍內、對不符合本規範的各項救生設備逐步加以合理改進，並在最近一次中修或最近一次大修（視何者為先）時，其救生設備必須完全符合本規範第一章第四節及第五節的各項規定，並實質上符合本規範其他各項規定。

§ 4 自本規範公佈生效之日起，各制造厂及造船厂，在制造各項救生設備時，應遵照本規範的規定進行製造；其正在製造或已經製造完工而尚未向船上供應之救生設備，應立即向當地驗船部門申請檢驗，其不合格的救生設備，一律不准在船上使用。

§ 5 如欲採用本規範所規定以外的救生設備和裝置，應尽早將其設計圖紙及有關資料送驗船部門鑑定，經肯定其技術性能與規範所規定者相等，可准予採用。

§ 6 自本規範公佈生效之日起，廢止“海輪安全設備定額”中有关救生設備的各項規定。

## 第二节 定 义

§ 7 本規範所稱國際航行船舶系指航行於本國與外國港口間，或在外國港口間航行的本國船舶。

§ 8 本規範所稱短程國際航行船舶，系指國際航行船舶，其航線中任何一點距離能將全部船員及旅客置於安全之下的港口或地點不超過200浬，且其航程自本國最後停泊港起至航程終點不超過600浬。

§ 9 本規範所稱客船系指載客12人以上的船舶。

§ 10 除下列人員外，皆為旅客：

(1) 船長及船員或其他有任何職務的職員或從事於船上業務的僱員；

(2) 一週歲以下孩童

§ 11 本規範所稱油船，系指專門運送散装易燃貨物的貨船。

§ 12 本規範所稱浬，等於1,852公尺(6,080呎)。

§ 13 本規範所稱認可，系指經驗船部門鑑定認為可行之意。

§ 14 本規範所稱救生設備，包括各種救生工具，救生衣與救生圈以及救生用的拋繩設備。所稱救生工具，一般系指救生艇、救生筏與救生浮具；但經驗船部門特殊認可時，亦可包括救生衣與救生圈在內。

所稱救生艇，系指按照本規範的規定建造，具有一定內部浮力，用以搭救船員及旅客之艇。

所称救生筏，系指按照本规范的規定建造，具有足夠的浮力及甲板面积，能以支持其筏上所載人員浮出水面的救生工具。

所称救生浮具，系指按照本规范的規定建造，且具有足夠浮力、能以支持其所抓附的人員漂浮水面的救生工具，特指橢圓環狀的救生浮，但如經驗船部門同意，得以認可型式的救生筏（按救生浮具的規定核定乘員）。救生橈、救生椅、救生墊等物作为救生浮具。

所称救生圈，系指按本规范的規定制成之圓環狀浮圈，能自船上投給落水者，用以把附获救的設備。

所称救生衣，系指按本规范的規定制造、供个人穿着、用以支持穿着者漂浮水面的救生設備。

### 第三节 准 予 免 除

§ 15 就船舶航綫的遮蔽性及航程情况，認為实施本规范为不合理或不需要时，驗船部門可核准其所有权属于本国的、且其航綫距岸不超过20哩的个别或同級类客船与貨船，就相当限度內免除本规范的約束，並对此种国际航行船舶发給免除証書。

§ 16 从事短程国际航行的客船，須遵照本规范 § 23第1表及 § 24的規定配置救生工具。若考虑到运输量的需要，認為搭載人数超过 § 24所規定的救生艇容量系属必要时，在該船的滲透率及特种分段标准符合中华人民共和国船舶檢驗局所頒的有关規定並同时符合 § 25的規定的情况下，驗船部門得許可之。

§ 17 驗船部門得准許执有短程国际航行証書的某客船或某类客船出发作超过600哩但不超过1,200哩的航行，若此項船舶符合 § 16的規定，且所携备的救生艇至少可容納船上总人数的75%。

§ 18 从事国际航行的客船，用于特种业务載运多数无舖位旅客，如不能实施本规范时，驗船部門可核准其所有权属于本国的客船，就相当限度內免除本规范的約束，並发給免除証書，但以符合下列条件者为限：

（1）就此种业务情况許可范围内，船舶的救生工具，須尽量依照規定；



(2) 船舶防火設備必須符合海船消防設備規範的各項有關規定；

(3) 其一切救生工具須就本章第四節的要求即刻獲用；

(4) 應訂立适用于此項業務特殊環境的規則。如他國政府對載運此項旅客有直接關係，應報請船舶檢驗局與之共同議定此項規則。

#### 第四節 救生設備的基本要求

§ 19 一切救生設備，于船舶離港前及在整個航海時間內，必須保持可用狀態，並可于緊急時立刻獲用。

§ 20 救生艇、救生筏和救生浮具，雖當船在不利之橫傾與縱傾情況下，亦能迅速並安全地降落下水。

§ 21 救生艇的佈置須保證旅客及船員能迅速而秩序良好地登入救生艇。

§ 22 各救生艇、救生筏與救生浮具的佈置，須不妨礙其他救生艇、救生筏與救生浮具的操作。

#### 第五節 救生設備定額

§ 23 海上船舶的各種救生設備定額，必須符合下列表1—4及本節以下各條的規定：

救生衣及其灯浮定額 表 2

| 項 目   | 船 類     | 航 綫        | 總 噸     | 救生衣最低數額及其分佈 |                        |                        |     | 電池燈浮    | 備 註      |                                                  |
|-------|---------|------------|---------|-------------|------------------------|------------------------|-----|---------|----------|--------------------------------------------------|
|       |         |            |         | 船 員         | 旅 客                    | 兒 童                    | 備 用 |         |          | 駕 駛 台 及 機 艙                                      |
| 1     | 2       | 3          | 4       | 5           | 6                      | 7                      | 8   | 9       | 10       | 11                                               |
| 機 動 船 | 客 船     | 國 際 航 行    | —       | 每人一件        | 按乘客定額每人一件              | 按乘客定額另加10%             | —   | 按值班人數配備 | 每件救生衣一隻② | ①在小型船上如值班人員與值班人員本衣存放地點極其鄰近，經驗船部門同意則在其備班地點可免置救生衣。 |
|       | 貨 船     | 國 際 航 行    | 未滿300噸者 | "           | "                      | 經核准在12名以下搭載旅客者每旅客須配置一件 | —   | "       | 每件救生衣一隻② | 根據供應條件建議使用                                       |
| 船 舶   | 貨 船     | 國 際 航 行    | —       | "           | 經核准在12名以下搭載旅客者每旅客須配置一件 | 經核准在12名以下搭載旅客者，須增設2件。  | —   | "       | 每件救生衣一隻② | ②如供應困難經驗船部門同意可免置。                                |
|       | 貨 船     | 國 際 航 行    | 未滿300噸者 | "           | "                      | 經核准在12名以下搭載旅客者，須增設2件。  | —   | "       | 每件救生衣一隻② | 根據供應條件建議使用                                       |
| 7     | 一切專一用船舶 | 出海作業或港域航行者 | —       | "           | —                      | —                      | —   | ①       | —        | —                                                |
| 8     | 駁船      | 出 海 者      | —       | "           | —                      | —                      | —   | —       | —        | —                                                |
| 9     | 非機動船    |            |         |             |                        |                        | —   | —       | —        | —                                                |

表 3

救生圈及其屬件定額

| 項 目     | 船 類                                     | 航 綫                    | 船 舶 長 度<br>(公尺) | 救 生 圈 之 最 少 數 額 (個) |            |     |      |
|---------|-----------------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|------------|-----|------|
|         |                                         |                        |                 | 救 生 圈 總 數           | 其 中        | 包 括 | 備 註  |
| 1       | 2                                       | 3                      | 4               | 5                   | 6          | 7   | 8    |
| 機 動 船   | 客 船                                     | 國際航行                   | 未滿61            | 8                   | 6          |     |      |
|         |                                         |                        | 61—未滿122        | 12                  | 6          |     |      |
|         |                                         |                        | 122—未滿183       | 18                  | 9          |     | 每舷一個 |
|         |                                         |                        | 183—未滿244       | 24                  | 12         |     |      |
|         |                                         |                        | 滿244或244以上者     | 30                  | 15         |     |      |
| 動 船     | 船                                       | 國內各港<br>間 航 行          | 未滿25            | 3                   | 建議 1 個     |     | 一 個  |
|         |                                         |                        | 25—未滿30         | 4                   |            |     |      |
|         |                                         |                        | 30—未滿35         | 5                   | 建議 2 個     |     | 每舷一個 |
|         |                                         |                        | 35—未滿40         | 6                   |            |     |      |
|         |                                         |                        | 滿40或40以上者       |                     | 與同級國際航行客船同 |     |      |
| 船 舶     | 貨船、油船、<br>漁船、航標<br>船、破冰船、<br>港或工作船<br>等 | 國際航行，<br>國內各港<br>間 航 行 | 未滿25            | 2                   | 建議 1 個     |     | 一 個  |
|         |                                         |                        | 25—未滿30         | 3                   |            |     |      |
|         |                                         |                        | 30—未滿35         | 4                   | 建議 2 個     |     |      |
|         |                                         |                        | 35—未滿40         | 5                   |            |     |      |
|         |                                         |                        | 40—未滿50         | 6                   | 建議 3 個     |     | 每舷一個 |
| 非 機 動 船 | 駁 船                                     | 救護船、救生船、消防船等<br>出海駁船   | 滿50或50以上者       | 8                   | 建議 4 個     |     |      |
|         |                                         |                        | 未滿20            | 2                   |            |     |      |
|         |                                         |                        | 滿20或20以上者       | 4                   |            |     |      |
|         |                                         |                        |                 |                     |            |     |      |
|         |                                         |                        |                 |                     |            |     |      |

救生用拋繩設備定額

表 4

| 項<br>目 | 船 舶<br>種 類                 | 航 綫          | 總<br>噸                                             | 拋<br>繩<br>器 | 拋<br>射<br>繩 | 拋<br>射<br>火<br>箭 | 拋<br>繩<br>藥<br>筒 | 備 註 |
|--------|----------------------------|--------------|----------------------------------------------------|-------------|-------------|------------------|------------------|-----|
| 行 欄    | 1                          | 2            | 3                                                  | 4           | 5           | 6                | 7                | 8   |
| 1      | 客<br>輪                     | 國際航行         | —                                                  | 1           | 4           | 4                | 5-6              |     |
| 2      |                            | 國內各港<br>間 航行 | 滿 1,000噸 或<br>1,000噸以上者<br>滿300噸至未滿<br>1,000噸 者    | 1           | 4           | 4                | 5-6              |     |
| 3      | 貨機<br>輪動<br>及專<br>其用<br>他船 | 國際航行         | —                                                  | 1           | 4           | 4                | 5-6              |     |
| 4      |                            | 國內各港<br>間 航行 | 滿 2,000噸 或<br>2,000噸以上者<br>滿1,000噸至未<br>滿 2,000噸 者 | 1           | 4           | 4                | 5-6              |     |
| 5      | 消防救<br>生船等                 | —            | —                                                  | 1           | 4           | 4                | 5-6              |     |

§ 24 短程國際航行客船的救生艇容量，至少須具表 5 所規定的最小容量，或供容納全船人員所需的容量，若此項容量較下表所規定者為小：

表 5

短程國際航行船舶

| 船舶登記長度（公尺）   | 全部救生艇的最小容量（立方公尺） |
|--------------|------------------|
| 滿 31 — 未滿 37 | 11               |
| 滿 37 — 未滿 43 | 18               |
| 滿 43 — 未滿 49 | 26               |
| 滿 49 — 未滿 53 | 33               |
| 滿 53 — 未滿 58 | 38               |
| 滿 58 — 未滿 63 | 44               |
| 滿 63 — 未滿 67 | 50               |
| 滿 67 — 未滿 70 | 52               |
| 滿 70 — 未滿 75 | 61               |
| 滿 75 — 未滿 78 | 68               |
| 滿 78 — 未滿 82 | 76               |

續表 5

|                |     |
|----------------|-----|
| 滿 82 — 未滿 87   | 85  |
| 滿 87 — 未滿 91   | 94  |
| 滿 91 — 未滿 96   | 102 |
| 滿 96 — 未滿 101  | 110 |
| 滿 101 — 未滿 107 | 122 |
| 滿 107 — 未滿 113 | 135 |
| 滿 113 — 未滿 119 | 146 |
| 滿 119 — 未滿 125 | 157 |
| 滿 125 — 未滿 133 | 171 |
| 滿 133 — 未滿 140 | 185 |
| 滿 140 — 未滿 149 | 202 |
| 滿 149 — 未滿 159 | 221 |
| 滿 159 — 未滿 168 | 238 |

註：不滿31公尺或超過168公尺的船舶，其應備救生艇的最小容量由驗船部門決定之。

§ 25 短程国际航行船舶，根据 § 16的規定准許搭載人數超過 § 24所規定的救生艇容量，須加備救生艇于吊艇架（參見 § 145）下，或添備救生筏或認可的浮具，使全部救生工具的總容量能足夠船上全部人員之用。

§ 26 船舶須備發動機救生艇或其他機械推進救生艇，其佔全部所備救生艇艘數的比例按表 6 確定之：

表 6

| 行<br>次 | 船舶<br>種類              | 所備全部<br>救生艇數<br>(艘) | 其中機動艇數                 |                                               | 備<br>註                                                                             |
|--------|-----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                       |                     | 甲級機<br>動救生<br>艇<br>(艘) | 甲級或乙級<br>機動救生艇<br>或認可型的<br>機械推進救<br>生艇<br>(艘) |                                                                                    |
| 1      | 國際<br>或國內航<br>行船<br>船 | 未滿13                |                        | 1                                             | 國內航行未滿 300總噸<br>的客船、國際航行未滿<br>1,600總噸的貨船以及<br>國內航行未滿 3,000總<br>噸的貨船、可免遵照本<br>表的規定。 |
| 2      |                       | 13-未滿20             | 1                      | 1                                             |                                                                                    |
| 3      |                       | 滿20或20以上            | 2                      |                                               |                                                                                    |
| 4      | 救生船<br>救護船            |                     |                        | 1                                             |                                                                                    |

§ 27 客船应于船的两舷各备置一艘附于吊艇架的应急救生艇，此艇应为認可的型式，艇长一般应不大于 8 公尺，此兩艇在船舶航行时，应随时准备作紧急降落。应急救生艇的构造与配备如符合本规范第二章的要求，可以計入該船救生工具定額以內。

§ 28 滿 3,000 总噸或以上的油輪，应配备至少四艘附連于吊艇架的救生艇，其中二艘置于船中部，二艘置于船后部。

§ 29 滿 1,000 总噸或以上的船舶，建議在其应备的救生工具之外，另添备兩只能供 15 人使用的救生浮具，此項浮具的装置，須当船下沉时，該浮具能自动浮起。

§ 30 沿海航行小型船舶，具有内部保留浮力能保証抗沉性者，可免設公共的救生工具。

## 第二章 救 生 艇

### 第一节 救生艇構造的基本要求

§ 31 一切救生艇須构造适当，其形狀及长寬尺度比例一般应符合表 7 的規定：

表 7

| 行次 | L<br>(公尺)   | B<br>(公尺)              | H<br>(公尺)    | 備 註                      |
|----|-------------|------------------------|--------------|--------------------------|
| 1  | 6.5 及以下者    | $\leq \frac{L+2.1}{4}$ | $\geq 0.40B$ | 長寬深尺度之計量按本章第六節艇的容積丈量法確定。 |
| 2  | 6.5—7.5 之間者 | $\leq 2.28$            | $\geq 0.40B$ |                          |
| 3  | 7.5 及以上者    | $\leq \frac{L1.8}{4}$  | $\geq 0.42B$ |                          |

§ 32 一切救生艇的穩性应符合下述試驗的要求：

当艇浮于靜水面，載足全部救生艇属具，架起艇桅，並在艇上裝載等于全部核定乘員的重量，每一乘員按 75 公斤計算，全部乘員荷重的重心，应按实际乘坐情况分別分佈于橫座板及下座板以上至少 0.3

公尺；然後按表 8 的傾斜力矩來移動負荷，此時所測定的傾斜度數不得大於 $10^{\circ}$ ：

§ 33 一切救生艇，當載足核定乘員（每人以 75 公斤計算）及規定屬具後，必須具有足夠之乾舷。救生艇的乾舷應符合以下的要求：

（1）滿載乾舷（艇內載足核定乘員及規定屬具的重量），其乾舷高度不小於艇深的 $\frac{1}{4}$ （ $0.4H$ ）。

（2）空載乾舷（艇內無乘員及屬具），其乾舷高度不小於艇深的 $\frac{1}{6}$ （ $0.6H$ ）。

§ 34 救生艇應有充份的強度，以保證其載足全部乘員及屬具時，能安全放落水中。

救生艇的強度應符合下述試驗的要求：

（1）將空艇吊起後，沿龍骨拉綫，同時測量艇的寬度；

（2）艇內平均分佈重物，其重量相當於全部核定乘員（每人以 75 公斤計算）及屬具的重量，再增加艇，乘員及屬具總重的 25%，利用艇鉤將艇吊離座木，五分鐘後，測量艇寬及龍骨中垂，與空艇時相比較，其變形各不得超過空艇時的 $\frac{1}{400}$ ；

（3）當荷載取出之後，艇不得有永久變形。

§ 35 一切救生艇的艇壳結構必

表 8

| 傾斜力矩   | 艇的總容積<br>(立方公尺) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|--------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|        | 2.8             | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 | 10.0 | 12.0 | 13.0 | 15.0 | 17.0 | 20.0 | 25.0 | 28.0 |   |
| 艇的肥瘦系數 | 44              | 55  | 72  | 85  | 98  | 110 | 122 | 150 | 190 | 230 | 262  | 330  | ~    | 470  | 1    | 1    | 1    | 1    | 1 |
|        |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      | 525  | ~    | 650  | 625  | 1260 | 1500 |   |
| 0.6    |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 0.67   |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |   |

計：艇的總容積為中間值時，傾斜力矩用直綫插入法確定。

須水密，在未油漆前須符合以下試驗的要求：

(1) 在試驗前艇內不得有水；

(2) 艇上載足全部核定乘員（每一乘員按75公斤計）及屬具的重量，浮于水面歷2小時之久，檢查艇內進水程度；

(3) 木質艇浸入艇內之水不得到達內龍骨的下邊緣，金屬質救生艇不得有任何漏水。

§ 36 一切救生艇必須為敞口艇，具有固定的船舷，且僅具內部儲備浮力。

§ 37 一切救生艇的長度不得小於7.5公尺，如因船舶的長度所限或其他原因，驗船部門認為配備此種救生艇為不合理或不能實行時，得准予核減救生艇長度，但一律不得小於5公尺。國內航行的特殊業務船舶，其救生艇長度不能符合本條的要求時，經驗船部門核准，可採用較小的長度。

§ 38 當載足核定乘員及規定屬具後，一切救生艇的重量不得超過20,300公斤。

§ 39 一切救生艇的平均舷弧高度必須至少等於該艇長度的4%。

§ 40 一切救生艇的橫座板及邊座板必須盡可能置於艇內低處，艇內應裝置艇底板，橫座板的上面距艇底板的上面的高度不得超過840公厘。

橫座板上面，至水密舷緣列板上邊緣（不包括艇頸板）的距離，不得小於下表的規定：

| 艇 長 (公尺)    | 距 離 (公厘) |
|-------------|----------|
| 6.5 及以下者    | 230      |
| 6.5 以上至8.5者 | 255      |
| 8.5 以上至9.0者 | 280      |

§ 41 一切救生艇的外圍在護舷下必須裝有成連環狀的救生索一條，該索牢系於釘在護舷下的環狀對梢羅絲栓，索的每一彎曲部分須裝有木浮把手，每兩個木浮的間距不得超過一公尺；當艇空載時，木浮距離水綫的高度不得超過300公厘。



§ 42 一切救生艇的艇底須具有 1 或 2 个排水孔及合格的艇底塞（參見 § 122）。

§ 43 一切救生艇須設置当艇翻复时可供人把附于救生艇底的認可裝置，此項裝置应为船旁舳龙骨或龙骨扶栏式样，以及經龙骨底牢固于兩舷边的把手索，或其他經驗船部門認可之式样。把手索裝于 $\frac{1}{4}$ 艇长处，艏艉部分各一根，繩上須按适当长度打結以便艇翻复时借此將艇轉正。

§ 44 一切救生艇其乘員定額在 60 人及 60 人以上者皆須为甲級或乙級机动救生艇，或經当地驗船部門認可的机械推进救生艇。

§ 45 一切救生艇其乘員定額在滿 100 人及 100 人以上者，其空气箱的体积除按本规范規定者外，須另外增加由驗船部門認可的适当数目。

§ 46 一切油輪的救生艇，其艇壳必須为金属制成。

● § 47 一切救生艇的吊艇裝置必須符合本章第十一節的有关規定。

## 第二节 木質救生艇構造的附加要求

§ 48 建造木質救生艇須尽量采用品質良好，种类适宜的木材。

§ 49 木質救生艇艇体内部各部份的接合必須緊密，余隙不得超过 0.5 公厘。

§ 50 木質救生艇的骨組：

龙骨、艏艉柱、副艏艉柱及曲材必須用无節痕及无裂縫的整块木料、用于有曲度部份的材料，应尽量利用其自然曲度。

艏艉柱上应开有槽口，以便插入艇壳板，槽口的深度不得超过艇壳板的厚度。

肋骨須嵌入曲材，並作适当釘固，凹陷不平处須以船用胶料填注，以免污水积留。

曲材与副龙骨及艏艉柱应作适当的接榫。

龙骨与艏艉柱的接榫可用平接榫或立接榫；立接榫至少須有 5 只釘回头敲紧；平接榫須作适当插搭，並至少有 2 只对梢釘上紧。