

厦门大学宏观经济研究丛书

XIAMEN DAXUE HONGGUAN JINGJI YANJIU CONGSHU

论海峡西岸中心城市建设

——厦漳行政区划调整研究

On the Construction of Central Cities in the West Coast of the Taiwan Strait

— 厦门大学课题组
课题顾问：朱崇实
课题负责人：李文溥

环厦门湾城市群建设构想

厦门湾港口总体规划及建设

厦漳合并的资源优化影响

厦漳合并与两地经济增长分析

厦漳合并对财税收支影响分析

厦漳合并对外经贸发展影响分析

厦漳合并对旅游业影响研究

厦漳行政区划调整方案研究

厦漳合并对政府运作的影响分析



经济科学出版社
Economic Science Press

厦门大学宏观经济研究丛书

XIAMEN DAXUE HONGGUAN JINGJI YANJIU CONGSHU

论海峡西岸中心城市建设

——厦漳行政区划调整研究

On the Construction of Central Cities in the West Coast of the Taiwan Strait

厦门大学课题组

课题顾问：朱崇实

课题负责人：李文溥



经济科学出版社
Economic Science Press

图书在版编目 (CIP) 数据

论海峡西岸中心城市建设：厦漳行政区划调整研究/
李文溥主编. —北京：经济科学出版社，2006. 12
ISBN 978 - 7 - 5058 - 6036 - 0

I. 论… II. 李… III. 城市规划：区域规划—研究—厦
门市、漳州市 IV. F984. 257

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 003655 号

责任编辑：沙超英
责任校对：王肖楠
版式设计：代小卫
技术编辑：董永亭

论海峡西岸中心城市建设

——厦漳行政区划调整研究

厦门大学课题组

课题顾问/朱崇实

课题负责人/李文溥

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址：北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编：100036

总编室电话：88191217 发行部电话：88191540

网址：www. esp. com. cn

电子邮件：esp@ esp. com. cn

汉德鼎印刷厂印刷

华丰装订厂装订

787 × 1092 16 开 21 印张 395000 字

2006 年 12 月第一版 2006 年 12 月第一次印刷

ISBN 978 - 7 - 5058 - 6036 - 0/F · 5297 定价：36. 00 元

(图书出现印装问题，本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

厦门大学宏观经济研究丛书编委会

编委会主任：王洛林

编委会副主任：张 馨

编委会成员：刘树成 管中闵 杨瑞龙 范从来
李文溥 龚 敏 林致远

开篇心语

——写在“厦门大学宏观经济研究丛书”出版之际

• 李文溥 •

“厦门大学宏观经济研究丛书”是体现教育部人文社会科学重点研究基地——厦门大学宏观经济研究中心研究成果的系列丛书。因此，说丛书，还要先谈厦门大学宏观经济研究中心。

众所周知，长期以来——而且至今仍然——我国宏观经济理论与政策的研究中心在北京，其中道理不言自明。可是，教育部却将其惟一一个命名为宏观经济研究的重点基地布点于地处天涯海角，置身政治经济漩涡之外的厦门大学^①，似乎有一点不合情理。

当然，这首先是申请者的意愿。厦门大学经济学院五系一所：经济系、财政系、金融系、统计系、国际经济与贸易系、经济研究所，内含四个国家级重点学科：财政学、统计学、金融学和政治经济学。这些系所及其重点学科，研究的重点领域是政府经济管理实践及相关的经济学理论。在此基础上，申请建立一个研究政府宏观经济管理实践与理论的研究中心，就其本身而言，是一个合理的选择。尽管正如识者所言：政府的宏观经济管理与规范意义上的宏观经济学还有些差别，但是，在既有基础之上，通过组建这个中心，集中一支队伍，研究宏观经济理论及其在中国的政策实践，带动一个有85年悠久历史的学院向适应中国特色社会主义市场经济需要的现代经济学教育和研究体系的转轨，却是申请者的决心和期望。因此，尽管知道还有差距，需要付出的努力多多，仍然义无反顾地做出了这一选择。

现在需要谈另一个方面。对于教育部而言，将宏观经济研究中心设立在哪所大学，显然有着诸多选择的可能，然而，最终选择了看似未必具有地利人和的厦门大学。此刻，愚钝的我只能找出两点理由：

^① 根据教育部人文社会科学重点研究基地的设立规则，尽管在全国各大学设立了百余家文科重点研究基地，但是任何一个重点研究基地的名称都是惟一的。

1. 申请者的虔诚之心感动了上帝。自古就有民心即天心之说，作为自始参与这个中心的组建和教育部人文社科重点研究基地申报工作的我认为，厦门大学宏观经济研究中心的申报过程及结果可以作为此说的例证之一。

2. 审时度势，反弹琵琶。显然，在北京等政治经济中心设立宏观经济研究中心，可谓顺风顺水，研究者得以享受诸多便利，研究中心成功的概率自然也大，但是，在中国目前的政府主导型市场经济体制下，身处政治经济中心的研究机构不免受磁场中心的引力影响，也是不争的事实。在这种情况下，外地的研究机构或许因此在人所习见的劣势中显出了一点另类优势。网络时代，各种研究所需要的资讯在通都大邑和偏远小城大体都能同样获得，信息差距不断缩小，因此，尽管劣势还存在，要弥补，还要付出艰苦的努力，但是，在非政治经济中心，研究宏观经济理论与实践的条件，还是基本具备了。而且，远离磁力场，从学术逻辑角度阐发其观点的欲望可能更强，有可能因此形成不同的见解。这对于中国的宏观经济理论发展，以及政策实践而言，未始不是一件好事——这大概是教育部下此决心的依据之一吧。

说了这么多，还都是假说和愿望，到底实绩如何呢？一句老话：实践检验。我们的计划是：这套丛书分文集、专著、研究报告三类出版，以期能够比较全面地反映研究中心的学术活动及其成果。其中，文集与学术活动相联系，主要反映研究中心近期在宏观经济理论与应用方面的探索；专著是研究中心课题研究成果的系统体现；研究报告是在研究中心为社会经济重要决策提供咨询研究的成果中，选择部分兼具出版价值的刊行。我们的设想，得到经济科学出版社的大力支持，慨然提供了舞台，使构想转化为现实，在此先行谢过。

但是，我们最关注的还是真正的上帝——读者。众位读者既是看官又是判官。我们希望你们能关心这套丛书，并给予严格的指正。希望在你们的关心和帮助下，厦门大学宏观经济研究中心能不负期望，为中国的宏观经济理论的形成与发展，为改善中国特色社会主义市场经济下的宏观经济政策调控略尽绵薄之力。

市场经济是买方市场，“酒香不怕巷子深”是过去时代的事了。如今的图书市场也是供大于求。开篇伊始，倾吐心语，以期引起注意，虽系未能免俗之举，也是人之常情流露。书有序，大体本意如此。然吾何能，敢为丛书作序！然而，要吸引读者，仅有心愿还是不成的，关键还要做好文章。至于文章是否精彩，就敬请诸位指出了。

2006年6月写于厦门大学白城

Contents

第1章 总 论 / 1

引言 / 1

第1节 建设以厦门为中心的环厦门湾城市群 / 3

一、作为海峡西岸经济区中心城市，厦门的发展严重受制于城市发展空间不足 / 3

二、漳州经济发展动力不足，城市化进程缓慢 / 5

三、厦漳合并有利于形成支撑海峡西岸经济区的中心城市群——环厦门湾城市群 / 6

四、环厦门湾城市群的空间布局设想 / 7

第2节 厦漳合并与厦门湾港口建设 / 10

一、厦门港具备建设国际干线港的前提条件 / 10

二、目前的行政区划不利于厦门港建设国际干线港 / 11

第3节 厦漳合并的资源利用效应 / 14

一、扩展厦门发展空间，带动漳州发展，从整体上提高两地的土地利用率 / 14

二、水资源的合理利用和水资源保护 / 16

三、生态环境的保护 / 17

第4节 厦漳合并的经济增长及产业发展效应 / 18

一、目前的行政区划制约厦门的经济发展 / 19

二、目前的行政区划也限制了漳州的经济发展 / 20

三、厦漳合并对两地经济发展的积极影响 / 21

第5节 厦漳合并对旅游业发展的影响 / 23

一、厦门具有较高的旅游品牌知名度，但旅游资源开始枯竭 / 23

	二、漳州旅游资源另有特色,但是自身 缺乏开发条件 / 24
	三、厦漳合并有利于发展福建省的旅游 / 25
第6节	厦漳合并可行性探讨 / 25
	一、是否符合中央的大政方针、福建省委、 省政府的发展战略 / 26
	二、两地政府与人民的接受程度 / 26
	三、行政管理幅度 / 28
	四、财政承受能力 / 31
	五、干部的安排 / 35
第7节	厦漳合并方案的初步构想 / 36
	一、厦漳合并后的行政区划调整 / 36
	二、党政机关和其他机关团体的调整 / 38
	三、事业单位的调整 / 42
	四、厦漳党政机关和事业单位人员的调整与分流 / 44
	五、原漳州市公务员待遇问题 / 46
第8节	厦漳合并对政府管理职能的影响分析 / 47
	一、进一步完善城市综合执法管理模式 / 47
	二、不断探索分权化管理模式 / 50
	三、厦漳行政区划整合对政府管理机制的影响分析 / 51

第2章 环厦门湾城市群建设构想 / 57

引言 / 57

第1节 厦漳合并前两地城市化进程及其问题 / 58

一、厦门的城市化发展进程及其问题 / 58

二、漳州城市化进程及其问题 / 64

三、厦漳两地城市群的形成及其相关问题 / 66

第2节 厦漳合并后环厦门湾城市群形成的战略设想 / 68

一、要从大视野看问题 / 68

二、厦漳两地城市化发展战略的空间耦合 / 71

三、环厦门湾城市群的战略构想 / 72

第3节 厦漳合并对两地城市化及城市群形成的影响 / 75

一、行政区划调整的影响:理论观点、中国特殊
国情和经验研究的难处 / 75

	二、厦漳两地行政区划调整对两地城市化和 环厦门湾城市群形成的影响 / 78
第4节	厦漳合并后厦门城市空间发展战略调整 / 84
	一、城市发展方向 / 84
	二、城市空间布局 / 87
第3章	厦门湾港口总体规划及建设研究 / 91
	引言 / 91
第1节	国内外港口竞争对厦门湾港口的影响 / 93
	一、国际、国内港口城市间的竞争对厦门港构成压力 / 93
	二、国内港口城市间货源的争夺加剧 / 94
第2节	行政分割体制对厦门湾港口发展的影响分析 / 95
	一、行政分割体制对厦门湾港口发展的抑制 / 95
	二、行政分割体制下的物流现状分析 / 97
第3节	厦漳合并后对厦门湾港口发展的分析 / 101
	一、行政区划调整有利于推动厦门湾港口经济发展 / 101
	二、行政区划调整后港口发展对物流业的推动作用 / 102
	三、行政区划调整后厦漳两港完全合并的战略 效果分析 / 103
第4节	结论与建议 / 106
附录1	厦门湾的基本情况 / 107
	一、厦门湾北岸港口基础设施建设和生产经营概况 / 108
	二、厦门湾南岸的基础设施建设和生产经营概况 / 108
	三、厦门、漳州与港口相关的物流产业的发展概况 / 109
附录2	厦漳两港进出口物流函数 / 111
	厦漳两港独立经营时的进出口物流函数 / 111
第4章	厦漳合并的资源优化影响研究 / 118
第1节	厦漳两市城市资源状况的比较分析 / 119
	一、总体分析 / 119
	二、厦漳两市交通运输情况的比较分析 / 123
	三、厦漳两市港口机场情况的比较分析 / 125
	四、结论 / 127
第2节	重点项目探讨 / 128

	一、水资源 / 128
	二、环境保护 / 134
	三、土地资源 / 136
	四、电力资源 / 141
第3节	合并在资源配置上的意义及可能存在的问题 / 143
	一、合并在资源配置上的意义 / 143
	二、厦门和漳州两地目前在区域合并方面存在的问题 / 144
	三、合并以后在资源整合过程中需要解决的问题 / 146
第5章	厦漳合并与两地经济增长分析 / 148
	引言 / 148
第1节	厦漳两地经济发展现状研究 / 149
第2节	厦漳两地经济发展不平衡的原因分析 / 157
	一、宏观层面 / 157
	二、微观层面 / 160
第3节	缩小厦漳两地经济增长差距的对策分析 / 161
	一、现有行政区划下制约厦漳两地经济 增长的因素分析 / 162
	二、区划调整的具体构想 / 172
第6章	厦漳合并的对外经贸发展影响分析 / 178
第1节	厦漳合并与海峡西岸经济区建设 / 178
	一、厦漳合并：区域经济整合与发展的必然要求 / 178
	二、厦漳合并：厦门建成海峡西岸经济区重要 中心城市的重要前提 / 179
第2节	现行行政区划下厦漳两地外经贸发展的比较分析 / 181
	一、厦漳两地出口贸易发展的比较 / 181
	二、厦漳两地利用外资比较 / 188
第3节	现行行政区划对厦漳两地外经贸发展的制约 / 191
	一、不利于厦门湾各港口资源的整合及口岸 优势的充分发挥 / 191
	二、新的出口退税机制因为受区划所限影响厦漳 两地外经贸的发展 / 191
	三、新《外贸法》和新的出口退税机制实施的影响 / 192

四、狭小的行政辖区使厦门的招商引资面临着
新的发展困境 / 192

第4节 厦漳合并对外经贸发展的有利影响 / 193

- 一、两地合并后厦门湾港口资源的整合有利于
两地乃至福建的社会经济发展 / 193
- 二、两地合并有利于新的出口退税机制的顺利运作和
外贸出口的有序竞争 / 193
- 三、两地合并有利于引资及管理外资经验的
共享以及特区政策优势的充分发挥 / 194
- 四、两地合并有利于引资结构的优化和产业
结构的转移与升级 / 194
- 五、两地合并有利于两地投资软硬环境的改善,
提高引资的竞争力 / 195
- 六、两地合并有利于对台优势的进一步发挥,促进
两岸经贸合作的扩大 / 195

第7章 厦漳合并的旅游业影响研究 / 197

第1节 厦门旅游业分析:水平、资源、趋势和战略 / 198

- 一、厦门旅游资源丰富,产业发展水平较高,
客源市场广阔,品牌知名度高 / 198
- 二、厦门已有旅游景点景区多属观光旅游产品,
发展空间局限已经显现 / 200
- 三、厦门作为旅游中心城市的优势及未来展望 / 202

第2节 漳州旅游业分析:资源、设施、战略 / 205

- 一、漳州旅游资源丰富,但其资源属性、景观
吸引力更适合发展休闲度假旅游 / 205
- 二、漳州除个别宗教朝圣点外,旅游客流量偏少,
产业发展水平低 / 208
- 三、漳州旅游业可能发展模式评价 / 210
- 四、厦门、漳州两市旅游业资源配置与要素
禀赋整合优势明显 / 212

第3节 两市合并的旅游业发展利弊分析 / 217

- 一、两地合并有利于厦门与漳州的旅游产业要素整合和
生产力要素合理配置 / 217

二、合并后的旅游业辐射面分析 / 219

三、结论和建议 / 222

第8章 厦漳合并对财税收支影响分析 / 224

第1节 厦门与漳州财政税收发展现状 / 224

第2节 厦门、漳州两地财政支出现状 / 232

一、厦门财政支出现状分析 / 232

二、漳州财政支出现状分析 / 236

三、厦门、漳州两地转移支付现状 / 239

第3节 厦漳合并后两市地方财政收支预测 / 242

一、厦漳合并后财政收入预测 / 242

二、厦漳合并后财政支出预测 / 249

三、厦漳两地合并后转移支付规模预测 / 253

第4节 厦漳合并后财政收支状况评价 / 257

一、厦漳合并后财政收支缺口预测 / 257

二、从财政角度对区划调整可行性的评价 / 260

第9章 厦漳行政区划调整方案研究 / 263

第1节 厦漳行政区划调整方案的选择 / 263

一、厦漳合并应遵循的基本原则 / 263

二、厦漳行政区划调整三个方案的基本轮廓 / 265

三、厦漳行政区划调整三个方案的优劣短长 / 266

第2节 厦漳党政机关和事业单位设置的调整 / 271

一、厦漳行政区划调整的基本构想 / 271

二、厦漳党政机关和其他机关团体设置的调整 / 273

三、厦漳事业单位设置的调整 / 277

第3节 厦漳党政机关和事业单位人员的调整与分流 / 278

一、调整 and 分流的基本思路 / 278

二、厦漳党政机关领导干部和人员调整与
分流的具体措施 / 279

三、厦漳事业单位人员调整和分流 / 282

第4节 厦漳合并中公共财政政策的调适 / 284

一、财政管理体制的协调 / 284

二、分步骤使原漳州辖区公务人员和事业单位职工的

工资与原厦门市各区基本持平 / 286

三、上级政府的政策支持 / 293

第10章 厦漳合并对政府运作的影响分析 / 295

第1节 厦漳合并对政府管理体制的影响分析 / 295

一、管理幅度的可行性分析 / 296

二、关于原漳州所属县市区分步改制的初步设想 / 298

三、关于原漳州市有关领导人员岗位安排的若干建议 / 300

四、关于原漳州市所属事业单位的改革走向 / 301

五、关于原漳州市公务员待遇问题的思考 / 301

第2节 厦漳合并对政府管理职能的影响分析 / 302

一、宏观决策职能重新定位 / 303

二、特别强调沟通协调职能 / 304

三、大力加强农业管理职能 / 305

四、积极拓展旅游管理职能 / 306

第3节 厦漳合并对政府管理模式的影响分析 / 306

一、进一步完善城市综合执法管理模式 / 307

二、不断探索分权化管理模式 / 309

第4节 厦漳合并对政府管理机制的影响分析 / 311

一、借整合之机,深入开展机关效能建设 / 312

二、加强公共服务市场化、社会化运作方式的互补 / 315

后 记 / 318

第 1 章 总 论^{*}

引 言

改革开放以来,福建人民在党中央、国务院及福建省委、省政府的正确领导下,艰苦奋斗,开拓进取,经过 1/4 世纪的努力,终于使福建经济社会发展水平跃居全国先进省份行列。但是,与同处华东南沿海地区的广东、浙江、江苏等省份相比,仍存在一定差距。^①

目前,长江三角洲与珠江三角洲地区经济的快速增长已在沿海形成中国地区经济增长的“波峰”;福建地处这两个三角洲之间,其相对落后的社会经济发展水平在华东南沿海地区形成一个经济增长的“波谷”。这种“东南凹陷”的局面正在使华东南沿海地区断裂为长江三角洲与珠江三角洲两

* 本章作者:李文溥、龚敏。本章作为总论,建立在此后各章专题研究的基础上。

① 李文溥、杨灿:“建设全面小康社会进程的一个比较研究——以福建为基点”,载于《中国人口科学》2004 年第 4 期。

个相对独立、各自发展的经济区。因此,加快福建经济的发展,缩小其与广东、浙江、江苏等省份社会经济发展水平的差距,将有利于把长江三角洲、珠江三角洲以及福建在区域经济上连成一体,形成我国最大、最发达,同时也是最具活力的经济区——华东南沿海经济繁荣带。这个新的经济区的形成,对拉动江西、安徽、湖南、湖北、广西等内地省份的经济发展,以及扩大大陆与台湾地区的经济联系、促进祖国和平统一大业,都具有极为重要的战略意义。正是基于这一考虑,福建省委、省政府提出了建设海峡西岸经济区的战略构想。这不仅可以加快福建经济增长并缩小福建与两个三角区的发展差距,而且还在空间上修补华东南沿海地区因福建经济相对落后而出现的区域经济布局上的断裂或凹陷,从而使之成为空间上连续的真正意义上的华东南沿海经济繁荣带。

众所周知,在现代经济条件下,一个地区经济的崛起,取决于该地区工业以及城市经济的发展;而城市经济发展到高级阶段的产物则表现为城市群的出现。^①在世界经济的发达地区,我们都可以看到各种不同规模的城市群。在国内,长江三角洲、珠江三角洲(包括港、澳)和京津唐地区,已逐步通过区域内城市功能的整合,正在形成城市系统。正是这些充满活力的城市群,带动着这些地区经济的高速增长,使它们集聚了全国大部分的经济总量,并成为中国经济增长的核心地区。

由于历史的原因,福建城市经济的发展始终落后于长江三角洲、珠江三角洲(包括港、澳)和京津唐地区。在福建,不仅尚未形成真正意义上的城市群,而且既有的单体城市规模也相对落后于长江三角洲、珠江三角洲和京津唐地区(见表1.1)。作为福建最大的三个城市福州、厦门和泉州,其GDP的规模均大大低于长三角的核心城市上海,珠三角的核心城市广州和深圳,以及京津唐地区的核心城市北京和天津。

因此,作为实现建设海峡西岸经济区战略构想的一个重要战略举措是建设福州、厦门、泉州三个沿海中心城市,使之成为海峡西岸经济区的战略支撑点;以此整合福建区域,集聚社会经济资源,辐射周边地区,加强与长三角、珠三角地区的经济合作与联系,拉动福建经济增长。本书正是基于这一战略构想,试图就构建海峡西岸经济区南端的中心城市——厦门,以及形成以其为中心的环厦门湾城市群的相关问题进行研究。

^① 亦称城市系统(urban system 或 system of cities),指在连续的地域范围之内,以分层次的中心城市为中心,由功能各异、规模不等,既有分工,又密切协作的众多城市所组成的空间组织系统,它具有多层次性、开放性和功能互补性等特征。

表 1.1 福建与长三角、珠三角、京津唐地区城市规模比较

项目 城市		土地面积 (平方公里)	人口 (万人)	GDP (亿元)
长江 三角洲	上海	6 340.5	1 334.23	5 408.76
	南京	6 588	563.28	1 297.57
	苏州	8 488	583.86	2 080.37
	杭州	16 596	636.81	1 781.83
	宁波	9 365	546.19	1 500.34
	区域合计	100 241.5	7 570.58	19 124.98
珠江 三角洲	广州	7 434.4	720.62	3 001.48
	深圳	1 949	139.45	2 256.82
	东莞	2 465	156.19	672.89
	中山	1 800	136.03	415.67
	珠海	1 688	78.61	406.27
	区域合计	22 050.4	2 624.92	9 565.29
京津唐	北京	16 807.8	1 136.3	3 212.7
	天津	11 919.7	919.05	2 051.16
	唐山	1 182	292.75	544.86
	区域合计	32 586.5	2 762.34	6 552.63
福建省	福州	11 968	597.53	1 160.53
	厦门	1 565	137.16	648.36
	泉州	10 866	659.03	1 223.06
	全省合计	122 805	3 332.37	4 842.18

资料来源：根据《中国城市统计年鉴》(2003 年)整理。

第 1 节 建设以厦门为中心的环厦门湾城市群

一、作为海峡西岸经济区中心城市，厦门的发展严重受制于城市发展空间不足

中心城市是经济区的轴心，是资源、信息、技术集聚点、辐射中心和经济增长极。中心城市对周边地区的凝聚与辐射能力、辐射范围、影响强度在相当程度上是与城市本身的规模成正比的。厦门是海峡西岸经济区的主要中心城市之一，经济特区和福建省惟一的副省级城市。但是，长期以来，其行政辖区面积、人口

规模、经济总量在全国同级别城市中一直都是最低或比较低的（见表 1.2）。

表 1.2 全国副省级城市基本经济数据比较

项目 城市	面积 (平方公里)	位次	人口 (万人)	位次	GDP (亿元)	位次	固定资产投 资额 (亿元)	位次	社会商品零 售额 (亿元)	位次
沈阳	12 942	5	488.66	4	1 200.77	5	354.08	8	639.53	4
大连	13 237	4	273.23	11	1 068.94	7	274.1	11	484.77	6
长春	20 532	2	303.94	10	847.37	10	202.95	15	—	
哈尔滨	53 775	1	311.77	9	715.9	13	294	7	405.39	9
南京	6 421	13	480.35	5	1 197.34	6	488.46	5	487.59	5
杭州	16 596	3	387.01	7	1 366.82	4	490.01	4	426.36	8
宁波	9 365	9	203.41	13	665.65	14	241.78	13	147.35	14
厦门	1 565	15	137.16	15	648.36	15	248.45	12	215.07	13
济南	8 177	11	327.55	8	930.51	9	286.19	10	362.87	11
青岛	11 026	7	241.74	12	790.76	11	215.36	14	200.43	12
武汉	8 406	10	768.1	1	1 492.74	3	549.33	3	770.08	2
广州	7 263	12	583.89	2	2 731.11	1	937.27	1	1 279.88	1
深圳	2 050	14	139.45	14	2 256.83	2	799.84	2	689.59	3
成都	11 939	6	439.79	6	1 007.37	8	472.9	6	459.49	7
西安	9 983	8	497.38	3	748.08	12	290.21	9	363.37	10

资料来源：根据《中国城市统计年鉴》（2003 年）整理。

即使是在福建省内，厦门的辖区人口和面积也远远低于福州和泉州。厦门市人口仅为泉州和福州的 1/5 强；面积仅为泉州和福州的 1/7 弱，因此，尽管厦门的人均 GDP 居全省之首，但是经济总量（GDP）却只有泉州（1 350 亿元）和福州（1 300 亿元）的 1/2 强。

厦门是一个靠口岸港口发展起来的海岛城市，20 世纪 30 年代建市初期，厦门的城市建城区面积不过 6 平方公里，经过长达半个世纪的缓慢发展，至 80 年代初，厦门市的建城区面积也只扩大了 1 倍。显然，在这种城市规模下，厦门本岛面积（134.45 平方公里）及其行政辖区面积（1 565 平方公里）并不构成其发展的限制。

1980 年，国务院决定在厦门设立经济特区，1984 年将特区范围扩大到厦门全岛，厦门进入经济高速发展时期，带动了厦门迅猛的城市化进程。经过 20 年快速发展，厦门城市建城区面积从 80 年代初的 12 平方公里扩大到 2000