

# 织机调整

唐 淞 編 著

紡織工业出版社

---

# 織机調整

唐 淞編著

# 織机調整

唐 淞 編 著

\*

紡織工業出版社出版  
(北京東長安街紡織工業部內)

北京市書刊出版業營業許可證出字第16號

商務印書館上海印刷廠排版

北京市印刷三厂印刷·新华書店發行

\*

850×1168 1/32开本·11印張·198千字

1958年6月初版

1958年6月北京第1次印刷·印数1~1,350册

定价(10) 1.84元

# 目 录

第一 章 力織机的機構系統 .....	( 7 )
第二 章 起制機構 .....	( 8 )
起制機構概說 .....	( 8 )
集体傳動的起動裝置 .....	( 8 )
單獨馬達傳動裝置 .....	( 12 )
制動裝置 .....	( 13 )
織机迴轉數的計算 .....	( 14 )
織机的正常迴轉數 .....	( 16 )
第三 章 开口機構 .....	( 18 )
开口機構概說 .....	( 18 )
平織开口機構 .....	( 18 )
$\frac{1}{2}$ 三頁綜斜紋織开口機構 .....	( 22 )
$\frac{2}{2}$ 四頁綜兩面斜嚙噉織开口機構 .....	( 26 )
$\frac{1}{3}$ 四頁綜斜紋織开口機構 .....	( 27 )
五頁綜緞紋織开口機構 .....	( 29 )
彈簧式吊綜機構 .....	( 31 )
多臂开口機構 .....	( 33 )
織邊开口機構 .....	( 42 )
开口踏盤的設計 .....	( 42 )
綜 .....	( 50 )
絞杆(分紗杆) .....	( 58 )
第四 章 投梭機構 .....	( 64 )
投梭機構概說 .....	( 64 )
上投梭機構 .....	( 64 )
下投梭機構 .....	( 71 )

梭箱裝置对梭子飞行的关系	(76)
<b>第五章 多梭箱机构</b>	(85)
多梭箱机构概說	(85)
單側式四梭升降式多梭箱机构	(85)
导板节约机构	(89)
<b>第六章 扣緯机构</b>	(91)
扣緯机构概說	(91)
活动箱式扣緯机构	(91)
边撑裝置	(93)
活动箱式經紗保护裝置	(96)
<b>第七章 緯断停止机构</b>	(102)
緯断停止机构概說	(102)
單側式探緯叉机构	(102)
迴牙裝置	(103)
<b>第八章 卷取机构</b>	(106)
卷取机构概說	(106)
七齒輪卷取机构	(106)
逆轉裝置	(108)
七齒輪式卷取机构的計算	(111)
<b>第九章 送經机构</b>	(114)
送經机构概說	(114)
丰田式 N 型积极式送出机构	(114)
丰田式 G 型半积极半消極式經紗送出机构	(124)
<b>第十章 經紗張力調整机构</b>	(130)
經紗張力調整机构概說	(130)
丰田式 N 型积极式經紗張力調整机构	(130)
丰田式 G 型自动織机經紗張力調整机构	(132)
阪本式消極式經紗張力調整机构	(134)
<b>第十一章 緯紗自動換入机构</b>	(137)

緯紗自動換入機構概說 .....	(137)
丰田式G型換梭式緯紗自動換入機構 .....	(137)
阪本式換管式緯紗自動換入機構 .....	(167)
<b>第十二章 經斷自動停机機構 .....</b>	<b>(203)</b>
概說 .....	(203)
丰田式G型經斷自動停机機構 .....	(203)
經斷自動停机运动的機構 .....	(203)
經斷停机架的高低位置 .....	(207)
阪本式經斷自動停机機構 .....	(208)
停机片的种类 .....	(215)
<b>第十三章 織机的安裝 .....</b>	<b>(218)</b>
織机的排列与分区 .....	(218)
机器地面基准綫的求法 .....	(218)
机台水平法 .....	(228)
安裝平台 .....	(226)
裝車順序 .....	(227)
<b>第十四章 織机保养 .....</b>	<b>(280)</b>
織机的清潔 .....	(280)
織机加油 .....	(280)
織机的預防檢查和預防修理 .....	(288)
<b>第十五章 組織織机正常运转 .....</b>	<b>(302)</b>
織机正常运转的条件 .....	(302)
上軸工作 .....	(302)
綫机毛病的修理 .....	(309)
緞物毛病的修理 .....	(323)
看管机器的劳动組織与職責 .....	(331)
接班和交班应注意的事項 .....	(334)
关于安全技术与劳动保护 .....	(336)
保証織机生产有节奏的組織技术条件 .....	(337)

## 緒 言

本書是从運轉着眼，針對目前国内仍在使用的丰田 N 型普通織机、丰田 G 型換梭式自動織机、阪本換管式自動織机、丰田复动式多梭机和升降式多梭箱機構，着重說明技术上的調整要点，并在机器的安裝、保养、修理等方面提供一些具体办法。这些，在現場解决具体的技术問題时都可以作为参考。

紡織工業中，每一个积极参加社会主义建設的生产者都在党和政府的正确领导下，随时随地留意改进操作方法、提高劳动生产率和设备生产率、追寻生产优良产品的新办法，并尽可能把节约原料、材料的潜力挖掘出来，这些工作都必須在掌握基本技术和使織机保持正常运转的基础上才能得到有效的开展。本書就是根据这样一个精神来編写的。

本書的写述只是作者个人历年學習中的一些体会。由于技术修养和技术水平有限，也还有許多不妥或搞錯了的地方，敬希讀者随时提出加以指导，以便再版时更正和补充。

# 第一章 力織机的機構系統

由于物質文化的日益高漲，科学技术日益前进，織机的管理也就日益趋于机械化和自动化。为了产品品質和生产效能的提高，織机的某些機構也有改进。整个的織机機構系統也得到了發展。虽然如此，还不能滿足祖國建設社会主义社会中的日益高漲的要求。也正是为了这一要求，应当首先对現有織机的機構非常熟悉并更好地加以利用，因为这是向前發展的一个基础。現在就我国仍在使用的織机加以探討。大概一台織机的機構系統，總地說來，可分：

1. 起制機構；
2. 开口機構；
3. 投梭機構；
4. 多梭箱機構；
5. 扣緯機構；
6. 緯斷停止機構；
7. 卷取機構；
8. 送經或放經機構；
9. 經紗張力調整機構；
10. 緯紗自動換入機構(其中包括邊紗剪斷裝置)；
11. 經斷自動停机機構。

把上述各分部機構正确而合理地联系起来，就構成整台的織机機構系統。

至于使整台織机機構運轉灵活、協調、确实，就得深入地研究各部分機構的裝置关系，尤其是調整規律及調整方法。

## 第二章 起制機構

### 起制機構概說

織机的傳動裝置有兩種。一種是集體傳動，用一根線軸同時傳動數十台以上的織机，即在全工場用一部總馬達傳動數百台或數十台，這是根據設備總台數及設備馬力來決定的。另一種是單獨傳動，即每台織机配備一部小馬達。單獨傳動的優點比較多，新設計的工場用單獨馬達來傳動織机。

織机的起制機構，依所用的傳動裝置而採取不同的起制機構的設計。大概集體傳動採用機械結構，單獨馬達傳動採用電氣和機械的聯動機構。一般的集體傳動用 $2''$ 皮帶帶動織机，單獨傳動則有用 $2''$ 皮帶、三角橡膠帶以及齒輪和摩擦離合器的。

### 集體傳動的起動裝置

集體傳動的起動機構如圖1所示，傳動皮帶分為交叉傳動及平行傳動兩種。如圖2為豐田式N型上投梭式起動裝置。如圖3系阪本式自動織机的下投梭式起動裝置。這兩種起動裝置的原理都完全相同，不過形式一簡一繁，因下投梭要留一空位以便投梭板的投梭衝擊。

一般的裝置關係如下：

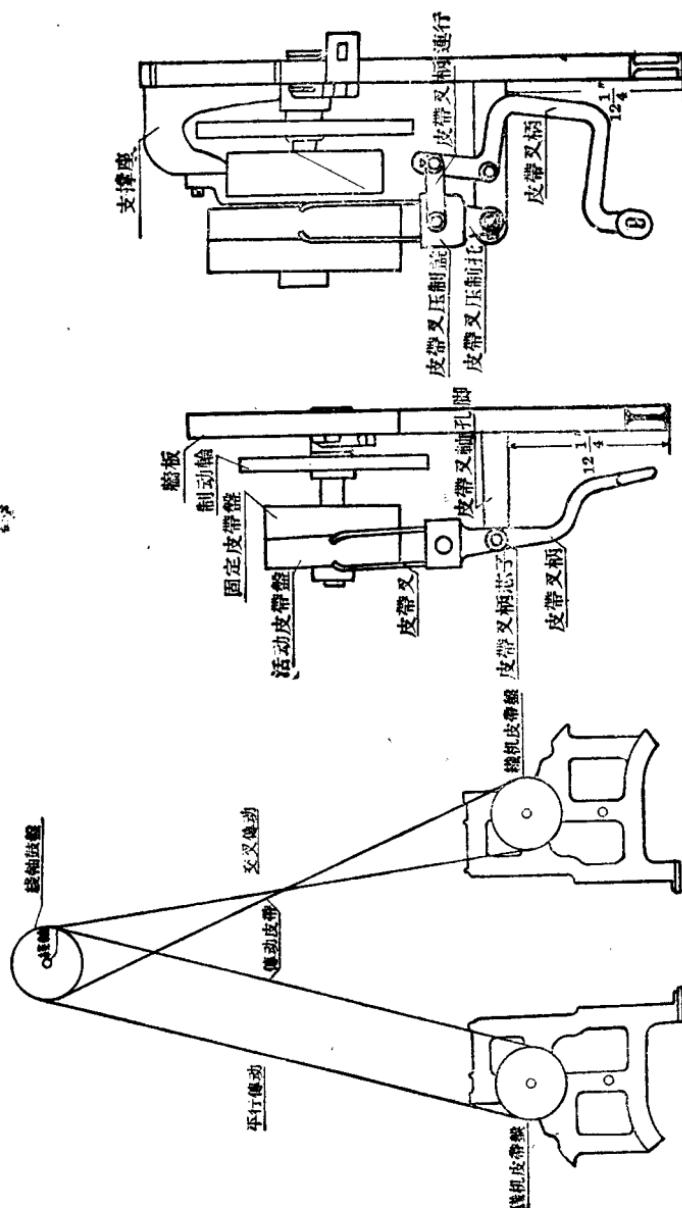
1. 皮帶叉托腳 按豐田式N型上投梭式，皮帶叉托腳的裝置位置一般在離牆板前緣至 $12''$ 遠的地位為恰當。阪本式自動織机下投梭式，皮帶叉托腳以距離牆板前緣 $12\frac{1}{4}''$ 處為恰當。豐田N型下投梭式，皮帶叉托腳的位置以距離牆板前緣 $12\frac{5}{8}''$ 的位置為適當。豐田G型自動織机，皮帶叉托腳的位置距離牆板前緣 $12\frac{1}{4}''$ 。這種裝置位置是根據織机皮帶盤的直徑的大小、皮帶叉對皮盤的圓弧半徑以及皮帶叉柄的長短來決定的。

2. 皮帶叉 皮帶叉兩叉之間的空檔，以恰好 $2\frac{1}{8}''$ 寬為最適合。

圖 3 (阪本式)

圖 2 (丰田式)

圖 1 (阪本式)



空档过宽，皮带不易控制，织机起动或制动时不够灵敏；过窄，皮带边缘易被皮带叉磨蚀，尤以皮带用搭扣接合的，连皮带叉也要同时受到磨损。至于皮带叉向里或向外的滑动位置，把皮带叉滑到活动皮带盘上，皮带边缘距离固定皮带盘边缘  $\frac{1}{8}$ " 为适度。这样，织机就容易起动，也就容易制动。

### 3. 倾斜起制器与起重座 如图 4 所示，把弹簧开关推到 N 虚线

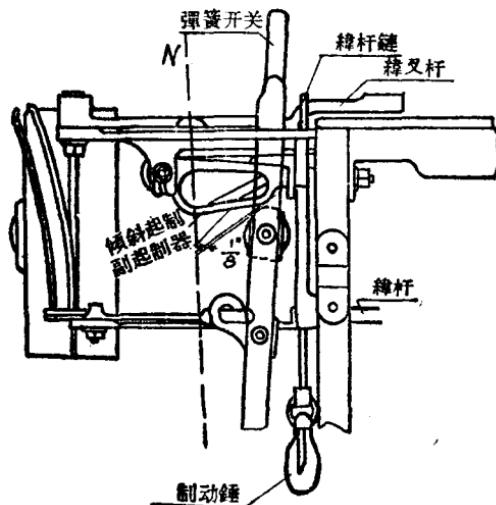


圖 4 (丰田式)

位置，起重座就同时托起倾斜起制器及副起制器。倾斜起制器的上部钩端上升挂在繩紗杆的上面，副起制器也同时提升制动钩，连带提起制动杆尾部，使制动皮离开制动轮，于是织机就轻快地运转。把弹簧开关关下，即弹簧落到实线位置时，副起制器的下部与起重座表面的距离为  $\frac{1}{8}"$ ，就这样来校定彼此间的位置。

4. 起动杆 如图 5 所示，当准备开车时，或者在织机停止期间要迥转曲拐轴来调整其他机构的关系时，把弹簧开关扳到胸前的虚线位置，这就使起动杆跷起，再由起动杆扛起副起制器，提升制动杆、

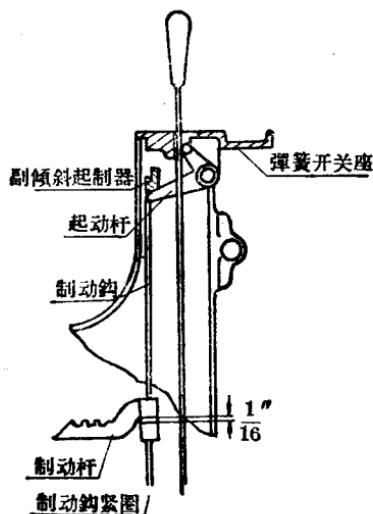


圖 5 (丰田 N 型)

放松制动輪，机械就可以自由迴轉。

5. 起动罗拉 圖 6 是阪本式自动織机的改良式。在倾斜起制杆上加裝一起动罗拉，起重座改为舌形式，在其尖端加一突起部。当杆上加裝一起动罗拉，起重座改为舌形式，在其尖端加一突起部。当

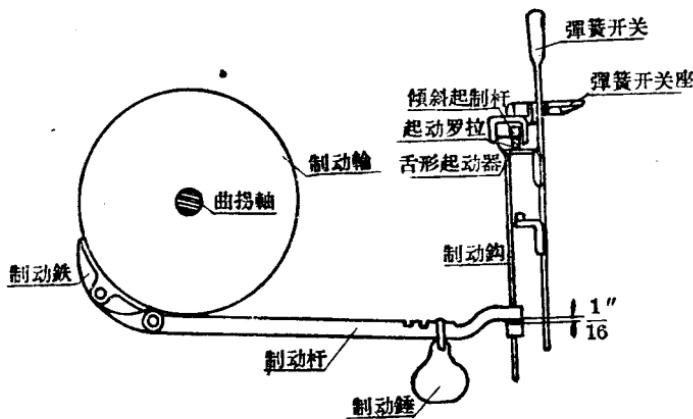


圖 6 (阪本式)

彈簧开关向胸前扳动时，由起重座尖端突起部的作用，使起动罗拉上升，因之倾斜起制杆得以提起制动钩。提升制动杆、使制动铁放松制动轮，这样就使織机得以自由地迴轉。

6. 制动钩紧圈 把織机停住，如圖 5，彈簧开关手柄彈落到实綫位置，使制动杆的圓弧(丰田式)或制动鐵的圓弧(阪本式)完全制緊着制动輪，这时制动钩紧圈的上方距离制动杆的下方以  $\frac{1}{16}$ " 为适合(如圖 5 及圖 6)。

### 單独馬達傳動裝置

圖 7 是單独馬达用 2" 皮帶來傳動織机。圖 8 及圖 9 系單独馬达用三角橡膠帶來傳動織机。以上都是由开关手柄变动位置来起閉電門的。最后一种(圖 9)在我国目前正大量采用。

馬达的位置，有装配在机侧前方地面上的，有装配在机侧后方地面上的，有装配在机侧后方地坑内的，有装配在織机牆板上的。

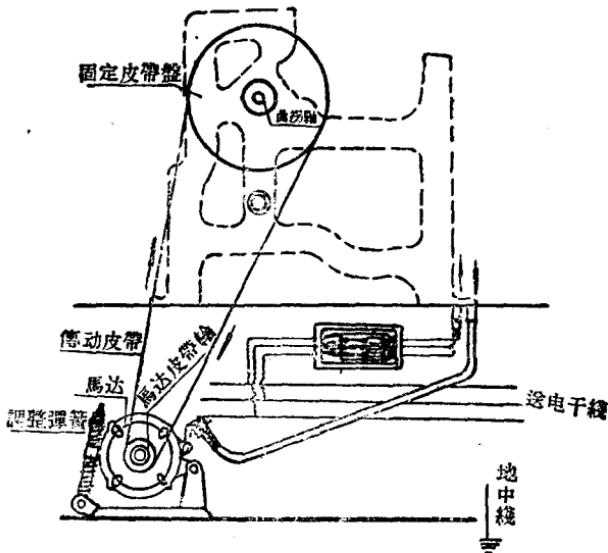


圖 7 (丰田 N 型)

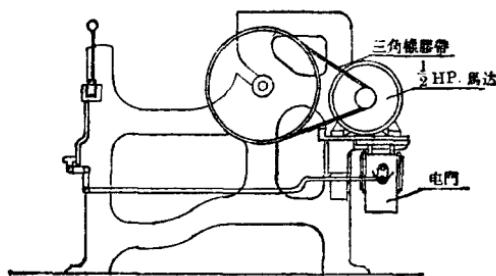


圖 8 G 型 1

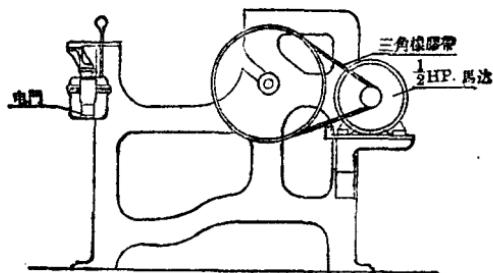


圖 9 (丰田 G 型 2)

如用齒輪及摩擦離合器、或三角橡膠帶傳動，馬達多裝在牆板上；如用 2" 單層皮帶傳動，馬達多裝在地坑內或地面上。為節省建築費用及工作時的方便，把馬達裝在織機牆板上為宜。

### 制 动 装 置

當織機停止運轉、在彈簧開關落下的同時，傾斜起制器即向下傾倒，由於制動錘的重量，就使制動杆很迅速地下降、通過制動皮而緊制着制動輪，織機就因摩阻而停止運轉。

裝置時要注意下列各要點。

1. 制動杆的圓弧與制動輪外圓的關係，在一般的場合，制動杆的圓弧與制動輪的外圓的接合總不正常，即制動杆的整段圓弧與

制动輪的外圓不是全部彼此密切接触着的。要办到接合正常，可上下移动制动杆芯子的位置来調节，务使彼此全部密切接触，在停車时就可以减少曲拐軸的空轉。

2. 制动鉤緊圈的位置关系也很重要，如以上所說的，以其上方距离制动杆下方  $\frac{1}{16}$ " 远为适度。这一距离过大則机器起动不灵，过小則制动机器时的作用又要失效。

3. 制动皮的釘法与管理也很重要。把皮革釘到制动杆圓弧上面，应用竹釘或木梢，切不可用鐵釘，因皮革用旧了，鐵釘凸出皮面，因而失却制动效能。又，平常管理中，皮面切不可着油，否則因油腻而失去制动力。加油工加油要特別注意，不可把油滴落在制动輪上。

### 織机迴轉數的計算

計算織机的迴轉数，即求織机的速度，可依下式求得。

1. 集体傳動的求法。 線軸一分鐘間的迴轉数与線軸皮帶盤直徑相乘之积，用織机皮帶盤的直徑來除。

例如：

綫軸一分鐘間的迴轉数	160	(A)
綫軸皮帶盤的直徑	$12\frac{1}{2}$ "	(B)
織机皮帶盤的直徑	10"	(C)
織机一分鐘間的迴轉数	$x$	(D)

$$D = \frac{A \times B}{C}$$

$$x = \frac{160 \times 12\frac{1}{2}}{10}$$

$$= 200 \text{ 回轉/分鐘}$$

但实际上由于皮帶滑动，所以实际迴轉数常較理論迴轉数为少。皮帶的滑动率，一般在 2~5% 之間。現在假定皮帶的滑动率为

3.5%，則实际迴轉数为：

$$\begin{aligned}\text{織机的实际迴轉数} &= 200 \times (1 - 0.035) \\ &= 200 \times 0.965 \\ &= 193 \text{ 回轉/分鐘}\end{aligned}$$

2. 單独馬达傳动的求法。这与集体傳动的求法相同。以馬达一分間的迴轉数与馬达皮帶盤的直徑相乘之积，用織机皮帶盤的直徑来除。

例如：

馬达一分間的迴轉数	980	(A)
馬达皮帶盤直徑	$3\frac{1}{2}''$	(B)
織机皮帶盤直徑	17''	(C)
織机一分間的迴轉数	$x$	(D)

$$D = \frac{A \times B}{C}$$

$$x = \frac{981 \times 3\frac{1}{2}''}{17''}$$

$$= 201.7 \text{ 回轉/分鐘}$$

凡用單独馬达傳动織机的，近来大多采用三角橡膠帶，其滑动率極小，可以略去不計。老厂中尚有用 2'' 單層皮帶傳动的，皮帶滑动率比集体傳动的还大，其平均滑动率假定为 6%，則織机的实际迴轉数为：

$$\begin{aligned}\text{織机的实际迴轉数} &= 201.7 \times (1 - 0.06) \\ &= 201.7 \times 0.94 \\ &= 189.6 \text{ 回轉/分鐘}\end{aligned}$$

3. 線軸皮帶盤或馬达皮帶盤直徑的求法。根据上述的計算关系来求線軸皮帶盤的直徑或馬达皮帶盤的直徑，即織机的迴轉数为已知数、或是預先确定了的迴轉数，仅線上的皮帶盤直徑或馬达皮帶盤的直徑不知道，可用下述方法求出。

例如：

設織機的規定迴轉數為 190 回轉/分鐘，集體傳動的皮帶滑動率為 3.5%，在單獨馬達傳動、而又用 2" 單層皮帶傳動時的滑動率为 6%，則綫軸皮帶盤或馬達皮帶盤的直徑，可依下式來求。

$$(甲) \text{ 繩軸皮帶盤直徑 } B = \frac{C \times D \times (1+0.035)}{A}$$

$$= \frac{10 \times 190 \times 1.035}{160}$$

$$= 12.29''$$

$$(乙) \text{ 馬達皮帶盤直徑 } B = \frac{C \times D \times (1+0.06)}{A}$$

$$= \frac{17 \times 190 \times 1.06}{980}$$

$$= 3.49$$

### 織机的正常迴轉數

这里所講的織机的正常迴轉數，專对老厂一般制造年份比較老一些的織机而言。一般的織机迴轉數依机械構造、筘幅寬窄、織物种類、經紗强弱以及管理人員的技术水平为轉移。如 38"~42" 筺幅的普通織机，在正常运转的条件下，一般可以开到 180~220 回轉/分鐘。織机筘幅較寬的速度，可以比照減低。

但根据一般的实地經驗，若織机迴轉數無理地加快，即憑主觀願望一味加快，不但無益反而有害。机械故障發生頻繁、设备停台率增加、疵品率提高、机物料耗損剧增，都足以破坏生产秩序的正常开展。反之，若根据現場的条件，求得适可的織机迴轉數，則设备生产率和劳动生产率都可以大大提高，产品品質也可以保証。

以上所述，并不是說織机速度不可以加快，而應該是有条件的加快，若根据厂里的現場条件判明，本来是可以加快的，就应立即加快，充分發揮設備的潛在力，这是管理人員的首要責任。