

邮票上的 ★航空人物

Remarkable Aero-Portraits on Postage Stamp

千年飞天愿 百年航空情

霍郁华 王钟强 王庆康 编著

500枚精美邮品 120个飞翔之梦



航空工业出版社



邮票上的 航空人物



Remarkable Aero-Portraits on Postage Stamp

霍郁华 王钟强 王庆康 编著

航空工业出版社

内 容 提 要

飞机的发明是 20 世纪最重大的科技成就之一,100 多年来对人类社会生活的各个方面都产生了极其巨大的影响。在飞机发明和发展的过程中,有大批杰出人物,从早期的航空先驱,到当代的航空科学家、发明家、设计师、飞行家和企业家都为之付出心血,甚至生命。他们的事迹可歌可泣,其中很多著名人物的事迹都在邮票上得到反映。

本书作为《方寸航空系列丛书》的一个分册,以 120 多位航空人物为主线,利用国内外发行的 500 多枚相关邮票,简要介绍了他们的理想、信念、胸怀、情操和贡献,具有较强的知识性、科学性、趣味性和可读性。

本书供广大热爱航空事业和热衷人物传记的读者阅读,也是广大集邮爱好者值得信赖的参考读物。

图书在版编目(CIP)数据

邮票上的航空人物 / 霍郁华等编著. —北京: 航空工业出版社, 2006.4

ISBN 7-80183-724-X

I . 邮 ... II . 霍 ... III . ①航空航天工业—科学家—列传—世界②飞行驾驶员—列传—世界
IV .K816.16

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 024773 号

邮票上的航空人物

Youpiaoshang de Hangkong Renwu

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里 14 号 100029)

发行部电话: 010-64919539 010-64978486

北京盛通彩色印刷有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2006 年 4 月第 1 版

2006 年 4 月第 1 次印刷

开本: 889×1194 1/20

印张: 11

字数: 330 千字

印数: 1—5000

定价: 50.00 元

航空报国承辉煌

激情进取谱新章

刘江

航空工业改变人类的命运，

航空人物创造辉煌的历史。

弘扬创新兴航的集团精神，

建设品质一流的航空事业。

张洪恩



前言 foreword

赞美引领航空事业的英雄们

自从美国莱特兄弟发明第一架动力飞机上天以来，已经一百多年了。一百年来飞机不断的发展和应用，极大地改变了人类的命运，它缩短了地域时空距离，带给人们更多的时间，用于改造自然；它加速了经济、文化和技术的交流，使科学技术一日千里地飞跃；它带来世界经济空前的发展；它引领了包括航空航天技术在内的科学技术全面升华。可以说，飞机的发明和发展是人类进步的一个重要里程碑。

本书通过各国邮票中有关航空人物的邮品，选录了世界各国航空领尖人物120位，他们中有科学家、发明家、设计师、飞行家和企业等。通过相关邮票和封、片、简上的信息，向读者介绍了他们的杰出事迹，使我们了解到正是他们热爱科学的精神、坚持不懈的努力，为航空事业的发展做出了贡献。

各国发行的邮品是为了纪念相关的历史事件的，是历史文献的缩影，具有无可争辩的真实性。通过邮品写文章或写史，不仅图文并茂，而且写史真实，越来越受到读者的欢迎，也促进了集邮事业的发展。当前许多国家开展的专史集邮，就是通过已发行的邮品写某一方面的历史，这一形式的著作越来越受到文史学家们的重视，也成为集邮论文中高水平的重要文献。本书就是一次尝试，力争使邮品与人物的历史有机结合。



由于缺少介绍中国航空人物的邮票，本书通过新发行的《中国航空群英谱》个性化邮票，介绍了中国古今杰出航空发明家、抗日空军英雄、飞机设计师和制造家对中国和世界航空所做出的贡献，虽然不够全面，但从中可见中国人有足够的智慧，完全可以占领航空科技的高峰。今年正逢新中国航空工业建立 55 周年纪念。55 年来，中国航空工业从无到有，从小到大，从弱到强，取得了很大的成就。但与世界航空强国相比，我们的飞机制造业还是相对落后，要建立强大的中国空军，要成为世界航空强国，我们必须拥有更多的杰出航空人物。科学技术是生产力，看看今天的世界强国，哪一个不是技术强国？不发展包括航空技术在内的高科技，中国如何能成为世界强国？赞美引领航空事业的杰出英雄们，是希望我们中国涌现出更多更杰出的航空人物；激发我国年轻一代热爱航空、投身航空事业，这就是我们出版本书的重要目的。

为了促进今后发行更多宣传我国杰出人物的邮票，本书特将《中国航空群英谱》个性化邮票作为插页，附于书内。

本书的出版得到了中国航空工业第一集团公司、中国航空工业第二集团公司、中国航空技术进出口总公司和中国航空综合技术研究所的大力支持，在此一并致谢！

作者

2006 年 4 月

目录 contents

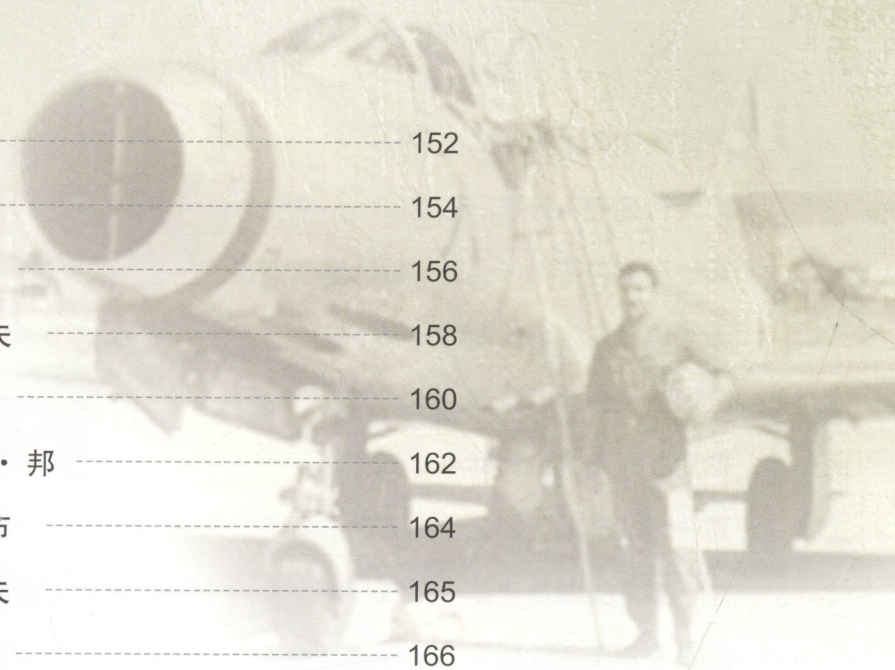
第一个制造会飞的机械木鸟的鲁班	1
风筝发明家韩信	2
火箭飞天第一人万户	4
航空科学泰斗达·芬奇	6
发明热气球的蒙哥尔费兄弟	8
第一个乘气球升空的罗齐埃	10
第一个乘氢气球上天的夏尔	12
第一个乘气球飞过英吉利海峡的布朗夏尔	14
第一个写出航空学经典著作的凯利	16
第一个发明飞艇的吉法尔	17
俄国飞机发明家莫扎伊斯基	18
造出“机械鸟”的阿代尔	20
与航空有缘的奥地利物理学家马赫	22
把盒式风筝变成飞机的哈格里夫	23

“双翼滑翔机之父” 查纽特	24
中国第一个飞艇设计家谢纘泰	26
美国飞机发明家莱特兄弟	28
为莱特飞机装上“心脏”的泰勒	30
离成功仅一步之遥的兰利	32
丹麦飞机发明家埃列哈默	33
罗马尼亚的航空先驱叙亚	34
英国飞机制造第一人科迪	35
巴西航空先驱阿尔伯特·桑托斯-杜蒙	36
欧洲持续飞行 1 分钟第一人法尔芒	38
中国创始飞行大家冯如	40
法国飞机制造企业家布雷盖	42
发明硬式飞艇的齐伯林	44
德国轻型飞机专家格拉德	46
第一个成功飞越英吉利海峡的路易·布莱里奥	47
水上飞机大王寇蒂斯	48
浮筒式水上飞机发明人亨利·法布尔	50
第一个提出喷气飞机设想的科安达	52
美国单飞妇女第一人斯科特	54

舰上起落第一人伊利	55
缔造意大利飞机工业帝国的卡普罗尼	56
第一个飞越英吉利海峡的女飞行员昆比	57
英国长寿设计师索普威思	58
第一个飞“斤斗”的聂斯切洛夫	60
把“盲目”飞行变成现实的斯佩里父子	62
第一个当“王牌”的加罗斯	64
美国一战头号王牌里肯巴克	66
俄罗斯航空事业奠基人茹科夫斯基	68
“英国空军之父”特伦查德	70
第一个不着陆飞越大西洋的阿尔科克和布朗	72
最早成功飞越大西洋的里德	74
英国飞艇航行家斯科特	75
首飞英伦—澳大利亚的史密斯兄弟	76
波音公司第一位飞机设计师王助	78
中国早期飞机设计师巴玉藻	79
美国早期飞机设计师弗维尔	80
世界上第一位黑人女飞行员科尔曼	81
推崇“空军制胜论”的米切尔	82

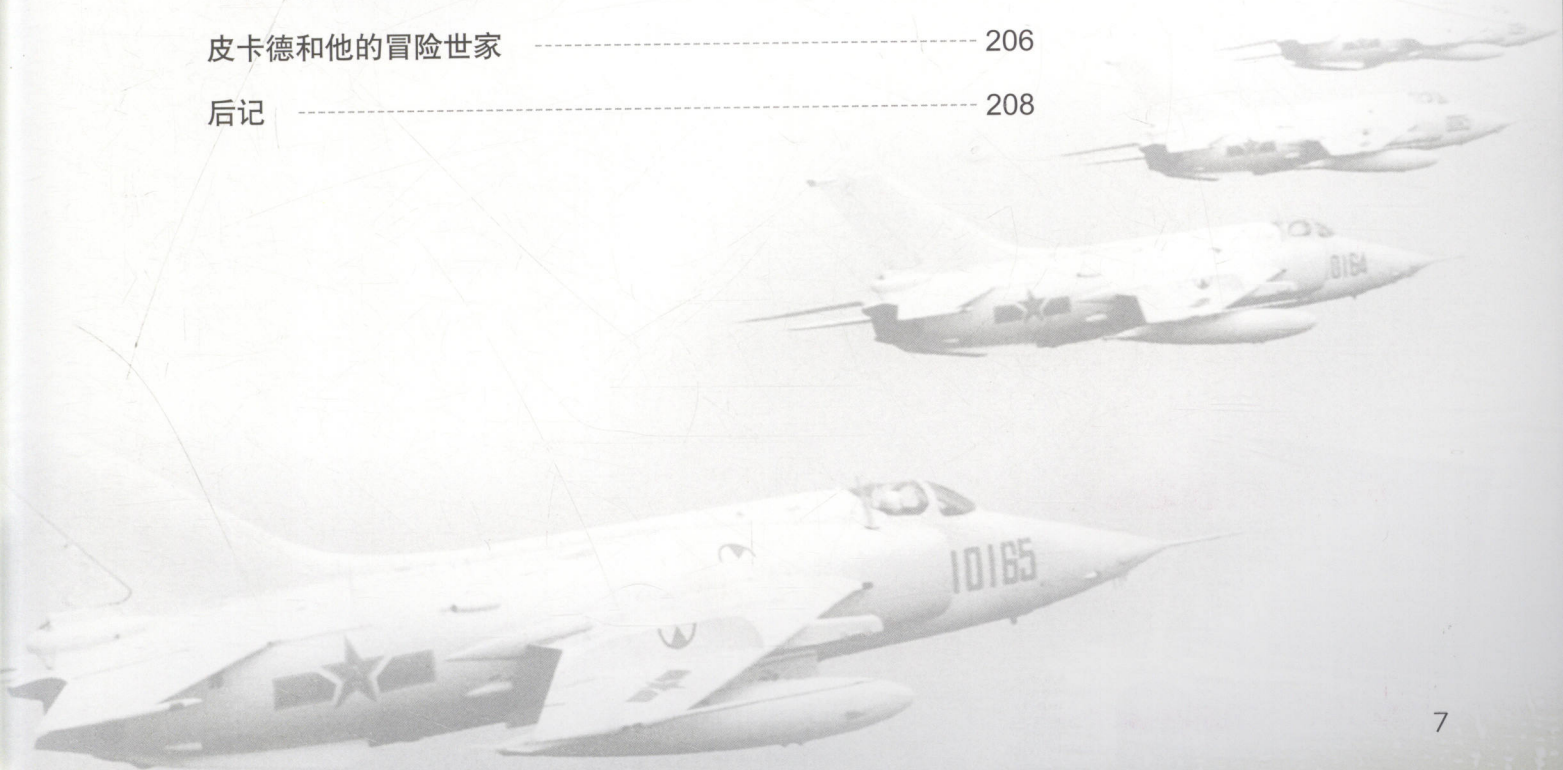
从空中征服北极的勇士安德列、阿蒙森、伯德	84
从特技飞行员到爵士的科巴姆	86
消失在北大西洋的农格赛和科里	88
跨太平洋第一飞人金 - 史密斯	90
第一个从巴黎直飞纽约的科斯泰和贝隆	92
科尔、许内费尔德、费茨毛里斯	93
全能飞艇大师埃克纳	94
世界上第一架全金属客机的缔造者容克斯	96
水上飞机设计大师道尼尔	98
发明旋翼机的切尔瓦	100
勇开欧洲—南美航线的梅尔莫兹	102
初生牛犊不怕虎的约翰逊	104
著名空气动力学家冯 · 卡门	106
“军民结合”先行者佩季	108
最勇敢的女飞行家埃尔哈特	110
德国飞机设计师梅塞施米特	112
美国出色的特技飞行家潘伯恩	114
第一个飞越塔斯曼海的奇切斯特	115
驾驶水上飞机环球飞行的格罗瑙	116

苏联试飞英雄格罗莫夫	117
意大利远程飞行家巴尔博	118
苏联早期歼击机“大腕”波利卡尔波夫	120
独眼环球飞行家波斯特	122
美国航空企业家波音	124
俄裔美国飞机设计师卡特维利	126
第一个从苏联飞越北极到美国的奇卡洛夫	128
抗日空军英雄高志航	130
抗日空军英雄沈崇海和陈锡纯	132
抗日空军英雄阎海文	133
监狱里的杰出飞机设计师图波列夫	134
当过副部长的雅克福列夫	136
从“飓风”到“鹞”的设计师卡姆	138
波音的工程巨擘韦尔斯	140
“喷火”战斗机总设计师米切尔	142
不屈不挠走向成功的惠特尔	144
英国“无脚飞将军”巴德	146
指挥不列颠空战的道丁	148
苏联军、民用飞机设计大师伊留申	150



缔造“飞虎队”的陈纳德	152
率 B-25 轰炸东京的杜立特	154
苏联歼击机设计大师拉沃奇金	156
共轴双旋翼直升机设计家卡莫夫	158
翱翔蓝天的作家圣埃克苏佩里	160
美国二战头号“王牌”理查德·邦	162
二战盟军一号“王牌”阔日杜布	164
为水上飞机贡献一生的别里耶夫	165
为美国空军独立奠基的阿诺德	166
美国公务航空先驱比奇	168
第一个突破“声障”的耶格尔	170
苏联大型飞机设计师安东诺夫	172
苏联飞机设计师米高扬	174
推出“彗星”喷气客机的毕晓普	176
为喷气客机鞠躬尽瘁的德·哈维兰	178
第一个超声速女飞人科克伦	180
苏联歼击机设计大师苏霍伊	182
法国飞机设计大师达索	184
苏联直升机设计大师米里	186

美国飞机设计大师约翰逊	188
美国小飞机大王派珀	190
新中国飞机设计的“一代宗师”徐舜寿	192
为研制中国自己的飞机呕心沥血的黄志千	194
三上歼击机空中检测新机的飞机设计师顾诵芬	196
中国强击机之父陆孝彭	198
中国第一架歼击轰炸机的设计师陈一坚	200
第一次乘气球飞越大西洋的阿布鲁佐等三人	202
环球飞行家鲁坦和耶格尔	204
皮卡德和他的冒险世家	206
后记	208



第一个制造会飞的机械木鸟的鲁班

鲁班 (公元前 507—公元前 444)

鲁班 (图 1), 姓公输, 名般, 鲁国人。由于“般”和“班”同音, 古时通用, 又因公输般是鲁国人, 因此人们常称他为鲁班。鲁班大约生于周敬王十三年 (公元前 507 年), 卒于周贞定王二十五年 (公元前 444 年)。鲁班不只是我国古代土木工匠的“祖师”, 还是一位很高的机械发明家。他先后发明了刨木的刨子、鑿子、锯子等一批木工工具, “工欲善其事, 必先利其器”。有了这些顺手的工具, 不仅大大提高了手工制品的速度, 而且大大提高了制品的质量, 特别是用它们制造的木榫结构, 极大地提高了建筑和家具等木制结构的质量。鲁班是个能工巧匠, 他盖了无数古代的房屋, 建造了无数精巧的桥梁, 成为中国木匠和建筑业的祖师爷。鲁班根据楚国与别国进行水战的需要, 制造了一种叫“钩钜”的水战工具; 又适应楚国攻城的需要, 制造了“云梯”。他制造的锁, 外面不露痕迹, 机关设在里面, 必须借助配合好的钥匙才能打开。据传说, 鲁班还改进过车辆的构造, 制成了机动的木车马。这种木车马由木人驾驭, 装有机关, 能够自动行走。

在古代航空史上, 鲁班更有重大贡献。我国许多古籍中都有他制造过会飞的木鸟的记载, 他是已知的世界上最早制造成功会飞的机械木鸟的第一人。史书《墨子·鲁问篇》中有这样的记载: “公输子削竹木以为鹊, 成而飞之, 三日不下。”意思是说鲁班制作的木鸟能乘风力飞上高空, 三天不降落。木鸟是比风筝还重的人造飞行器, 鲁班在 2500 年前, 就把他们送上天空, 这是人类征服宇宙空间的初次尝试。人们还把鲁班的这一发明披上了神话色彩, 说: 鲁班是春秋时代的鲁国人, 他的家族累代为工, 而他更是擅于创造的技师, 技术精巧, 鬼斧神工。鲁班不只擅于造屋, 更能造船、造车, 甚至于创造了木制飞机 (木鸢)。鲁班因离开家乡 1000 多里, 常常想念妻子, 有一次他就乘了这种“木鸢”返家会妻, 而且一日之间就可以来回。这显然是夸大、神话了鲁班的发明, 但它反映了人们对鲁班的崇拜和对天空的向往, 期待有人能为他们制造会飞的鸟儿, 带他们飞向远方。史书记载: 不仅鲁班, 墨子、张衡 (图 2)、韩志和、高骈等都曾制造出会飞的木鸟, 反映我国古代探索航空科技光辉的一页。



图 1 中国 2006



图 2 中国 1955

(霍郁华)

风筝发明家韩信

韩信(?—公元前196)

韩信(图1),江苏淮阴人。中国历史上伟大的军事家、战略家、军事统帅和理论家,汉初三杰之一。他出身平民,曾“乞食于漂母,受辱于胯下”,后被刘邦赏识,拜大将。他统帅百万大军战必胜、攻必克,善于用计谋战胜敌人。除了打仗,韩信还是一位发明家,古籍说风筝就是他发明并首先用于战争的。唐朝赵昕写的《息灯鹤文》一书中记载:“我闻淮阴(指韩信)巧制(风筝),事启刘邦。楚歌云上,或云子房。”说的是刘邦大军将项羽部队团团围住,刘邦不想硬拼而想瓦解敌军,这时韩信就建议扎制大风筝、绑上哨子升上空中,哨音形成空中“四面楚歌”。此建议受到刘邦的赞赏,随即交办。韩信设计出风筝雏形,并找来了一位住在楚地南通的吴姓木匠师傅合力完成第一只风筝,吴师傅又将三只大小不同的竹哨连成一组,固定在风筝的骨架上。风筝试飞成功后,韩信便号召营中所有懂得手工技艺的士兵们一起扎制风筝,大家各显其能,有用果壳制哨、葫芦制哨,亦有用青竹割制,军营变成了历史上第一座风筝工坊。

夜里将风筝放入空中,清脆的哨音从天而降,音调不同、高低不一、如歌似曲、如泣如诉。身处楚国军营中的兵士,被天上、地面的楚歌搞得草木皆兵,项羽也被连日来的楚地山歌所误导,最终失败。中国、中国香港、孟加拉国和澳大利亚等很多国家和地区都发行过风筝的邮票(图2~图5)。

此外,宋朝高承著《事物纪原·岁时风俗第四十二·纸鸢》记载说:“在高祖之征陈:信谋从中起,故作纸鸢放之,以量未央宫远近,欲以穿地隧入宫中也。”说的是韩信拟谋反,用风筝测量未央宫远近,准备挖地道攻入。唐宋古籍对韩信制作风筝的记述应该是可靠的。

风筝是中国的伟大发明,它是首个飞上蓝天的重于空气的人造物体。它具有良好的空气动力性能。韩信发明的风筝,用竹条和纸扎糊而成,早期典型的沙燕风筝完全是仿鸟形,它有鸟身、两个翅膀、两个尾翼(图2),说明中国古人很早就认识到人造的飞行物,一定要跟鸟一样,有翅膀、



图1 中国2006



图2 中国1980



图3 中国香港1999



图4 孟加拉国1979

有尾，而且能被风托上天（风筝放飞时，用线系着必须与水平面呈 45 度角，才能使风筝被风托上天空，这就是今天飞机起飞时的迎角）。它向人们证明，除了鸟和昆虫那种扑翼的方式外，采用合理的拉力和升力分开的固定翼面，也可以实现飞行。后来风筝文明被传到世界各地，引起了各国学者的重视，纷纷仿效进行科学试验研究。1749 年美国天文学家威尔逊利用六只风筝扎制成世界上第一个“风筝气象站”，系带仪器，放飞空中，成功地进行了气象观测。1839 年美国气象局利用风筝建立了十多个风筝气象站，沿用到 1933 年才废止。1752 年著名科学家富兰克林，借助风筝在雷雨雨中收集电流，并发明了避雷针。风筝的发明，促进了飞机的发明，它为未来的飞机上天奠定了理论和实践的基础。事实上，包括第一架飞机制造者美国莱特兄弟在内的许多航空先驱们，都是从研究风筝入手而发明早期飞机的。莱特兄弟正是通过亲手制作风筝，研究飞机设计中的问题，而发明了“飞行者一号”的。而旅居法国的巴西人阿尔伯特·桑托斯-杜蒙设计制造的欧洲第一架飞机，干脆采用盒式风筝结构制作出整个飞机。并使飞机首次实现转弯飞行，表明盒式风筝具有适应气流的优点。而盒式风筝早在 2000 年前，中国人已放飞天空了。图 6 是最早制造出盒式风筝滑翔机的澳大利亚人劳伦斯·哈格里夫。邮票上的飞机图案实际上就是一个盒式大风筝，它还没有动力。不过 1884 年的这一风筝式的滑翔机，给了阿尔伯特·桑托斯-杜蒙以巨大启发，终于研制出欧洲第一架飞机，从中可见韩信发明的风筝的重大科学意义了。

（霍郁华）



图 5 澳大利亚



图 6 澳大利亚 1994

火箭飞天第一人万户

万户（约 14 世纪）

现代喷气式飞机的发动机和发射宇宙飞船的运载火箭，实际上是从中国古代起火火箭的原理发展而来的。它们都是靠喷出的“火”，产生的反作用力，飞上天空的。而尝试用这一技术飞上天空的人，却是我国明代的万户（图 1）。有关记载是由美国火箭专家 H.S. 基姆 (Herbert S. Zim) 在 1945 年出版的《火箭和喷气发动机》(Rockets and Jets) 一书中提到的，他在书中写道：“必须提一下万户 (Wan Hoo) 的事迹，这位生活在大约 14 世纪晚期（大约是明洪武朱元璋时期）的中国官员，

是试验用火箭上天的第一人……他坐在椅子上，椅子下面捆绑了 47 枚当时可能买到的最大火箭。他把自己捆绑在椅子上面，两只手各拿一个大风筝。然后叫他的仆人同时点燃 47 枚火箭，想借火箭向前推进的力量，加上风筝上升的力量飞向天空。然而随着一声巨响，万户消失在火焰和烟雾之中，火箭发生爆炸，万户为此献出了生命。人类首次火箭飞行尝试没有成功。”这段由清华大学教授刘仙洲首次翻译的文字，在中国传播开来后，立即引起科学家和史学家的重视，纷纷查找古籍档案，遗憾的是迄今还没有找到有关万户的详细史料……但在苏联、德国、英国等国的火箭专家的一些著作中，也都提到了万户的事迹，并充分予以肯定。苏联两位火箭学家费奥多西耶夫和西亚列夫在他们的《火箭技术导论》中说，中国人不仅是火箭的发明者，而且也是“首先企图利用固体燃料火箭，将人载到空中去的幻想者”。英国火箭专家 W. 查克斯韦尔说：“万户的事迹是早期火箭史中一件有趣的重大事件。”德国火箭专家威利·李在他 1958 年出版的一本书中也说道，在公元 1400 年左右，万户“在发明并试验一种火箭飞行器时，颇为壮观地自我牺牲了”。1991 年 3 月 4 日贝宁还发行了一枚“万户飞天”的邮票，纪念中国人对航空航天技术的贡献，公认万户为真正

的航天始祖（图 3）。德国邮政还专门发行了纪念万户的专门邮资签条（图 4）。几年前，苏联宇航员来到北京中国科技馆参观时，看到万户坐在火箭椅上的雕塑模型时，肃然起敬，向万户像敬礼致敬，称万户是他们的先驱。说明为科学探险的先驱们是人类真正的英雄。与世界上对万户的尊敬颂扬对比，万户祖国的史籍中却很少记述他的英雄事迹，这与中国千百年来“重仕轻技、重仕轻商”的主导思想是分不开的，今天中国要发展，必须打破这种贻误、阻碍前进的落后思维。

应当说万户的火箭座椅飞天，并不是随意胡思乱想出来的，而是有科学依据的。据说万户喜欢钻研有关太空宇宙的奥秘，特别是读了中国古代记述有关火箭的书籍后，萌发了利用“多组火箭”制造一个上天工具的想法：利用座椅绑上火箭，加上可飞行



图 1 中国 2006



图 2 英国 1990