

戏剧

XIJU

1



发 刊 詞

社会主义建设和革命的热潮，正在全国沸腾，广大人民以雷霆万钧之力扫除障碍，向前迈进。多少年来被人们认为不可变易的常规，现在一一被突破，被摧毁了。一切生产战线上和文化战线上，都在飞传捷报，人民正以无比的英雄气概，移山倒海，改变着祖国的面貌。

这是人民的时代，也是革命的英雄的时代。

戏剧艺术是社会主义文化事业中的一个重要组成部分，我们面临着这样伟大的时代，决不能有愧于时代的要求和人民的期望，必须迎头赶上，努力使我们的戏剧艺术以社会主义精神来教育人民，并与社会主义建设大跃进的新的形势相适应。

为了鼓励戏剧创作，丰富上演剧目，我们创办了这个刊物，准备陆续选择和刊登在思想上艺术上有相当水平的剧本；同时利用这个阵地来开展戏剧评论，以期有助于社会主义戏曲事业的发展。

社会主义的现实生活是如此丰富多采，每天都有新人新事在不断的涌现；人民要求在舞台上也能反映他们的劳动和斗争生活，要求从反映现实的作品中获得鼓舞和力量，我们认为凡是忠实于社会主义事业的戏剧工作者，都不能无视于人民这一正当迫切的要求，必须积极地为履行这一庄严的任务而奋斗。同时，历史也赋予他们戏剧工作者以这样一种责任，应该把人民在这惊天动地的时代中，辛勤创造的业绩，用自己亲身的感受，凝成艺术的结晶，为社会主义文化，为后代子孙创造一份辉煌的艺术财富。这个责任是艰巨的，但也是光荣的。

我国文化悠久，遗产丰富，优秀的传统戏曲艺术，也有待于我们继续努力学习和发扬光大。我们对这些优秀的传统，应该创造性地加以整理，使它能为社会主义服务。这在我们的艺术实践中，同样是经常值得重视的

課題。

戏剧批評是推动戏剧事业发展的重要关键之一，目前文艺领域中还存在着两条路綫的斗争，因此，我們对于那些对人民群众有教育意义、又为群众所喜爱的戏剧，应该給予积极支持和培养，这是香花；同时对那些表現腐朽反动的毒草，也必须进行批判和斗争。这是我們的重大責任。为了促使戏剧艺术走向健康与繁荣的道路，我們必須积极發揮戏剧批評的战斗作用。

目前，在我們国家向前大跃进的形势下，一切力量都已动員起来了，一支强大的、“又紅又专”的戏剧創作、批評队伍，在党的领导下正在逐漸形成。我們的戏剧事业随着春天的到来，一定也象春天的花朵一样，百花齐放，出現一片花团錦簇的繁荣景象。我們特为广大的戏剧工作者开辟了这样一个园地，希望大家的关心和支持下，共同努力，为社会主义的戏剧艺术事业献出一分力量！

戏剧

第 一 輯

1958年

目 錄

发刊詞

乘风破浪(活报剧).....黄温如 端木兰心 赵启明 夏 彤 (1)

母亲(沪剧).....白沉 蓝流 (25)

“母亲”的音乐创作.....何 树 柏 (71)

“母亲”选曲.....何树柏 朱介生 (74)

“母亲”舞台设计(图八幅)姜云峰

我演“母亲”的感受.....石筱英 (97)

两家亲(越剧).....沈祖安 (100)

讀沈祖安的“两亲家”.....陈千里 (115)

头本封神榜 (京剧)李瑞来 (118)

“封神榜”和连台本戏李瑞来 (146)

谈京剧“头本封神榜”周璇璋 (148)

三县並审 (甬剧) :天方整理 (152)

谈“三县並审”的改编袁斯洪 (187)

试论“牡丹亭”的改编英 郁 (190)

谈“牡丹亭”的改编赵景深 (193)

京剧是怎样塑造人物的?陶 雄 (197)

挥去尘埃显光芒张延华 (201)

编后记 (205)

乘风破浪

——五場活報劇——

黃 溫 如 端木蘭心

喬 啟 明 夏 彤

——人 物 表——

陳書記	分黨委書記，三十六歲。	小 王	調度員，二十四歲。
孫班長	工務段工區班長，五十歲。	鄭 芳	(馬妻)調度員，二十三歲。
李工長	工務段工區工長，四十歲。	林處長	工務處長，三十五歲。
小 梁	工務段工區養路工，二十歲。	杜段長	工務段長，三十七歲。
張玉才	工務段工區養路工，二十七歲。	趙段長	機務段長，三十二歲。
黃榮祥	工務段工區養路工，三十歲。	江副處長	工務處副處長，四十歲。
馬國棟	司機，三十歲左右。	李 妻	李工長之妻，三十多歲。
錢惠富	司爐，二十三歲。	李根寶	李工長之子，十多歲。
孫育才	副司機，三十歲。		機務段值班員。
沈 克	調度室值班員，三十五歲。		群眾若干人。

(幕開前一個女演員朗誦下面這段開場白)

親愛的觀眾們：你們還記得1958年2月27日解放日報第一版的頭條新聞么？也許我們問得太突然，一時你們記不起來，那就讓我提醒大家，那天的頭條新聞特別醒目，引人注意，寫的是“政風流人物還看今朝”。副標題是：上海鐵路局英雄輩出。大家記起來了吧！上海市的黨報就是用毛主席的詩句來稱贊一個奇蹟。

亲爱的观众们：你们知道这个奇迹吗？也许你们有的知道一些并不全面；也许还完全不清楚，那就请你们看看我们的活报吧！它会告诉你这个奇迹的轮廓。

亲爱的观众们：你们看过这个活报后，不要太惊奇，因为这样的故事在我们祖国遍地都有，就在这个故事发生的同时，我们的工业、农业战线上就创造了不知多少英雄事例。

亲爱的观众们：当你看到这个活报结束时，我们的戏并未演完，因为反映伟大的斗争，歌颂我们的英雄是永远也写不尽，演不完的。

就在这个场子里，就在你的座位旁，就是你自己，不是每天都在为创造社会主义的奇迹英勇地劳动着吗？

亲爱的观众们：让我们下一次见面时，你会在我们的演出中看到你自己，和你创造的英雄事例。现在就请你先看看“乘风破浪”这个五场活报剧！

（敲响开幕）

第一 场

时间：晚上八点钟

地点：工务段工人会议室

会议室后面的墙上贴满了大字报，别人注目的是两条标语：“横扫浪费，猛攻保守”“乘风破浪，力争上游”。

幕启时：李、孙、梁、黄、张等正在聚精会神的写大字报，小梁站在凳子上贴大字报，老黄一边拿着饭盒子吃饭，一边写大字报。看得出来他们是在忙碌了一天工作后，趁着下班休息和吃饭时间在热情的写着。

小 梁：（边唱歌边贴大字报，唱马灯调）铁路工人干劲大，大字报贴出了，几百万张，啦啦啦啦啦啦……咚咚锵一个齐锵……

孙班长：别唱了，别唱了。小梁，我刚想好一条，一下给你唱忘了。

小 梁：唱唱歌，促进促进嘛，今天已经

是苦战第三夜了。老黄，你说咱们工务段的工区今天再苦战一夜可以写多少大字报？

黄荣祥：起码五百张，你看呢，小梁！

小 梁：我看呀，你这个“起码”有点保守啦！一千张也能写得出来。

黄荣祥：嗨！好大口气！

小 梁：怎么你不相信？听说咱们机务段的老马，一个人一天就写了三百多张呢。

孙班长：咱们还会超过这个数字呢，党委书记不是说过吗，不但要学先进，比先进，还要超过先进。

小 梁：孙班长，党提出了“双反”这运动的英明措施，可真是提到咱们工人的心眼里啦，我早就盼着有这么一天啊！

现在全市已经贴出了一千万张大字报，那就是说一千万条意见这是多大的力量呀，如果一条意见可以反掉一个障碍的话，那就可以反掉一千万个障

碍。

黃榮祥：小梁又在陶醉啦！

小 梁：老黃你閉上眼睛想一想，扫除一个障碍就可以为国家增加多少财富啊！一千万，一千万就是十个一百万呀！那么大的数字那只有电子计算机才能算得出来。

孙班长：小梁，我提出一条意見，就是电子计算机也算不出来！

小 梁：孙班长，你指的是什么意見？

孙班长：你們想想。

黃榮祥：（一齐）好啦！你快說出来吧，

小 梁：再不说，我就写你一条保守。

孙班长：（着重地一字一字的念出来）好好！金給你們听听！建議提高过岔速度，側向40公里直向80公里。（这时屋內頓時空气显得活跃起来，人們轟动起来）

众 人：好！提得这么高呀！

小 梁：这真太好了！張玉才你听見了嗎？

孙班长：提高列車过岔速度早有人提出过了，剛才我听他們机务段同志又在討論这个問題，都說过去給保守阻碍了，今天党就象知道我們工人的心事一样，提出了“双反”运动，这个障碍我看就要扫除了。

小 梁：（兴奋地）对呀，这个太偉大啦，这个玩意不是电子计算机可以計算的，这只有天文学家用仪器才能測量的，这个問題的解決說明压倒西风的东风又增加

了一級。

黃榮祥：李工长，你說这次能不能解决这个問題？

李工长：我說能。老黃，咱們鐵路工人的勁头才真是沒法計算和測量的，提高过岔速度这件事一定能解决，听说党委自从了解到这件事后，一直没有停下研究，个别有保守思想的技术人員阻碍跃进，咱們應該貼大字报，貼它一百張，一千張，一万張，一定要解决它！小梁你看，（指着标語）这就叫“猛攻保守”！

小 梁：对，咱們就狠狠的把这些保守思想攻破它！

（一直伏在桌上一边写大字报，一边听他們說話的張玉才猛的站起来）

張玉才：同志們！你們說的我正在写，解决过岔速度是咱們全路局的事情。不！是咱們全国鐵路职工的大事情，我們應該趁反保守之火把这个問題提出来，同时讓我們以小組的名义提出保證好不好？他們跑多快，我們保證多快，他們跑多少，我們保證多少。

小 梁：唉……張玉才，再加上一条他們願意怎么跑，咱們就怎么保證。

李工长：好！

張玉才：再加上一条，他們願意怎么跑，我們就怎么保證。

小 梁：貼給誰呢？

黃榮祥：就貼給死抱着老規矩不改的江副處長。

孫班長：我提個意見，我們和機務段的同志，聯合起來寫一大字報，把它貼到黨委書記辦公室的門口去，這樣有作用。

眾 人：對！

李工長：這才真叫相互促進——
(李妻上，後跟李根寶)

李 妻：(開玩笑地)促進！促進！促得你連家都不進了，連飯也不吃了，(把飯盒擺到桌上)要是寫大字報寫得連飯都能不吃，那才真算是促進派呢！

小 梁：噯！這有什麼了不起，我愛人的工廠裏有個工人下了夜班就寫大字報，一連寫了八小時，寫完啦才想起來肚子裏在唱空城計呢。

李工長：(對妻)是啊！就是你肚我想起肚子是在唱空城計呢？

李 妻：哎呀！這是那股子氣呀！這六氣裏還沒有你這一股氣呢，這叫“歪氣”。

小 梁：(緊接上)不！這叫“淘氣”。(眾大笑)

李 妻：(瞪他一眼)小鬼，

李根寶：媽！咱們走吧，要不，完不成任務啦！

張玉才：根寶幹什麼去呀？

李根寶：我要跟着媽到居民委員會去寫大字報，我們學校里少先隊員都有義務幫助別人寫十張大字報。

張玉才：好啊，那就請少先隊員留下吧！幫我們寫這張無價之寶的大字報吧。

李根寶：(高興地)媽，我留下寫吧，這里的大字報多呀？

李 妻：好！你留下吧，我走了，人家又沒有叫我。

小 梁：噯！大嫂子還要我們用花轎去請你呀！(笑)

李 妻：(笑)我還要給居民委員會打個電話，今天不去了，明天再去寫吧！

李工長：里面有外綫電話，你去打吧！

李 妻：唉，你在家裏說什麼岔的寫了沒有？

李工長：什麼岔？

小 梁：什麼岔？道岔，就是鐵路上的岔道接头的地方，每一個站進來出去都有的，直的就叫直向道岔，弯的就是側向道岔，這是我們鐵路上的技術名稱。

李工長：好，你去寫吧，回去我給你上一課。

李 妻：不，我現在能知道了，寫起來帶勁嘛！小梁，你說提高“岔”的速度，又有什么用處呢？

小 梁：我們路局的特点，是區間短，車站多，從上海到南京就是47個站，出來進去就是將近100個道岔，每當我們列車進站出站的時候就必須經過道岔，經過道岔時車子就要慢下來，這是書本上規定的，現在我們要打破這個規定，把以前直向70公里，

提高到每小时80公里速度，你看每个道岔每小时加快10公里，把全国的道岔加起，你看看就可以加快多少公里的車速。車速就是火車走的速度，火車能跑得快，時間就要縮短，这是又增产，又节约的关键，关键嘛就是钥匙。

李 妻：唉哟，这么要紧啦，好，你们有多少我就写多少。

黄荣祥：你写多少，我們就有多少。（下，李也跟下）（室内張社李根宝写大字报，門外傳來脚步声和說話声）

（陈书记、江副处长上）

陈书记：同志们好哇！

众 人：陈书记，你好，江副处长！

孙班长：陈书记，这么晚来有什么事吗？

陈书记：没有什么事，我和江副处长来看看，（看大字报）大字报不多嘛！

小 梁：我們还没有来得及贴呢？

李根宝：陈叔叔！

陈书记：少先队员也来帮忙啦。江副处长，你看这真叫“人人动手”，“老少一齐干”啊。

江副处长：（微微低头，和藹地）是啊！也可以說，双反运动深入人心！

陈书记：（轉向少先队员）少先队员，看看你写的是的什么，（湊过身去看李根宝写大字报，念大字报的标题）“打破保守，让列車按着社会主义的速度前进”，（重复地）打破保守……这个标题好，

誰写的？

孙班长：我們大伙湊的。

陈书记：还有快板，江副处长你看看。

（念）“陈旧規章影响深，脱离实际談理論。过岔速度应提高，不改保守反說冒进”，这提得太好了。我們铁路这次整改，就是要貫徹拉得多，跑得快这个方針，从这里挖潜力，找窍门，北京路局已經向我們挑战了，这两天大家都在討論应战方案，机务段工人就提出了这个问题，你們現在也提出了，这非常好啊！

孙班长：是啊！我們今天才提出来，明天全路局的人都要提出来了，到了后天連那个保守思想的人也要提出来了。

陈书记：（点头）对，江副处长，提高过岔速度，是解决我們整个路局的关键！

江副处长：是啊！我也在考虑这个问题，你們的根据是什么？

李工长：党的号召，群众的智慧，和我們大伙兒的干劲！

孙班长：是啊！江副处长，党号召我們要乘长风破万里浪，我們铁路工人的重要职责就是为速度和安全上作奋斗！司机每天駕駛着时速90公里的速度，他們还想提高，所以道岔速度的提高，是我們提高列車运行速度的一个关键，这是我們超过英国的一个关键。我們是工务段，經常看到那些超速列車通过道岔，

我們曾經亲眼看到过側向35至38公里的速度过道岔很安全，絲毫沒有影响。

江副处长：你說的是眼睛，那不是科学的証明，而科学証明那样作是危險的。我再說一遍：是危險的，老孙同志！

孙班长：我和铁路一起生活过了三十多年，我的眼睛就沒有离开过路軌和列車，每次列車超速的通过道岔，我一眼就看得出来是多少公里。我常常和司机們开玩笑說：小伙子，超速是違章啊！他們总是愚求似的說，孙大叔，我們下次不超啦。可背后又去咕嚕，媽的！什么时候，加快速度是合規章的呀，江副处长，这是根据呀！

江副处长：这不完全是根据，重要的是根据理論，在普通鋼軌道各行駛30和70公里的速度，已經是先进的事情了，这只有在我們的国家才能出現！你們的意見我曾經接触过，不要是說40和80公里，35和75公里已經是是不可能的了。这在书本上是找不到的。

小梁：（冲口而出）江处长，苏联两颗人造卫星上了天，以前书本上也沒有啊！

（李工长扯了梁的衣角一把，扯他住口）

陈书记：江副处长，这是一个重大的建議，这个建議早有人提出过，但

是沒有現在这样普遍，这样尖锐，这样具体，这說明了这个建議不是偶然的，局党委非常重视。你看，我們是不是馬上召开个工务处的會議談談，交換一下意見怎么样？

江副处长：馬上，这么快！

陈书记：是啊！整改嘛，边整边改！改的越快越好，整改也要加速啊！这可是在文件上能找到根据的。

哈！哈！

——幕急落——

第二場

時間：夜間快十一点

地点：工务处的會議室

幕启时：有陈书记、江副处长在場。

陈书记：（对江）前天我到你家里找你，你爱人說，剛剛你才出門，从她那兒知道你最近很煩躁不安，大概是責任心和跃进的形势使得你非常煩惱吧。

江副处长：陈书记……

陈书记：你接着說下去？

江副处长：难道我是对新社会缺乏热爱，解放前和解放后的生活、工作以及各方面都起了根本变化，我亲眼看到党把一个工农业都是落后的乱摊子，从反动派那里拿过来后，只几年的工夫使得新中国的面貌一新，到处都是勃勃的朝气，現在党中央和毛主席又提出要十五年赶上英

国,我作为一个技术人员,难道我不想尽自己一点力量吗?可是……

陈书记:可是什么?

江副处长:……我现在很难说话,赞成吧找不到依据,不赞成吧又要戴上一顶保守的帽子。

陈书记:你现在先别考虑帽子的问题,我在你家也看到你最近翻了很多书,想找依据,理论根据要找而且应该找,但更重要的是:依靠群众,相信群众,然后和群众一起来干。

(林处长、杜段长上)

林处长:陈书记,你们先谈吧,对不起,我和杜段长还有点事需要处理一下,你们先谈。

杜段长:怎么,陈书记你们在开会啊。现在是一天三个日程,大有一天四个日程的可能。

陈书记:是啊,有这个可能。不过这次不是开会,是林处长、江副处长我们几个人随便聊聊,欢迎你也参加。

杜段长:我?当然可以。(一边把一些会议记录和段里的一些大字报底稿拿出来交林,林一边看,一边还处理了桌上的一些未了事务)

杜段长:(对陈)最近各个部门对我们工务段方面的大字报越来越多,问题也越来越集中了。

陈书记:是啊!你对这个问题的看法呢?

杜段长:我认为这不是新问题,可是有

新的意义新的内容,过去是30和70公里,现在跃进到40和80公里。我看这股干劲要肯定,但是领导,过去没有实行35和75公里是个保守,现在40和80公里是不是有些冒进呢?我们反保守,可不能冒进哪!

江副处长:问题不是保守和冒进如何调和一下,问题在于缺乏科学上的根据,用政治观点去解决技术问题是不行的。

杜段长:我的中心思想是说:过去有保守思想。

江副处长:你的中心思想也缺乏根据。

杜段长:不!我们要听取工人的意见。

第一,司机有超速运行的事实;第二,工务段很多人看到过;第三,我们现在也有提高的可能。

江副处长:应该改为:第一,不是科学的实验结论,只是道听途说;第二,个别事件可能有,普遍的实行就靠不住。

陈书记:老江,我看工人们的意见很值得研究。

江副处长:我是在考虑工人们的意见,但是无根据的光贴大字报,一百张、一千张是不行的。

林处长:江副处长,你是不是肯定认为这个建瓯难以实行。

江副处长:不是我,是科学是理论决定了难以实行,90磅12号道岔侧向最高速度是32.3公里,是雷肯公式 $0.75 \div \sin \alpha$ 算出来的。

杜段长:是呀,要跃进还得有科学理论

根据。

林处长：你的意見呢？

杜段长：我看30—70太保守，40—80又有点太冒进。

陈书记：杜段长你的具体意見呢？

杜段长：我还是采納35和75的原建議！

林处长：可是苏联是80公里和40公里那又怎么解釋呢？

江副处长：那是五十公斤鐵鋼道岔，而我們这种普通岔道最高速度直向是70公里，側向是30公里。

（一个停頓，電話鈴响，杜接電話，然后把電話机交給陈書記）
“你的”

陈书记：好，（接電話）是我……好，我們也正在談這個問題。你們來吧！
喂！就是你們机務段的同志嗎？
啊！還有工務段，好，你們來吧！
我在工務處辦公室。再見。

林处长：根据过去的經驗，我們直向过岔速度曾达到过73公里。

陈书记：不！这是我們的經驗，根据工人的經驗早已超过78公里。

杜段长：这个记录还值得研究。

林处长：关于這個問題，我們过去討論过，沒有得出結論，更准确的說，我們在旧的公式面前認輸了，我認為这不是一个單純的科学問題，这里包含着很大程度的思想問題，最現實的說明是：工人敢于實踐敢于提出新的标准，而且是用他們的生命来保證實行它。而我們連實驗也還沒有作过，公式从来也沒

有反对过大胆地实验，这可以說明其中包含着一定程度的思想問題。

江副处长：叫保守思想是不是？我仍然不能同意林处长的意見。我具体負責技術問題，負責列車上的人和貨物的全部安全，这其中是有政治問題，那就是：保守會給國家帶來損失，而冒進將給國家帶來更大的損失。离开安全的速度叫冒進。責任不允許我們犯冒進的錯誤，这就是政治思想方面的問題吧？这不是，最重要的是科学理論，根据我的經驗，象我們这样的設備达到目前的速度已經是世界少有，史无前例的了。这是大家早已知道的。

陈书记：我們應該承認江副处长的責任心是好的，不过跃进不只是針對落后，而且也針對了那些許多多史无前例的事情，如果認為早已是史无前例就滿足了，这也是保守。

江副处长：陈書記的話是對的，我承認了。工人學習不夠，但是向工人學習不能放棄科学的根据，不能放棄理論根据。

陈书记：我們向工人學習什么呢？理論又是怎麼來的呢？理論就是勞動人民的實踐經驗總結。我們相信了理論，却不相信工人的實踐，就是只掌握了問題的一個方面，也就是毛主席

說的，知識分子如何和勞動人民結合的問題，也是一個改造的問題；再說理論也是發展的，相信理論是對的，迷信理論就錯了。世界上沒有停滯不變的理論。過去的理論公式里有很大限度的安全係數加上我們人的能動性，以及我們社會主義國家，一環套着一環，相互配合和相互保證的協作關係，這些都是過去的科學和理論公式中所沒有的。

林處長：是啊！

陳書記：我們向工人學習，不只是學習他們的热情，還要學習他們實踐中豐富的經驗，如果要想讓理論準確的指導行動，不在自己和別人的實踐中來翻覆檢驗是不行的。我告訴同志們，昨天我乘六次車到南京，車子以速度78公里穿過直向道岔。司機同志的勇敢的行为使我得到很大教育，我又進行了一些訪問，我認為我還做得不夠全面深入，我還要學習，但是僅僅昨天的實驗，已打掉了我腦子裡最後一點懷疑。

（大家沉默片刻）

林處長：陳書記的實驗是我們的方向。

江副處長：陳書記的實驗說明我們是存在保守。

林處長：我願在事實的實驗面前承認是否保守，現在我是剛剛產生了第一次懷疑。

（外面傳來鑼鼓聲和腳步聲說笑聲）

陳書記：這是機務段和工務段來向我們提倡議的，剛才電話就是他們打來的。

林處長：來得好！

（這時進來了五、六人，機務段司機馬國棟和工務段老孫，其中有小梁、李工長、孫有才、錢惠富、老黃、老張和鑼鼓隊若干人）

馬國棟：首長還沒有開完會，這太好啦！我們真怕趕來你們的會散了。

杜段長：你們再晚來一小時，我們還散不了，晚來兩小時就不能保險了。哈！哈！

馬國棟：我們是來提倡議的，剛才電話里聽陳書記說這裡正在研究這個問題，我們工人聽了興奮得不得了，大家都說我們又要落後了。

杜段長：這也不要害怕，遲來一天沒關係，遲來兩天可就不能保險了。哈！哈！

馬國棟：首長已經知道了，我只簡單的說一說，就是關於實現快速運行的建議，解決一個重大的關鍵問題：過道岔側向道岔40公里直向道岔80公里。

（馬國棟把手中的一張倡議書雙手交給陳書記，大家鼓掌，鑼鼓聲）

江副處長：我來插一句，（轉問馬國棟）你們全體機務段都同意這個倡議

嗎？

馬國棟：是，还包括工务段的同志。

江副处长：你們討論過嗎？沒有相反的意見？

馬國棟：我們談過了不只一次。

江副处长：討論過程中沒有相反的意見嗎？

馬國棟：（笑）我們跑過了，就是不敢說，沒有按照你們規定的跑，其實啊，再快一點也沒關係。

江副处长：那你們認為沒有任何困難哪！

馬國棟：不！困難是很大的，這不是一個小事情，這是一次鐵路史上的大躍進！是個革命。我們工人有個脾氣，沒有困難的事情大家都干得不帶勁。技術操作保證安全方面的困難，我們準備用一切力量來克服，我們只顧慮一點。

江副处长：什麼？

馬國棟：（稍稍停頓）領導的保守和工程師不給予大力指導。

（江沉默，然後退）

陳書記：老孫同志，你有什麼意見？

孫班長：我們也都討論過，大家有個保證，他們跑多少，我們保證多少，他們跑多快，我們保證多快，他們願意怎麼跑，我們就怎麼保證。

陳書記

林处长：（同聲）好！

杜段長

馬國棟：我們還有一個倡議，希望在最近幾天進行一次長途快速列車試驗。

林处长：這個倡議我們一起研究了，然後向局長請示批准。

馬國棟：好，首長，我們走了。

（眾工人下）

林处长：我們對這兩個倡議討論一個初步意見吧！

杜段長：這真是後浪推前浪，一波未平一波又起，提高過岔速度還沒解決，全綫快速列車試驗又提出來啦。

林处长：其實這是一個問題，提高過岔速度就是為了列車運行加快，過岔速度是一個關鍵。

杜段長：陳書記，你看我剛剛說的每天四個日程，馬上就實現啦！

陳書記：是啊！思想有準備就少些大驚小怪，哈！哈！

林处长：（對江）江处长你對這個建議有什麼意見？

江副处长：我必須再次承認工人同志熱情是很高的。

林处长：對進行實驗的倡議呢？

江副处长：（沉默）

林处长：（轉向陳，以眼光詢問）

陳書記：我同意這二項建議，也同意向局長和黨委會彙報。

林处长：老杜呢？

杜段長：我？當然同意羅。

林处长：老江你呢？

江副处长：試驗吧！不過我對這兩個倡議保留我的意見。

（幕急落）

第三場

時間：1958年2月26日

地點：機務段值班室

幕啟時：值班員正忙于報交路，
機調室的門開，走出了一個工人，
自左邊門下。機調室門開時，
里面傳出了值班員的通話聲。
值班員：“常州今天607、621，機車
跑1241、1245交路請你們快
準備叫班。喂！機務段，是！是！
幕開後一會，報交路的工人都
散去，剩下司機錢惠富。小梁
上。

錢惠富：小梁，你來干什么？

小梁：去上班，到這兒來看看。

錢惠富：看什麼？來這麼早。

小梁：小錢，聽說昨天晚上局長已批
准讓錢進行一次快速列車試驗，
是真的嗎？

錢惠富：這個還有假的？

小梁：你不騙我？

錢惠富：信不信由你。

小梁：那就是說攻破啦？

錢惠富：你說什麼？

小梁：保守思想呀！

錢惠富：什麼保守，保守，現在大家都
躍進，你滿口离不开保守，黨委
書記不是說過嗎，青年人眼睛
要看前面，別望後面瞧。

小梁：別開玩笑！我問你，誰來駕駛這
趟社會主義的列車呀！

錢惠富：（逗他）不知道！

小梁：（幻想地）哎呀！真遺憾！

錢惠富：遺憾什麼，遲早會知道。

小梁：不是這個。我遺憾自己為什麼

不學司機，象你這樣當司機也不
不壞呀！

錢惠富：哈哈哈哈哈。

小梁：你想想，駕駛全世界最快的一
次列車，左手向窗台一放，右手
把汽門一扳，把手把一拉，喀噠
喀噠喀噠……就象飛一樣“擦”
一聲過去了，哎呀！別提有多光
榮啦。

錢惠富：（被小梁的語言吸引了）是啊！
為這列車加煤也是不得了的事
啊！

小梁：小錢，爭取！我鼓勵你去爭取，
找段長去。

錢惠富：對，寫保證書去。

小梁：就象過大渡河的勇士一樣唉！
我們來為這次列車作副對聯好
不好？

錢惠富：好啊，你做吧！

小梁：（苦思）

錢惠富：快点，快点，快点，我還有事呢，
對了，你也要上班去呀！

小梁：別吵，別吵，還早呢！（忽然想
出來）有了，你听著：縮短列車運
行時間，

錢惠富：好，下聯——

小梁：你听著，（又想）減少旅客車內
疲勞。小錢，你想想我們這5次
車是一次國際列車，不僅直通
外國，很多外賓五一節國慶節
來觀禮都要坐的，這影響多大
呀！

錢惠富：是啊，如果試車成功，新的運行
圖就可以實行了，那橫批呢？

小 梁：我們昨天几个人算了一笔賬，新运行图实行了的話，我們日產一百廿万吨公里的貨物运行，也得到了保證，貨運加快了，貨量裝多了，就可以加快國家資金周轉，你算算看這是多少錢哪。

錢惠富：誰說不是呢！這筆賬等我从南京回來后再跟你慢慢算吧。（準備走）

小 梁：你也要到南京？（拦住錢）你？……

錢惠富：我是說……（想了想又不說）好，現在你談橫批吧！

小 梁：什麼橫批豎批的，我給你一下打斷了，還沒有說完呢。

錢惠富：我替你說吧，車速加快了，本來計劃要鋪雙軌的，現在至少要晚五年再鋪，還可以節省不少台機車，本來我們老嚷着機車不夠，車速一加快，一拉得多了，不僅機車够用，還可以多出來去支援別的線路呢！

小 梁：是啊，是啊，你也算了賬啦！

錢惠富：是啊，是啊，人家也可以自己想辦法的，這一點你就沒算出來。

小 梁：對了，人家也都把機車多出來了，那怎麼辦呢，開着那么多機車多可惜啊！

錢惠富：（又逗他）那怎麼辦呢，節約變成了浪費，這筆賬你再找人去仔細算算，我走了啊！

小 梁：（想了半天）我們新开辟了很

新的鐵路，他們從那里去想辦法呢？

錢惠富：（大笑）小鬼，你這下可算對了，昨天局長和黨委書記跟我們說，試車成功，不光是經濟上的作用，更主要的是政治影響，這是世界上從來沒有過的事！這只有社會主義國家才會有可能。

小 梁：什麼？什麼？局長和黨委書記跟你們談這些干什么？

錢惠富：那你就甭管了，快辦橫批？

小 梁：橫批？我想不出來了。

錢惠富：不行，你剛才拦我，要我聽，我非聽不可！

小 梁：好，好，你让我想想。有了，你聽着，沒票不准上車！

錢惠富：廢話。好，你敷衍我，我非撓你不可。（正追着，馬和鄭上）

錢惠富：勇士來啦！你看這小兩口真親熱，一會都分不開。

馬國棟：什麼？她今天也當班。

小 梁：調度員同志，你今天當班哪？

鄭 芳：哪。

小 梁：你真幸福。

鄭 芳：（看看馬，會心的微笑）哪，正好是我當班，我要上班去了。國棟，記住局長和黨委書記的話，特別要注意安全，晚上來站上接你，（走了又回來）這個你帶去吧。（給他餅干）

小 梁：（同時）哟！哟！哟！……（鄭不好意思急下）

馬國棟：你們又在嘀咕什麼？