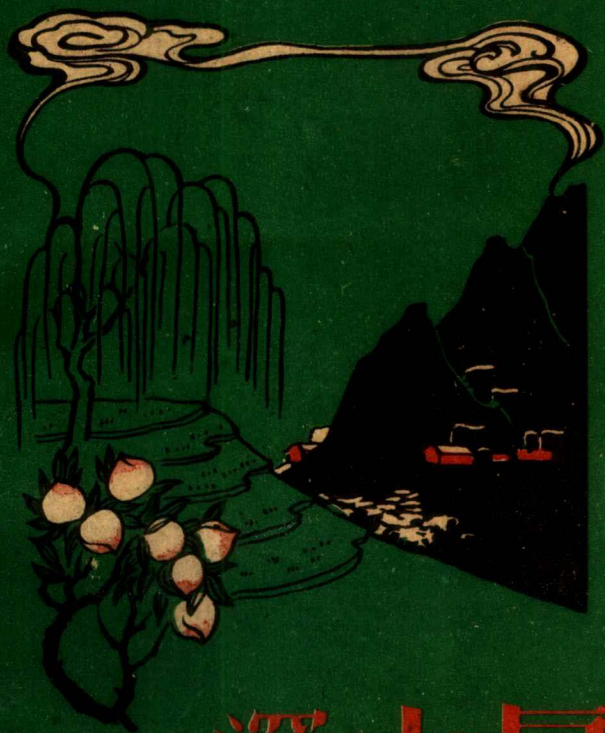




深山巨变

介绍赵村人民公社建设山区的经验

中共鲁山县委写作组

河南人民出版社

深 山 巨 變

介紹趙村人民公社建設山区的經驗
中共嵩山县委写作組

*

河南人民出版社出版 郑州市行政区經五路
河南省書刊出版業營業許可証出字第一號
地方國營洛陽印刷廠印刷 河南省新华書店發行

*

豫總書号：2495

787×1092耗 $\frac{1}{32}$ 、 $\frac{13}{16}$ 印張14,000字

1960年5月第1版——1960年5月第1次印刷

印數：1——2095冊

統一書号：T 16105·224

定價：(5) 0.08元

出版者的話

魯山县赵村人民公社，是一个办得很好的深山区公社。建社以来，在建設山区、全面發展山区生产上，取得了巨大的成就，創造了丰富的經驗。他們紧紧抓住了开发深山区的一把“鑰匙”——大修交通道路，打开了全面开发山区之門，使工农业飞躍發展，林、牧、副、漁全面躍进。深山溝里建起了工厂，山間万宝被开发，牛羊遍山，猪鴨滿欄，穷山溝变成富山乡。这本小册子就是具体总结介绍了公社化后，深山区的發展变化和他們建設山区的經驗。从他們的事实和經驗中，我們可以看到人民公社的无比优越性、山区人民建設美丽山区的无穷智慧和革命干劲，可以看到深山区的巨大变化和美好的前景，还可以吸取他們建設山区的宝贵經驗。

1960年2月1日

河南省魯山县赵村人民公社，在党的建設社会主义总路綫的光輝照耀下，在短短一年多的時間里，就發生了翻天覆地的变化，生产欣欣向荣，生活蒸蒸日上。在建設山区上树立了光輝的榜样。

(一)

赵村公社是在1958年8月上旬由三十个高級農業生产合作社合并而成的。有一千二百五十个自然村，六千二百一十四戶，二万七千四百一十八口人。位于豫西著名的伏牛山腹心，山高坡陡，深山占95%，淺山占5%。境內的石人山，海拔二千三百米，溝河縱橫，密如蛛网，大小河流、溝壑二万七千余条。土地辽阔，东西長一百华里，南北寬八十华里，总面积九十二万亩，其中耕地一万二千二百六十亩，平均每人四分五厘。矿藏極為丰富，地下藏有鉄、錳、銅等十多种，土特产品八百余种。人民羣众勤劳勇敢，儉樸朴实。但是解放前，这里的人民飽受国民党反动派和地主惡霸的殘酷剝削和压迫，水、旱、蝗、湯（湯恩伯）四大災害压的人民喘不过气来。人民羣众

在这样穷山惡水中，过着衣不遮体、糠菜半年粮的極端悲惨生活。1941年至1943年，連遭水、旱、虫災，全社就餓死二百八十四人，出外逃荒要飯的六千零四十人，卖兒卖妻的三百一十人。加之交通閉塞，文化落后，疾病严重，人民的生活就更加痛苦了。“水災、旱災、兵匪災，压的人民头难抬，做死做活沒吃穿，看是宝山誰去开？”“家住万層山，四季缺吃穿，干了一輩子，落个孤單單。”这些民謠真实的記載了过去的災荒和人民生活貧困的狀況。

1947年解放后，在党和人民政府的领导下，經過土地改革，合作化运动，生产逐年增加，生活得到了很大改善，从而初步改变了赵村的面貌。

人民公社一出現，就如旭日东升，显示出它巨大的生命力，为山区人民帶來了无限的繁荣和幸福。

一提起人民公社，社員們都会首先想到赵村交通道路的惊人發展。过去，这个深山峡谷的赵村，交通是極不方便的，到处都是蜿蜒曲折的高低不平的羊腸小道，通鉄輪牛車的大路只有一条，到魯山城运东西起早搭黑来回得六天時間，到1957年全社只發展到三輛鉄輪牛車，人們进行生产全部依靠笨重的肩挑手提，全社一年四季有五十个劳力忙忙碌碌到城里挑运生产資料和生活資料，为了生活，在生产大忙季节也不得不抽出四、五百个劳力，国家还帮助日夜运粮。光运統銷粮这一項，一年就需用四万多个劳动日，农

業生产受到了很大影响。社員們說：“运粮食是三賠：国家賠錢，农业社賠工分，社員賠干粮。結果落个三爛：脚磨爛，肩擦爛，眼熬爛。”因为交通不便，大量的木材、藥材等山貨不能開發利用，就是開發一部分也运不出去，无数的財宝白白損失到山中。过去几乎沒有一個人看見过汽車、馬車，有时偶遇到一輛牛車，男女老少都搶着去看，感到很稀罕。羣众中流傳着这样一段話：“石人山中有石門，石門里边有金人，金人金馬碾金谷，金碾盤上金米滾，金山長着灵芝草，五彩宝石遍地有，山中虽有无价宝，沒有钥匙咋開門。”这反映了广大羣众对開發山区的强烈願望。公社化后有了力量，公社党委根据羣众的迫切要求，及时抓住開發山区最重要的环节，大修交通道路。到目前为止，在崇山峻嶺間修通了公路五条，長达一百五十三华里；大車路九条，長达一百三十华里；小車路四百五十条，長达七百五十华里，并改修了人行小道。从石人山搭上汽車直通县城。相形之下，又購置和制造了汽車、膠輪車、架子車、小土車、自行車等各种車輛一千七百多輛。同时，全社还安裝了四部電話总机和九十部單机，队队有了電話。全社的三十个生产大队，有十六个大队通汽車、八个大队通膠輪車。現在每天都有数十輛汽車、膠輪車奔馳在公路上，滿載着大批的山貨源源运往各地，每隔一天还有一趟客車，过去的羊腸小道已被現在縱橫交錯的

公路、大車路所代替。这就促进了山区經濟的全面發展，节省了大批勞、畜力和資金开支，密切了城乡关系，支援了国家建設，增加了公社和社員的收入，提高了羣众的物質文化生活。土特产品由1957年開發的三百七十种發展到1959年的五百四十六种，一年来光运下山的木材就有一万七千五百立方米。社員們都能看到当日县报、隔日省报、隔双日中央一級的报纸，党的方針、政策能够迅速地传达貫徹到羣众中去。

公社化后出現了农林牧副漁和社办工業不寻常的大躍进。这里的耕地不仅面积小，而且土薄石头多，大部分是石渣子地，地塊被山嶺、陡坡、溝河分割得支离破碎，有的几十塊才能拼凑一亩地，不易耕作。夏季三天不下雨就是小旱，五天不下雨就是大旱，每逢雨季，山洪滾滾，泥沙齐下，造成惡水遍地，埂堰倒塌，梯田毀坏，日复一日，年复一年，耕地面积逐年縮小，土地日益瘠薄，1956年的大水災就冲坏良田四千二百亩。水利条件更差，解放前灌溉面积只有一千二百五十亩，解放后农業社时只能兴办一些小型工程，无力兴办大型水利工程，到1957年灌溉面积發展到三千一百亩。农作物产量很低，解放前好年景每亩地收一百多斤粮食。解放后，虽然生产年年增加，但是由于上述种种条件的限制，增产的速度还是比较緩慢的。因此，赵村成了一个年年統銷的“老缺粮戶”。1956年統銷粮食三百零九万斤，1958年大丰收了，还

吃國家統銷糧一百八十五萬斤。1959年的自然災害更為嚴重，春季小麥正在旺長時期五十多天沒有下雨，秋季從播種到收穫整整百天沒有下透雨。然而由於公社人多力量大，大鬧水利化，一切災害都被降服了，保證了生產大躍進。1959年夏季小麥平均畝產三百二十斤，秋季糧食畝產八百五十八斤多。全年畝產一千零三十二斤七兩，比1957年增產54.1%，比大豐收的1958年增產36.2%，總產一千一百一十二萬七千七百斤，比1957年增加52.7%，比1958年增加35%。窮山溝變成了糧食囤，摘掉了歷史上“老缺糧戶”的帽子，還向國家交公糧十六萬斤，賣余糧二十七萬斤。

過去這裡不少山坡光禿禿的，沒有樹木，水土流失相當嚴重。公社化後，公社和十個大隊辦起了苗圃，培育出大批樹苗，山腰間、溝壑里、河灘上、公路旁栽滿了各種各樣的用材林、經濟林，共造林十七萬畝，植樹二千一百五十萬棵、等於公社化前1957年造林的十四倍，並出現了二百七十四道藥材溝、漆樹窪、木臘嶺、核桃山、竹葦川。公社又在上湯生產大隊營造了一個青翠美麗的萬畝百溝花果山，遠遠望去，是一幅優美的圖畫。

過去，由於牧場不能統一規劃，畜牧事業不能全面發展。公社化後，畜牧事業蒸蒸日上，山上牧草豐美，以養豬為綱，帶動了牛、馬、騾、羊、雞、鴨等一齊發展。目前，豬已發展到一萬二千二百六十八

头、牛四千四百四十六头、騾、馬、驢四百六十九头、羊二万一千零一十只、鷄、鴨六万二千六百五十只、兔八千四百六十只，蜂一千四百二十窩，蠅十籠（三百斤），魚三十三万尾。要是同公社化前1957年对比，豬增加364%，牛增加48.6%，騾、馬、驢增加114%，羊增加85%，鷄、鴨增加558%，兔增加122.3%，蜂增加26.5%，蠅增加233.3%，魚增加4614%。平均每亩地一头猪、零点四头牛、一点九只羊。現在当你走进这个公社，只見山坡深谷中，牛馬成羣，肥猪滿欄，羊羣象白云在緩緩移动，鷄、鴨到处奔跑，清清的庫塘內魚羣在嬉戏追逐，真是六畜兴旺，一番丰盛的景色。

滿山遍野飼养了榨蚕。1959年春蚕發展到四千三百筐，平均每筐产茧九千九百四十七粒，比1957年增产65.8%，总产茧四千二百七十七万粒，比1957年增加53.5%，可繅出將近三万斤榨絲。过去这里只养一季春蚕，1959年發展到三季，春蚕下坡养夏蚕，夏蚕下坡养秋蚕。

多种經營和社办工業的發展更为迅速，一年来总产值达四百二十万零七千三百七十八元，純收入达二百九十四万五千一百六十元，比1957年增加145.39%，比1958年增加116.8%。过去，这里的工業生产可以說是一張白紙。公社化后与大力發展农業生产的同时，全社建立了鋼鐵、烤膠、机械、造紙、纖維、副食

品加工、土化肥、發電、伐木、編織等一百零五個工廠，職工二千二百人。這些工廠都是依靠羣眾，羣策羣力辦起來的。

全社1959年工農業總產值達到五百四十四萬九千九百一十元，比1957年增加109.7%，比1958年增加96%。全社原來有八個窮隊，經過一年的努力奮鬥，有六個已趕上了富隊，其餘的兩個也較原來富裕的多了。社有經濟已達二百八十二萬二千八百零六元，占全社總收入的51.8%，其中公共積累達到了一百一十三萬七千元。依靠大集體的財力，一年多來，就購置了汽車一輛、馬車十二輛、發電機二部、電動機一部、鍋駝機二部、煤氣機七部、柴油機十二部、汽油機二部、水泵十二個、動力水車一百三十部、脫粒機二十五部。這些機器投入生產後對解決勞力不足，減輕社員勞動強度，完成各項生產任務，起了巨大作用。

隨着生產的迅速增加，社員的物質文化生活也有了顯著的提高。1959年社員分配部分平均每人八十五元，比1957年增加70%，比1958年增加47.1%。有96%的社員比1958年增加了收入。社員的購買力比1958年增長28.3%。現在全社有85%的戶存款，平均每戶存款三十多元。1959年十個月內幾種比較重要的消費品的供應量的變化更大，共消售布匹比1957年全年（下同）增加112%，球鞋、膠鞋增加75%，煤油增加69.2%，毛巾增加311%，毛、絨衣增加90%，手电、

暖水瓶、鋼筆几乎各戶都有。解放前，寒冬臘月不蓋被子、不穿棉衣的就有千余人，有的一件棉衣穿了十几年，千針万补，还是舍不得拋掉，至于說細布、膠鞋更談不上了。現在呢？每人都有四、五身衣服，各家小戶都是花被子。公社化后，發展了社办中学一座、小学九座，队队有学校，入学兒童四千三百名，占应入学兒童的95%，比1957年增加72%，訂閱各种报刊二千份，队队安裝了有线广播。社有衛生院，大队有衛生所，小队有衛生室，千百年遺留下来的甲狀腺腫病、黑热病、禿子病等已基本消灭。

山区生产的全面發展，自然面貌的大大改觀，也改变了人們的思想面貌，进一步提高了社員的社会主义思想觉悟，广大社員对建設更美滿幸福的山区充满着无限的信心，对响应党和政府的号召更加积极，党指向那里，他們就走到那里。1959年秋季，全社兩天完成了四十三万斤粮食征購任务，而各队都将最好、最干、最淨的粮食交給国家。普遍感到山区有奔头了。如赵村大队的社員赵振如、王心喜移居魯山城四年多了，現在又返回原籍，象这样的戶全社就有九十四戶。社員們高兴的說：“要不是人民公社，咱这穷山溝咋会变的这样快！”他們亲身体会到，人民公社的確象初升的太陽一样，为他們照亮了通向幸福的大道。

“公社力震天，惊醒伏牛山；交通冲开道，汽車飞上山。高山水利化，种地不靠天；滿山花果林，牛羊猪

滿園，五谷齊豐登，工業大發展，萬民齊歡呼，生活樂無邊。”這就是今日趙村的真實寫照。

(二)

開發山区的“一把鑰匙”

“一把鑰匙”打開了全面開發山区之門。早在1958年春季，中共趙村區委就認為要想使山区生產大躍進，改變貧困面貌，首先必須大修道路，改變交通條件，冲破開發山区的最大障礙。于是在縣委的指示下，召開區委會議研究。在區委會上少數委員提出：

“修路得要人，農業怎麼辦呢？”有的說：“修路是個好事，如果國家要是不調人幫助，恐怕不好辦吧。”還有的主張小修、慢修，認為大修、快修沒有力量。在這樣情況下，區委接着召開了第二次、第三次區委會議。會議上進行了嚴肅的批評與自我批評，並且以“怎樣改變山区面貌，發展交通有什麼重要意義”為題，開展了激烈的思想大論戰，都自覺的檢查了自己的思想，批判了糊塗認識。隨即又召開了有各社黨支部書記參加的區委擴大會議，共同議定如何發展交通的大事。在会上原大莊農業社黨支書王振廷說：“咱山区窮就窮到這個路上啦，把路修通，山貨能下山，運輸能搞車子化，能勾通城鄉關係，行路方便，好處多得很。”二郎廟農業社黨支書徐元祥說：

“很早就想改变山区面貌，就是沒有好办法，現在区委提出搞交通，这正符合羣众的意願，非大搞不可，我們保証多兌勞力，多兌物資。”区委在这个会上作出了大搞交通道路的决定。向全区羣众提出了“鼓干劲，爭上游，修道路，搞交通”的号召，絕大多数羣众热烈响应了这一号召。但又遇到了一些人的抵触，富裕中农王振明說：“山高河多石头大，祖祖輩輩都是肩挑步行，想啥花样也修不通公路，简直是吹大气哩，要修通得一百年。”有的人說：“我們年年吃国家統銷粮，修路总是不能充飢。”区委針对上述思想情况，运用回忆对比的方法，向羣众反复宣傳發展交通道路的重要性和有利条件，用过去活生生的事实說明交通不便的为害，組織全民大鳴、大放、大辯論，批判了各种錯誤思想，鼓足了革命干劲。社員們說：

“党的号召正是我們的要求，任憑腰断三节，也要把公路修成。”最偏僻的夏平村的羣众提出了“不怕風雨和日晒，劈山炸石把路开，任憑流出百斤汗，修不成公路不罢休”的豪迈口号。全社写出大字报、决心書二万余張，紛紛爭先报名参加修路。

在統一全党全民思想認識的基础上，在国家的帮助下，区委書記亲自挂帅，抽出四名党委委員、三十名干部領導修路，各社很快抽出三千个勞力（占总勞力的30%），組成一支修路大軍，浩浩蕩蕩开往工地，掀起了修筑“魯二公路”（魯山城至二郎庙）高

潮。在修路中，采取了經常搞和定时突击的办法，搭起了帳蓬和食宿工地，搞“大兵团作战”。黃庄村的羣众自动地騰出房屋一百二十間，讓修路大軍宿住。在酷热的炎夏劈山开石，逢山开山，逢溝填溝，小雨不停，大雨搭棚，白战太陽夜战星。正修期間，山洪暴發，把竣工的公路都又冲坏了，同时工程越来越艰巨，巨石絕壁阻擋了工程不能順利进行。这时，一部分人發生了动摇，有些富裕中农說：“算了吧，再修也是白搭工。”不法地主、富农分子也乘机破坏，区委随即發动羣众揭發和批判了上述錯誤論調，打击了地富的破坏活动。通过政治工作，全区又增加劳力一千个，下雨冲坏了再复修，胜利地渡过汛期。共青团員賈風林不顧一切危險，在悬崖絕壁上点炮破石，把十六米高的石崖削平，保證了工程的順利进行。辛庄村的羣众晚上沒有灯，就用松木根点着火把干下去。有二千多人几个月沒回过家。二郎庙村白髮蒼蒼的老人，也積極地給修路大軍送飯、送开水。修路中沒有技术边做边学，沒有木材上山伐，沒有火藥自己制，解决了种种困难。經過四个月的英勇奋战，越过三十九个山头、四十五条大小溝河，終于修通了一百五十华里的“魯二公路”，7月間正式通車了。

8月間成立了人民公社，人力、物力、財力就更雄厚了。全社又抽調了三千人，在大搞治山治水的同时，掀起了羣众性的修路运动。“二石公路”（二郎

庙至石人山)工程特別艰險，但是困难吓不倒英雄的社員，他們在風雪交加的寒冬也沒有停工。二橙崖是一个峭岩絕壁的山头，社員們用繩系在腰中，鑽洞破石，闖过难关，越过一百零二个山头、八十道深谷，于1959年3月修通了海拔二千三百米的石人山峯。同时，各大队都修筑了許多大大小小的簡易公路、大車路、小車路、人行道也进行了改善。辛庄大队社員陈維成說：“我六十多岁了，今天第一次見汽車。”赵村大队双目失明的潘振国听見汽車进山了，也叫小孩們拉着他去看汽車。張廷倫兴高彩烈地說：“人民公社送來了一把钥匙（指交通），開开了山区由穷变富的大門。”現在公社又組織了三十人的护路队，护养公路，抽出一千二百个劳力正在修筑“魯嵩公路”，貫通洛陽專区的嵩县。

事实証明了：大力發展山区交通道路，是全面开发山区的首要关键。

大搞水利 保產增產

在地少地坏的深山区，能不能解决粮食問題呢？赵村公社的事实作出了肯定的回答：能！

人民公社給高速度地發展农业生产开辟了广闊的道路。公社党委根据人民公社“一大二公”的优越条件，下决心摘掉“老缺粮戶”的帽子。于是提出了是

繼續吃國家統銷糧，還是發展生產達到自足有餘的問題。在幾次黨委會議上展開了爭論，大家一致同意採取後一種辦法。在統一認識的基礎上，黨委作出了1959年保證糧食畝產千斤、達到自足有餘的決定。並確定了以糧為綱，農林牧副漁全面發展山區生產的方針。黨委的決定和方針貫徹後，同樣的也遇到了一些人的反對，他們說：“山區搞糧食自給是做夢，要能實現除非日頭從西邊出來。”“平地可以大躍進，山溝里土薄石頭多，不能大增產。”並主張陡坡開荒，擴大土地面積，解決糧食問題。黨委根據廣大羣眾的要求和這些人的思想情況，堅持政治掛帥，充分發動羣眾，用過去山區已經出現的高額豐產的事實說服教育他們。原燎原農業社1957年實現了水利化，多養豬多積肥，糧食畝產達到八百一十六斤。“五四”農業社青年生產隊1957年四十二畝糧食作物，畝產一千斤。1958年全社幹部搞的四十二畝水稻試驗田，畝產都在一千六百斤以上。這些事實向人們說明了，山區不僅能高產，而且增產潛力是無窮無盡的。

按照山區嚴重缺水的特点，公社黨委認為要實現山區農業大躍進，改變山區糧食低產面貌，就必須首先大興水利，根除水旱災害。因此，公社化後，便根據“三主”治水方針，進行了全面規劃，掀起了大搞水土保持和高山水利化的羣眾性運動。人民公社顯示了巨大威力，大工程公社統一搞，小工程生產隊自己

办。公社統一抽調二十一个大隊的一千名青年，修了一條“青年東風渠”。這個渠環繞十三個山頭，橫穿五條深溝，約二十五華里長，開挖土石方二十六萬立方米，二十天時間就完成了，可澆地一千六百畝，使三道彎、寬步口、小爾城、中湯四個大隊實現了高山自流灌溉化。馬公店大隊的五百零九畝耕地，土質極差，羣眾說：“地是火龍崗，石厚土不長”。公社化前只有一百二十畝水稻地可以澆，公社化以來，修了一座水庫、二十四個水塘、四眼井、七條渠，全部耕地都能灌溉，糧食畝產量達到一千零五十斤，不僅糧食自足了，又賣余糧十三萬多斤。水利條件最困難的柴子溝大隊，二百二十畝耕地只有七畝能澆，周圍沒有水源，1959年春大隊抽出五十名青年尖兵，在海拔一千五百米的焦山頂上，搭起木架，破石引出了從來沒利用過的“天井”的水。又抽出一百五十個勞力繞山轉嶺修一條十華里的環山渠，清清“天井”的水順渠流入山下的良田，加上挖的塘、打的井，基本實現了水利化。同時，公社黨委又領導羣眾在山上挖了許多魚鱗坑、水平綫、截水槽、澄沙池、臥牛坑，以及溝頭防護、分水渠、水塘、水庫、梯田等，這一片密密麻麻的工程，從上到下，節節蓄水，形成一個完整的治山治水體系，重點工程保證了土不下山，水不出溝。一年多來，全社共新修和整修水庫五十四座、坑塘七百六十七個、井五十五眼、渠四百六十八條，