

# 武汉铁路局 行车组织规则



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

武汉铁路局

# 行车组织规则

武铁总〔2007〕43号公布  
2007年4月1日起实施

中国铁道出版社

2007年·北京

书 名： 武汉铁路局  
行车组织规则

作 者： 武汉铁路局

出版发行： 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区  
右安门西街8号)

印 刷： 北京铭成印刷有限公司

开 本： 880×1 230 1/64 印张：4.375 字数：116 千

版 本： 2007年2月第1版 2007年2月第2次印刷

统一书号： 15113·2425

定 价： 10.00 元

**版权所有 侵权必究**

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,  
请与本社发行部调换。

# 《行规》部分用语说明

一、《技规》:《铁路技术管理规程》。

二、《行规》:《行车组织规则》。

三、《危规》:《铁路危险货物运输管理规则》。

四、《超规》:《铁路超限货物运输规则》。

五、《站细》:《车站行车工作细则》。

六、《段细》:机务、车辆、供电、工务、电务等段管理工作细则。

七、超过、不满、以上、以下、以内、以外:不包括本数。

八、及其以上、及其以下:包括本数。

九、信号机前方(外方)、后方(内方):信号机显示的方面为前方(外方),反之为后方(内方)。

十、前方站、后方站:列车开向而尚未到达的车站为前方站;列车已越过的车站为后方站。

十一、列车无线调度通信设备包括机车设备、车站设备、便携电台、无线调度总机、有/无线转接

器、射频漏泄同频电缆及其他附属设备。

十二、隔开设备：系指安全线、避难线。平行进路及有联锁装置(关系)的隔开道岔,亦可视为隔开设备。

十三、机车三项设备：系指机车信号、列车无线调度通信设备、列车运行监控记录装置。

十四、原规定在车站通过的列车包括：列车运行图规定为通过的列车；有关列车运行时刻的书面文件、电报规定为在车站通过的列车；临时加开列车时,由调度命令指定为通过的列车。

原规定为通过的列车,调度命令指定临时停车时,一律按停车列车办理。

十五、线路坡度：铁路经过地形起伏不平的地区,在不能以填挖土方取平时,而修成较平顺的斜坡。

斜坡起止点间的高程差与水平距离之比值,则为线路坡度,即线路实际坡度。以千分率(‰)表示。如在一段线路内有多处线路坡度时,这段线路两端的高程差与水平距离之比值,即为线路平均坡度；如把线路曲线和隧道对列车产生的阻力换算为线路坡度,并参与线路平均坡度的计算,

则为线路换算坡度。

单机挂车、岔线取送车及调车作业、中间站利用本务机调车、手推调车、车辆防溜规定中的坡度系指该线(股道)的线路实际坡度。

长大下(上)坡道区间和列车在超过 20‰坡度的区间被迫停车规定中的坡度系指该区间的线路平均坡度。

进站信号机外制动距离内进站方向的坡度系指该制动距离内的换算坡度。

十六、影响正常使用的设备:是指在采取有关安全措施后仍可使用的设备。

十七、停用的设备:是指禁止使用的设备

十八、调度机车:是指固定担当二个及其以上车站的调车作业、小运转列车牵引任务的机车。调度机车在区间由列车调度员指挥,在站内由车站指挥。

十九、运统 46:包括《行车设备检查登记簿》、《行车设备施工登记簿》。

二十、车辆运行安全防范预警系统(“5T”系统):系指红外线轴温探测系统(THDS)、货车滚动轴承早期故障轨边声学诊断系统(TADS)、货车

运行状态地面安全监测系统(TPDS)、货车运行故障动态图像检测系统(TFDS)、客车运行安全监控系统(TCDS)。

# 目 录

《行规》部分用语说明 ..... 1

## 第一章 行车设备

第1条 新建、改建铁路工程验收交接及  
行车组织办法编制的补充规定  
(《技规》第4、8、9、185条) ..... 1

第2条 限界检查的补充规定  
(《技规》第13、20条) ..... 7

第3条 变更线路平、纵断面及复核  
的补充规定  
(《技规》第20、33条) ..... 8

第4条 站内铺设及拆除道岔、线路  
的补充规定  
(《技规》第51、80条) ..... 9

第5条 新建、改建专用线,各级公路、  
乡村道路、各种电线路、



	跨线小桥、管道、涵渠、 渡槽跨越铁路、横穿路基、 通过桥涵及在路基上铺设电 缆等建设项目的补充规定 (《技规》第 13、52 条) .....	10
第 6 条	区间道岔设置、管理、维修 的补充规定(《技规》 第 51、80、186、248 条) .....	11
第 7 条	自动闭塞区间信号设备检修 的规定 .....	11
第 8 条	电力机车牵引区段线路与接触网 维修的补充规定(《技规》 第 20、155、156 条) .....	12
第 9 条	接触网导线高度的补充规定 (《技规》第 155 条) .....	14
第 10 条	电力机车牵引区段隔离开关 操作的规定 .....	16
第 11 条	在有接触网线路上设置安全 作业标、整备作业表示灯 及进行作业的补充规定 (《技规》第 158 条) .....	18

第 12 条	《行车设备检查登记簿》和 《行车设备施工登记簿》配置 地点的补充规定(《技规》 第 19 条) .....	20
第 13 条	行车设备施工、检修登记的补 充规定(《技规》 第 307、325、328 条) .....	20
第 14 条	集中联锁车站因线路轨面及轮对 生锈或有异物造成轨道电路分路 不良登记处理的规定 .....	23
第 15 条	在长大桥梁、隧道设置固定照明 和安全报警装置的补充规定 (《技规》第 36、154 条) .....	26
第 16 条	车站到发线上装卸散装货物的 补充规定(《技规》第 120 条) .....	26
第 17 条	车辆技术作业场设备检修的 补充规定(《技规》第 136 条) .....	27
第 18 条	转盘、检查坑等管理维修及蒸汽 机车放水、清灰的补充规定 (《技规》第 124、162 条) .....	27
第 19 条	装卸机具建筑限界及作业的	

	补充规定(《技规》第 13、122 条) .....	31
第 20 条	行车钟表校对及管理的补充 规定(《技规》第 178 条) .....	31
第 21 条	尽头站台设置车钩缓冲装置及 养护维修的补充规定(《技规》 第 122 条) .....	32
第 22 条	行车设备加锁、加封、加计数器 的补充规定(《技规》第 57 条) .....	32
第 23 条	道岔加锁的补充规定 (《技规》第 47、285、309 条) .....	35
第 24 条	道岔加锁钥匙保管使用的补充 规定(《技规》第 186、241、 282、285 条) .....	37
第 25 条	电动(液)转辙机手摇把保管 使用的规定(《技规》 第 186 条) .....	39
第 26 条	在进站信号机、线路所通过信号机 机柱上加挂信号灯的补充规定 (《技规》第 290 条) .....	40
第 27 条	集中联锁信号楼内取暖的规定 .....	40

第 28 条	自动闭塞电力专用线供电范围 及分级保护的规定 .....	40
第 29 条	行车通信设备安装、管理、使用 的补充规定(《技规》 第 105、106、107 条) .....	41
第 30 条	关于设备维修或施工作业完毕后 清理现场的补充规定 (《技规》第 234 条) .....	41
第 31 条	道口设置、改造和看守的 补充规定 (《技规》第 48、49、67、102 条) .....	42
第 32 条	行车设备施工计划编制、审批 的补充规定 (《技规》第 306 条) .....	44
第 33 条	行车设备综合“天窗”检修及 施工办法的补充规定 (《技规》第 16、158、175 条) .....	46
第 34 条	编制《站细》的补充规定 (《技规》第 185 条) .....	48
第 35 条	对现有不符合《技规》规定标准 的技术设备的补充规定	

(《技规》第 12 条) ..... 49

## 第二章 编组列车

- 第 36 条 打有 ⊗ 标记车辆运行的规定 ..... 50
- 第 37 条 车辆编挂隔离的补充规定  
(《技规》第 189、191 条) ..... 50
- 第 38 条 旅客列车编组的补充规定  
(《技规》第 189、192 条) ..... 52
- 第 39 条 货物列车挂列尾装置的  
补充规定(《技规》第 194 条) ..... 53
- 第 40 条 机车重联编入列车及桥梁  
荷重限制的补充规定  
(《技规》第 36、198 条) ..... 53
- 第 41 条 附挂、回送机车的补充规定  
(《技规》第 198 条) ..... 54
- 第 42 条 轨道起重机、大型养路机械  
车辆编入列车的补充规定  
(《技规》第 198 条) ..... 55
- 第 43 条 单机挂车的补充规定  
(《技规》第 199 条) ..... 56
- 第 44 条 货物列车牵引定数及列车长

	度波动尾数和超长列车编挂限制的补充规定 (《技规》第 189 条) .....	57
第 45 条	货物列车编挂关门车的补充规定 (《技规》第 202 条) .....	57
第 46 条	重联机车间车钩、软管摘结的补充规定 (《技规》第 206 条) .....	58
第 47 条	厂矿企业自备机车、车辆过轨运输和使用铁路车辆的补充规定 (《技规》第 190 条) .....	58
第 48 条	新设翻车机及铁路车辆上翻车机的补充规定 (《技规》第 137、214 条) .....	60

### 第三章 调车工作

第 49 条	调车指挥人和调车司机的补充规定 (《技规》第 220、222 条) .....	62
第 50 条	指挥机车起动手信号的补充规定	

	(《技规》第 229 条) .....	64
第 51 条	调车作业中显示手信号位置 的规定 .....	64
第 52 条	编制调车作业计划的补充规定 (《技规》第 225 条) .....	65
第 53 条	传达调车作业计划的补充规定 (《技规》第 225 条) .....	67
第 54 条	变更调车作业计划的补充规定 (《技规》第 226 条) .....	68
第 55 条	要道还道的补充规定 (《技规》第 229 条) .....	69
第 56 条	无扳道员管理道岔的补充规定 (《技规》第 229 条) .....	70
第 57 条	越出站界及跟踪出站调车的补充 规定(《技规》第 238、239 条) .....	70
第 58 条	调车速度和岔线限制使用机车 类型的补充规定 (《技规》第 230 条) .....	72
第 59 条	溜放调车及驼峰解散车辆的补充 规定(《技规》第 231、233 条) .....	73
第 60 条	使用铁鞋制动的规定	

	(《技规》第 233 条) .....	74
第 61 条	使用人力制动机的规定 .....	75
第 62 条	正线、到发线调车的补充规定 (《技规》第 236 条) .....	77
第 63 条	同一调车区、同一线路两端,同 时进行调车作业的补充规定 (《技规》第 219 条) .....	77
第 64 条	尽头线调车作业的补充规定 (《技规》第 230 条) .....	78
第 65 条	车辆防溜的补充规定 (《技规》第 242 条) .....	79
第 66 条	在装卸作业线路上设置防护信号 的补充规定 (《技规》第 359 条) .....	80
第 67 条	调车作业连结软管的补充规定 (《技规》第 232 条) .....	81
第 68 条	调车信号机故障、机车车辆压轨道 电路及行经无调车信号机的 集中道岔时调车作业的规定 .....	82
第 69 条	调动专运、公务、特种用途及 注有 $\Delta$ 的车辆补充规定	



	(《技规》第 138、231、241 条) .....	83
第 70 条	段管线、岔线取送车辆作业 的规定 .....	83
第 71 条	企业机车在站调车的规定 .....	85
第 72 条	检修车、客车入段整備取送作业的 补充规定(《技规》第 212 条) .....	85
第 73 条	使用简易紧急制动阀的规定 .....	85
第 74 条	手推调车的补充规定 (《技规》第 235 条) .....	86
第 75 条	中间站停放保留、备用车列时 拉口的规定 .....	87
第 76 条	机车出入段和机车在中间站换挂 的补充规定 (《技规》第 240 条) .....	87
第 77 条	双机、多机或过境、回送机车 出入段、在站转线、连挂车列 及调车作业时分工的规定 .....	89
第 78 条	密接式车钩和集中供电车(组)的 调车作业 .....	89