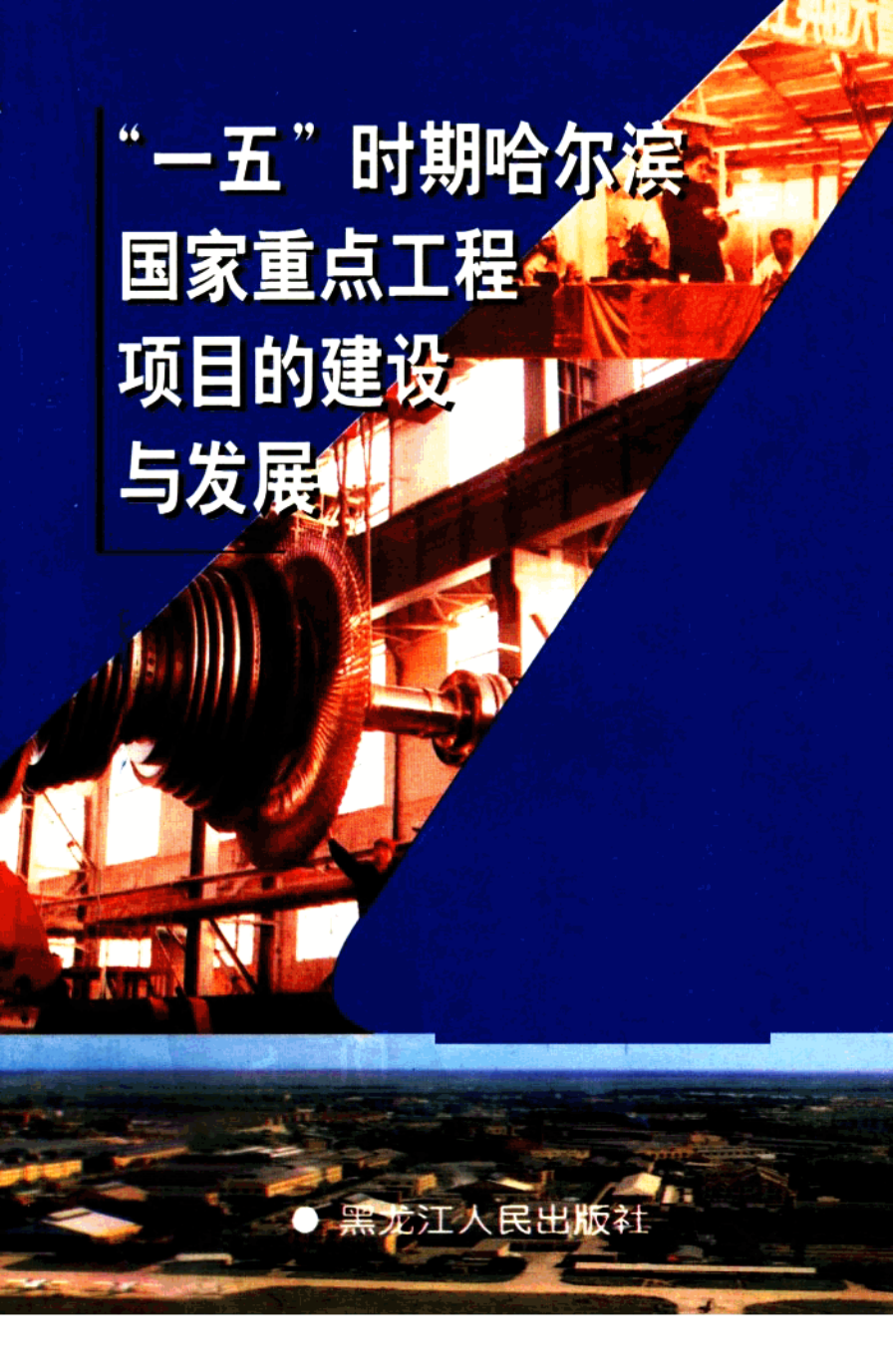




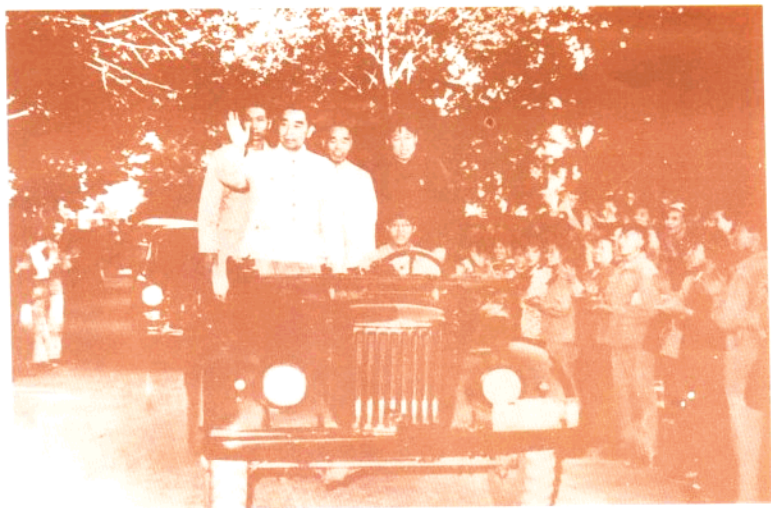
“一五”时期哈尔滨 国家重点工程 项目的建设 与发展

● 黑龙江人民出版社

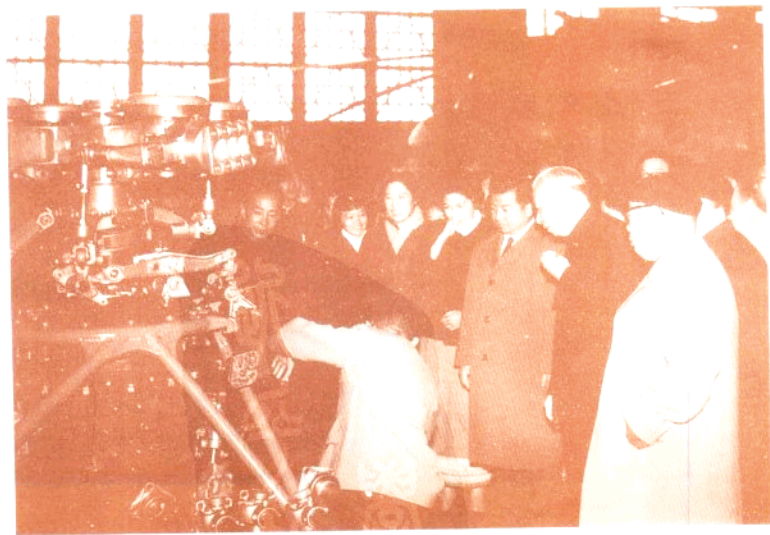
主 编：王新志 张春国 董绍卿
副主编：杜鸿礼 崔贵海 张 伟
吴尚楼

责任编辑 / 董励杰

封面设计 / 张 阳



1962年6月20日,周恩来总理视察哈尔滨东安机械!



1965年10月9日,刘少奇主席陪同柬埔寨贵宾视察哈尔滨东安机械!



1957年7月24日，朱德委员长视察哈尔滨东北轻合金加工厂



1964年7月14日，邓小平总书记视察哈尔滨伟建机器厂

►1958年10月，国务院副总理
陈云、李先念视察哈尔滨电机厂。



◀1958年9月13日，
国防部长彭德怀视察哈尔
滨汽轮机厂。



▼1965年10月12日，外交部长陈
毅视察哈尔滨汽轮机厂。



▲1964年4月17日，中央军委副主席贺
龙视察哈尔滨伟建机器厂。



▲黑龙江省委第一书记欧阳钦为东北轻合金加工厂开工生产剪彩



▲哈尔滨钢铁厂破土动工，职工们挖下第一锹土



▲东北轻合金加工厂生产出第一张铝板



▲哈尔滨量具刃具厂铁路专用线竣工剪彩

编 委 会

主 任	孟广遂			
副主任	王新志	张春国	董绍卿	李宝林
委 员	李振禹	李荣时	唐成高	贾绍箕
	须桐兴	裴文惠	关立民	宋宝柱
	张正滨	刘凡成	冯宝昆	杜鸿礼
	崔贵海			
主 编	王新志	张春国	董绍卿	
副主编	杜鸿礼	崔贵海	张 伟	吴尚楼
编 辑	乔文钦	杨成军	高永兴	谷淑兰
	李雪莹			

目 录

综述.....	(1)
---------	-----

工程概述

哈尔滨量具刃具厂	崔惠君(15)
哈尔滨锅炉厂	李向东(28)
哈尔滨汽轮机厂	吴向春 陶琴嘤 安吉兰(44)
东北轻合金加工厂	李广新(63)
东安机械厂	唐景惠(78)
伟建机器厂	王安信(97)
哈尔滨电表仪器厂	包有国(106)
哈尔滨电机厂	宋喜民(132)
哈尔滨轴承厂	籍北驰 王 炎(143)

哈尔滨电碳厂	刘玉民(157)
--------------	----------

历史回顾

光辉的建设历程	王观潮(173)
光荣永远属于追求卓越的哈锅人	迟建福(193)
东安十年的回顾	汤钦训(197)
我们要有自己的飞机	马 真(201)
我在电机厂工作的回顾	丁甲全(214)
我的回忆	崔绍武(220)
忆哈尔滨电碳厂的建设	陈敬之(223)
大事记(1948—1995)	(229)
编后语	(278)

综 述

哈尔滨地处松嫩平原东南部,是我国东北北部的重要工业城市。市区地势平坦,水陆交通方便,电力等能源充足,地质构造稳定,适于发展工业经济。1946年4月东北民主联军解放哈尔滨,同年11月确定其为特别市;1949年5月划归松江省,设其为松江省省会。1954年松江、黑龙江两省合并,哈尔滨市被中央人民政府确定为黑龙江省省会至今。

从19世纪末起,随着中东铁路的修筑,哈市开始出现近代工业。1900年张波祥在哈尔滨建立第一家面粉制造公司,1911年东和机器油坊在哈市开工。这期间,哈尔滨的近代工业发展较快,至1928年已形成40余家油坊,十几家制粉厂,近20家铁工厂。到1931年“九一八”事变前,哈尔滨形成了制粉、制油、酿造、铁工和修船等工业行业。

“九一八”事变后,日本帝国主义侵占了整个东北,哈尔滨作为北满重镇,很快成为日本商品倾销中心。日本帝国主义在哈尔滨大肆掠夺东北的农副产品和工业原料,民族工业受到扼杀。太平洋战争爆发后,日本帝国主义对哈尔滨市的经济掠夺更加残酷,民族工业在日伪强化经济统治下急速萎缩,到1945年抗战胜利前,哈尔滨只剩下十几家制粉企业,生产能力不及1922年产量的一半。机器制油企业不及1934年的三分之一,铁工厂变成日本帝国

主义征收“废钢铁”的主要对象,多数企业被迫倒闭。

1946年4月,东北民主联军解放哈尔滨,党和民主政府对民族工业采取了一系列保护、扶植政策,提供政府贷款,帮助企业恢复生产经营活动,提出先工后商,生产第一的原则,恢复并发展了哈尔滨的工业基础,1949年全市有工业企业2243户,总产值(按1952年不变价)为18068万元。

新中国成立后,哈市人民在党和政府的领导下,大力进行了经济恢复工作。尤其是抗美援朝战争爆发前后,中央军委和中共中央东北局,提出了南厂北迁的战略方针,把哈尔滨做为战略后方。1949年5月中央军委对东北军工、军需生产实行“两个集中”的方针。据此,东北军工部党委提出:为了长远打算,尽量把南满的工厂向北满搬迁,北满的工厂过于分散应适当集中。从1949年起,北满的6个军工厂和南满的6个军工厂陆续迁到哈尔滨。同时,东北军需部也按此精神,把南满的6个、北满的5个被服厂迁至哈尔滨,并入东北军需部被服局一厂,后改为302工厂。

1950年抗美援朝战争爆发,中共中央东北局从整体战略考虑决定,调整东北地区的工业布局,将南满沈阳、瓦房店、抚顺等地的一些工厂,部分或全部北迁至哈尔滨。从1950年10月到1952年8月,南厂北迁至哈尔滨的工厂几经变迁,有分有合现在属于那时迁来的工厂有:龙江电工厂、松江电机厂,建成机械厂、哈尔滨第一机器制造厂、哈尔滨电缆厂、哈尔滨电机厂、哈尔滨绝缘材料厂、哈尔滨电碳厂、哈尔滨第一工具厂、哈尔滨轴承厂、哈尔滨市制桶厂、阿城继电器厂、哈尔滨橡胶六厂、哈尔滨针织厂、哈尔滨花纱布公司染料厂、东北石油公司石油设备厂、东北有色建筑公司、哈尔滨电池厂等16家。在搬迁的过程中,以市委书记李常青为首的市委、市政府,动员全市各方面力量积极支援和投身南厂北迁建设的热潮中,使这些工厂在短期内得到了妥善的安置,并以最快的速度

形成生产能力。南厂北迁是哈尔滨工业发展史上的重要里程碑,不仅大大提高了哈尔滨重工业的比重和工业制造技术水平,而且填补了哈尔滨工业的一些空白。并且在支援全国和地方工业发展中,发挥了重要作用。

二

“一五时期”是我国的第一个大规模经济建设时期。这一时期的经济建设都是按照“逐步实现国家的社会主义工业化,并逐步实现国家对农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造”的过渡时期总路线精神和“一五计划”的指导思想,将国家工业建设摆在了突出的地位。特别是将苏联政府帮助援建的重点工程列为国家工业建设的中心。

1953 年国家第一个五年计划开始实施,哈尔滨被列为国家重点建设城市之一。在苏联援建的 156 项重点建设工程中,安排在哈尔滨的就有 10 厂 13 项,在全国大城市中居第一位,其中新建的有 9 项,改建的有 4 项。它们是:东北轻合金加工厂,哈尔滨汽轮机厂、哈尔滨锅炉厂(以上三厂各两项,或称各厂都有一期、三期工程,都是新建项目)。哈尔滨量具刃具厂、哈尔滨电表仪器厂,哈尔滨电碳厂(以上三厂为一项都是新建项目)。哈尔滨电机厂、哈尔滨轴承厂、东安机械厂、伟建机器厂(以上四厂各一项都是改建项目)。哈尔滨 13 项重点工程建设从 1952 年 8 月哈尔滨量具刃具厂动工兴建开始,到 1962 年东北轻合金加工厂二期工程竣工,13 项工程不仅全部完成,而且均已达到原设计的技术水平,发挥了投资效果,开始为国家积累资金。哈尔滨市在“一五”时期进行的大规模经济建设,提高了重工业的比重,带动了农业、轻工业、商业、城市建设、文化教育等各项事业的快速发展。1957 年全市工业总产值为 14.72 亿元(不含县)比 1952 年增长了 1.14 倍,提前一年完

成“一五”计划。全民所有制工业增长更快,比 1952 年增长 2.09 倍。全市新建、改建、扩建的工厂企业共 150 项。全市增加的新产品,共 2 538 种。其中填补国家空白的新产品有 30 种,有 43 种产品销往苏联、蒙古、朝鲜、越南、缅甸、印度尼西亚、日本、英国等国家。

第一个五年计划的实现,使哈尔滨市的国民经济得到迅速发展,从一个解放初期以生产消费资料为主的消费城市,发展成为一个以机械工业和国防工业为主的新兴工业城市。其标志是建立了三个基地和三个检测中心:以哈尔滨电机厂、哈尔滨锅炉厂、哈尔滨汽轮机厂(三大动力),哈尔滨工业大学动力机械系的电机制造、汽轮机制造、锅炉制造三个专业和哈尔滨大电机研究所五个单位形成的,实现教学、科研、生产一体化的制造电站成套设备的生产基地;以哈尔滨量具刃具厂,哈尔滨第一工具厂、哈尔滨工业大学机械系机床工具专业、哈尔滨工具研究所(1963 年迁成都)四个单位形成的教学、科研、生产一体化的多品种生产工具基地;以伟建机器厂、东安机械厂、东北轻合金加工厂、哈尔滨军事工程学院航空工程系和第一航校五个单位形成的教学、科研、生产一体化的飞机制造基地。以哈尔滨焊接研究所、哈尔滨工业大学机械系焊接专业和焊接研究室、哈尔滨市锅炉厂三个单位形成的哈尔滨焊接检测中心;以哈尔滨大电机研究所和哈尔滨电机厂两个单位形成的哈尔滨电机检测中心;以哈尔滨工具研究所、哈尔滨市量具刃具厂、哈尔滨市第一工具厂三个单位形成的哈尔滨工具检测中心。这些中心都是为全国服务的,从那时开始支援全国各地经济建设。仅 1958 年,即为全国各地提供:电站锅炉 3 000 多吨,发电机 40 多万千瓦,电动机 1 208 千瓦,以及成套的矿山设备,精密仪表和各种工具以及轻合金材料等大量物资,支援各省、市、自治区的 720 多个国家重点企业和新建工程。

三

“一五”工程建设期间,国家有关部委与哈尔滨市委、政府协同作战,积极依靠广大群众,注重发挥工人阶级和中外专家的创造精神,战胜了各种困难,完成了 10 厂 13 项的工程建设任务,工程建设大体经历了以下几个阶段。

工程建设筹备阶段

“一五”重点工程的筹备和建设,始自 1950 年。1950 年 5 月哈尔滨量具刃具厂做为第一个工程项目正式筹建。随着项目的先后确定,东北轻合金加工厂、哈锅炉厂、汽轮机厂、电表仪器厂也于 1951 年进入筹备阶段,到 1955 年 3 月,哈电碳厂作为 13 个项目的最后一个项目,进入筹备阶段。重点工程建设的筹备工作大体经历了如下步骤:首先是组建工程建设机构。各工程项目确定之后,国家都在尽可能短的时间内组成工程建设筹备机构,承担工程建设的前期任务和具体建设工作并负责制订建设总体规划。第二个步骤是组织工程设计。在哈尔滨建设的 13 个国家重点工程项目的组织设计与技术设计,是由我国委托前苏联有关工程设计院完成的,有些项目在具体实施过程中,结合建设实际需要由我国的工程技术设计部门进行了必要的补充设计,有的工程续建项目则由我国工程设计部门自行设计。哈尔滨锅炉厂两期工程均由原苏联重型机器工业部列宁格勒设计分院设计,而二期工程则是由我国第一机械部第二设计院根据发展需要进行补充设计的。东北轻合金加工厂二期工程由于苏联单方中止协议,停止提供技术资料,撤走专家,使工程建设受到严重影响。工厂在党的领导下,积极配合有关部门,自己设计和制造设备,为二期工程上马做好了准备。

工程施工阶段

在哈尔滨市建设的重点工程项目施工中,我国施工人员会同苏联专家努力加快土建施工进度,不断创造先进的生产经验,先后总结了“双手挤浆砌砖法”、“流水作业法”、“快速施工法”等行之有效的生产经验,有力地促进了工程建设。施工中,各工程筹建处树立“全国一盘棋、工程一盘棋”的思想,紧紧依靠地方党委和政府的支持,以工人阶级的主人翁精神积极为工程建设服务,努力降低工程造价,节约工程资金。哈尔滨锅炉厂由于认真贯彻中央“多、快、好、省”的建设方针,抓质量,抓速度,用2年零10个月的时间完成投资7 480.5万元,较工程预算节约资金560.6万元。在施工中,各工厂坚持“边基建、边准备、边生产”的方针,努力争取为早建成投产多做贡献。哈尔滨轴承厂扩建3年大上3年,生产扩建两不误,3年共完成投资6 221万元,上交利润19 297万元。各重点工程的施工建设,普遍做到了“高质量、高速度”,但也存在片面追求“多、快”,忽视“好、省”的问题。哈尔滨东安发动机厂在建设过程中,由于科学论证不足,降低设计标准,违反基本建设工作程序,造成工程质量降低,在13个施工项目中有10个存在着不同程度的质量问题,造成了浪费,影响了生产。

生产准备阶段

生产准备工作对按时投产具有重要影响。在哈建设的重点工程,在施工建设的同时,就着手生产准备工作。除了做好工艺、原料等技术和物质准备外,各厂为了确保投产时各层次人员整齐配套,主要采取三个渠道培训人员。首先是派出各有关专业的技术骨干到苏联进行实习。东北轻合金加工厂等先后派出近300人到苏联学习技术和管理经验。其次是组建技工学校,培养技术工人。

哈尔滨电碳厂在开工建设伊始就成立了技工学校,招收 200 名学生,为两年后正式投产准备了较高素质的技术工人,第三是到国内相关工厂进行实习。东北轻合金加工厂先后组织 1 500 余名技术人员和技术工人分别到沈阳、鞍山、抚顺等地的相关工厂进行一年到两年的实习;此外,各工厂还积极组织干部、职工学习苏联为工厂提供的设计、技术资料及俄语,请苏联专家上课,做现场操作辅导,提高干部职工的技术素质,确保新建工厂顺利开工生产。

试生产阶段

重点工程项目在开工生产之前都进行了必要的试生产。经过试运行,强化了生产指挥系统;充实和健全了生产职能机构;在岗前培训的基础上,加强了实战培训;形成了较严密的生产技术体系和企业管理体系;完成了原、辅材料的准备工作;完善了规章制度、工艺规程、技术定额及人员配置;完成了工具仪器、备品的采购。1956 年,哈尔滨锅炉厂在还有重要设备没有到厂安装,汽包车间也没有竣工的情况下,根据实际情况安排 2 台仿苏 35 吨/时电站锅炉进行试生产。1957 年 2 月试制炉完成,经一机部鉴定,质量良好。对于锅炉厂在基建尚未完成,重要设备尚未安装到位的情况下,生产出合格产品,苏联专家给予了高度评价。

1955 年 1 月 18 日,哈尔滨量具刃具厂正式开工生产,标志“一五”时期国家 156 项重点工程在哈尔滨的项目进入正式生产阶段。1962 年东北轻合金加工厂完成了二期工程的建设任务,宣告了国家确定在哈尔滨的 10 个重点工程项目全部建成。

四

“一五”时期哈尔滨国家重点工程经过 40 年来的建设,为国家做出了巨大的贡献,自身也得到了不断发展。哈尔滨量具刃具厂