



我国第一个五年计划 的伟大成就

思 英 編 写

通俗讀物出版社



我国第一个五年计划的 伟大成就

中国出版集团

我国第一个五年计划的伟大成就

思 英 編 写

封面設計：崔振国

•

通俗讀物出版社出版

（北京朝陽門大街320號）

北京市書刊出版業營業許可證051號

主人出版社印刷（印刷）·新华書店發行

•

總字1316 開本787×1092公厘1/32

印張2 1/2 字數46,000

1958年4月第一版 1958年4月第一次印刷

印數：1—17,500

統一書號：T 4008·90

定價：(5)二角



几句简单的緒言

時間真快，从1953年开始的我国第一个五年計劃，已經全部結束了。

在开始执行第一个五年計劃和在执行五年計劃的过程中，我們听到了对我国五年計劃的各种各样的評論。有的人認為我国第一个五年計劃太好了，它是真正代表中国人民利益的和平的經濟建設和文化建設的計劃，他們对我国第一个五年計劃采取了完全肯定、贊許和拥护的态度。一种人認為中国經濟情况这样落后和复杂，实行五年計劃恐怕大有困难；五年計劃的規模有些大了；它是不是正确，会不会出乱子，还要看一看再說。这种人对我国第一个五年計劃采取了怀疑、观望、走着瞧的态度。还有一种人認為中国第一个五年計劃完全是胡鬧，是异想天开，是想“伸手摘月亮”，根本不可能实现。这种人对我国第一个五年計劃采取了完全否定的、敌視的态度。

現在五年計劃已經結束了，事实已經做出結論：我国第一个五年計劃完全成功了。经过我国全体人民五年的努力，帝国主义者也得不承認我国五年計劃的偉大成就。

这本小冊子不去进行长篇大套的議論，它只想提供一些现实的材料，通过这些材料來說明我国第一个五年計劃取得了那些成就，使我国发生了那些重大的变化。

应当說明一句：在这本小冊子里引用的1957年数字，都是

1957年的預計數字。再过一个时期以后，我們就可以得到1957年的实际数字。根据現在了解到的情况，1957年的实际数字，在許多方面都已經超过了1957年的預計数字。

目 录

几句简单的緒言	1
一 从工业建設說起	1
鋼鐵工业 机器制造工业 动力工业和燃料工业 化学工业 建筑材料工业 輕工业 建立起工业化的初步基础	
二 农业的变化和发展	32
农村經济的巨大变化 农业大建設的开端 农业产量的增长	
三 运输和邮电的发展	41
铁路 公路 水路和空路 邮电 民間运输工具	
四 私营工商业在生产資料私有制方面的社会主义改造已經基本完成	49
资本主义工商业的社会主义改造 手工业和小商販的社会主义改造	
五 科学、教育、文化、卫生事业的发展	52
科学 高等教育和中等专业教育 普通教育 文化艺术事业 卫生、医疗事业	
六 人民生活水平的提高	59
工人职员生活水平的提高 农民生活水平的提高	
七 事实的結論	66
八 成績从那里来?	69
九 繼續努力, 为把我国建成为一个具有現代工业、現代农业和現代科学文化的社会主义强国而奋斗	73

一 从工业建設說起

工业建設是我国第一个五年計劃的中心，因此总结第一个五年計劃的成就，也必须从工业建設开始。

为了說明第一个五年工业建設的成就，我們不妨簡單回顧一下中国工业的历史。

中国的現代工业开始于十九世紀六十年代，到全国解放前的1948年为止，大約有九十年左右的历史。中間經過了清政府、北洋軍閥政府和国民党政府三个时代的反动統治。帝国主义从鴉片战争侵入中国以后，就和中国的反动統治阶级勾結起来，他們一方面在中国兴办一些工业，另方面又极力压迫民族資本主义工业的发展。因此，旧中国工业的发展虽然有九十年左右的历史，但是进展不大。中国劳动人民的血汗几乎被帝国主义、官僚买办資本主义、封建主义榨干了，但是并没有换来中国工业的发展。到全国解放的1949年止，全国工业資本折合現在的人民币大約只有158亿元。这就是我們全国解放时所接受的工业遗产和工业基础。只有这么点的工业基础，难怪工业品产量十分少了。

工业不发达，就沒有充分的物資去建設农业和运输业，使农业和运输业的落后状况无法改变。工业落后，这是我国經濟落后的基本原因。

这就是旧中国工业建設的一笔簡單的总賬。

現在來說我國第一個五年計劃的工業建設。

為了改變我國經濟極端落后的狀況，第一個五年計劃明確的規定了以工業建設作為五年計劃的中心。中國人民長期渴望而在舊中國根本不可能實現的理想——變農業國為工業國，現在開始實現了。

五年計劃規定，五年全部基本建設投資為427.4億元，其中58.2%即248.5億元用於工業基本建設。這種氣魄和規模是舊中國從來沒有的，也是根本不可能有的。

根據五年計劃前四年的實際投資和1957年的預計投資計算，五年基本建設總額可以達到487.77億元，即比五年計劃多60億元。其中工業基本建設投資額可以達到274億元，比五年計劃多20億元以上。可見，第一個五年計劃工業建設規模是巨大的，而實際執行結果還超過了原來的計劃，說明計劃是正確的，執行是成功的。

五年計劃規定：五年內施工的限額以上的工業項目是694個，預計可以達到825個，即增加131個。

舊中國工業發展將近九十年，工業資本也不過一百幾十億元，我國在第一個五年計劃的五年內，工業建設投資就達到274億元，這不是一個極明顯的極能說明問題的對比嗎。

那麼，我國第一個五年計劃用這些投資都建設了一些什么工業，它對生產上起了什么样的作用？下面我們就將各工業部門分別地說一說。

鋼 鐵 工 業

中國現代鋼鐵工業開始於1890年漢陽鋼鐵廠的建立。如果

从这个时候算起，到全国解放时为止，大約有六十年左右的历史。

在这样一个比較长的時間内，鋼鐵工业没有什么显著的发展。1890年开始建設的汉阳鋼鐵厂，到1915年即第一次世界大战結束后，生鉄的生产能力才达到20万吨左右，鋼的生产能力达到八、九万吨，但是由于帝国主义的傾銷政策，生产无利可賺，第一次世界大战結束后就全部停止了生产。这就是我国第一座鋼鐵厂的简单命运。第一次世界大战以后到抗日战争时期，日本帝国主义势力侵入了中国，先后在本溪、鞍山、大連、上海、唐山、海南島等地建立了几处鋼鐵厂和鉄矿厂，除鞍山和本溪的鋼鐵厂規模較大以外，其他規模都不大。1934年閻錫山在太原建立了一座鋼鐵厂。民族資本虽然也投資建立了一些鋼鐵厂，但規模都很小。国民党反动派統治中国二十二年，根本没有建立什么鋼鐵厂。

旧中国鋼鐵产量的增长情况如下：

	鋼产量 (万吨)	生鉄产量 (万吨)
1900年	—	2.6
1910年	5	11.9
1915年	4.8	33.7
1920年	6.8	43.0
1925年	3.0	36.4
1930年	1.5	49.8
1935年	25.7	78.7
1940年	53.4	118.3
1943年	92.3	180.1
1949年	15.8	24.6

可見旧中国鋼鉄产量的增长，象老牛破車一样，进展是十分迟缓的。从1910年到1934年二十四年時間，鋼的产量一直是停滯不前的，1935年鞍鋼投入生产后，鋼鉄产量才增长起来，但到1943年解放前生产水平最高的一年，鋼产量也只有92.3万吨，生鉄产量只有180.1万吨。

根据統計，从1900年到1948年的四十九年的時間內，鋼的产量合計只有760万吨，生鉄产量合計只有2,500万吨；如果就国民党統治中国的二十二年時間（1927—1948）計算，鋼产量合計只有660万吨，生鉄产量只有1,700万吨，这是連日本統治下的东北也計算在內。

旧中国鋼鉄工业不仅产量少，而且品种更少，只能生产一些普通的鋼和鋼材，国家建設所必需的大型鋼材，象建設和生产所必需的大型工字鋼、槽鋼、角鋼、无縫鋼管、矽鋼片、重軌等等都不能制造。

这就是旧中国鋼鉄工业的简单情况。

中华人民共和国成立以后，我們大力地恢复了被破坏的鋼鉄工业，并且开始了初步的建設，到1952年我国鋼鉄工业产量已經超过了解放前最高年产量。如1952年鋼产量达到135万吨，为1949年鋼产量的8.5倍，超过解放前最高年产量46%；生鉄产量达到190万吨，为1949年生鉄产量的7.7倍，超过解放前最高年产量5.5%。

第一个五年計劃就是在这样的基础上进行的。

五年計劃突出地重視了鋼鉄工业的建設。計劃規定：必須集中較大的財力和人力来建設鋼鉄工业，以求能够用較短的時間建立起我国工业化的基础。

五年計劃規定鋼鐵工業限額以上的項目15個，限額以下的建設項目23個。這個計劃已被完滿地實現。

鞍山鋼鐵公司正在進行擴建，規模較原來計劃有了擴大。現在許多重要工程已經投入生產，如大型軋鋼廠、無縫鋼管廠、薄板廠等等，此外還有五座自動化高爐、六座選礦廠和燒結廠。鞍鋼正在由一個技術落后的鋼鐵聯合企業變成一個技術先進的現代化的鋼鐵聯合企業。現在每年正在由這個聯合企業中生產出幾百萬噸的鋼鐵材料，輸送到祖國各地，支援大規模的工業建設、農業和水利建設、交通運輸建設和文化教育事業的建設。

蘇聯幫助我國設計的武漢鋼鐵聯合企業和包頭鋼鐵聯合企業已經開始施工。

武漢鋼鐵聯合企業是我國新建的規模巨大的鋼鐵聯合企業之一，這個企業是按照蘇聯冶金工業中最新的技术成就設計的，它的第一期建廠工程預定在1961年完成，完成后每年鋼的生產量將等於我國1956年鋼生產總量的三分之一。這個企業的第一座高爐，1958年底就可以建成，投入生產。中國歷史上第一座現代鋼鐵廠——漢陽鋼鐵廠就是在武漢興建的。再過幾年以後，在這裡將出現一個最新式的規模巨大的鋼鐵廠，它的規模將比過去的鋼鐵廠大十幾倍，這將成為兩個時代的最鮮明的對比。

包頭鋼鐵聯合企業也已經開始施工，也是我國新建的鋼鐵聯合企業之一。它的技術也是最先進的，將建設世界上第一流的大高爐和大平爐。現在正在進行鐵礦山、機修廠、倉庫及運輸、供電工程的建設。在鐵礦山建設的同時，已經開始進行小

規模的开采，1957年預計生产矿石20多万吨。

五年計劃建設的四个優質鋼厂，正在按計劃建設，有的已經建成。除原有項目外，又增加了几个鉄矿的建設。

除了新建和改建企业以外，原有企业的生产能力也大大增加了。这样，五年計劃規定的生鉄、鋼和鋼材的生产任务也大大地超額完成了。

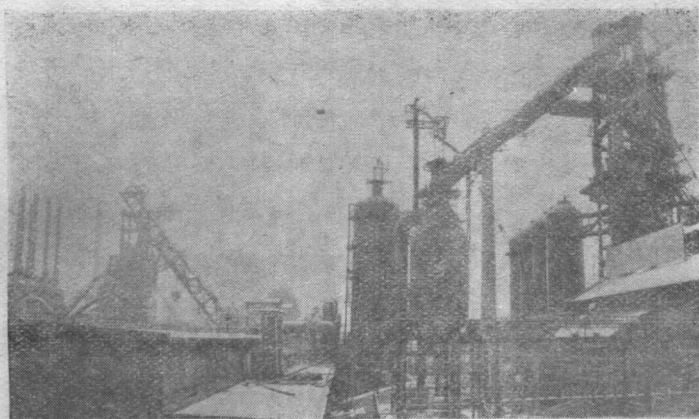
五年計劃規定，1957年生鉄产量达到467.4万吨，比1952年增长146%。实际执行結果，1956年已經达到477.7万吨，超过了五年計劃規定的1957年水平；根据1957年預計，1957年生鉄产量将达到590万吨，超过五年計劃26.3%，比1952年增长210.7%。

五年計劃規定，1957年鋼产量为412万吨，比1952年增长206%。实际执行結果，1956年已經达到446.5万吨，超过了五年計劃規定的1957年水平；根据預計，1957年鋼产量将达到524.4万吨，超过五年計劃27.3%，比1952年增长288.4%。

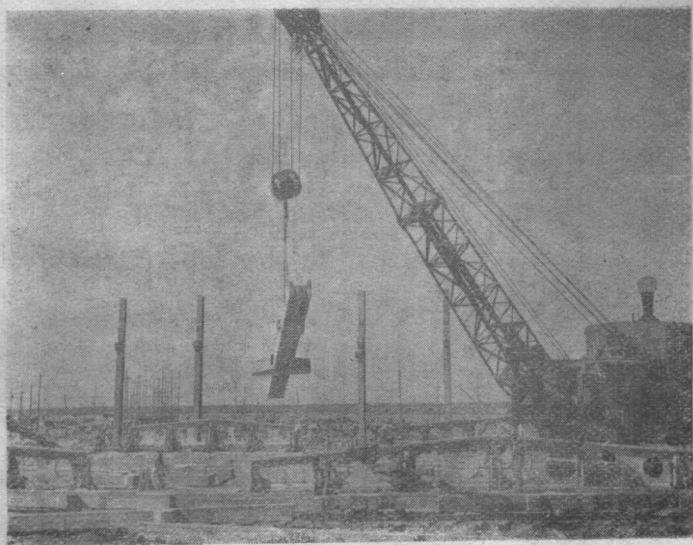
鋼材产量也大大地超过了原定計劃。

五年合計，我国生鉄总产量为1,960多万吨，超过了国民党統治中国二十二年生鉄的总产量；鋼的总产量为1,656万吨，比旧中国四十二年鋼产量还多896万吨，五年产量等于旧中国四十二年产量的2.58倍。这是一个多么大的进步啊！

我国第一个五年不仅鋼鉄产量增加了，品种也大大增加了。1953年我国只能生产180多种鋼和400种規格的鋼材，1957年我国已經能够生产370多种鋼和4,000多种規格的鋼材。过去旧中国不能生产的大型工字鋼、槽鋼、无縫鋼管、重軌、矽鋼片等等，現在已經能够生产了。



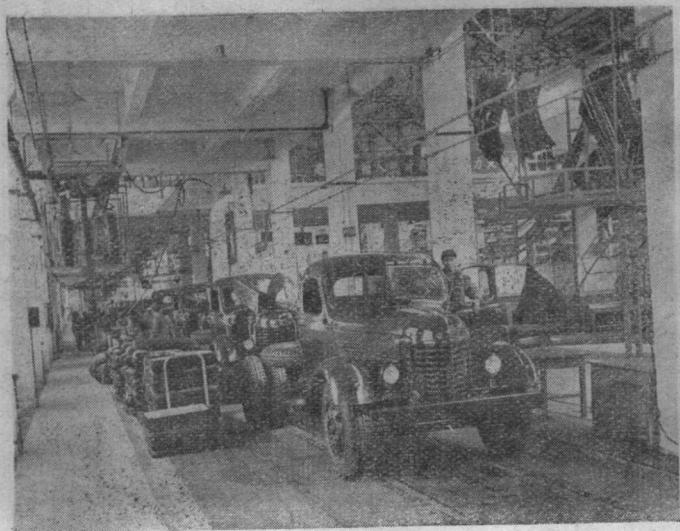
鞍山鋼鐵公司三號高爐



包頭鋼鐵公司的一角



噴氣式飞机制造厂的一角



长春第一汽車制造厂的装配車間

簡單說來，這就是我國第一個五年在鋼鐵工業方面所取得的成就。

機器製造工業

進行大規模的建設，提高國民經濟的技術水平，就要有大量的機器設備，但是我國原來機器製造工業的水平卻是十分落後的。解放前，我國機器製造工業只能生產一些皮帶車床、牛頭刨床和其他簡單、舊式的車床，只能製造2,000瓩的發電機，沒有重型機械和精密機械的製造工業，沒有冶金設備製造業、採礦設備製造業、汽車製造業、飛機製造業和拖拉機製造業。全國解放以後，我國機器製造工業雖然有了一些發展，但是仍然是落後的。為了改變這種狀況，第一個五年計劃規定了發展機器製造工業的巨大任務。

現在可以看出，我國第一個五年機器製造工業的建設同樣獲得了巨大的成就。建設項目比原定計劃有了增加。

第一，開始建設了冶金設備和採礦設備的製造業。五年內開始新建了兩個重型機器製造廠和改建了兩個重型機器製造廠。其中：新建的太原重型機器製造廠已經部分投入生產；新建的富拉基重型機器製造廠正在進行緊張的施工，這個工廠原定是1960年投入生產，現在預計可以提前投入生產；改建的沈陽重型機器製造廠正在一面擴建，一面生產，1957年就可以建成。這幾個工廠全部建成後，每年就可以生產煉鐵、煉鋼、軋鋼、煉焦等設備7.5萬噸，可以供應年產160萬噸鋼的鋼鐵廠的全套設備。現在這幾個廠已經為我國生產冶金設備幾萬噸，並且已經能夠生產1,000立方公尺的高爐，180噸的平爐，年產30

万吨的炼焦炉。过去我国没有冶金设备制造业，现在开始了。

计划规定的矿山机械制造厂、石油机械制造厂和风动工具厂，也正在建设，有的已经建设成功，如沈阳风动工具厂已经在1954年投入生产。现在我国在采矿设备方面已经能够制造4公尺的矿井卷扬机、1立方公尺的挖掘机以及破碎机、球磨机和烧结机。过去我国没有采矿设备制造业，现在开始有了。

第二，开始建设了发电设备制造业。第一个五年建设的主要项目有20几个，比原计划增加了十几个，主要的有哈尔滨锅炉厂、哈尔滨汽轮机厂、哈尔滨电机厂、沈阳变压器厂、哈尔滨炭刷厂、沈阳电缆厂、西安电力电容器厂、高压开关厂、绝缘材料厂、高压电瓷厂，等等。其中许多工厂已经投入生产。

由于上述企业投入生产，加上原有企业潜力的发挥，我国发电设备的生产量有了很大的增加，五年计划规定的任务都已经超额完成。如五年计划规定，1957年生产汽轮机8.45万瓩，实际1956年已经生产12万瓩，1957年预计生产14.4万瓩，超过五年计划69.8%；五年计划规定，1957年生产内燃机26万马力，实际1956年已经生产54万马力，1957年预计生产60万马力，超过五年计划132%。其他的蒸汽锅炉、电动机、发电机、变压器等也都在1956年达到了五年计划规定的1957年水平，即提前一年完成了五年计划。

旧中国只能生产200瓩的电动机、2,000瓩的发电机和2,000千伏安的变压器，1952年我国也只能够生产940瓩的电动机、3,000瓩的发电机和5,000千伏安的变压器，不会制造火力发电

設備；現在我國已經能夠製造1,800瓩的電動機、6,000瓩和12,000瓩的火力發電設備，10,000瓩和15,000瓩的水力發電設備，現在正試制25,000瓩的全套火力發電設備和72,500瓩的全套水力發電設備，已經能夠製造31,500千伏安的變壓器。這個事例，生動地表明了我國發電設備製造業的進步情況。過去我國沒有發電設備製造業，現在開始有了。

第三，開始建立了航空工業、汽車工業和機車車輛製造業。1956年我國已經製造成功噴氣式的飛機，這是我國航空工業的開端。蘇聯幫助我國建設的長春汽車製造廠已經建設成功。這是一座現代化的工廠，它的生產能力可以每年生產幾萬輛的載重汽車。第一個五年計劃規定，1957年生產4,000輛載重汽車，這個任務已經在1957年6月25日提前完成了。現在長春汽車廠不僅生產載重汽車，而且還準備生產中型載重卡車、高越野汽車、自卸翻斗車和舒適美觀的小臥車。計劃建設的機車廠和客車廠也在順利地進行中。

我國過去沒有飛機製造業、汽車製造業的狀況已經開始改變了。

第四，開始建設了一座年產15,000台大型拖拉機的製造廠，並且改建了一座拖拉機製造廠，這兩個廠都要在第二個五年計劃期內建成。它們建成後將有力地支援我國農業的技術改造。

第五，開始建設了一個煉油、化工機械廠和一個化工機械修理廠，它們建成後，我國就可以自己製造化工和煉油的設備了。

第六，開始建設了許多個機床製造工廠、滾珠軸承廠、量