

0408

榆次文史資料

交通專輯

第二十二期



榆次区政协文史资料研究委员会编

PDG

《榆次文史资料》编纂委员会

顾 问：康柱生

编 审：杨学勇 杨转虎 李林娃 王元栋
孙善敏

主 编：温爱萍

副 主 编：贾玉芳

责任编辑：郑景云 李晋萍 延秋平

特邀编辑：韩兰荣 伊爱中

激揚民粹
管古觀今

劉俊謙

二〇〇五年十二月

晋中市委书记刘俊谦题词

追真思实

耿彦波

秋石斋

晋中市榆次区委书记耿彦波题词

總結經驗
繼續前進
萬眾一心
共赴前程

晋中市榆次区人民政府区长高荣光题词

載史入冊
光照千秋

康柱生

二〇〇九年十二月

晋中市榆次区政协主席康柱生题词



▲ 山西省省长刘振华(中)在原晋中地委、行署领导陪同下亲临太旧路连接线指导工作。

摄影/赵晋阳



▲ 晋中市委书记刘俊谦、市长王雅安在区委书记耿彦波、区长高荣光的陪同下,视察拓宽后的东西顺城街。

摄影/王元栋



▲ 原榆次市委书记王新义与人大、政府、政协王林胜、高荣光、康柱生等领导深入工地视察公路建设。

摄影/赵晋阳



▲ 榆次区人大主任王林胜率人大代表视察公路建设工地。

摄影/李平静



▲ 榆次区政协主席康柱生多次组织政协委员深入太旧路连接线、榆罕线等施工现场检查指导工作。

摄影/赵晋阳



▲ 原榆次市委书记王新义、副区长解春信、原交通局长赵吉贵在南外环工地上视察。

摄影/王元栋



▲ 榆次交通局局长杨转虎、书记韩兰荣和领导班子成员深入工地研究制定公路发展规划。

摄影/王元栋



▲ 榆次交通局局长杨转虎(中)在东清线旅游路拓宽工地了解施工进度情况。

摄影/王元栋



▲ 园林工人正在拓宽后的顺城街维护绿化隔离带。

摄影/王元栋



▲ 东清线旅游路拓宽工程施工现场。

摄影/王元栋



▲ 质量技术监督员在现场严把质量关。

摄影/李平静



▲ 东外环1号桥施工现场。

摄影/李平静

目 录

创业足迹

榆次交通发展 50 年	李晋萍(1)
榆次解放后修建的第一条路和第一座桥	赵 仙(13)
运输管理所的发展历程	王晓春(17)
108 国道榆次过境段改线工程纪实	李晋萍(23)
榆次一级长途汽车客运站	延秋平(29)
专业运输和社会运输	侯尊五(33)
太旧高速公路榆次连接线工程建设纪实 ...	延秋平 郝 青(46)
全省义务修路先进市“四连冠”——榆次	林娃 晋萍(50)
公路养护与路政管理	白俊生(58)
油路通到家门口	
——榆次村村通油路工程纪实	延秋平(64)
汽车维修行业管理	伊爱中(71)
太榆路 850 米超一级公路延伸段的建设	延秋平(73)
世纪大道贯中都	
——顺城街拓宽改造工程建设纪实	赵晓明 王成刚(76)
山庄窝铺修公路小忆	李春林 安克明(86)
榆次的交通监理	温爱萍(90)
修建北山路	韩兰荣 李俊林(92)
榆次交通局驾驶员培训中心	延秋平(94)

路通带来产业兴

——榆次交通局全力建设旅游路纪实

..... 郝 青 李晋萍 延秋平(96)

流金岁月

情系这方热土

——记原榆次市市委书记王新义 赵建平(99)

无悔的追求

——记榆次区副区长解春信 杨 品(107)

虎劲雄风拓基业

——记榆次交通局局长杨转虎 赵晓明 李晋萍(113)

甘为基石写春秋

——记榆次交通局党委书记韩兰荣 李晋萍 赵晓明(119)

原榆次市交通局局长张春生二、三事 贾玉芳(124)

丹心共谱辉煌史

——记南外环工程及其建设者原榆次市交通局局长

赵吉贵一班人 韩 杰(128)

王应国三捏“软柿子” 刘宪福(143)

为榆次交通事业奉献光和热

——记榆次政协常委、交通局副局长伊爱中

..... 郭春林(146)

为了交通事业的明天 白二保(151)

大路情缘

——记交通局党委副书记、公路段段长韩继仁 ... 刘宪福(157)

负重开拓创业绩

——记交通局副局长邢效峰 延秋平(161)

编外“局长”——李晋萍 黄运珍(164)

目 录

苦乐年华

——记榆次交通局公路段副段长郭林深…… 林娃 晋萍(169)

朝 华 夕 拾

榆次交通运输工具的演变与发展…… 侯尊五(173)

经纬路的变迁…… 赵有勋(178)

治理公路“三乱”工作…… 郝崇福(182)

榆次第一个个体客运户…… 伊爱中(187)

榆次交通纪闻…… 郑景云(189)

史 海 钩 沉

建国前榆次的道路与古桥…… 侯尊五(193)

宋霭龄坐轿…… 侯尊五 郑景云(199)

村镇交通点滴…… 温爱萍(201)

资 料 集 萃

榆次交通发展 50 年大事记 …… 温爱萍 延秋平(203)

榆次交通部门组织人事机构沿革…… 贾玉芳(222)

榆次市区街道和桥梁…… 温爱萍(230)

省委胡富国书记在榆次南外环、村村通油路

百村百公里大循环竣工庆典仪式上的讲话…… (260)

杜五安副省长在榆次交通三大工程

竣工庆典仪式上的讲话…… (262)

榆次交通发展五十年

李晋萍

交通运输行业是国民经济的基础产业,是联接生产分配、交换和消费各个环节的纽带,沟通城乡之间、工农业之间、地区之间、企业之间以及国家之间,进行社会、经济、文化联系的重要环节,是国民经济和社会发展的重要前提和物质支柱。榆次居三晋腹地,是省城太原的南大门,是晋中市政治、经济、文化、贸易中心,也是山西的重要交通枢纽,由于地理位置的重要,其公路交通在榆次整个交通事业发展中占有非常重要的地位。建国五十年来,榆次的交通运输事业,在各级领导的关怀和支持下,取得了前所未有的成就,初步形成了由公路、铁路、航空所组成一定规模的综合运输体系。为振兴榆次经济、建设生态型开放式现代化工贸城市发挥了重要作用。

截至1999年底,全市公路通车里程达1229公里,公路密度由1949年的每百平方公里5.5公里一跃为1999年的90公里。其中高速公路28公里,一级公路90公里,二级公路208公里,高级和次高级的公路总计里程达326公里,居山西省前列,三、四级以上公路达526公里,新建大中型公路立交桥桥梁16座,行政村基本实现了村村通油路,自然村基本实现了村村通机动车,使全市基本上形成了以国省干线为骨架,县乡公路为依托,幅射周边,沟通各乡(镇),连接各村庄、重要矿区、仓库和经济作物区四通八达,内外循环的公路交通格局。1999年底全市民用汽车总数达1.5万辆,共开辟客货营运线路52条,开驶跨省、跨地区客运班车15对,总营运里程达1100余公里,全民、集体运输企业16个,交通运输部

门拥有汽车 208 辆,1999 年完成货运量 753.2 万吨、货运周转量 7.1344 万吨公里、客运量 271.2 万人、旅客周转量 1.5929 万人公里。

榆次解放初期,由于战争的破坏,交通基本上陷于瘫痪。半个世纪以来,榆次的交通发展大致经历了 6 个阶段。

一、1948 年 7 月榆次全境解放至 1952 年为第一阶段。当时,有石太和南同蒲两条窄轨铁路和一条凸凹不平的太原至风陵渡(洛阳)的过境公路和通往北京的旧官道。平川只有四条大车道,且都是断断续续的土路,由于战火的破坏,铁路有石太线断断续续通车,公路有许多大车道不能畅通,有 2/3 的乡村根本没有大车路,运输力量严重不足,全市仅有一辆晋华厂的福特牌载货汽车,大部分的手推车、独轮车和排子车散落在民间。饱受连年战争创伤的榆次人民在中国共产党的领导下,开始创造人民当家做主的新生活。当时榆次的国民经济处于极为困难的境地,为了沟通城乡物资交流、安定人民生活,尽快恢复和发展工农业生产,稳定国民经济秩序,急需迅速恢复公路通车。榆次县政府坚决贯彻建国初期党的各项方针、政策,在公路建设方面根据党中央“先求其通、后求其好”的方针,发动群众、自力更生,首先对太原—洛阳榆次境内的路段进行了抢修,以较快的速度恢复了通车,此后对全市平川的大车路进行了整修,拆除了路障,平整了大小街道,清理了堆积如山的垃圾,填平了大大小小的水坑。在铁路建设方面,接通了五二五库的第一条专用铁路线。经过四年的修整,境内的主要公路均已畅通,原有公路毁坏不堪的面貌有了改变,为国民经济的恢复和各项生产的发展,创造了条件。

二、1953 年至 1957 年为第二阶段。即国家建设的第一个五年计划时期,这个时期我国开始进行全面的社会主义改造,农村走上了农业合作化道路,城市也进行了对生产资料私有制的社会主义改造,开始建立起以公有制为主体的社会主义经济。为适应大规模