

■ 伍子杰
贡介治 编著
廖健生

波 浪 的 歌

郭家华

漫长的路

郭家华

企业管理出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

漫长的路/《漫长的路》编写组编著. - 北京: 企业管理出版社, 2002.4

ISBN 7-80147-671-9

I. 漫… II. 漫… III. 报告文学 - 中国 - 当代 IV. 125

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 017688 号

书 名: 漫长的路

作 者: 伍子杰 贡介诒 廖健生

责任编辑: 秋 实 技术编辑: 穆 子

书 号: ISBN 7-80147-671-9/F·669

出版发行: 企业管理出版社

地 址: 北京市海淀区紫竹院南路 17 号 邮编: 100044

网 址: <http://www.cec-ceda.org.cn/cbs>

电 话: 出版部: 68414643 发行部: 68414644 编辑部: 68428387

电子信箱: 80147@sina.com emph1979@yahoo.com

印 刷: 三河欣欣印刷有限公司

经 销: 新华书店

规 格: 850 毫米 × 1168 毫米 32 开本 14.375 印张 314 千字

版 次: 2002 年 3 月第 1 版 2002 年 3 月第 1 次印刷

印 数: 2500 册

定 价: 38.00 元

版权所有 翻印必究·印装有误 负责调换

長龍縱貫南北
發展致富路寬

為出版《漫長的路》題

二〇〇一年十一月 邵家華

书 名 题 写
邝家华

题 词 墨 宝
邝家华

作 序
郭洪涛

顾 问
刘友凡 李瑞坤 殷逸明

编 写 组
(按姓氏笔划为序)
伍子杰 黄介谔 廖健生

序

20 世纪 80 年代，全国各族人民在党中央领导下，坚持党的十一届三中全会提出的基本路线，以经济建设为中心，推进改革开放，促进国民经济的迅速发展，较好地完成了国民经济和社会发展第六个五年计划和第七个五年计划，提前实现了现代化建设的第一步战略目标，取得了举世瞩目的巨大成就。但我国是一个发展中国家，处于社会主义初级阶段，因此，在经济和社会快速发展中，也暴露出来一些问题。其中，长期处于发展滞后状态的铁路运输运力与需求之间的结构性矛盾最为突出。即将进入 20 世纪 90 年代的 1989 年 12 月 18 日，国家计委如实地向党中央、国务院报告了当时的情况。

报告说：“当前交通运输十分紧张，已经成为国民经济突出的薄弱环节，而且有进一步恶化的趋势，形势是严重的。”“铁路客车普遍超员，行路难、买票难的问题已引起国内外旅客的强烈不满。货运能力与运输需要的矛盾更加突出，铁路主要干线只能满足需要的 50%~70%，大量煤炭等重点物资积压待运，已严重影响了工农业生产及经济的发展。”报告突出地反映了京广、京沪铁路负担过重的问题。

从 1991 年~2000 年，在我国社会主义现代化建设的历史进程中，是一个非常关键的时期。能不能在 90 年代巩固和发展 80

年代取得的巨大成就，进一步促进经济振兴和社会进步，直接关系到我国社会主义现代化第二步战略目标的实现，关系到以什么样的基础和面貌迎接 21 世纪。国家计委是基于这种考虑写这份报告的。

国家计委的报告，受到了党中央、国务院领导的高度重视。在研究制定国民经济和社会发展十年规划和“八五”计划时，党中央和国务院提出了贯彻执行国民经济持续、稳定、协调发展的方针。强调必须按比例发展国民经济。强调比例协调，是持续稳定发展的基础，是高效益、高速度发展国民经济的保证。提出要把基础设施建设作为 90 年代的重要任务。提出 90 年代的铁路建设要采用先进适用技术对旧线进行改造，要逐年减少“限制口”，要加快煤炭运输干线、新的南北干线，以及西南、西北地区干线的建设。提出要把京九等铁路干线作为“八五”计划的重点工程认真抓好。

京九铁路，是在党和国家强调国民经济要协调发展，要加强基础设施建设的思想指导下，作为重点工程列入国民经济和社会发展第八个五年计划的。

党中央、国务院决定把建设京九铁路作为“八五”计划的重点工程，作为加强基础设施建设的一个重要组成部分，是从战略高度，从我国当时所面临的国际、国内情况，从 20 世纪 90 年代和 21 世纪的经济发展的需要来考虑的。

“冷战”结束以后，世界迅速向多极化发展，和平与发展成为时代的主题。多数国家在处理国际事务中，都在实行经济优先战略，经济因素在国际关系中的作用日益突出。随着亚洲国家经济发展速度加快，西方发达国家在经济上向亚太地区倾斜的动向十分明显。世界各国都对中国经济和经济发展前景持乐观态度。

许多全球性的跨国公司把进入并扩大中国市场，作为发展战略的重要组成部分。这对中国来讲，是一次史无前例的发展机遇。

从国内情况看，建国以来，我国国民经济有了很大的发展，但地区发展很不平衡。特别是 80 年代以来，东部地区发展速度加快，中、西部地区发展滞后，进一步拉大了地区差距；同时，无论是东部地区，还是中、西部地区，产业趋同化的问题十分严重。为迎接新世纪的更大发展，我们面临着地区结构和产业结构调整的任务；面临着缩小东、中、西部经济差距的问题。这对宏观经济战略决策来讲，必须有所打算，有所动作。

制定国民经济和社会发展规划的主要任务，是要在社会主义市场经济框架内，确定国民经济与社会发展的战略目标、战略任务、战略布局和战略重点。而交通运输是实现战略选择的基础条件，是规划中的重要部分。面对世界于我发展有利的环境，面对国内生产力布局的调整，面对未来经济发展的需要，把京九铁路建设作为“八五”计划的重点工程，是完全必要和非常及时的，是党中央、国务院的一项重要战略决策。

京九铁路，北端连接京山铁路，与东北亚市场相联；南端直抵九龙，把香港、澳门与大陆结合在一起；中间通过商丘枢纽，沿陇海、兰新铁路，东系太平洋口岸连云港，西连大西洋口岸荷兰鹿特丹。通过这样三条连线，把亚洲和中东地区及欧洲西部三大经济区联系起来，可以使我国形成一个全方位的对外开放的交通运输格局。

京九铁路，北端连着京、津、塘地区，南端连着港、澳和珠江三角洲地区，通过津霸与汉麻联络线，把以上海浦东为龙头的长江三角洲地区连接在一起。这三个地区经济发达，科学技术和文化教育水平较高，以京九铁路为纽带，把三个较发达地区的经

济技术和文化优势，引导到京九沿线欠发达地区，把京九沿线欠发达地区的矿产资源、农业资源和劳动力资源的优势，输送到三个较发达地区，可以实现优势互补，共同发展经济。

京九铁路，纵贯我国中部，经济辐射能力达 150 万平方公里之多，覆盖人口在两亿以上。东连我国开放多年的东部沿海经济带，西达我国经济潜力巨大的广大西部地区，对促进东、中、西三大地带的经济交流与合作，实现我国经济由东向西的梯度推进，进行西部大开发，也将发挥十分重要的作用。

京九铁路，以其特有的区位优势和时间、空间上的重要作用，受到了党中央、国务院的高度重视和国务院各部门、各有关省市领导及沿线居民、广大铁路建设者的热情支持。

京九铁路，在党中央、国务院决定修建后，朱镕基、邹家华两位领导亲自担任顾问、组长，同国务院各有关部门、各有关省市领导一起，组成京九铁路建设领导小组，以加强组织领导和协调工作。参加工程建设的各个单位，都逐级成立了工程指挥部，由主要领导负责，选派精兵强将，责任到人，落实施工任务。由于有坚强的领导、严密的组织、严格的管理，京九铁路工程以立项快、征地搬迁快、设计施工快、投入运营快、工程质量好而饮誉全国，为我国铁路建设历史书写了新的篇章。

建设京九铁路，是我国几代人的夙愿与梦想。早在 1918 年，我国民主革命先行者孙中山在《实业计划》中，就提出要以九江为中心，进行南北铁路建设，以改变我国铁路的落后面貌。由于历史的原因，孙中山铁路建设计划没有实现，旧中国铁路事业始终处于落后状态。世事沧桑，中国人民终于在 20 世纪 90 年代如愿以偿，美梦成真。京九铁路的建成，是全国各族人民认真贯彻以经济建设为中心的基本路线的伟大胜利。

《漫长的路》，以京九铁路为题材，以中国近百年历史为背景，反映中国人民面对帝国主义、封建主义和官僚资本主义的统治，不畏强暴，不怕挫折，在中国共产党的领导下，不屈不挠，求索进取，为建设一个繁荣富强的人民共和国，奋力拼搏，最终取得了伟大胜利。

中国人民在 20 世纪前半期，受尽了屈辱和压迫；20 世纪后半期，在中国共产党的领导下，政治上实现了翻身解放，经济发展方面经过前 5 个 5 年计划共 30 年的探索，取得了丰富的经验和教训，终于在党的十一届三中全会以后，成功地走出了一条具有中国特色的建设社会主义的道路。

《漫长的路》，通过对京九铁路工程绵延近百年历史的记述，揭露了帝国主义和国内反动派百年历史的丑恶，歌颂了我们党、我国人民和老一辈革命家的丰功伟绩，对支持和参建京九铁路获得殊荣的单位和个人以热情的赞美。该书史料详实，知识性和可读性较强。在真实地反映历史事实时，给人们留下了思考和想象的空间。以史为鉴，正像书名那样，《漫长的路》，对读者正确认识我国一百多年的历史经验与教训，坚定不移地贯彻以经济建设为中心，坚持改革、开放，正确处理改革、发展和稳定的关系，珍惜来之不易的稳定的社会环境，走建设有中国特色的社会主义道路，巩固和发展社会主义制度，有很好的教育意义。

郭洪涛
2012年元月

目 录

引 子	(1)
-----------	-------

上 篇

南北干线几代人梦寐以求 铁路事业数十年曲折前进

第一章	(9)
-----------	-------

孙中山关注铁路提出要使九江为铁路之一中心
恶势力违背人民意愿孙父子筑路计划胎死腹中

投石问路宣传铁路是国家命脉 周游欧美寻求伟大目标之实现	(11)
--------------------------------------	------

一心一意修筑铁路困难重重寸路未修 十年计划受制于人事事实面前幡然醒悟	(26)
---	------

时刻不忘要变九江为铁路中心 子承父愿生不逢时而一事无成	(32)
第二章	(37)
孙中山未竟事业后继有人 陈云领导铁路谱写新篇章	
以东北为起点使铁路伸向全国 从死机复活抓起恢复铁路运营	(40)
全国解放以后先抓铁路建设 经济恢复时期大力改造铁路	(44)
主持“一五”计划编制工作 注重铁路建设增加投入	(50)
发展经济结出丰硕成果 重视铁路适应发展要求	(58)
第三章	(64)
探索中全党上下倾注全力发展经济 跃进年想再修条南北铁路力不从心	

周恩来要求“二五”速度积极稳妥 “大跃进”铁路建设计划言不由衷	(66)
--	------

两年时间一再失误 南北铁路该修未修	(77)
----------------------------	------

第四章 (98)

好事多磨南北铁路为三线建设让路 两个反党集团破坏使经济损失惨重

两次重要会议摒弃浮夸国民经济出现良好态势 建设战略后方需要西南铁路摆在一切工程之首	(99)
--	------

因错误对待党内矛盾“文革”骤然爆发 被反党集团利用社会大乱经济受损	(110)
--	-------

第五章 (129)

“文革”结束后人们意气风发 百废待兴中重提南北新线

两次重要会议正本清源 国民经济逐渐恢复增长	(130)
--------------------------------	-------

“萧规曹随”提出国民经济“新跃进” 南北新线在“洋冒进”中再次落空	(139)
第六章	(151)
三中全会进行拨乱反正清除“左”的影响 计划工作实事求是南北铁路柳暗花明 迟到的决定加重了国民经济的失调 “十一大”决议重提建设社会主义强国	(153)
拨乱反正彻底清除“左”的消极影响 工作重心转移要求加强基础设施	(159)
铁路建设先以解决煤炭运输为重点 国家计委提出南北干线可分段打通	(167)
第七章	(181)
“六五”“七五”成就不凡 “八五”计划列上京九 80年代经济发展取得巨大成绩 90年代优化结构需要建设京九	(182)

19 世纪英国发动鸦片战争掠夺中国财富	
20 世纪中国需要京九保持香港稳定繁荣	(193)

中 篇

大别山井冈山人民群众翻身求解放 革命老区企盼南北铁路旧貌换新颜

第八章	(211)
-----------	-------

大别山英雄人民洒热血求翻身解放
鄂豫皖四地联名写报告要求上京九

共产党领导人民反帝反封建再接再厉 根据地群众做出巨大牺牲为改变面貌	(213)
--	-------

大别山人民支援刘邓大军解放全中国 鄂豫皖干部为发展老区经济呕心沥血	(227)
--	-------

三省四地报告中央要求修建京九铁路 国家计委召开会议态度积极表示支持	(233)
--	-------

第九章	(242)
-----------	-------

老一辈革命家许诺给赣南修条铁路
根据地老红军争取为当地兑现承诺

毛泽东进入井冈山创建中央根据地 赣西南人为革命付出代价着眼未来	(243)
赣西南经济发展滞后干部着急 老前辈遇到了新问题欲罢不能	(254)
江西物华天宝需要借助铁路发展经济 老区革命前辈一往情深争取兑现承诺	(261)

下 篇

勘测设计反复比选论证 精心施工创建国优工程

第十章	(269)
-----------	-------

打通南北干线尘埃落定 加快京九建设一锤定音

计委对全线开通京九胸有成竹 铁道部致函计委提出项目建议	(270)
组长宣布京九铁路全线开工 顾问要求加快工程建设进度	(277)

计委会打破常规办立项 铁道部要求京九谱新篇	(282)
--------------------------------	-------

第十一章

历尽沧桑岁月千辛万苦
完成勘测设计虽苦犹甜

设计院三番五次勘测设计 众专家七嘴八舌争论不休	(299)
----------------------------------	-------

铁道部要求打破常规强攻硬上 三四院做到兵马未动粮草先行	(305)
--------------------------------------	-------

向科技要效率要质量 用新法快出图出好图	(309)
------------------------------	-------

南段勘测任务急挑灯夜战 北段开工催图紧现场过年	(310)
----------------------------------	-------

深入现场根据情况变化优化设计 协助攻关突破技术难关加快施工	(313)
--	-------