

中国地理知识

祖国的河流

陈尔寿著



通俗读物出版社

內 容 說 明

在我們祖國的土地上，有許多大大小小的河流。這些河流，有的流過山林和田野，有的穿過城市和村莊，它們不但供給我們每天生活上用水的需要，還可以灌溉田地，航行船隻，有的並可以利用來發電。所以河流是我們寶貴的“財富”。

本書把我國河流分布的情況作了概括的介紹，並着重介紹了我國幾條主要江河的流域情況和它們的經濟價值，以及解放以後，我們為改造和征服河流，所進行的偉大的水利建設工程。

目 錄

一	河流給人們帶來了巨大的利益·····	1
二	祖國的河流是怎樣流的·····	2
三	祖國的第一大河——長江·····	4
四	征服黃河·····	14
五	淮河的改造·····	23
六	海河和官廳水庫·····	27
七	東北的河流·····	29
八	東南的河流·····	33
九	南方的大河——珠江·····	36
十	西南的河流·····	39
十一	西北的內陸河·····	43
十二	大運河·····	47

一 河流給人們帶來了巨大的利益

在祖國的大地上，不但有高山，有平原，還有巨大的江河和數不清的溪流（[溪]讀[希]）。這些大大小小的河流會合在一起，有的像樹枝，有的像蜘蛛網（[蜘蛛]讀[知]，[蛛]讀[朱]），它們遍布在祖國各處，穿過山林、田野、城市和村莊。

祖國的這些河流，它們不只是供給我們每天生活上用水的需要，而且在經濟上還給人們帶來了巨大的利益。我們知道：河水可以灌溉（[灌]讀[蓋]）田地，使庄稼得到丰收；可以把沙漠（[漠]讀[莫]）變成綠洲；在平穩的河水上，又是船舶（[船]讀[搏]）航行的大道，每年國家有無數的貨物在水上運輸；在水量豐富、地形適宜的地方，河上還可以建築攔河壩（[壩]讀[吧]），利用水力來發電；河里又出產豐富的魚蝦，可以供給人們作食物。所以河流是人們寶貴的財富。

但是河水也會給人帶來災害的，在洪水（[洪]讀[紅]）高漲的時候，它會無情地沖（[沖]讀[充]）決堤防，泛濫

(〔泛〕讀ㄈㄢˋ〔範〕) 成災。中華人民共和國成立后，共產黨和人民政府領導全國人民，進行了許多偉大的水利建設工程，大大減輕了水災的威脅(〔協〕)，並且開始利用河流來為人民服務。

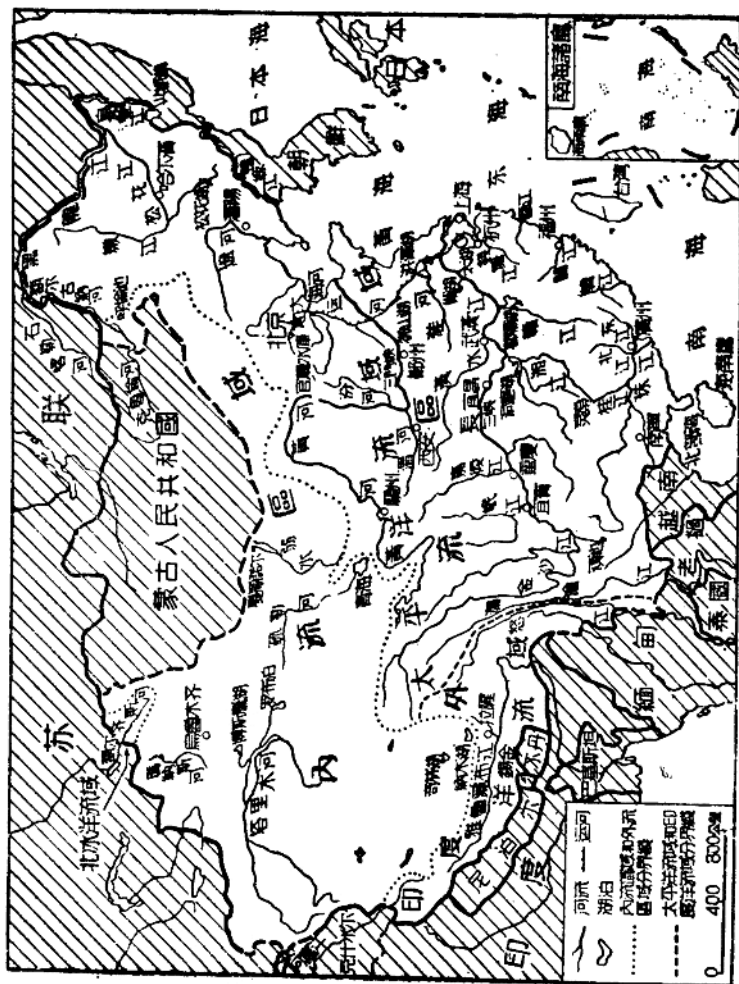
二 祖國的河流是怎樣流的

祖國的地勢西部高、東部低，高山高原多分布在內陸，平原低地多分布在沿海。所以祖國東南部的河流都是順着地勢、從內陸流向海洋的。這些河流叫做外流河。外流河所佔的區域叫做外流區域，它的面積約佔全國總面積的三分之二。

按照外流河流入的海洋來講：祖國的外流河有的流入太平洋，有的流入印度洋，有的流入北冰洋。其中從西往東流入太平洋的河流最多，它們的流域面積要佔到全部外流區域的百分之九十。像黑龍江、黃河、長江、珠江都是流入太平洋的大河。祖國流入印度洋的河流，只有怒江、雅魯藏布江(〔雅〕讀ㄧㄚˋ〔亞〕)等不多的幾條，它們都分布在祖國的西南邊疆(〔蠻〕)，

我國河流分布圖。

馬宗霍圖



下游分別從我們的鄰國緬甸 ([緬] 緬甸 [甸]) 和 印度 流入印度洋。

祖國流入北冰洋的河流只有一條，那就是新疆 維吾爾自治區北部的額爾齊斯河 ([額] 額爾齊斯 [齊]), 它從阿爾泰山發源 ([發] 阿爾泰山 [山]), 往西北流入蘇聯境內，下游叫做鄂畢河 ([鄂] 鄂畢 [畢]), 鄂畢河是蘇聯最長的一條河流。

祖國西北部氣候乾燥 ([乾] 乾燥 [燥]), 河流比較少。在西藏、新疆和內蒙古自治區大部分地方，河流的水量都不大，它們距海既遠，又有山嶺 ([嶺] 山嶺 [嶺]) 阻礙，因此絕大部分的河流都不能流入海洋，有的流到內陸湖泊 ([內] 內陸 [陸]) 里，有的就消失在沙漠之中。這些河流叫做內陸河。內陸河所佔的區域叫做內流區域。我國內流區域的面積也很廣大，要佔全國總面積的三分之一。新疆的塔里木河是全國最長的內陸河，也是全世界最長的一條內陸河。

三 祖國的第一大河——長江

長江是祖國的第一大河。它從青海省中部巴顏

喀拉山(^{[喀]讀}_{ㄎㄚ})發源，流經青海、四川、云南、湖北、湖南、江西、安徽(^{[安]讀}_{ㄢㄢ})、江苏八省，最后在江苏省东部流入东海，全長五千五百九十公里。長江的長度在亞洲的河流当中数第一位。世界上虽然另外有三条河流(^{北美洲的密西西比河，非洲的}_{尼罗河，南美洲的亞馬孙河})比長江还長，但是長江流域人口的众多、出產的丰富、航运的發達，却是世界上任何一条河流都比不上的。長江可以說是世界上最偉大的一条河流。

(一)長江的上游叫做金沙江

長江的上游从青海、四川、云南三省的高原山嶺中穿过，江水由北往南，在又深又窄的峡谷(^{[峡]讀}_{ㄒㄧㄚ})中流得很急。这一帶江上难以行船，但是水力非常丰富，可以用來發電。沿江兩岸有茂密(^{[茂]讀}_{ㄇㄠˋ})的森林、丰美的草原和寶貴的石棉、銅、金等許多礦藏。很久以前，人們就因为这一帶江水中的泥沙夾有金沙，所以叫它“金沙江”。

金沙江在云南省北部轉向东流，流到地勢較低的四川盆地以后，有岷江(^{[岷]讀}_{ㄇㄧ})注入，河身漸漸變得寬了，水量也越來越丰富。从四川省宜宾(^{[通恩]讀}_{ㄩㄣˊ})

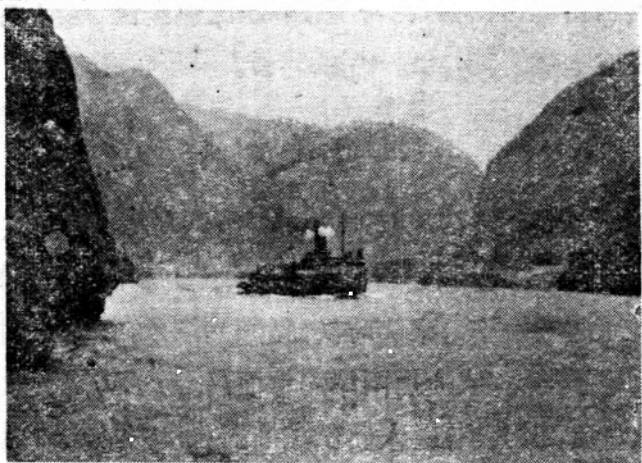
以下，金沙江就叫做“長江”了。

(二)“天府之國”的大动脉

長江在四川盆地的中部蜿蜒([蜿]讀×ㄛ[彎]、[蜒]讀ㄣ[沿])东流。四川盆地的地形四周高、中央低，盆地中的大河，像岷江、沱江([沱]讀ㄊㄨ[托])、嘉陵江([嘉]讀ㄐㄧㄚ[加]、[陵]讀ㄌㄥ[零])、黔江([黔]讀ㄑㄧㄢ[前])全都流入長江，成为長江的重要支流。这些河流不但航运便利，而且流域以內气候温暖、土壤([土]肥沃([沃]讀ㄨㄛ[托])，出產稻米、甘蔗([蔗]讀ㄓ[只]、[蔗]餅)、桐油([桐]讀ㄊㄨ[同])、棉花、烤菸([菸]讀ㄙㄠ[考]、[菸]煙)、蚕絲、油菜籽([子])、橘柑([橘]讀ㄐㄧ[局]、[柑]讀ㄍㄢ[甘])等農產品，还有井鹽、煤、鉄等礦產，猪鬃([鬃]讀ㄗㄨㄥ[宗])、藥材等土特產，所以四川向称“天府之國”，这天府之國的大小动脉，就是長江和它的許多支流。

(三)長江三峽

長江流到四川东部，被巫山([巫]讀ㄨ[無])擋住了去路，江流切穿了坚硬的岩石([岩]讀ㄢ[音])，在重重叠叠的山嶺当中，掘开了一条深狹曲折的峽谷，这一段峽谷全長二百〇四公里，它就是世界著名的長江三峽(瞿塘峽



長江三峽地帶設置了夜航標誌，輪船在夜間也可以安全往來。

(^[瞿]_瞿、^[瞿]_瞿)、巫峽、西陵峽)。三峽中山高水急，輪船汽笛一鳴(^[名]_名)，回聲就響遍山谷。江心原來散布了許多石灘(^[灘]_灘)和暗礁(^[礁]_礁)，是航行最危險的地方。解放以後，這一帶的險礁多被炸平，江上還設了航行標誌；所以輪船夜晚也可通行。三峽附近水力巨大，湖北省宜昌以上有優良的壩址可以建築高大的攔河壩，將來这里是建築我國最大水力發電站條件最好的地方(估計可發電一千万瓩)。

長江出了三峽，到宜昌以東，展開在眼前的是一片平原，長江流經平原，兩岸不再受山嶺的限制，河

道自由地弯曲着，河身寬了，水流也緩慢了，不再听見它咆哮（〔咆〕讀ㄆㄠˊ〔咆〕，〔哮〕讀ㄒㄠˋ）的聲音。

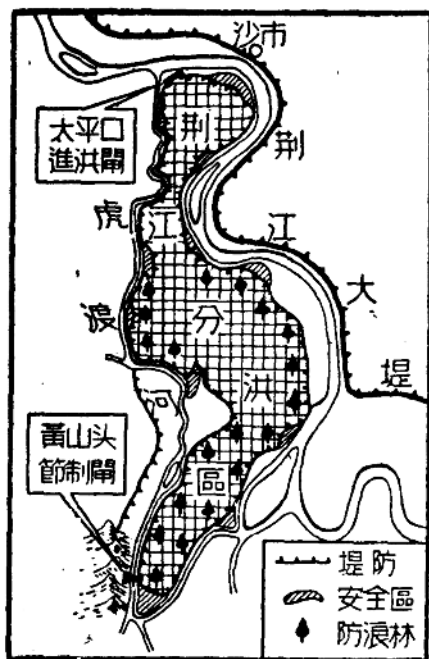
（四）荆江分洪

从湖北省枝江到湖南省城陵磯（〔基〕）的一段長江，人們把它叫做“荆江（〔荆〕讀ㄐㄩㄥˊ〔京〕）”。每年六七月間，長江流域雨季到來的时候，猛漲的江水，在这里往往淹沒了河灘，水面比兩岸的地面高。为了防止洪水侵入農田，很久以前，人們就在荆江北岸，筑了一道荆江大堤（〔堤〕）。过去，这道大堤很不坚固，容易被洪水冲破，每年到了洪水时期，兩岸的人民就提心吊胆，害怕災禍來臨。当时的反动統治階級是从不关心这个嚴重問題的。

解放以后，在中國共產党和毛主席的領導下，荆江的面貌（〔貌〕讀ㄇㄠˋ）就开始变了样。

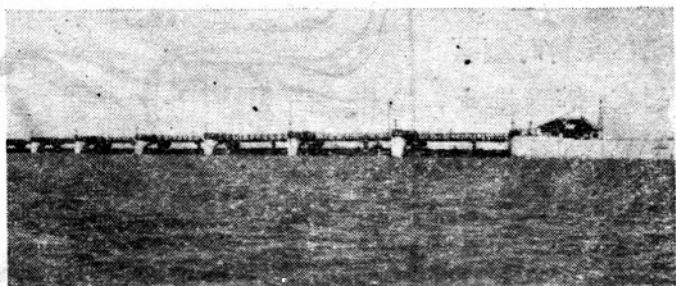
一九五二年春天，党和政府動員了三十万劳动大軍，在短短的七十天当中完成了偉大的荆江分洪工程：一面加固了荆江大堤，一面在荆江南岸开辟（〔开〕）了一个分洪区。在夏季荆江洪水高漲的时候，人們就把荆江中一部分过多的洪水，通过巨大的進

洪閘(ㄏㄨㄥ ㄓㄜˊ)放入分洪區里暫時積蓄起來；等到洪水下落，再讓分洪區里的水慢慢流進長江，这样就大大減輕了荊江兩岸水災的威脅。例如，一九五四年夏季，長江出現了百年未有的特大洪水。如果在解放以前，荊江兩岸早已一



荊江分洪區圖。

片汪洋了。現在由於有了共產黨領導人民跟洪水作斗争，荊江大堤不斷增高和加厚，荊江分洪區又發揮了分洪作用，因此，荊江兩岸虽然被洪水威脅了兩三个月，但是，我們的力量和智慧(ㄌㄧˊ ㄅㄛˋ ㄙㄩˋ)，終於戰勝了洪水，保障(ㄅㄞˋ ㄓㄜˊ)了居民生命和財產的安全。



荆江分洪区雄偉的太平口進洪閘。

(五)長江中、下游平原是著名的“魚米之鄉”

長江流到湖南省，洞庭湖帶着湘江（^{[湘]讀}_{ㄒㄩㄥˋ}）、資水、沅江（^{[沅]讀}_{ㄩㄢˊ}）等河流的水注入長江。在湖北中部，漢水也从遙遠（^{[遙]讀}_{ㄧㄠˊ}）的秦嶺（^{[秦]讀}_{ㄑㄩㄣˊ}）山地流來，它是長江最大的支流。長江往東進入江西省，鄱陽湖（^{[鄱]讀}_{ㄆㄞˊ}）送來了贛江（^{[贛]讀}_{ㄍㄢˊ}）和其他河流的水以後，又經過安徽、江蘇兩省，巢湖（^{[巢]讀}_{ㄠˊ}）、洪澤湖、太湖的水也跟長江息息相通。長江里的水越來越多，江面也越來越寬闊，下游最寬的江面在十公里以上，看上去好像大海一樣。

長江每年從上游帶下大量泥沙，這些泥沙多少年來在長江中下游兩岸沖積成肥沃的平原。長江中

下游平原是我國著名的“魚米之鄉”，也是我國人口最稠密（稠[稠] 密[密]）的地方。

从四川盆地往东，長江沿岸有宜宾、重慶、宜昌、岳陽（岳[岳] 陽[陽]）、武漢、九江、蕪湖（蕪[蕪] 湖[湖]）、南京、鎮江、上海等許多重要城市。重慶、武漢、南京的人口都在一百万以上，上海的人口有六百二十多万，不但是我國第一大城市，也是世界上有数的大城市之一。

（六）便利的長江水道運輸網

水量丰富的長江和它的大小支流，組成了便利的水上交通網。大輪船从上海可以直达武漢，較小的輪船可以一直向西开到四川省的宜宾，木帆船更可以到达許多支流的上游。長江是祖國东西水上交通的大道。

解放以前，由於帝國主义的侵略，在長江上航行的多半是美、英、日本等帝國主义國家的船隻，每年不知道从我國搶走了多少財宝。現在，帝國主义已經被我們赶走了，長江的航运已完全控制（控[控] 制[制]）在我們手里，祖國的輪船和帆船，自由地在江面上航行。現在長江每年所運輸的貨物数量，要比全國其他

河流所運輸的貨物數量都大。

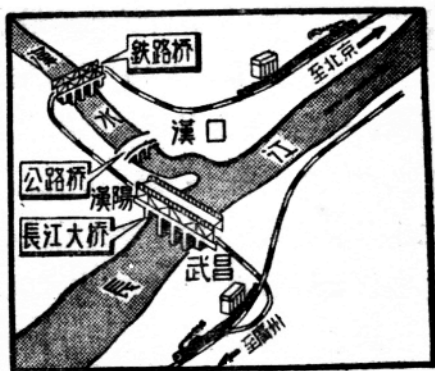
(七)武漢長江大橋

從內河航運來講，長江是我國東西方向運輸的大道。但是長江中下游寬闊的江面，卻成了南北方向陸路交通難以飛渡的天險。例如，從北京到廣州的鐵路，由於長江的阻隔，過去只好分兩段建築：一段從北京築到武漢市長江左岸的漢口，叫做京漢綫。一段從廣州築到武漢市長江右岸的武昌，叫做粵漢綫（粵漢鐵路）。凡是在這條路綫上往來的旅客和運輸的貨物，都得花費很多時間，在武漢渡江換車。解放以後，武漢的江面上雖然有了特制的輪船，專門運送火車渡江，但是仍舊不很方便。

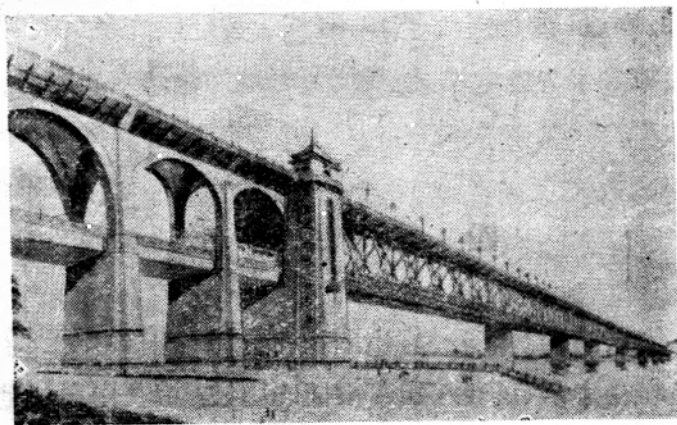
住在武漢市內漢口、武昌、漢陽三區的人民，他們被長江和漢水隔開三處，往來都要坐船。多少年來，人們一直在夢想着：要是長江上造起一座橋來，那該多美啊！

在人民自己當家作主的年代里，過去的夢想，現在却快要變成事實了。一九五三年，人民政府就在武漢開始建築漢水鐵橋，現在，漢水上的鐵路橋和公路

桥都修好了；一九五四年繼續修筑長江大桥。热情的苏联專家也特地來到我國，幫助我們進行設計。这座大桥跨在長江兩岸，全長一公里以上。桥分兩層，上層是寬闊的公路，六輛大汽車可以並列行駛（ $\overline{P}$ ）；下層鋪設鐵路軌道，兩列对开的火車可以同时开过。在大桥鐵路和公路的兩



武漢長江大桥工程示意圖。



未來的武漢長江大桥。

旁都有行人道，桥头附近还装了电梯，便利人們上下。長江大桥修好以后，从北京出發的火車，就可以經過長江大桥，一直开到祖國最南面的廣州。

为了使数千噸(ㄏㄨㄣˋ)的大輪船在桥下可以終年通航，大桥的桥身是远远高出水面的，从桥墩(ㄏㄨㄣˋ)的基礎(ㄉㄨㄣˋ)到桥上公路的頂面，高度相当一幢(ㄉㄨㄣˋ)二十多層的大楼，这样偉大的社会主义建筑工程，只有在解放以后的新中國才有可能。

除了武漢長江大桥工程以外，党和政府还决定要大規模地開發長江水利和消除長江水患，並且要在第一个五年計劃期間开始進行長江流域的規劃工作。在以后的几十年当中，長江上要建筑許多巨大的水庫和水力發电站，使長江更好地为全國人民服务。

四 征 服 黃 河

黄河同長江一样，也發源在青海省中部的巴顏喀拉山中，不过長江順着南面的山坡，流在南面。黄河順着北面的山坡，流在北面。