

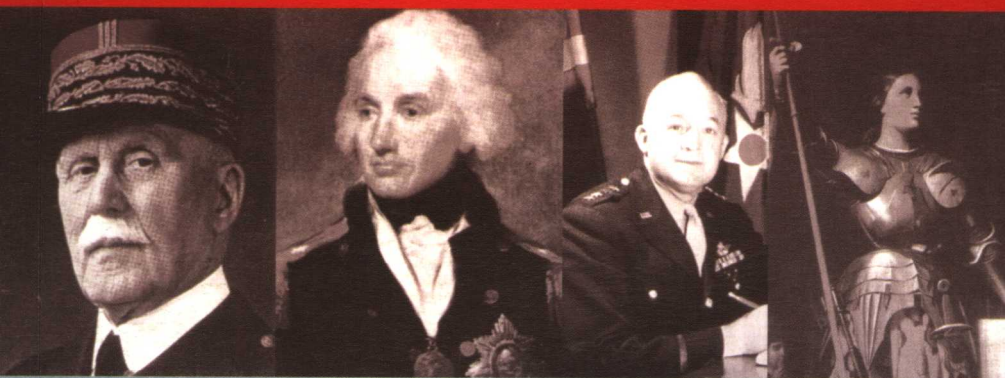
· 中外军事博览 ·

外国军事将领卷 Ⅱ

外国军事将领

李庆山（主编）

Z hong Wai Jun
Shi Bo Lan



中共党史出版社

中外军事博览

外国军事将领卷

之五

主 编 李庆山

中共党史出版社

图书在版编目(CIP)数据

中外军事博览. 第1辑. 外国军事将领卷. 第5册/李庆山
主编. —北京: 中共党史出版社, 2006. 9
ISBN 7-80199-304-7

I. 中… II. 李… III. ①军事—概况—世界②军事家—列
传—外国 IV. E1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 085863 号

责任编辑:春 秋

出版发行:中共党史出版社

社 址:北京市海淀区芙蓉里南街6号院

邮 编:100080

经 销:新华书店

印 刷:北京市顺义康华福利印刷厂

开 本:850×1168 1/32

字 数:101 千字

印 张:6.25

印 数:3000 册

版 次:2006 年 9 月第 1 版

印 次:2006 年 9 月第 1 次印刷.

ISBN 7-80199-304-7

全套定价:1880.00 元(80 册)

编委会

主 任 崔立学

副主任 刘凤禄 李庆山 呼延南

委 员 (按姓氏笔画排序)

尹 斌 许农合 李纳荣

李锦轩 张国辉 杨家祺

黄培义 梁月槐

撰写人员 (按姓氏笔画排序)

丁道广 王顺海 毛振发

安凤景 刘北忠 刘 庆

李立宁 宋晓军 陈庆荣

黄大卫 郭学权 梁晓秋



目 录

海上猛将哈尔西	1
出生于海军世家	2
青年海军军官	4
出任航空母舰舰长	6
珍珠港事件中的幸运者	9
出任三军总指挥	14
奇袭山本五十六	17
指挥所罗门战役	19
率领舰队向菲律宾进发	21
晋升为五星上将	25
马背英雄布琼尼	28
艰辛的童年	28



龙骑兵生活	31
红色骑兵创始人	33
晋升为苏联元帅	40
苏德战争中屡建战功	43
杰出的国务活动家	46
中国通史迪威	49
调皮淘气的博士之子	49
考入西点军校	52
一战中任情报官	55
涉重洋五次来中国	60
他是最优秀的战士	70
战争赌徒山本五十六	75
少年时代原姓高野	76
实现成为武士的夙愿	80
改姓山本	83
整顿海军航空飞行队	86



两次参加伦敦会议	90
海军航空本部部长	94
指挥突袭珍珠港	96
败战中途岛战役	108
“壮烈战死”	116
侵华元凶冈村宁茨	120
驻华间谍	120
关东军参谋副长	123
在中国土地上犯下了滔天罪行	125
向中国人民投降	129
国际知名战犯被“无罪”释放	132
大将之才奥金莱克	135
驻印英军军官	135
临危受命任中东战区司令官	137、
部署“十字军”进攻计划	140
力主建立机动师	146



指挥阿拉曼战役	151
被免职	155
历史证明了他应得的荣誉	159
“空军之父”阿诺德	161
为当军医考入西点	162
美军第一批飞行员	163
主张发展航空兵	165
实施对德轰炸	171
指挥空军对日本大规模空袭	174
下令扔下了“胖子”和“小男孩”	182
现代空军之父	189



海上猛将哈尔西

威廉·弗雷德里克·哈尔西(1882-1959年),美国海军五星上将。1904年毕业于海军军官学校。第一次世界大战期间,曾指挥驱逐舰执行巡逻护航任务。1935年获海军飞行员资格。后曾历任航空母舰舰长,海军航空兵司令和航空母舰特混大队司令等职。太平洋战争期间任太平洋盟军司令,指挥一系列海战,取得了重大战果。哈尔西一生大部分时间是在海上度过的。美国人都知道他是一位勇敢善战的海上猛将,从未打过败仗,为美国立下了卓越功勋。在战争中,官兵们都喜欢在他的指挥下出海打仗。他是那个时代中最著名的和最受爱戴的美国海军高级将领之一。



出生于海军世家

哈尔西是美国最著名的海军将领之一。他于 1882 年 10 月 30 日出生在一个海军世家，其祖先和前辈中很多人都与海军有关。他的父亲就是美国海军军官学校 1873 年級的毕业生，在海军服役多年，被授予海军上校军衔。在这种家庭的影响下，哈尔西已经注定要成为一名海军战士。

中学毕业后，哈尔西一心想考入美国海军大学。可是因为家庭住所的流动，再加上没有什么政治关系，哈尔西未能得到保送的资格，伤心失望之余，他到了弗吉尼亚大学学医。

在弗吉尼亚大学时，哈尔西的功课十分糟糕。只是他酷爱足球，是当时弗吉尼亚大学呼声最高的足球明星。面对哈尔西的学习不努力和顽皮，哈尔西的母亲非常伤心。但神圣的母爱让她不能放弃对儿子的培养，于是她不间断地向当时的美国总统麦金莱写信恳求，哈尔西最终得到了保送的机会。1900 年，哈尔西进入了军校。



哈尔西

进入军校的哈尔西仍无长进。他的功课很差,尤其是机械学课程。海军大学的最高分是4分,哈尔西的成绩通常在2分半左右,有时更差。这种糟糕状况引起了校方的不满,哈尔西差点被勒令退学。不过,哈尔西酷爱足球

的激情不减。他常常代表海军大学参加当地的比赛。虽然海军队常常败在陆军队的脚下,但这丝毫不影响哈尔西足球才能的发挥。在赛场上他总是很勇猛,甚至有些野蛮。有一次,他曾将对方一个后卫的腿给撞断了。记者们在评论这些比赛时总是说,虽然海军队总是败给陆军队,但这支最糟糕的球队中有最好的球员,这位球员就是哈尔西。这位在家被称为“小胖子”的哈尔西被记者们冠之以“蛮牛”的昵称。



青年海军军官

1904年2月,哈尔西从海军学院毕业,比预定时间提前了4个月。他之所以提前毕业,并不是他本人又出了什么问题,而是因为西奥多·罗斯福总统正在实施扩大海军的计划,需要大批的新军官。他那一届学生都提前毕业。

哈尔西第一次上船服役是在一艘烧煤的战舰上。巧合的是,这艘战舰的名字,和45年后他的旗舰,即日本签署投降书的那艘巨型战舰的名字一字不差,都是叫“密苏里”号。

哈尔西踏入海军军界,正是西奥多·罗斯福总统实施“大海军计划”的时期。为了向各国显示美国的海军实力,罗斯福下令由16艘新型战列舰组成一支强大的舰队进行一次环球旅行。这支舰队被称作“白色舰队”,哈尔西的“堪萨斯”号就是其中的一艘。

“白色舰队”浩浩荡荡地从东海岸的汉普顿出发,由麦哲伦海峡进入太平洋,经旧金山、澳大利亚、菲律宾、中国、日本,再经过苏伊士运河返回美国。在这次旅行



中,哈尔西对各国海军力量的发展有了初步的了解,眼界大开。

哈尔西曾一度想离开海军,由于朋友的劝阻他才打消了这个念头。后来,哈尔西出任“弗拉塞尔”号驱逐舰舰长。在这里,他又结识了一位“罗斯福”——当时还是海军助理部长的富兰克林·罗斯福,并从此建立起友谊。罗斯福当时正在从事测量海域的工作,“弗拉塞尔”号是他主要的工作船之一。

有一次,罗斯福乘一艘驱逐舰去检查海军装备,航行到缅因州沿岸的法兰西入海湾时,他突然向哈尔西提出建议,希望能让他驾驶军舰通过大陆与坎波贝洛岛之间的海峡。

当时的罗斯福年方31岁。在哈尔西眼里,他只不过是一个政客和一个对舰艇充满好奇心的年轻人而已。

哈尔西很不情愿地把指挥权交给了罗斯福,并告诫他:“玩不好会把军舰开到暗礁上去的。”

可是,使哈尔西十分惊奇的是,罗斯福很熟悉海军业务,也了解这一带海域。他安全地驾驶着军舰通过了水道。

经过这件事,哈尔西不禁对罗斯福刮目相看,这位未来的总统也从此记住了哈尔西。第一次世界大战中,



哈尔西指挥一支驱逐舰队，在大西洋上参加反潜战，立下了赫赫战功。时年他只有 35 岁。战后他曾在柏林任海军武官，后又调到地中海服役 16 个月。

出任航空母舰舰长

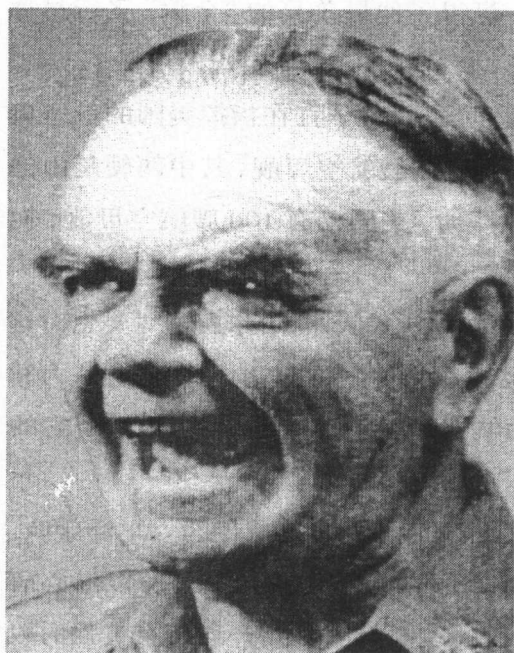
1927 年，哈尔西返回美国，并被派到母校指挥练习舰。

对于这一段生活经历，哈尔西后来曾满怀深情地写道：“我一生的事业在这里发生了重大变化。我开始对航空入迷，几乎一天到晚都在想航空。”

哈尔西积极要求参加飞行训练，但因视力不好未获批准。尽管如此，他的兴趣丝毫未减，并提出一个当时还并不为大多数人所理解的看法：“飞机正在成为舰队的一个不可或缺的组成部分。”

不久，哈尔西被派到陆军战争学院受训，与他同班的还有布莱德雷和温赖特，后来他们都成为战功赫赫的名将。

1933 年，哈尔西从陆军战争学院毕业，时任海军航空署署长的欧内斯特·金打算请他出任一艘由巡洋舰改



航空母舰舰长哈尔西

装的航空母舰“萨拉托加”号的舰长。但有一个附加条件——51岁的哈尔西上校必须通过航空观察员的训练。对此，哈尔西大喜过望，立即表示同意。他说：“这样使航空世界的大门又向我敞开了。

我是那样兴奋，反而认为指挥航空母舰的荣誉不过是一种附带的奖励而已。”

哈尔西太爱航空了，那是他一直在寻求的梦。那一夜，他把家里的藏酒都喝光了。

哈尔西是幸运的。担任他飞行教官的是一位名叫尼古拉的上尉，对他非常赏识。尼古拉越过航空观察员一级，直接将他提为驾驶练习员。这样，一年以后，哈尔



西终于登上飞机，赢得了他最羡慕的“金翼”飞行员称号，并顺利地出任“萨拉托加”号航空母舰舰长。

从1938年起，哈尔西就一直在指挥美国的航空母舰。当时美国海军只有5艘航空母舰，其中两艘是由他指挥的。到日本投降时，美国已有100艘航空母舰，他指挥其中的30多艘。

对于航空母舰这种新式武器，哈尔西说“要想对这种伟大的海战工具作适当运用，你必须知道他的威力和局限。通过6年的航空母舰经验，我基本上摸清了它的脾气。但仍不够。”

1940年4月，哈尔西加入驻夏威夷的太平洋舰队。此时，他已预感到，日本有可能进攻美国，所以潜心研究对策。为了使自己的航空母舰队在开战后有更强的战斗力，哈尔西想尽一切办法提高飞行员的战术技术水平，组织了许多次近似实战的演习。通过演习进一步深入研究舰载机的协同进攻战术，部队的作战能力也有了进一步的提高。所以在太平洋战争爆发后，哈尔西指挥的第八任务部队成为太平洋舰队最有战斗力的一支航空母舰特混编队。同时，哈尔西还是新技术、新设备的积极倡导者。他研究出的一个重要技术成果就是主张对舰载机的通信方法可使用无线电话而不用无线电报。哈尔



西也是最早提倡使用雷达的高级将领之一。

珍珠港事件中的幸运者

1941年11月，哈尔西升至中将，担任了太平洋舰队第八任务部队司令。这时战争气氛已相当浓厚。为了有效地抵御日军的进攻，哈尔西主张即刻加强美军几个前哨岛屿的防御力量，并建议把一批(12架)陆战队F—4F战斗机运往威克岛，用来代替陆军飞机。他的主张被采纳，并由他负责指挥运输。11月28日下午7时，哈尔西的特遣队从珍珠港出发了。临行前，他问当时的太平洋舰队司令金梅尔：“您想要我走多远？”他的意思是说，如果碰上日本的潜艇就有挑起战争的可能，对此怎么办。金梅尔意味深长地回答：“用你的常识。”在哈尔西看来，金梅尔已实际上授权他见机行事，这就意味着国家的命运落在了自己的肩上。

临行前，为了麻痹在夏威夷的日本间谍，哈尔西佯装这次行动是一次例行训练，他的3艘战列舰也未能随行，知道这次行动的真正目的的也只有三个人。然而，当舰队一离开珍珠港，哈尔西就在旗舰上发出第一号战