

社会主义建设的花朵



社会主义建設的花朵

工 人 出 版 社

1958年·北京

社会主义建設的花朵

*

工人出版社編輯、出版（北京東四條市大街）

北京市書刊出版業營業許可証出字第009号

工人出版社印刷厂印刷 新华書店發行

*

开本：787×1092 1/32

字數：77,000字 印張：4 2/16 印數：1—13,000

1958年7月北京第1版

1958年7月北京第1次印刷

*

統一書号：T10007-62

定價：(6)0.34元



写 在 前 面

編 者

这本书里面要描写的“花朵”，是我国第一个五年计划期间完成的一部分重大建设工程。我们想通过这些，给读者介绍一下祖国在社会主义建设中所获得的辉煌成就。

读者们当然都记得近十年来的事情。当全国刚刚解放、人民共和国刚刚成立的时候，国民党蒋介石留给了我们一份什么样的家当，我们是记忆犹新的：本来为数非常少的工厂大部分不冒烟了，矿井淹满了水，铁路不通，轮船沉在水底，真是所谓“满目疮痍，民生雕敝”。然而解放了的中国人民对此丝毫没有显出为难，我们的双手本来就是用来改造旧世界的。六亿人民在共产党领导下齐心苦干，三年，恢复了国民经济，“疮痍”基本上消灭了，“雕敝”被蒸蒸日上的兴旺气象所代替；再过五年，完成了建设社会主义的第一个五年计划。这些日子是轰轰烈烈的日子，每天都要传来振奋人心的消息。这里，高炉建成了，那里，电站开工了；今天，火车爬上了高入云霄的秦岭，明天，国产汽车开过了白浪滔滔的长江上新架的大桥。到处都是手脚架，到处都是忙碌的人群，到处都是旧地图上找不到的道路和市区……

我們整个国家在劳动中沸腾起来了。于是，在我們辽阔的国土上就不断出现了许许多多新的工厂和矿山、新的铁路和公路、新的市区和城市。这些都是社会主义建设事业中开出的灿烂花朵，是我们可以引为骄傲的劳动成果。

，讀者想必都很心愛這些“花朵”，都希望了解它們的情況。要把所有“花朵”都介紹給讀者，在一本書里是不可能做到的。這本書只介紹其中最具代表性的和意義最大的部分。其中許多對於讀者並不陌生，像“鞍鋼”、“第一汽車廠”等等。但是，這本書更系統地介紹比較完整的情況。這裡會告訴讀者，放出異彩的“花朵”是怎樣栽培起來的，現在又是怎樣在開放着；這裡還會告訴讀者，它們之中有些怎樣在舊社會里曾被我國人民長期渴望而始終只是鏡子里的花，而另一些在舊社會里我國勞動人民曾經為它付出多少血和淚。現在就請讀者來欣賞這些美麗的花朵吧！

目 录

写在前面	編 者	1
鞍鋼的今天和明天	方 里	1
新誕生的水泥厂	林 漢	15
我国第一个化学工業区——吉林化学工業区	康国志	23
新中国第一座大露天煤矿的成長	汪华东	33
丰满水电站的今昔	康国志	40
我們的第一汽車制造厂	陈苡珠	49
“各种工厂之父”	王殿学	66
今昔“經緯”	林 漢	75
我国电纜工业的跃进	金雨困	85
蜀道从今不再难	汪 坚	93
青藏公路——西藏人民幸福的帶子	程光远	104
东方第一大桥	方 堤	118

鞍鋼的今天和明天

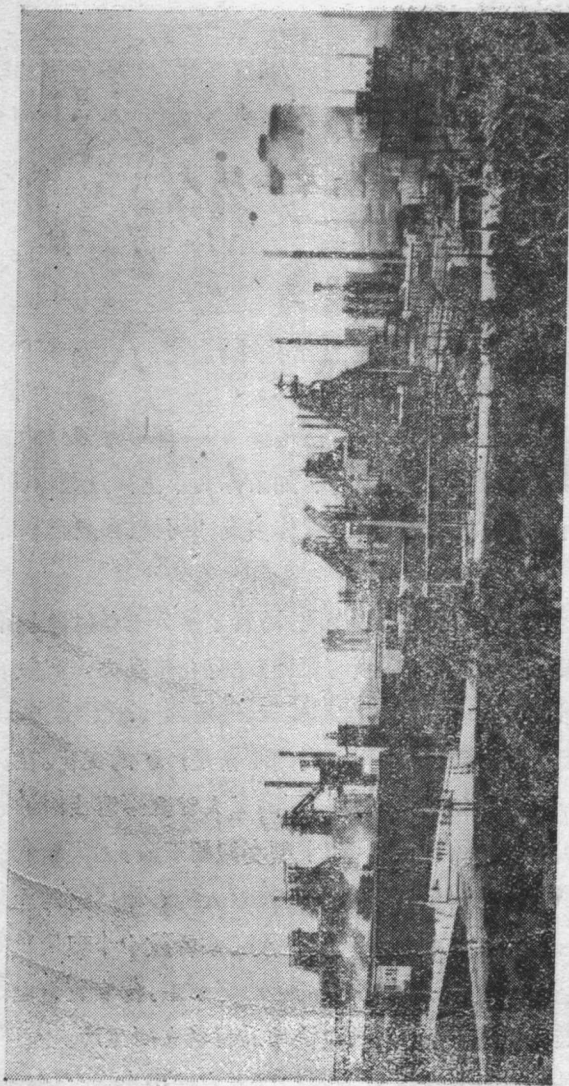
方 里

鞍山多变的面貌

在解放后，凡是隔几年重游鞍鋼的人，都很难不以激动的心情惊嘆那里的变化。朋友，如果你几年前到过鞍山，那末現在有机会你再去看看，管保你会說：“呵！鞍鋼更现代化了！”

是的，鞍山的面貌是多变的，沿着十多公里長的胜利路上，原来只是一望無际空曠的原野，沒有几年功夫，寬敞的柏油馬路兩旁已經建設起数百幢三、四層樓的职工宿舍、俱乐部和飯堂了。可是更令人振奋的事情是厂矿的变化。在伪滿时期，小型厂、选矿厂和煉鋼厂的工人曾經形容当时的悲惨生活說：“选矿好像大猪圈，小型賽似閻王殿，工人要吃这碗飯，难过煉鋼鬼門关。”而現在，在巨大的鞍鋼厂区的土地上，巍然矗立着苏联帮助我們建設起来的数十个现代化的冶金工厂和車間。在許多重要的生产环节上，都安裝着电气控制的自动化設備，工人們愉快地进行着文明生产。

过去的鞍鋼是怎么样的呢？翻开它的历史，可以找到



鞍鋼一瞥

新华社稿

許多慘痛的記載。

遠在1913年，窃国大盜袁世凱就把鞍山的鉄矿出賣給了日本。第二年，日本帝國主義者與漢奸合辦了“中日振興鉄矿無限公司”，用它來掠奪我國的資源。到1929年又改組為“昭和制鋼所”，由日本帝國主義者直接經營。在所謂“原料中國，工業日本”的政策下，日本侵略者每年從這裡掠走了大批的富鉄矿石、生鉄和一批鋼、鋼材。舊日的鞍鋼是一個帶有突出的殖民地特點的鋼鐵企業。在生產最好的1943年，它生產了四百二十多萬噸矿石，一百三十一萬噸生鉄，八十四萬噸鋼，四十五萬噸鋼材。這裡，可以明顯地看出這個企業是怎樣畸形發展的，它的煉鉄生產能力大於煉鋼生產能力，煉鋼的生產能力又與軋鋼能力極不平衡。特別是在矿山開采方面，日本侵略者對鞍山附近的資源進行了一種野蠻的掠奪。他們沒有什麼規劃，只是到處采掘富鉄矿。僅在東、西鞍山一帶，就挖掘了十多個坑洞，橫的、斜的、大的、小的樣樣都有。老矿工說：日本帝國主義者開采鉄矿，好像狗啃似的，東啃一下，西扒一下，專吃富鉄矿，把鉄矿資源都破壞了。在弓長嶺鉄矿上，每一個老矿工都可以告訴你關於“萬人坑”的血淚史。在這個勞動條件非常壞的矿区，侵略者用最野蠻的手段吸吮着工人們的血。在這裡，那時候幾乎天天都有矿工喪失了寶貴生命。侵略者感到做棺材來不及，又覺得花錢太多，於是想出了“漏底棺材”的罪惡辦法，把第一個死亡的矿工拉到“萬人坑”，漏下去後，再裝另一個死亡的矿工，這樣堆成了“萬人坑”。日本侵略者和掠奪

者就是用这样残酷的手段榨取矿工们的血汗的。

悲痛苦难的日子早已过去了。

现在的鞍钢完全改变了过去的面貌，在中国共产党的领导下，早在经济恢复时期，旧日鞍钢的殖民地企业的阴影早已消除了。如今在大孤山、东鞍山等矿区，大规模的现代化的露天采矿，代替了狗啃式的采矿；生铁、钢和钢材之间生产能力，按照长远发展规划合理地安排着。

鞍钢建设者们的辛勤劳动，日新月异地改变着鞍钢的面貌，我国第一个强大的钢铁联合企业，已像一个巨人似的屹立在远东和平民主的堡垒——中华人民共和国的土地上了。

辉煌的成就

当人们一想起祖国的工业化，就会联想到鞍钢的建设，鞍钢现在的情况如何？它在第一个五年计划期间建设了哪些主要工程？

英勇的鞍钢的建设者以辉煌的成就回答了人们的关怀和热望。

按照五年计划，国家要求鞍钢完成三十七项主要工程的建设任务。可是鞍钢的建设者们交给国家的是：主要工程四十项全部竣工，还有五项主要工程基本建成。

全部竣工并投入生产的工程中有：八座铁矿山、五个选矿厂和三个烧结厂、六座自动化的炼铁高炉、两座巨型的炼

鋼廠八座軋鋼廠、十座煉焦爐，以及耐火材料廠、碎鉄碎渣廠和發電機等。還有五座鉄礦山和選礦廠、焦爐等工程也已基本建成，有的已部分投入了生產。

鞍鋼的建設者們以“讓高山低頭，叫河水讓路”的頑強意志和英勇氣魄戰勝了各種困難，取得了驚人的勞動成果。在五年中，僅所挖的土，就可以建設起兩座半高寬各一公尺的“萬里長城”。澆灌了一百多萬立方公尺的混凝土，安裝了十多萬噸機械設備，鋪設了幾乎可以把北京到廣州連繫起來的電纜。在黨中央和毛主席提出的又多又快又好又省的建設方針指導下，學習了蘇聯的先進經驗，鞍鋼的建設速度是步步加快的。在五年計劃初期建成的第一座自動化煉鉄爐——八號高爐，用了整整十三個月的工期，可是建設六號高爐只用了七個月。在第二煉鋼廠建設一號平爐的時候花了半年的時間，而建設八號平爐只用了兩個月。

由於這四十多項主要工程的投入生產，和學習了蘇聯的新技術與先進經驗，鞍鋼的生產水平在五年中有了巨大的發展。和1952年相比，1957年鞍鋼的生產總值增長了三點一倍。1957年生產的生鉄比1952年增加了二百五十四萬多噸，鋼增加了二百一十二萬多噸，鋼材增加了一百八十六萬多噸。可是日本人在這裡搞了二三十年，最高年產量，生鉄不過一百三十一萬噸，鋼八十四萬噸，鋼材四十五萬噸。我們只用了一個五年計劃的時間，鋼鉄產量就遠遠地超過了日本人幾十年才能達到的最高水平。從1906年李鴻章創辦的江南製造局開始出鋼起，到1948年的四十九年間，我國生

产的鋼，累計不过七百六十万吨。而鞍鋼在第一个五年計劃期間所生产的鋼已达八百多万吨，生鉄的总产量則超过一千万吨了。

今日 的 鞍 鋼

今日的鞍鋼已成为一个拥有矿山、选矿和燒結、煉鉄、煉鋼和軋鋼等三十多个基本生产厂矿和机械、动力、运输等数十个輔助生产單位的巨型联合冶金企业了。这里的生产是連續的，每个生产过程都是一环扣一环的，任何一个环节出了些毛病，就会影响鞍鋼的整个生产。矿石供应不足，已成为鞍鋼生产中的薄弱环节，目前鞍鋼已把建設的重点，放在东鞍山、弓長岭等矿山上，就是为鞍鋼的煉鉄爐、煉鋼爐的增产准备好更多的原料。

今日的鞍鋼在矿山系統方面，就有大孤山、弓長岭、櫻桃园、大栗子、七道沟和东鞍山等鉄矿，以及和这些鉄矿相适应的十多个选矿和燒結厂(車間)。这些厂矿星罗棋布地环繞在鞍山的周围，每天生产着好几万吨鉄矿石和人造富矿。它源源不断地供应着煉鉄厂巨大的煉鉄高爐和两座煉鋼厂冶煉的需要。

鞍鋼有各种类型的軋鋼厂十多个。这里有把鋼錠軋制成鋼坯的初軋厂和連軋厂，生产重鋼軌和大型工字鋼、槽鋼、角鋼的大型軋鋼厂，軋制中、小型鋼材的中型、小型軋鋼厂。两个中板厂和两个薄板厂軋制着造船鋼板、鍋爐鋼板和

矽鋼片等中板和薄板。另外还有生产无缝鋼管与焊接鋼管的鋼管厂等。

除了矿山、煉鉄、煉鋼和軋鋼厂等基本生产厂矿外，鞍鋼还建設了拥有十多座焦爐的巨型化工总厂，供应着大量的焦炭和煤气。生产各种耐火材料的工厂和矿山，制造各种机械备品的机械、鑄造、鍛造等一系列的車間，以及發电厂、氧气厂、給水厂等动力系統的工厂。在鞍鋼龐大的厂区的空中和地下，还像巨人的胳膊似的密布着各种輸送水、电、煤气等管道。在这个联合冶金企业的内部，供应矿石等原料和运送鋼鉄成品，主要是用火車。目前鞍鋼内部所有鉄路的总長度已达四百八十多公里，比沈阳到旅大的鉄路还長，几乎可以連接北京和济南了。从矿山到厂区，这里日日夜夜都有近百个蒸气機車或电机機車，拖着裝載原料或成品的列車在鉄路上奔馳。

今日的鞍鋼，是我国鋼鉄产品的主要产地。它的規模宏大，据一些曾經到过英、美等国的工程师們談，像目前鞍鋼这样巨大的联合冶金企业，在世界上也是不多的。

鞍 山 發 源 地

鞍鋼的矿石，是由散布在附近的大孤山、东鞍山、弓長岭、櫻桃园等矿山供应的。有些矿山目前正在进行大建設，以便滿足日益增長的鋼鉄冶煉的需要。

鞍山市南边十多里路，就是东鞍山鉄矿。这里，筑路工

人已經把全長一百多公里的“之”字形盤山鐵路修到相當於八十多層樓高的山頭。在山頂上伴隨著一陣陣隆隆的炮聲，揚起了團團塵霧。礦工們正在露天開採礦石，三立方公尺的巨型挖土機伸出長臂，一家伙就把一萬多斤重的礦石裝上車箱，不大一會兒，車皮都裝滿了，電機車就拖着長長的礦石列車直奔山下而去。

東鞍山埋藏着豐富的赤鐵礦石，它的含鐵量，比現在鞍鋼的主要礦源——大孤山鐵礦的礦石還要高些。不久的將來，礦工們要用現代化的機械，每年在這裡開採七百萬噸的礦石，可以用來煉製一百七十多萬噸生鐵。過幾十年以後，這裡看到的將不是巍峨的鐵山，而是一湖清水了。

在東、西兩座馬鞍狀的山頭之間，背依着東鞍山的山坡，有一座方圓兩里半的古城堡，這就是過去的“鞍山”。據住在這裡的老人說：相傳在一千多年前的唐朝年代，我們祖先曾經在東、西鞍山一帶開過礦，煉過鐵。現在，鞍山的建設者們又在這裡開採豐富的礦藏，為新中國的人民創造工業化的基礎和幸福生活了。

超 過 了 英 美

穿過整潔美麗的鞍山市中心向北，就到了被黃色、黑色、白色、淡灰色等各種煙霧籠罩着的鞍鋼廠區。一座座像鋼鐵巨人似的高爐，不知激起過多少人們的歌贊。從1953年的春天鞍鋼八號高爐投入生產以後，到1957年的秋天三號

高爐建成，鞍鋼的建設者們已經在這裡建設起六座自動化的大高爐。現在這些鋼鐵巨人，每天要吞食好幾萬噸的礦石、焦炭和石灰石，吐出成千上萬噸的鐵水。

在這些自動化的高爐建設的同時，許多優秀的煉鐵工人成長起來了。他們在蘇聯專家的幫助下，現在已能獨立地掌握這些自動化高爐的操作。他們學習了蘇聯爐頂調劑高溫濕風操作、高鹼度自熔性燒結礦等先進經驗和新技术，很快地提高了技術水平。鞍鋼煉鐵方面的技術經濟指標已經超過了英、美等資本主義國家水平而接近蘇聯的先進水平了。1957年鞍鋼每煉一噸生鐵所占用的高爐有效容積是零點七〇九立方公尺，而美國高爐的利用系數一般都在零點八以上（即煉一噸鐵占用高爐有效容積零點八立方公尺以上）。例如美國威爾登鋼鐵公司1956年的高爐有效容積利用系數是零點八七〇，僅僅相當於鞍鋼煉鐵廠1952年的水平。英國的水平更低，他們的高爐有效容積利用系數是一左右。至於在日本帝國主義統治下的鞍鋼就更不要說了，那時候每煉一噸生鐵所占用的高爐有效容積竟高達一點七七立方公尺以上，這就是說：現在鞍鋼一座高爐的生鐵產量，相當於日本帝國主義統治時期同樣容積的兩座半高爐的產量。

巨 型 煉 鋼 廠

第一個五年計劃期間鞍鋼一共建成兩座煉鋼廠。在第一煉鋼廠的旁邊，是建成不久的第二煉鋼廠，這是我國目前

最大的新型煉鋼廠。這裡每天所生產的鋼，幾乎可以用來建設一座鞍鋼三大工程之一——無縫鋼管廠的廠房。建設武漢長江大橋所用的鋼——將近兩萬五千噸——也只要四、五天的時間就能全部從這裡冶煉出來。

一走進這座巨型的廠房，就可以看見整齊地排列着十座平爐，都燃燒着熊熊的火焰。伸着長頸好像大炮似的裝料機，把六、七千斤重的一箱一箱的鐵礦石、廢鋼等送進平爐中去。從鑄錠車間那邊隆隆地開過來巨型的吊車，一列列的火車帶來了滿滿的鐵水、廢鋼和鋼錠模，拉走了通紅的鋼錠。火車的吼鳴，平爐內煤氣呼隆隆的燃燒聲，噹噹噹出鋼的鐘聲和金屬的碰擊聲……組成了一支鋼鐵的交響樂，置身在這緊張地戰鬥着的勞動場所中，人們不能不深深感到勞動的偉大。

這個鋼廠的煉鋼平爐有許多自動化設備。在操縱室里，許多儀表自動地紀錄着平爐內溫度的高低、煤氣的流量等。這種設備在舊煉鋼廠里是根本沒有的，那時工人們只能冒着一千多度的高溫，站在平爐跟前，憑肉眼來估計爐內溫度的高低和煤氣流量的大小。過去鑄鋼錠是在又小又熱的地坑內澆鑄的，現在已改為在火車上澆鑄，煉鋼工人在高溫中的勞動強度已經大大減輕了。

建設這座巨型的煉鋼廠，只不過兩年左右的時間。這座蘇聯幫助建設起來的新型煉鋼廠，現在已經充分顯示了它的優越性，1957年生產的鋼已超過了原設計能力二十多萬噸，1958年將要超過四十五萬噸以上。

产 品 遍 全 国

鞍鋼与全国人民的关系越来越密切了，鋼鉄产品的品种規格，五年来增加很多。鞍鋼鋼鉄产量的迅速增長和品种規格的增多，有力地支援了我国工业和交通运输业的发展。現在鞍鋼的产品几乎供应了全国所有的省、自治区和市的生产建设。这里生产的大批重軌和各种鋼材，已經建設了和正在建設着兰新、宝成、黎湛、鷹廈等铁路，橫跨長江、黄河的大桥，以及第一汽車厂等許多巨型的厂房。在玉門和克拉瑪依的油田上，用鞍鋼的无縫鋼管建設着漫長的輸油管、輸水管。遍布全国各地的地質鑽探队，差不多都装备着鞍鋼的无縫鋼管。大連、青島四方、齐齐哈尔等地的机車制造与修理厂中，已經用鞍鋼的无縫鋼管制造与修理好了大批火車头。第一汽車厂新出产的載重汽車中，也有鞍鋼工人的劳动成果。第二薄板厂所軋制出来的矽鋼片，在上海、哈尔滨、沈阳等地的电机厂中制造了發电机、电动机和变压器。在上海、大連等地造船厂里，正在用鞍鋼出产的造船鋼板制造着各种大小輪船。

艰 难 的 历 程

人們看到今日鞍鋼的壯麗景色，很难想像剛解放时它那凄慘的面貌。日本帝国主义者临走的时候对鞍鋼进行了