

中国长江三峡 区域经济开发研究

张建一◎著

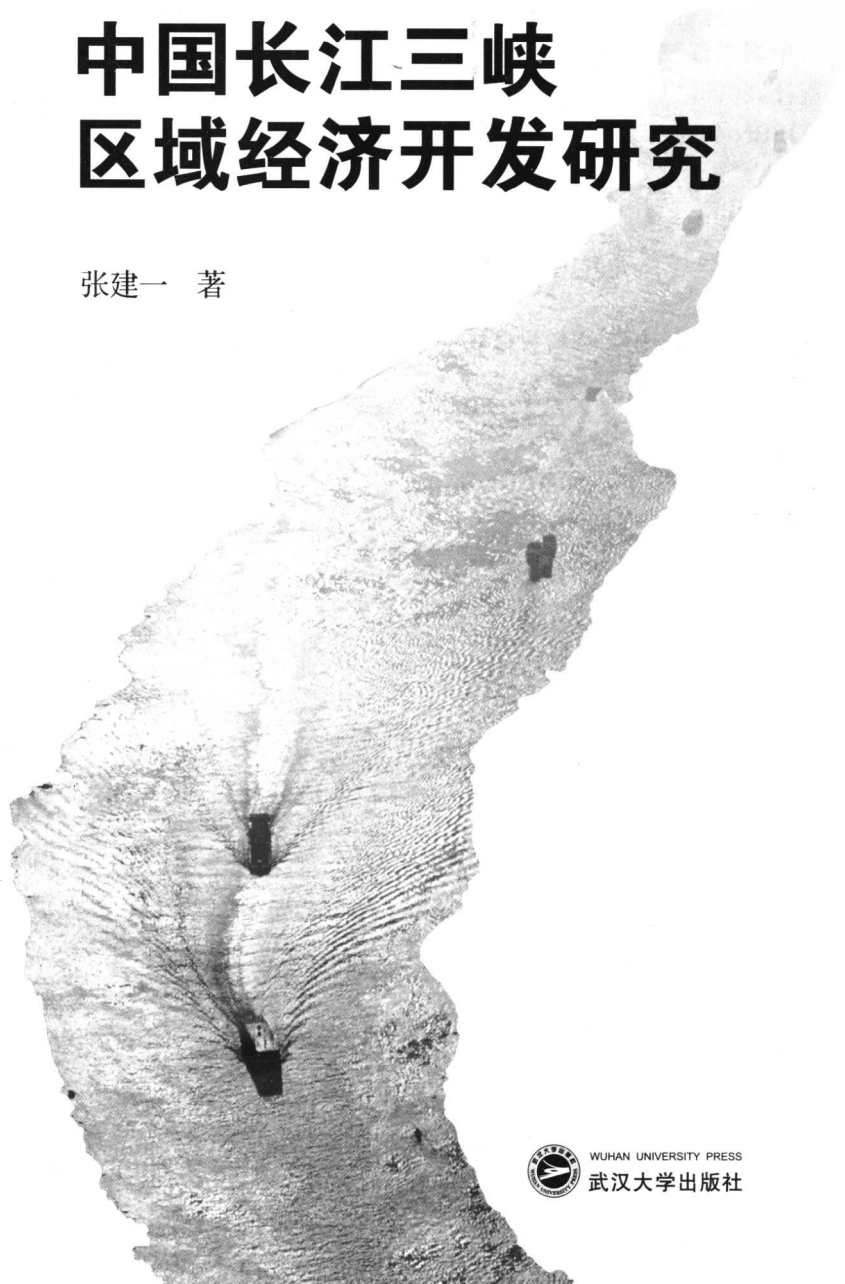


WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

中国长江三峡 区域经济开发研究

张建一 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国长江三峡区域经济开发研究/张建一著. —武汉:武汉大学出版社, 2006. 11

ISBN 7-307-04005-0

I. 中… II. 张… III. 地区经济—经济发展—研究—三峡
IV. F127.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 052155 号

责任编辑:柴 艺 责任校对:刘 欣 版式设计:支 笛

出版发行:武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件:wdp4@whu.edu.cn 网址:www.wdp.com.cn)

印刷:湖北鄂东印务有限公司

开本:880×1230 1/32 印张:8.625 字数:246千字 插页:1

版次:2006年11月第1版 2006年11月第1次印刷

ISBN 7-307-04005-0/F·813 定价:20.00元

版权所有,不得翻印;凡购买我社的图书,如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请与当地图书销售部门联系调换。

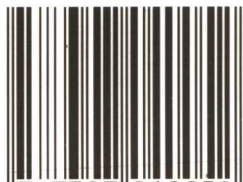


作者简介：

张建一，男，1953年9月出生，华中科技大学经济学博士，高级经济师，中共湖北省宜昌市委副书记。长期从事经济工作，曾担任湖北省襄樊电视机厂厂长、襄樊市郊区区委书记、襄樊市市委秘书长、宜昌市委常委、副市长等职。著有《三环经济》、《却道沧桑》、《来自卧龙之地的报告》和《农村股份合作潮》等，其中《三环经济》曾获湖北省1995年优秀理论专著奖。另有20多篇经济论文散见于国内外期刊。

责任编辑 柴艺
责任校对 刘欣
版式设计 支笛
摄影 肖佳法
封面设计 三峡文学 刘勇

ISBN 7-307-04005-0



9 787307 040052 >

定价: 20.00元

ISBN 7-307-04005-0 / F·813

前 言

三峡区域是连接我国东西部经济的重要纽带之一，也是我国实施西部大开发战略的重点地域之一。三峡区域经济开发的广度和深度，不仅直接关系到西部大开发战略能否顺利实施，而且将对沿江经济带的区域经济发展产生深远影响。因此，对三峡区域经济发展的研究不仅是政府部门，也是学术界高度关注的问题。

本书尝试以发展经济学有关区域经济发展的理论为基础，从研究三峡区域经济发展的启动因素与限制条件着手，较系统地提出了三峡区域经济发展的整体思路和框架，通过设计和论证三峡区域载电体工业、旅游业和绿色加工业的发展战略，揭示“大坝型”区域经济及社会发展的客观规律；通过考察和分析宏观经济政策的影响，克服三峡区域经济发展中的诸多问题。

本书研究的主要内容和结论如下：

1. 从区域经济内在联系的角度提出了“中国三峡区域经济”的概念，并在此基础上指出三峡区域经济发展必须推进区域经济一体化的思想

本书研究的三峡经济区域，是指以三峡工程为龙头、以三峡库区为纽带、以重庆和宜昌为主体的相对独立的经济区域。地域范围大致包括西起重庆、东至宜昌的 700 公里的长江流域地区，北至大巴山，中经巫山，南到武陵山，由鄂西山区、盆山地区及川东平行谷岭三部分组成，地跨鄂渝两省市，区域人口 4 000 多万。

三峡经济区域既不是简单的流域经济，也不是单纯的库区经济，更不是纯粹意义上的行政区划经济，而是一个地域上相对独立完整但跨越行政区划、库区面积狭窄但辐射范围广阔、资源禀赋较好但开发程度较低、既有世界级特大水利枢纽又兼有发达的大中城

市经济以及广大落后的农村经济的经济区域。从目前看,在国内外区域经济的有关研究中,一般性探讨区域经济发展理论的很多,但从具体个案出发研究区域经济发展的理论较少,尤其是结合三峡区域经济发展实际,系统研究三峡区域产业结构和经济体系发展战略的则更少,而将跨湖北、重庆两省市的三峡区域作为一个相对完整统一的发展区域加以系统研究的,目前似乎还是空白。

“中国三峡区域经济”概念的提出,首先从研究视角上摆脱了人为分割的行政区划对区域经济发展研究影响的窠臼,强调区域经济发展的内在联系,强调三峡区域经济开发必须制定统筹规划、优势互补、整体开发的战略。在此基础上,本书进一步提出:在三峡区域经济开发的空間布局上,要以长江为轴线,以重庆、宜昌为增长极,实行“点”、“轴”开发,发挥聚合效应,消除空间格局不经济的症结;在区域内各地的经济关系上,本书强调区域内资源的合理、统一配置;在区际经济分工上,强调根据当地自然、经济、环境等条件,选择适合本区域经济发展的增长规模及类型,构建区域经济发展的战略重点,造就集聚与规模经济效益。

2. 在客观评价三峡区域资源禀赋和经济文化背景的基础上,指出三峡区域经济开发应突出具有区域特色的三大主导产业

三峡区域的区位优势,资源丰富,发展机遇良好,这是其经济开发的优势条件。但与此同时也受到工业化、城市化水平低,经济结构性矛盾突出,以及就业、移民、生态等诸多问题的制约。在综合分析上述基本状况的基础上,本书提出:三峡区域经济开发,应该走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染小、人力资源优势得以充分发挥,经济、社会、生态环境可持续发展的新型工业化路子。

据此,在三峡区域主导产业的选择上,本书提出应遵循主导产业选择的四个基本准则:一是高产业关联度基准;二是高需求弹性基准;三是高生产率上升基准;四是高动态比较优势基准。

依据上述基准,尤其是高产业关联度基准,结合三峡区域经济发展的客观条件,本书提出:三峡区域经济应该是以绿色加工业带动下的现代农业为主的第一产业、以载电体工业为主的第二产业、

以旅游业为主的第三产业组成的完整的经济体系和构架。在三峡区域发展这三大产业，具有其他地方不可比拟的资源条件，以该三大产业为主体的经济体系将主导三峡区域经济发展的长远方向。

3. 在深入分析载电体工业、旅游业和绿色加工业内在发展规律的基础上，提出了以三大产业为核心的系统的区域产业发展战略

本书分别分析了三峡区域发展载电体工业、旅游业和绿色加工业的基础和条件，并在此基础上分别提出了三个产业各自的发展思路：

在载电体工业的水电资源综合利用方面，本书综合分析了水电资源的开发效益和开发趋势，论证了载电体工业崛起的必然性及其冶金、化工、建材、机械、电子等主要行业及产品选择，提出了“铝电联营”的发展战略，即在大型电厂附近，就近发展电解铝等载电体工业，就地消化三峡区域各电厂的电力，减少电力外送的损失，带动三峡区域运输业、机械制造业等工业的发展，同时充分利用丰富的磷矿资源，进行磷系列产品的精深加工，延伸拉长磷化工产业链，形成一个庞大的“磷化工产业生态群落”，把宜昌建成全国最大的磷化工业基地。

关于旅游业的发展，本书认为：旅游业应当成为三峡区域经济发展的动力产业和解决移民生活问题的重要途径。在三峡区域旅游业的发展布局上，本书提出了“一轴二极三区五线”的旅游发展规划。在旅游业的发展战略上，本书提出了提供吃、住、行、游、购、娱一条龙服务，构建国际旅游度假区等方案。由于三峡库区蓄水改变了三峡区域原有的旅游景观，本书提出的关于三峡区域旅游业发展的战略思考和新的旅游线路，进一步深化了“新三峡旅游”经济的研究与实践。

关于绿色加工业的发展，本书指出：要从根本上解决三峡移民的妥善安置和三峡区域广大农村的脱贫致富问题，必须大力发展劳动密集型和资源密集型加工业，尤其是以当地农产品为原料的加工业，促进劳动力的就业，在一定程度上拉动区域内农业的发展，从而通过农业产业化带动城镇化和工业化。本书强调打破就农业抓农

业的思维定势，将发展加工业与提高农副产品的附加值联系起来，逐步建立“龙头企业 + 农业基地 + 农户”的农业发展模式，推进农业产业化经营，形成产加销、贸工农一体化的格局。

最后，本书探讨了三峡区域经济发展中中央和地方两个层面的相关政策，提出了整合区域经济开发资源和优势、实施特殊的财税金融倾斜、落实扶贫致富和开发性移民政策、加强生态环境保护、营造良好区域经济开发环境等一系列保障措施及建议。

目 录

前言	1
1 导论	1
1.1 研究背景	1
1.2 研究思路与方法	2
1.3 内容和结构	3
2 区域经济发展研究的相关理论综述	5
2.1 区域经济学经济区位理论	5
2.2 发展经济学中的区域发展理论	10
2.3 多元经济与大国区域经济发展	18
2.4 区域经济发展理论对三峡区域经济发展的启示	23
3 三峡区域经济发展的现实条件	31
3.1 三峡经济区域的形成与地域界定的演变	32
3.2 三峡区域经济发展的时代背景、内涵和特点	37
3.3 三峡区域经济发展的现实基础和启动因素	40
3.4 三峡区域经济发展的限制因素	45
3.5 三峡区域经济发展进入重要战略机遇期	51
4 三峡区域经济发展的战略选择	66
4.1 国外“大坝型”、“流域型”区域经济发展的案例 及其经验分析	66
4.2 三峡区域经济发展的总体思路	73

4.3	三峡区域经济开发的空间布局	83
4.4	三峡区域经济开发的主导产业	89
5	三峡区域水电产业开发	96
5.1	水电资源开发现状及开发思路	96
5.2	载电体工业的崛起与发展	109
5.3	载电体工业发展的措施	123
6	三峡区域旅游产业开发	130
6.1	三峡区域旅游业发展回顾与展望	131
6.2	转型期三峡旅游的新特点及其发展优势	141
6.3	三峡旅游产业发展存在的问题及对策	153
7	三峡区域现代农业与绿色加工产业开发	178
7.1	三峡区域农业发展现状及现代农业发展思路	179
7.2	三峡区域的农业产业化经营思路	199
7.3	三峡区域绿色加工业的联系效应及其发展思路	209
7.4	放大“对口支援”传递效应,加快现代农业和 绿色加工业发展	223
8	三峡区域经济开发的经济政策	232
8.1	整合全区域经济开发资源和优势	232
8.2	实施特殊的财税金融等倾斜政策	239
8.3	认真落实扶贫致富和开发性移民政策	246
8.4	切实加强三峡区域生态环境保护	250
8.5	营造良好的区域经济开发环境	255
	结论	260
	后记	263
	参考文献	265

1 导 论

1.1 研究背景

当我们站在历史的高度，来审视人类文明的发生和发展时，可以清楚地发现世界文明古国的形成，莫不依赖于大江大河的哺育，如曾经盛极一时的古金字塔文明、古巴比伦文明、古印度文明，以及辉煌灿烂的中华文明。

河流是一个独立的水文、地理和经济单元。河流的开发与其他资源的利用又密不可分，在人类社会和经济发展中起着重要的作用，而且影响至为深远。

修建大坝是人类社会迄今为止普遍运用的对河流开发利用的重要手段。大坝的修建会在一定程度上改变原有的自然条件、生态环境、经济结构及诸多社会因素，建立一种新的平衡关系。世界水利发展史上的若干重要工程，已经为所在国和当地区域经济建设和社会发展，创造出巨大的物质财富和综合效益。

三峡水利枢纽工程，是造福当代、荫及子孙的跨世纪宏伟工程。随着工程的建设，一个以三峡工程为龙头、以三峡库区为纽带、以重庆和宜昌为主体的跨行政区划的“三峡经济区域”应运而生，勃然兴起。

三峡经济区域据长江流域的咽喉要地，是长江中上游并辐射华中和西南腹地的重要区域。进入 21 世纪后，在世界经济发展重心东移，我国加大长江流域开发力度以及经济开发重点西进的宏观背景下，三峡经济区域已成为连接我国东西部经济带的重要纽带和我国西部大开发的重点区域。三峡经济区域作为我国社会经济发展大

格局中一个相对独立的经济增长区域，其重要性已日益显现出来。

三峡区域经济发展的实践对理论工作提出了一系列新的课题，迫切要求理论研究成果能够为其进一步深化实践提供指导。三峡区域经济开发研究正是这一区域经济社会发展中的一系列重大实践问题的综合反映。

2003年，三峡工程顺利完成了“蓄水、通航、发电”三大目标，它标志着三峡工程将由单纯的建设期进入建设与收益并重的阶段。2006年5月20日，三峡大坝右岸封顶，大坝全线达到3185米设计高程，它标志着三峡大坝主体工程的建成。在这种形势下，如何抢抓历史机遇，调整发展思路，优化区域经济发展战略，发挥区域经济比较优势，构建区域新的产业结构和体系，从而实现三峡区域经济的战略性调整和经济、社会、生态环境的可持续发展，是一个必须认真研究和解决的具有重大理论意义与实践意义的课题，这一课题对于我国区域经济理论研究的推进与发展也具有重要影响和作用。

1.2 研究思路与方法

本书将三峡区域经济开发这个复杂的大系统分解为区域经济开发理论、产业开发条件、产业开发战略和政策等子系统，将影响三峡区域经济发展的人口、资源、环境、生态以及政策等作为该复杂大系统的内生变量进行定性与定量相结合的综合研究。由于涉及发展经济学、产业经济学、区域经济学、生态学和系统工程学等学科的知识，所以在研究方法上采用多学科相结合、定性与定量相结合、理论探索与案例分析相结合的原则。其具体思路为：

(1) 理论分析。

综合考虑三峡区域的社会经济和自然生态状况，运用经济学、生态学、系统工程、管理学和旅游学等学科的有关理论和方法，分析评价三峡区域各类资源及其价值，研究三峡区域生态经济系统发展变化的规律，分析可能出现的问题及其原因，以及该系统的内部

演变机制、变化过程和系统协调发展的条件,并提出相关的经济政策建议。

(2) 定量分析。

鉴于三峡区域社会经济系统的复杂性,运用计量经济学等方法,定量分析系统内各因素的联系及影响,找出影响系统平衡的关键性敏感因素,给出三峡区域社会经济系统良性协调发展的量化评价指标和评价方法。

(3) 案例分析。

选择三峡区域内的宜昌、重庆等若干地区,实地考察这些地区的矿产、生物、土地、水能和旅游等典型资源,以及农业、工业、服务业等典型产业进行案例分析,探讨系统协调发展的目标模式和进行调控的途径。

研究方法主要是:从理论到实践再到理论,最后返回去指导实践;从典型案例到一般原理;从定性描述到定量分析,再回到定性结论;既做到理论与实践相结合,又做到个别与一般相结合、定性定量相结合。

1.3 内容和结构

本书分为以下八章:

第一章为导论,介绍研究的背景和方法。

第二章为理论回顾和综述部分,重点阐述区域经济发展的相关理论及其现实意义,多层面、系统地介绍区域经济发展理论,同时由这些理论引发出对三峡区域经济开发的诸多启示。

第三章介绍三峡区域经济发展的时代背景及内涵和特点,研究其优势因素及不利条件。

第四章在分析国外大坝型、流域型区域开发经验教训的基础上,提出三峡区域开发的总体思路、空间布局和主导产业等具体构想。

第五、六、七章主要探讨以具有三峡区域特色的载电体、旅游、绿色加工业等三大产业为核心的区域产业结构的构建,分析相

关资源条件和市场状况，提出相关开发思路和产业发展战略措施。

第八章站在全局的高度，研究并提出有利于三峡区域经济开发的宏观及中观政策措施。

2 区域经济发展研究的相关理论综述

理论是行动的先导。三峡区域经济开发研究必须从理论研究起步,并且建立在科学理论的基础之上。

2.1 区域经济学经济区位理论

区域经济学主要研究影响区域经济发展的基本区位因素,以及区位形态变迁的原因。区位因素是影响区域发展水平和速度的重要初始因素。区位条件的不同,导致了区域间经济发展水平的显著差异。这方面有代表性的理论主要包括杜能的农业区位论、韦伯的工业区位论等。

2.1.1 杜能的农业区位论

德国经济学家杜能(Thunen, 1783~1850年)根据其在德国北部麦克伦堡平原长期经营农场的经验,写出了《孤立国同农业和国民经济的关系》^①一书,于1826年正式发表,创立了影响深远的农业区位理论,并由此而成为现代西方生产区域论的奠基者。

杜能所设想的“孤立国”,是一个围绕中心城市、与世隔绝的均质平原,所有土地之间的差别仅在于距离中心城市远近的差异。他据此提出了农业空间组织的原理:在城市附近应种植不便于运输的作物,如重量大、易腐烂或保鲜度要求高的产品;随着与城市距离的增加应种植在产品价格中运费所占比重较小的作物。理想的农

^① [德] 杜能:《孤立国同农业和国民经济的关系》,商务印书馆,1997年版。

业分布,应该以城市为中心,由内向外,不同区位的产业分布依次为自由农业环带、林业环带、轮作农业环带、谷草农业环带、三圃农业环带、畜牧环带,即著名的“杜能环”。

杜能主张生产布局必须尽可能节约社会劳动。他把成本(生产成本和运输成本)和价格视为确定生产布局的决定因素,把生产费用和运输费用最小以及销售价格最低看做生产布局的最高原则,并规定了生产布局应考虑接近消费地和原料产地,以及每个城市应有布局合理的蔬菜、副食供应基地等项原则。合理的农业布局,应尽可能节约农产品运费,以最大限度地增加利润。

杜能创立农业区位理论的意义在于,他系统阐明了地理位置和市场距离对农业生产集约程度和利用土地类型的影响,首次确立了土地利用方式或农业类型的区位存在客观规律性以及优势区位相对性这两个基本概念。

2.1.2 韦伯的工业区位论

工业区位论最重要的代表人物之一是德国著名的社会学家、经济学家阿尔弗雷德·韦伯(Alfred Weber, 1868~1958年),他分别在1909年和1914年发表的《论工业区位》^①和《区位的一般及资本主义的理论》,首开工业区位理论的先河。

韦伯在做了若干假设后认为,理想的工业区位和企业厂址应当选择在生产费用最低的地方,而影响生产费用的主要区位因素是运费、工资和集散因素三项:

(1) 运输成本对区位趋势的影响。

韦伯提出了“原料指数”概念,指需要运输的“地方性原料”的重量对成品重量的比例。一种工业如果其“原料指数”大于1,厂址应设在原料产地附近,以便减少原料的运费;反之,应靠近销售市场,以减少成品的运费。如果工业采用“遍布性材料”,厂址应设在产品销售市场。

(2) 工资成本对区位趋势的影响。

① [德] 阿尔弗雷德·韦伯:《工业区位论》,商务印书馆,1997年版。