

YUYEFA



最新

中华人民共和国渔业法

及渔业规范化管理手册

JYUYIEGUIFANHUAGUANLISHOUCE

中央民族大学出版社

88.701

04

14

最新中华人民共和国渔业 法及渔业规范化管理手册

曹 明 主编

(四)

本手册为《最新中华人民共和国渔业法及渔业规范化管理手册》

(CD-ROM)光盘配套使用说明及注解手册

中央民族大学出版社

目 录

第一篇 中华人民共和国渔业法

第一章 总 则	(5)
第二章 养殖业	(7)
第三章 捕捞业	(9)
第四章 渔业资源的增殖和保护	(11)
第五章 法律责任	(13)
第六章 附 则	(15)

第二篇 我国渔业及渔业资源概述

第一章 渔业管理及渔业资源概述	(19)
第一节 渔业管理组织与我国的渔业管理	(19)
第二节 渔业资源的主要特征与管理的必要性	(24)
第三节 公海及沿岸渔业资源的管理	(26)
第四节 渔业管理举例	(32)
第五节 渔业管理的不确定性与预防性措施	(38)
第六节 渔业资源概述	(42)
第二章 我国的渔业资源状况	(55)
第一节 内陆水域的渔业资源状况	(55)
第二节 浅海滩涂的渔业资源状况	(112)
第三节 我国海洋渔业资源的状况	(150)
第三章 我国的渔业经济状况	(215)

第一节 我国传统的渔业经济	(216)
第二节 渔业经济与国民生活之间的关系	(220)
第三节 现代渔业所面临的主要问题	(224)
第四章 我国的渔业生产与消费状况	(237)
第一节 我国的渔业生产概述	(237)
第二节 水产品消费的供求平衡	(241)
第三节 水产品质量与价格现状	(253)
第四节 水产品的加工与流通	(258)
第五节 养殖渔业的发展状况研究	(265)
第六节 支持渔业经济发展的各种要素	(270)
第五章 我国的渔业资源利用与环境保护	(292)
第一节 渔业资源的利用及其保护	(292)
第二节 经济效益与渔业资源的合理使用	(295)
第三节 渔业生产与渔民意识的相互关系	(308)
第六章 渔业管理政策的制订	(319)
第一节 渔业发展政策的制订	(319)
第二节 渔业经济策略的制订	(320)

第三篇 养殖业的现状及其规范化管理

第一章 我国水产养殖的现状与发展趋势	(333)
第一节 池塘养殖的现状与发展趋势	(340)
第二节 我国大水面养殖的现状与发展趋势	(346)
第三节 我国集约化养殖的现状与发展趋势	(348)
第四节 我国稻田养殖工程的现状与发展趋势	(353)
第五节 我国水产增养殖的现状与发展趋势	(354)
第二章 我国水产养殖经济的发展状况	(357)
第一节 目前我国水产养殖业的发展状况	(357)
第二节 养殖经济中存在的主要问题	(359)
第三节 我国水产养殖业的发展潜力	(360)

第四节 发展水产养殖经济的战略性措施	(362)
第三章 水产养殖经济的评估管理及其经济效益分析	(365)
第一节 我国水产养殖经济的研究对象	(365)
第二节 水产养殖经济的主要研究内容	(369)
第三节 水产养殖经济效益评估	(373)
第四节 水产养殖经济效益的分析	(375)
第五节 提高水产养殖经济效益的途径	(383)
第四章 水产养殖遗传多样性保护的规范化管理	(384)
第一节 鱼类种群遗传学的研究	(384)
第二节 鱼类遗传资源的状况	(387)
第三节 鱼类等水生生物资源保护具有特殊性	(389)
第四节 引起遗传多样性下降或丧失的主要因素	(391)
第五节 鱼类遗传多样性保护的基本措施	(394)
第六节 种群遗传与渔业的规范化管理	(397)
第五章 我国水产养殖业的增殖发展	(403)
第一节 我国鱼类增养殖业的发展过程	(403)
第二节 我国鱼类增养殖的主要特色	(408)
第三节 我国鱼类增养殖的基本发展趋势	(410)
第六章 鱼类资源增殖及繁殖保护的规范化管理措施	(413)
第一节 鱼类资源所面临的主要问题	(413)
第二节 鱼类资源繁殖保护的规范化管理措施	(420)
第三节 海洋渔业的增殖开发	(429)
第四节 鱼类资源增殖管理的主要措施	(447)
第七章 水产品的安全及质量的规范化管理措施	(477)
第八章 水产品的综合利用及其加工质量保证体系	(482)
第一节 水产品的综合利用	(482)
第二节 水产品的加工质量保证体系	(490)
第九章 水产品保活运输的规范化管理措施	(495)
第一节 水产品的保活运输与储存的规范化管理技术措施	(495)
第二节 水产品保活运输的设备与技术	(514)

第四篇 捕捞业的现状及其规范化管理

第一章 捕捞业概述	(527)
第一节 捕捞业的现状	(527)
第二节 捕捞的类型划分	(531)
第三节 水产捕捞技术概述	(533)
第四节 捕捞业的发展展望	(555)
第二章 渔具作业对渔业资源及生态影响的评析	(565)
第一节 拖网作业对渔业资源的影响	(565)
第二节 张网作业对渔业资源的影响	(567)
第三节 渔具使用的合理选择与有限的渔业资源的合理利用	(568)
第三章 捕捞业的经济效益评析	(570)
第一节 使用的材料与方法	(570)
第二节 各种主要海捕业的经济效益的评析	(571)
第三节 总体评析	(581)
第四章 捕捞作业的调整方案与实施步骤	(583)
第一节 海洋捕捞作业调整的根据	(583)
第二节 海洋捕捞作业调整的主要方法	(585)
第三节 海洋捕捞作业的调整方案及实施步骤	(587)
第五章 捕捞业的规范化管理	(590)
第一节 进行渔业资源的保育	(591)
第二节 实施依法治渔的管理策略	(593)
第三节 捕捞业的安全生产管理影响因素	(594)
第四节 安全航行的管理措施	(597)
第五节 捕捞业的安全作业管理	(616)
第六节 捕捞作业的特殊情况处理措施	(625)
第六章 渔业捕捞许可证的规范化管理	(631)
第一节 渔业捕捞许可管理规定	(631)
第二节 渔业捕捞许可证的规范化管理	(638)

第七章 渔业捕捞管理的信息化	(652)
第一节 系统的技术选型	(653)
第二节 系统设计的基本原则	(655)
第三节 系统的基本功能	(656)

第五篇 渔业经济的规范化管理

第一章 渔业经济管理概述	(663)
第一节 渔业经济管理的主要特征和基本职能	(663)
第二节 渔业经济管理的一般原则与主要方法	(668)
第三节 渔业经济管理研究的基本方法	(671)
第二章 渔业经济体制及其结构	(673)
第一节 渔业经济体制概述	(673)
第二节 渔业经济结构概述	(679)
第三节 建立现代渔业企业制度	(688)
第三章 渔业生产及质量的规范化管理	(695)
第一节 渔业生产管理的主要特征和规范化管理要求	(695)
第二节 渔业企业的生产计划	(699)
第三节 渔业生产过程的具体组织及其控制	(704)
第四节 渔业生产质量的规范化管理	(717)
第五节 绿色水产品生产管理	(724)
第四章 渔业生产成本控制的规范化管理	(731)
第一节 渔业生产的成本费用与成本管理概述	(731)
第二节 渔业生产成本费用的预测和生产成本计划的编制	(734)
第三节 渔业生产的成本控制	(740)
第五章 渔业企业生产的经济效益评析	(743)
第一节 渔业企业生产的经济效益评析概述	(743)
第二节 渔业生产经济效益的指标体系	(747)
第三节 渔业生产经济效益的主要评价方法	(757)
第四节 渔业生产经济效益评析的主要内容	(773)

第五节 提高渔业生产经济效益的主要途径	(780)
第六章 渔业行政管理的规范化	(783)
第一节 渔业行政管理的定义	(783)
第二节 渔业行政管理的主要任务与职责	(784)
第三节 渔业行政机构的设置	(784)
第四节 渔业行政管理的基本原则	(785)
第五节 渔业行政管理的主要范围	(786)
第六节 渔业行政管理的基本方法	(786)

第六篇 渔业资源保护与可持续利用规范化管理

第一章 渔业资源的合理利用概述	(789)
第一节 渔业环境与自然资源的保护问题	(789)
第二节 我国渔业资源的合理利用	(795)
第二章 渔业资源的估算及渔获量的预报	(819)
第一节 渔业资源数量的变动	(819)
第二节 渔业资源的估算与渔获量预报	(826)
第三节 渔业资源核算的基本理论与一般方法	(829)
第三章 海洋渔业资源的养护管理	(858)
第一节 强化伏休,进行资源养护	(858)
第二节 仍需延长伏休时间	(861)
第四章 渔业资源可持续发展的基本理论	(866)
第一节 渔业资源的定义及其特性	(866)
第二节 渔业资源数量变动的主要原因与一般规律	(872)
第三节 渔业资源的开发利用、存在问题及其主要原因	(875)
第四节 渔业资源可持续发展的定义及其标准	(885)
第五章 渔业资源可持续发展的预警系统	(894)
第一节 渔业资源可持续发展预警系统的基本问题	(894)
第二节 渔业资源可持续发展预警系统的主要原理	(901)
第三节 渔业资源可持续发展预警系统的评估方法与模型	(914)

第四节 BP 模型的渔业资源可持续发展预警系统	(923)
第六章 渔业资源可持续发展的评价	(926)
第一节 世界主要可持续发展评价模式	(926)
第二节 渔业资源可持续发展评价的理论与方法	(929)
第三节 构建渔业资源可持续发展评价的基本指标体系	(942)

第七篇 渔业生态环境保护的规范化管理

第一章 渔业生态环境保护管理概论	(961)
第一节 渔业水域概述	(961)
第二节 我国的渔业水域	(963)
第三节 渔业水域生态环保概论	(980)
第四节 我国渔业水域生态环境的现状分析	(985)
第二章 我国渔业环境保护体系	(996)
第一节 我国渔业环境保护的法规体系	(996)
第二节 我国渔业环境保护的行政管理体系	(997)
第三节 我国渔业环境保护的技术管理体系	(997)
第三章 渔业生态环境的污染及其产生的危害	(999)
第一节 渔业水域污染源概述	(999)
第二节 渔业水域主要污染物及其产生的危害	(1000)
第三节 不同类型的水域污染及其污染特点	(1011)
第四章 渔业生态环境保护的规范化管理	(1014)
第一节 我国渔业水域环境保护与管理的现状	(1014)
第二节 渔业水域生态环境保护建设	(1018)
第三节 我国渔业水域环境监测	(1032)
第四节 我国渔业水域生态环境重建与修复	(1060)
第五章 渔业环境污染事故的调查处理	(1066)
第一节 渔业水域污染事故的定义	(1066)
第二节 我国渔业水域污染事故的现场检查	(1066)
第三节 我国渔业水域污染事故的调查	(1069)

第四节	我国渔业污染事故处理的执法主体及相关法律根据	(1074)
第五节	我国渔业污染事故处理的管辖	(1075)
第六节	我国渔业污染事故处理的基本原则、一般程序和方式	(1077)
第七节	环境损害的主要法律责任	(1081)
第八节	渔业污染事故的损失计算方法	(1095)
第六章	渔业环境污染事故处理的法律文书	(1100)
第一节	法律文书的主要特点	(1100)
第二节	法律文书写作的具体要求	(1102)
第三节	渔业污染事故调查处理主要文书类别及具体写作要求	(1105)
第七章	水生野生动物的保护管理	(1119)
第一节	我国水生野生动物概况	(1119)
第二节	中国主要珍稀濒危水生野生动物概况	(1121)
第三节	加强对珍稀水生野生动物的保护管理	(1142)
第八章	渔业环境保护工作的问题与发展	(1147)
第一节	渔业环境保护工作中存在的主要问题	(1148)
第二节	渔业环境保护的对策及发展趋势	(1149)

第八篇 渔业资源污染及相关事故案例评析

第一章	渔业工程对环境的影响及其评价	(1153)
第一节	环境影响评价概论	(1153)
第二节	不同类型的渔业工程及其环境影响评价	(1154)
第三节	环境影响评价的基本程序	(1159)
第四节	渔业工程环境影响评价的主要方法	(1159)
第二章	海上油田开发工程对渔业的影响	(1163)
第三章	石化综合工程对渔业的影响	(1175)
第一节	原油码头和输油首站场地平整(爆破填土)工程对渔业的影响	(1175)
第二节	NH 石油化工联合装置正常排污对渔业的影响	(1186)
第三节	航道和海底管线工程对渔业的影响	(1194)

第四节 原油码头及输油首站工程的对渔业的影响	(1201)
第五节 重大溢油事故对渔业的影响	(1203)
第四章 渔业资源污染事故案例评析	(1213)
第一节 工程建设对渔业环境影响评价	(1213)
第二节 渔业污染事故的技术鉴定	(1220)
第三节 渔业污染事故的调查鉴定工作	(1227)
第四节 渔业污染事故的执法主体认定问题	(1231)
第五节 渔业污染事故损失的评估问题	(1233)
第六节 举证责任的倒置与有关法律责任的认定问题	(1234)
第七节 重大渔业污染事故的基本调查方法	(1237)
第八节 因渔业污染事故而使国有资源受损的赔偿情况	(1241)
第九节 合法权益的保护问题	(1244)

第九篇 相关法律法规

中华人民共和国对外国籍船舶管理规则	(1251)
中华人民共和国防止船舶污染海域管理条例	(1258)
中华人民共和国防治海岸工程建设项目污染损害海洋环境管理条例	(1267)
中华人民共和国防治陆源污染物污染损害海洋环境管理条例	(1272)
中华人民共和国管辖海域外国人、外国船舶渔业活动管理暂行规定	(1278)
中华人民共和国国务院关于渤海、黄海及东海机轮拖网渔业禁渔区的 命令	(1282)
中华人民共和国海上交通事故调查处理条例	(1284)
中华人民共和国海洋环境保护法	(1291)
中华人民共和国海洋倾废管理条例	(1307)
中华人民共和国海洋石油勘探开发环境保护管理条例	(1313)
中华人民共和国海洋渔业船舶船员考试发证规则(修正)	(1319)
中华人民共和国海域使用管理法	(1328)
中华人民共和国和日本国渔业协定	(1337)
中华人民共和国农业部关于实施《中越北部湾渔业合作协定》的通告	(1341)

目 录

中华人民共和国水生动植物自然保护区管理办法	(1343)
中华人民共和国水生野生动物保护实施条例	(1348)
中华人民共和国水生野生动物利用特许办法	(1354)
中华人民共和国水污染防治法	(1362)
中华人民共和国渔港水域交通安全管理条例	(1372)
中华人民共和国渔业船舶检验条例	(1376)
中华人民共和国渔业港航监督行政处罚规定	(1383)
中华人民共和国渔业行政执法船舶管理办法	(1390)
中华人民共和国政府和大韩民国政府渔业协定	(1393)
中华人民共和国政府和越南社会主义共和国政府北部湾渔业合作协定	(1395)
中日渔业协定暂定措施水域管理暂行办法	(1402)
中华人民共和国村民委员会组织法水产资源繁殖保护条例	(1405)
渔业水域污染事故调查处理程序规定	(1410)
渔业污染事故调查鉴定资格管理办法	(1414)
渔业无线电管理规定	(1417)
中华人民共和国村民委员会组织法渔业行政处罚规定	(1425)
渔业资源增殖保护费征收使用办法	(1430)
远洋渔业管理规定	(1433)
汕头市人民代表大会常务委员会关于加强汕头港内湾资源和环境保护 的决定	(1441)
2003 年浙江省鳗苗渔政管理新规定	(1443)
安徽省渔业船舶安全管理暂行办法	(1445)
安徽省渔业资源增殖保护费征收使用管理暂行规定	(1451)
北海市海域使用管理规定	(1454)
渤海生物资源养护规定	(1463)
关于加强 2004 年长江禁渔期管理工作的通知	(1470)
防止拆船污染环境管理条例	(1472)
防止船舶垃圾和沿岸固体废物污染长江水域管理规定	(1477)
福建省渔港和渔业船舶管理条例	(1483)
关于粤港澳流动渔民工作的若干暂行规定	(1491)

广东省河口滩涂管理条例	(1493)
广东省浅海滩涂水产增养殖保护管理规定	(1499)
广东省渔港管理条例	(1503)
广东省渔业捕捞许可证管理办法	(1506)
广东省渔业管理实施办法	(1511)
广东省渔业管理条例	(1516)
广东省渔业资源增殖保护费征收使用暂行办法	(1524)
广西壮族自治区水产苗种管理办法	(1529)
广西壮族自治区水生野生动物保护管理规定	(1532)
广西壮族自治区渔业管理实施办法	(1537)
广州市渔业管理规定	(1547)
国际航行船舶出入境检验检疫管理办法	(1551)
国家计委、财政部关于水生野生动物资源保护费收费标准及其有关事项 的通知	(1557)
关于做好涉外渔业管理工作的通知	(1559)
国务院批转农业部关于进一步加快渔业发展意见的通知	(1561)
哈尔滨市渔业船舶管理条例	(1568)
海南省无公害农产品(水产品)产地认定实施程序	(1573)
海洋行政处罚实施办法	(1576)
河北省海上运输和渔业生产安全管理规定(试行)	(1582)
河北省渔业船舶管理条例	(1585)
吉林省渔业管理条例	(1592)

表 18 悬浮沉积物对海洋生物的潜在影响

距离	影响效应
0.5km	挖掘区全部底栖生物丧失;鱼、虾、贝类的幼体受到严重杀伤,成体的迁移、回游受影响,健康水平下降;珊瑚群落因高浊度和悬浮物沉积而受到影响,甚至造成部分死亡;局部水域浮游生物量发生变化;绿海龟活动区域受干扰
0.5~1.0km	将对鱼、虾、贝类的幼体产生明显影响,阻碍其生长和发育,可能造成某些种类幼体的死亡;对某些忍耐限很低的种类亦造成直接危害;对珊瑚幼体的生长有明显影响。绿海龟活动区域受干扰
1.0~2.0km	对鱼、虾、贝类和珊瑚幼体有轻微影响,对成体海洋生物没有明显危害,对软相底栖群落将不造成显著影响
2.0~5.0km	基本没有或没有影响

大亚湾航道和海底管线工程造成的高浓度悬浮沉积物的影响将主要表现在对挖掘区附近水域中海洋生物仔幼体的危害,其影响范围主要集中在航道和管线两侧 0.5~1.0km 范围内,影响面积为 10~20km²。在这一范围内受影响的资源量为 60~120t。

大亚湾航道和海底管线工程是否会对其周围水域生态环境和海洋生物产生长期影响,或其长期影响的范围和程度如何,目前尚难以定量分析和估算,需在施工过程中和施工后进行连续调查、监测和研究才能逐步了解。

第四节 原油码头及输油首站工程的对渔业的影响

一、主要污染因素

根据工程分析提供的资料,在正常作业情况下,原油码头及输油首站的主要污染物质是含油污水。其主要包括来自储运过程中的输油泵和油罐脱水及清洗水,年排放量约为 13150m³,经送至位于马鞭洲西南角的污水处理站统一处理至达标后排放入海,其排放量及排放情况见表 19。

根据上述污染源的情况,本节将主要讨论原油码头正常作业情况下,其排放的含油污水对马鞭洲周围海域的渔业资源及渔业生态环境的影响。

表 19 含油污水的排放量及排放情况

含油污水来源	排放方式	最大排放量 (m ³ /h)	年排放量 (m ³ /a)	排放去向
原油罐区脱水	间断排放	100	12000	污水处理站
原油罐区冲洗水	年排放一次	42	100	污水处理站
输油泵房及油品计	间断排放	0.5~5.0	700	污水处理站
量站地面冲洗水	—	—	—	—
综合办公楼	间断排放	0.5~1.0	350	污水处理站

二、含油污水入海浓度场的数模分析

污染物质排放一定时,其浓度场的时空分布取决于流场。假定含油污水均匀、连续排入海中,其迁移扩散可用二维垂向平均迁移扩散方程描述:

$$\frac{\partial (HC)}{\partial t} + \frac{\partial (HVC)}{\partial x} + \frac{\partial (HVC)}{\partial y} = \frac{\partial}{\partial x} \left(HD_x \frac{\partial c}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(HD_y \frac{\partial c}{\partial y} \right) -$$

$KCH+SH$

式中: C 为污染物浓度, H 为混合水深, U 和 V 分别为 x , y 方向的流速分量, D_x 和 D_y 分别为经 x , y 方向的扩散系数, K 为衰减系数; S 为源强。

计算中所用水力因素,直接引用流场计算结果。

初始条件: $C(x, y, 0) = 0$; 闭边界条件: $\partial c / \partial n = 0$; 开边界条件: 流出时 $\partial c / \partial t + Vn \partial c / \partial t = 0$; 流入时 $C(x, y, t) = 0$

三、正常作业排污情况下对渔业的影响分析

石油对海洋渔业资源的影响主要有两方面,一是高浓度急性致死效应,二是低浓度长期亚致死效应。根据文献的报道,石油对大部分成龄海洋鱼、虾、贝类的致死浓度为 $1 \sim 100 \text{mg/L}$,对较敏感的仔、幼体的致死浓度为 $0.1 \sim 1 \text{mg/L}$ 。国内胜利原油对真鲷和牙鲆仔鱼的 96h LC_{50} ,值分别为小于 1mg/L 和 0.16mg/L ,安全浓度分别为 0.1mg/L 和 0.16mg/L 。一般而言,石油对海洋生物产生明显的亚致死效应的浓度为 0.01mg/L 。

由污染源分析可知,原油码头及输油首站在正常作业情况下排放含油污水量为 13150t/a ,若经处理至低于 10mg/L 后排入海中,则每年排入周围海域的油类约为

131.5kg。根据数模预测的结果,正常作业情况下。在输油首站污水排放点周围约300m的范围,因含油污水的排放引起海水石油浓度的增量最大为0.005mg/L,叠加本海域海水石油浓度的本底值(0.034mg/L)后,尚未超过渔业水质标准(0.050mg/L,同一类海水水质标准值)。但在距排放点几十米左右的范围,海水中石油叠加浓度将可能会超过上述渔业水质标准,亦可能达到或超过石油对海洋鱼、虾、贝类幼体的安全浓度。因此初步预测,在输油首站排污点周围几十米左右范围,海水石油类叠加浓度将可能会危害鱼、虾、贝类的幼体;耐受力较差的浮游动、植物亦可能受到危害。在此范围内活动能力差、活动范围小的某些底栖鱼、虾、贝类体的石油含量可能会增加。根据调查,马鞭洲周围海域是真鲷、二长棘鲷、斑鲷等经济鱼类鱼卵仔鱼及幼鱼的密集分布区之一,在本水域出现较多的还有对虾、宽突赤虾、大亚湾梭子蟹等,潮间带和潮下带分布有马氏珠母贝、华贵栉孔扇贝、翡翠贻贝、江珧和草莓海菊蛤等珍贵贝类。因此,可能受影响的将主要是上述种类(尤其是贝类)的仔、幼体;另一方面,如前所述,在排污点周围约300m的范围内海水的石油叠加浓度虽然未超过渔业水质标准(0.050mg/L),但已达到或超过石油对海洋生物产生亚致死效应的浓度范围。因此可以预测,原油码头含油污水的排放,将会加重马鞭洲周围局部海域石油对海洋生物的亚致死影响程度。在排污点周围约300m的范围内,上述主要经济鱼虾类的产卵可能会受到某些影响,其幼体的存活率会有所降低,畸形率会有所提高。另外,上述贝类的胚胎幼体的成活率亦可能会降低,而畸形率会增加。但由于石油污染的慢性长期效应是一个比较复杂的问题,在此尚难以做出准确的预测,需等建设项目建成后再作深入的研究与监测。

第五节 重大溢油事故对渔业的影响

一、溢油事故率及溢油量的分析

根据交通部水运科学研究所做的预测,NH石化项目码头、航道溢油事故发生率为:100t以上重大溢油事故每10~15a发生一次。10t以下(绝大多数为1t以下)的少量溢油事故每年发生5~10次。NH石化项目来港载成品油的油轮为5千

吨级, 预测一次重大溢油事故溢油量为 500t, 连续溢出时间 5h; 载原油的油轮为 5 万吨级或 10 万吨级, 预测一次重大溢油事故溢油分别为 1000t 和 3000t, 连续溢出时间为 12h。

二、溢油事故影响范围的分析

根据 NH 石化项目拟建码头的位置、航道情况和大亚湾水产资源分布特点, 选择鹅洲以北码头前沿航道 (A 点)、马鞭洲以东航道 (B 点) 和大辣甲以东航道 (C 点) 为代表性溢油点 (见图 3, 以两种油类、三档油量、四个风向、两种风速以及涨落潮流等条件为参数, 预测了溢油影响的范围, 结果见表 20 和图 3 至图 6。

表 20 溢油影响范围预测

溢油地点	风险条件抵岸			抵岸地点	污染岸线(km)	污染范围(km ²)
	溢油量(t)	风速(m/s)	风向			
A	500	3	N	霞涌至东联之间	4.2	65
	1000	2	N	霞涌至东联之间	3.0	50
	1000	3	SSE	东联	8.3	31.7
	1000	11.4	N	马鞭洲	2.6	67.5
A	1000	11.4	NNE	许洲、岭澳	15	54
	1000	11.4	SSE	东联	10	15
	1000	11.4	SSW	霞涌	13	19
B	3000	11.4	NNE	大辣甲、高山角	7.2	70
	3000	11.4	SSE	东联	12.0	32.4
C	3000	3	N	桑洲	1.8	60
	3000	11.4	SSE	东联至岩前	15	54

三、溢油事故的短期影响

溢油事故一旦发生, 不可避免地会给大亚湾的渔业资源带来不利的影响。尤其是事故发生后的短时间内, 油污可能严重杀伤浮游性的鱼卵仔鱼以及活动范围小或来不及逃避的游泳生物。油污如果蔓延到沿岸或岛屿, 其还将会严重危害潮间带和潮下带生物。但由于受多方面因素的制约, 在此欲对其影响程度做出准确而量化的