

ཇི་ཤར་གྱི་ལམ་གྱི་ལུང་ལས་གཤམ་

东方哈达

中国青藏铁路全景实录

徐剑 著

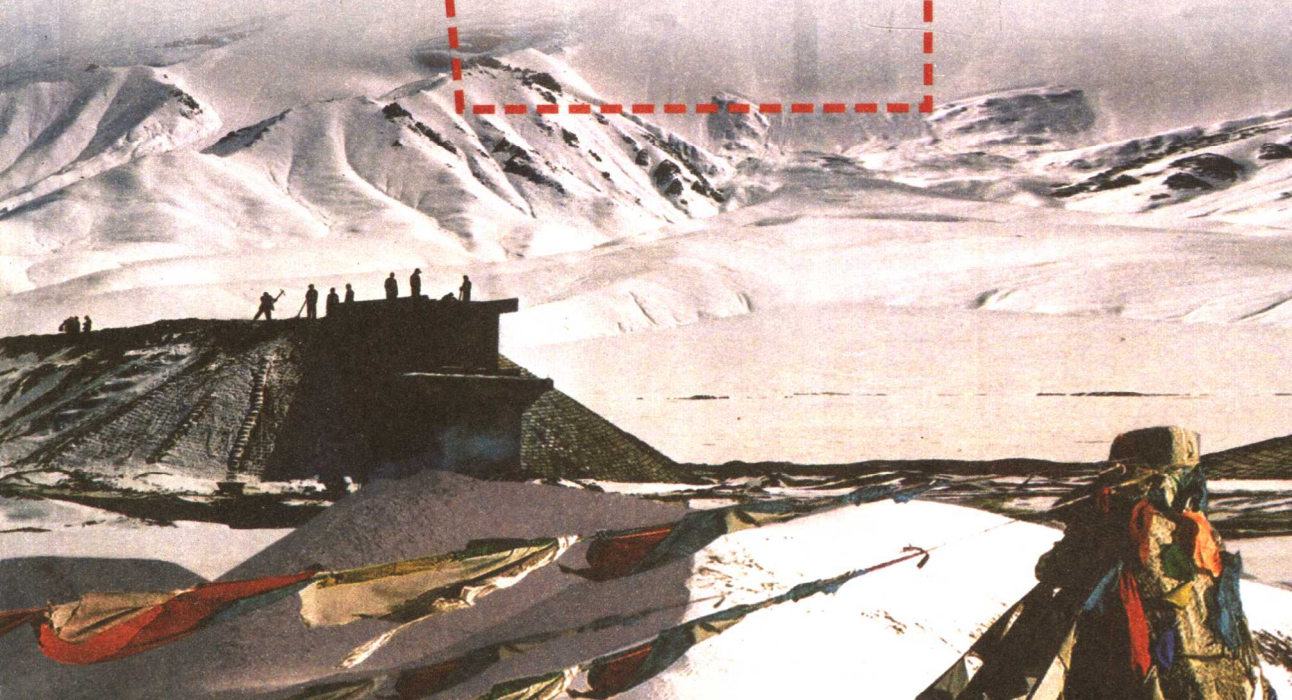
百花洲文艺出版社

千年梦想

终于在21世纪的零公里

铸成了一座穿越世界屋脊的

格萨尔王般的英雄史诗





ཕྱི་ནང་ཁུལ་གྱི་ལེ་ལོ་གཤམ་

东方哈达

中国青藏铁路全景实录

徐剑 著

百花洲文艺出版社

千年梦想

终于在21世纪的零公里

铸成了一座穿越世界屋脊的

格萨尔王般的英雄史诗

ཨ་ཁོ་རྒྱལ་ཁོ་རྒྱལ་གྱི་ཁ་བཏགས།

东方哈达

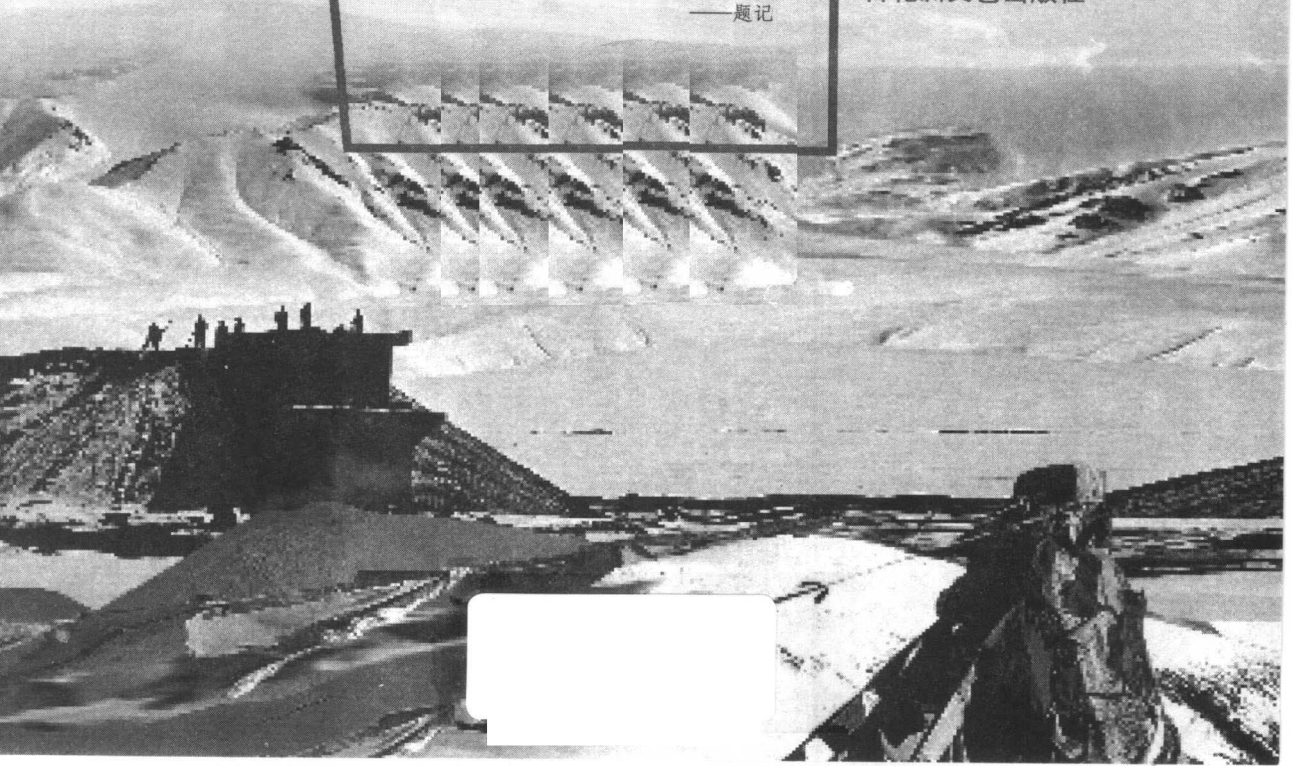
——中国青藏铁路全景实录
徐剑 著

公元8世纪,吐蕃王朝的一位智者向赞
普赤松德赞献策,吐蕃民族未来的发展有四
条路可走,向东是佛法之路,向南是森林之
路,向西是青稞之路,向北是钢铁之路。

千年梦想,终于在21世纪的零公里,
铸成了一座穿越世界屋脊的格萨尔王般的
英雄史诗。

——题记

百花洲文艺出版社



图书在版编目(CIP)数据

东方哈达:中国青藏铁路全景实录/徐剑著.-南昌:百花洲文艺出版社,2005

ISBN 7-80647-805-1

I.东... II.徐... III.报告文学-中国-当代

IV.I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第132156号

东方哈达——中国青藏铁路全景实录

作 者:徐 剑

总 策 划:周榕芳

责任编辑:关小群、郑 骏

装帧设计:符晓笛

责任校对:汪枕黎

出版发行:百花洲文艺出版社

社 址:南昌市阳明路310号江西出版大厦

邮政编码:330006

经 销:全国新华书店

印 刷:天津天新纸制品有限公司

开 本:787毫米×1092毫米 1/16

字 数:60万字

印 张:36.75

印 数:1-30000册

版 次:2005年12月第1版

印 次:2005年12月第1次印刷

书 号:ISBN 7-80647-805-1/I·505

定 价:59.80元

(如有印刷、装订错误,请寄本社发行部调换)

版权所有 侵权必究 未经许可 不得转载



ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

东方哈达

徐劍 著

徐剑，云南昆明人，第二炮兵政治部文艺创作室主任，国家一级作家。乘文学的双翼，飞翔于中国战略导弹部队的万里天疆和西藏的天边天蓝，著有《岁月之河》、《大国长剑》、《鸟瞰地球》、《水患中国》、《江南草药王》、《砺剑瀚上》、《导弹旅长》、《麦克马洪线》（待出）等作品，计五百余万字。先后获得鲁迅文学奖、中宣部五个一工程奖、中国图书奖和中国人民解放军文艺奖等全国、全军文学大奖二十余项，被中国文联评为全国百名德艺双馨的优秀青年文艺家，荣立二等功一次。

活动策划 孙德全 陈新增 赵宁等



总 策 划→周榕芳

责任编辑→关小群 郑 骏

装帧设计→晓笛书籍设计工作室

责任校对→汪枕梁

图片摄影→丁秀芳等

ཕྱི་ཕྱོད་ལྷན་ཁྲིའུ་ལུ་ལྷན་ཁྲིའུ་

东方哈达

中国青藏铁路全景实录

目录

第一张站台票

走进西藏	1
------------	---

上行列车

第一站 北京零公里	11
-----------------	----



世纪元年中南海大手笔	11
冻土学家千里青藏追堵内阁部长	16
林兰生生逢其时	22

下行列车

第1道岔 铁鞋青藏	29
-----------------	----



20世纪零公里,孙中山遥望达旺	29
慕生忠第一次带队探青藏铁路	38
丹心一片青藏缘——第一代线路总师庄心丹 ...	45
喜马拉雅,毛泽东的最后远眺	56
横亘莽昆仑——第二代线路总师吴自迪	60

上行列车

第二站 饮马大荒原	69
-----------------	----

老将挂帅出征青藏	69
----------------	----



下行列车

拙于讷言一金城	76
天降大任于斯人	82
——青藏铁路指挥长卢春房	
生死冥界青藏隔	87
安得猛士镇荒原	92

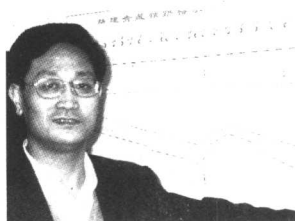
第2道岔 天路英魂 99



上行列车

一公里一个半英魂连接拉萨	99
川藏公路总指挥——陈明义将军	106
青藏公路总指挥——慕生忠将军	119
天路上一群最小的旅客	130

第三站 生命禁地 141



年轻工程师之死	141
唐古拉的死神之翼	147
院士之风山高水长	152
第一座医用高原制氧站崛起风火山	160
在高原,夜间撒尿也非小事	165



卢春房报告北京,施工队伍站住了	170
-----------------------	-----

下行列车

第3道岔 唐蕃古道	179
-----------------	-----



小昭寺前仰天长叹	179
西望长安是离愁	191
文成公主迢迢青藏两载之谜	199
青藏铁路并非唐蕃古道	209
头枕冷山向黄昏	221

上行列车

第四站 柔情莽昆仑	235
-----------------	-----



三入昆仑不过	235
寻夫上昆仑	245
一条青藏铁路和一家人的昆仑	253
力拔昆仑舍我其谁	263

下行列车

第4道岔 滇藏青藏	273
-----------------	-----

青藏冰河入梦来	273
---------------	-----



下行列车

第6道岔 绝地孤旅 387



上行列车

第七站 穿越莽苍 419



下行列车

第7道岔 风火山的日子 441



爱情海拔在无人区飙升 362

敬白发高堂方能爱天下苍生 372

魂枕昆仑听列车长鸣 377

拉萨往事并不如烟 387

绝地万里随君东归 396

藏族娇娘的韧性温暖湖湘男儿 405

仰望长安冷月哭红颜 411

无人区里的天地男儿 419

三根火柴点燃生命篝火 426

寒山黄河拴在马背院士的鞍上 432

一位老人与一座冷山 441

父子两代人的风火山 448

风火山风冻的情感炽烈如焰 453

血书赢得一座寒山 461

血书赢得一座寒山 461

置死地而后生 466

羞涩的勇士 471

一位医院院长的人格魅力 479

况成明终成正果 485

A black and white photograph showing a group of people standing outdoors. In the foreground, a woman with dark hair, wearing a light-colored jacket, looks towards the camera. Behind her, several other individuals are visible, including a man in a dark jacket and a cap. To the left, a portion of a train is visible. The background is bright and somewhat washed out.

梦回唐古拉 489

梦回唐古拉 489

救火队长段东明 495

香巢筑在唐岭最高处 502

轮椅上的父爱重如唐古拉 509

唐古拉上的无名雕像 517

第十站 走向巅峰 525

唐古拉之南空降 101 525



上行列车

第十一站 融入荒野 553



首席冻土科学家与十二名指挥长博士生 531

青藏铁路高原病零死亡 537

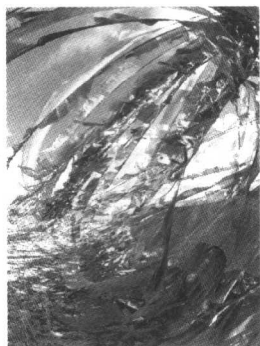
年轻少帅为青藏铁路画下历史句号 543

一草一湖总关路 553

神山灵物父女缘 561

藏羚羊轻灵跃过莽原 567

西藏,一个前尘的约定 573



第一张站台票

走进西藏

也许今生注定要被苍茫青藏掳魂而去。

魂牵大荒，随着时光之弧而翩跹。2004年国庆夜只剩最后150分钟，便会在莽昆仑的夜幕中永远隐遁，成为印在墨迹上的一种记忆。这一刻地球村没有吸引眼球的经国大事，自然也不会嬗递成集体记忆。

燃烧在昆仑雪峰上的夕辉如金帐一样，渐次落了下来，与格尔木城郭上冉冉升腾的昏暝，相亲相融，混沌成粉红色空落落的暮霭，壮烈地魔化出黑夜垂死前的最后挣扎，然后悄然蛰伏于斯。等待，等待着一个千年的祈盼，抑或等待一个千年的劫数。

我坐在中铁二十局青藏铁路指挥长的小客厅里，一任昆仑山之夜用苍凉的被单将我包裹，包裹在一种焦渴和兴奋之中。面对相向而坐的

吸着氧气在唐古拉山下
采访

况成明将头仰得高高的，不让眼泪流下来。可我的眼眶里却盈动着泪水，就这样情不自禁地被裹挟其中，就这样被青藏铁路人的感

情大潮所湿润。

此刻，房间里气氛沉重，一种难捱的沉寂让人几近窒息。采访一时难继。我抽出一张面纸巾递了过去，想缓纾室内的压抑和尴尬。甚至祈盼此时能有一个人出来救场。

手机铃声尖啸响起，我顿时松了口气。来电显示跃出中央电视台资料科长阴建白的名字。出京前，我曾向老首长、82岁高龄的原西藏自治区党委第一书记阴法唐告辞，听说他与夫人和女儿建白、亚农参加西藏江孜抗英一百周年纪念活动，未曾料到会来得这么快。

“建白，是我。首长现在在什么地方？”我兴奋地追问。

“已到格尔木市了。爸爸今天从西宁坐了一天汽车，刚看望青藏铁路总指、总后兵站部和西藏驻格尔木办事处回来，准备明天早晨6点上山。”

“明天就上山？”我惊诧了，老人刚到格尔木，不作台阶式的“适应”，未免让人担忧。

“是的！所以想让爸爸早点休息，可是他说要见你。”阴建白略有些焦虑。

“哦！”我扬腕一看，已经是晚上9点半了，“你们住在哪家宾馆？”

“金轮宾馆，六层601房间。”

“太凑巧啦。我也住金轮宾馆。”我在电话中几乎是惊呼，“就住在608房间。只隔几道门。”

况成明已恢复了平静。我站起身解释：“老爷子今年82岁高龄了，居然携家带口，跨越昆仑，翻唐古拉，就是为了圆一个青藏铁路梦。他为这条天路奔走呼吁了几十年。”

“这本身就是一个奇迹，老人家也许是走过青藏路年岁最大的高官了。”况成明站起身来，“走，我开车送你回去。”

“岂止奇迹！还是奇遇。”边往楼下走，我边气喘吁吁地说，“我的西藏情结、知识、梦想，都源于与阴老爷子相遇。14年前，我刚过而立之年，第一次跟着老将军走青藏路，上山的头天晚上住格尔木市，你知道



青藏铁路中铁二十局指挥长况成明向作者谈风火山施工情况