

人与自然系列

Ren Yu Zi Ran Xi Lie



主编 张金方
欧阳青



探险者的凯歌

京 华 出 版 社



车65A-3

57123
LH

人/与/自/然/系/列

4

张金方 欧阳青 主编

探险者的凯歌

落 红 编写

京 华 出 版 社

目 录

达·伽马开辟新航线	(1)
麦哲伦环球航行	(6)
郑和七下西洋	(12)
人类首登 8000 米高峰	(19)
攀登世界第 15 高峰	(20)
登上神农架顶峰	(24)
她独腿登上“美国屋脊”	(26)
她的 3 次环球飞行	(27)
阿波罗 13 历险记	(29)
攀登冰瀑	(35)
穿越南北极	(37)
独闯北极	(40)
探险家植村直己	(43)
“天坑”“地缝”探险记	(45)
世界深渊探险记	(47)
迷惑不解棺材洞	(50)
“千音洞”探秘	(51)
徒步跨越撒哈拉	(54)
沙漠历险记	(56)
他们穿过了“死亡之海”	(58)

塔克拉玛干探险者	(61)
神农架“三峡”探险	(64)
神农架中找野人	(67)
泰莱湖区找恐龙	(69)
食人生番涉险	(72)
漂流长江	(76)
黄河中的搏斗	(80)
“阿基米德”号深海探险	(84)
芦苇筏再现古埃及航线	(86)
65 岁老人的环球航行	(88)

达·伽马开辟新航线

好望角一带海面辽阔，海水构成一个连续不断的水带。这里又盛行西风，风力达到9级是常有的事。海水受强风持续不断地吹动，奔腾咆哮，巨浪高达10多米，确实令人生畏。

葡萄牙国王决定要绕过好望角，直接到东方去进行金、银、珠宝和香料的贸易。于是，一个大规模的远航计划着手进行。按照计划，为这次远航建造了4艘大的帆船，物色了一个叫达·伽马的人率领，储备了3年的粮食，以绕过好望角去东方为目的。

达·伽马生于葡萄牙南部的一个港口城市。他父亲是个著名的航海探险家。达·伽马曾经在葡萄牙的海军中服役，参加过很多次远航探险活动。他精通数学和航海技术，指挥能力很强，处理事务果断。他开始这一新的远征时，已近40岁了。他知道，这次航行的路程和时间很长，路途充满艰险；他 also 知道，这次航行若成功，将为后来者开辟一条通往东方的航路。

1497年7月初的一个星期天，达·伽马带领140名远航船员，在一片欢呼和祝福声中，船队渐渐地驶离里斯本港口，踏上了充满艰难、危险的远征之路。

旗舰“圣卡布里尔”号载重量200吨；另两艘船，一艘的载重量是200吨，另一艘载重量100吨；还有一艘是运粮船，是这4艘船中最大的一艘，载重量400吨。

开始一段时间的航行比较顺利。但是，船队驶离加纳利

群岛后不久，海面上布满了浓浓的大雾，白茫茫一片，4艘船失去了联系。直到两星期之后，才在遥远的佛得角群岛附近的海面上重新会合。达·伽马决定靠岸，以便补充新鲜的食物和淡水。8月初，船队离岸开航，继续向东南航行。

在航行了一段路程之后，达·伽马选择了一条从未有人走过的弧形航线。他在北纬5°的地方率船向西南航行，几天之后再转向东南，直往好望角而去。这是为避免进入几内亚湾的无风带和不利于航行的海流，避开迪亚斯在西南非曾经遇到过的那片气候恶劣的洋面。这条航线后来被称作“达·伽马航线”，此后，所有的船只都沿着这条“达·伽马航线”航行了。

达·伽马率领船队在大西洋上连续航行了4个月左右。一路上，举目望去汪洋一片，看不到陆地的影子。由于缺乏新鲜蔬菜及水果，船队中的很多人都患了坏血病。一天，他们终于看见了陆地。船员们个个兴奋异常，纷纷穿上最好的衣服，将船挂满了各种色彩的旗帜，在火炮的轰鸣声中，登上了被命名为“圣赫勒拿”的火山岛。

一天，船员们在岛上发现了两个矮小的土著黑人，他们马上回船报告。达·伽马正想进一步了解岛上的情况，听说岛上发现了居民，欣喜万分，下令把这两个黑人带上船来。在把两个黑人押往旗舰“圣卡布里尔”号的路上，其中一个黑人乘押送的船员疏忽逃走了。剩下的那个黑人被抓到船上之后，吓得不知所措，嘴里不住地嘟哝着谁也听不懂的话。因语言不通，相互之间无法交谈。达·伽马想了一个办法，他吩咐船员拿出一些粮食和衣物，再取出一些金属做的饰品，然后把这些东西送给这个胆战心惊的黑人，派人将他送回岛上

放了。

第二天一大早，海岸上出现了许多土著居民，这些人朝船队不断地呼喊。达·伽马立即带人乘小船向岸边驶去。上岸后，他们受到了土著黑人的热烈欢迎和殷勤招待。开始几天，双方相处得很好。不料，有个叫威诺的船员应邀到一个村庄去作客时，不知为什么，冒犯了主人，被激怒的土著黑人赶出了村庄。威诺拼命地向海边逃去，土著黑人在后面穷追不舍。

威诺快逃到海边时，在船上的达·伽马看到了岸上的情景，立即亲自驾着小船前去岸边接应，并且企图平息土著黑人的愤怒。由于语言不通，达·伽马的努力没有成功，反被土著黑人掷过来的投枪击伤了脚。达·伽马见势不好，赶紧掉转船头，向大船驶去。

船队离开圣赫勒拿湾后，又在沿岸的几个港湾停泊了几次，为绕过好望角作充分的准备。待肆虐的风浪稍有平息的时候，达·伽马命令船队迅速起航。出人意料，在1497年11月22日，达·伽马率船队顺利地绕过了非洲大陆的南端，绕过了迪亚斯发现的好望角。

达·伽马的船队终于进入了印度洋。他们沿着非洲东海岸北上航行了约一个星期，来到莫塞尔湾。为了减轻负担，达·伽马命令把运粮船上的粮食分装到其他3艘船上，然后将运粮船拖到岸上拆除。当地的居民闻讯赶来观看这些远道来的船员和他们的航船。达·伽马用随船带来的金属铃铛和深红色帽子换取当地的象牙和手镯，还换来活牛，让船员们吃鲜牛肉。

达·伽马的船队抵达莫桑比克时，当地人还以为从远方

的伊斯兰王国又来了前来贸易的阿拉伯船队。当地官员按惯例登上达·伽马的船，对他们的到来表示欢迎，表达了交换香料、珠宝和黄金的愿望。达·伽马问这些官员：港口里这么多装满货物的船只来自哪里？当地官员告诉他，这些货是从印度运来的。达·伽马听了十分激动，因为印度正是他这次航行的目的地，于是直率地向对方说：

“我们来自葡萄牙王国，是基督教徒，要到东方的印度去，请为我们提供熟悉海路的领航员。”

听完这些话，当地官员的态度发生了变化。他们事后虽然为达·伽马的船队提供了领航员，但暗中却指使他让葡萄牙人迷失航向。船队要离港了，上岸取淡水的船员遭到当地人的袭击。达·伽马很愤怒，下令用火炮猛轰阿拉伯人的土城堡，迫使当地人让船员取足淡水后返回船上，又把不服从命令的阿拉伯领航员捆起来，狠狠地鞭打了一顿。

4月初，达·伽马率船队抵达莫桑比克以北1300公里的蒙巴萨港（今肯尼亚境内）。他向当地人如实说明了自己的宗教信仰和航海目的，也招来了蒙巴萨人强烈的敌意。蒙巴萨人先派两个人伪装成基督教徒，想把达·伽马和船员们骗上岸去，被达·伽马识破。当天晚上，蒙巴萨人又来偷袭船队，结果被达·伽马击退。混乱中，那个从莫桑比克带来的领航员跳海逃跑了。达·伽马被迫带着船队驶离蒙巴萨港北上。

在无边无际的海洋中航行了3天之后，船队在洋面上发现一条小船。达·伽马命令快速追上这艘小船，劫持了船上的3个伊斯兰教徒，强迫他们为船队带路。当天，船队在这3个人的指引下来到马林迪港靠岸。这儿就是中国的郑和于80多年前到过的麻林国。

在领航员的指引下，达·伽马的船队穿过了阿拉伯海，历时约3个星期，终于在印度西南海岸的港口卡利卡特靠岸，登上了印度的土地。印度的富庶正如马可·波罗在《东方见闻录》中所描绘的，使这批来自远方的葡萄牙人兴高采烈。

一个星期以后，达·伽马谒见了国王。

国王问了达·伽马许多问题，十分认真地倾听他的回答。国王同意达·伽马在当地进行贸易。于是，达·伽马和他的船员——除了留守人员，都离船上岸，在卡利卡特城里住了下来。

达·伽马船队带来的东西，在交易中不太受当地人的欢迎。这些小玩意儿似的铜铃、红帽子等东西，使当地的商人感到纳闷：他们带这些平平常常的东西来东方干什么？唯有船上的火炮引起了商人们的注意，感到特别希罕。达·伽马于是拆下火炮交换当地商人手中的香料和珍宝。

卡利卡特在当时是印度马拉巴尔海岸一带最重要的港口，也是印度人和阿拉伯人商品交易的中心。

阿拉伯商人从这儿出发，经阿拉伯半岛和西奈半岛，再到埃及的开罗和亚历山大港，在地中海沿岸与意大利热那亚和威尼斯商人交易，向欧洲输出胡椒、生姜、肉豆蔻、丁香等香料及珠宝。葡萄牙国王派达·伽马开辟到印度的新航线，就是要打破阿拉伯人和意大利人独占东方香料和珠宝市场的局面。

为了完成葡萄牙国王交付的使命，达·伽马想方设法要与卡利卡特国王订立贸易协定。在阿拉伯商人的挑拨下，达·伽马的使命几乎惨遭失败。性格暴躁的达·伽马，很快失去了等待耐心的耐心，他设法抓了6个印度贵族，将他们

扣在船上作为人质，迫使国王同意和葡萄牙通商。

达·伽马在卡利卡特采购了香料、丝绸、珠宝等珍贵物品，并在那里树起了一根大理石的碑柱，以纪念印度洋航线的开辟，然后怀着满意的心情，启锚踏上了回国的航程。

达·伽马的最大功绩在于率船队沿非洲西海岸南下，绕过非洲南端的好望角后，沿非洲东海岸北上，穿过阿拉伯海，最终到达印度，终于开辟了从西方直达东方印度的新航线。

麦哲伦环球航行

哥伦布几次横渡大西洋，无意中发现了美洲大陆，开辟了横渡大西洋的新航路。他的航行揭开了地理大发现的序幕，但他的最终目的没有达到，他没有在美洲大陆找到能沟通海洋的海峡，从而没有找到通往亚洲的航路，没能到达亚洲的中国和印度。

在美洲大陆的另一边真有一片蔚蓝色的海洋吗？

1510年，西班牙人巴尔波亚率队横穿巴拿马狭窄的地带，来到美洲大陆的西岸，见到了汪洋一片的“大南海”（即太平洋）。这一消息迅速传到了欧洲。欧洲人无不感到惊讶：哥伦布所到达的大陆和亚洲之间，还有这么一个“大南海”！人们也由此相信：只要越过美洲，横渡“大南海”，便能到达富饶的东方。

巴尔波亚横穿陆地，从大西洋彼岸到达“大南海”的艰辛，使人们觉得有必要寻找一条通向“大南海”的海峡，开辟一条通往“大南海”的航路。于是，到美洲去寻找一条通

向“大南海”的海峡成为当时西欧各国航海探险家们的争夺目标。葡萄牙人麦哲伦，就是这些探险家中的一个人。

1480年，麦哲伦诞生在葡萄牙北部一个经济状况并不富裕的世袭骑士家庭。10岁时，他和哥哥幸运地被双双送入王宫。12岁时，成了王后的侍童。他住在首都里斯本，又常随王室到各地巡游。这使他比一般的人要见多识广。当时，到东方去已成为热潮。一些远航归来的人所获得的财富和声望，使他热切地梦想着去进行飘洋过海的冒险。

1505年，他终于获得了一次机会，参加了由去印度担任总督的亚美尔达率领的庞大远征船队，前往印度。虽然他参加了多次重大的航海探险活动，并3次负伤，险些丧了性命，却得不到葡萄牙国王曼努埃尔一世的重视。他决定离开印度回国。

麦哲伦和哥伦布一样，坚信地球是圆的。他想，像哥伦布那样一直向西航行，理应可以抵达盛产香料的亚洲。但这该是一条怎样的航路呢？巴尔波亚发现“大南海”的消息，给了他极大的启示。

麦哲伦制定的航行计划是个绕航地球一周的宏伟计划，没有国家的资助是无法进行的。于是他向葡萄牙国王提出了请求。但遭到国王的拒绝。

麦哲伦感到绝望。1517年秋天，他放弃了葡萄牙国籍，带着航行计划到了西班牙。由于“教皇子午线”的划定，全部非洲和亚洲大陆，都包括在葡萄牙的势力范围内，然而，西班牙人仍然把目光注视着出产香料、黄金的亚洲东部。一些西班牙人认为，亚洲东部地区，特别是马鲁古群岛，根据“教皇子午线”的划定，应属于西班牙的势力范围。但是，如

果西班牙人向东航行到那里去，势必侵犯葡萄牙人的势力范围，不可避免地要引起争端，唯一的办法是向西航行。麦哲伦提出的从欧洲往西航行，到达亚洲东部的计划，正中西班牙人的下怀。

麦哲伦谒见了西班牙国王查理一世，呈上了一只绘制得相当精细的彩色地球仪，说明他的航线是一直向西的，不必侵犯葡萄牙的势力范围就可到达盛产香料的群岛。西班牙国王极为赞赏，当即批准了他的计划，答应为他装备远航船队。

麦哲伦没想到他的计划能如此顺利地被西班牙国王采纳，沉浸在幸福和欢乐之中。

经过一段时间的准备，麦哲伦组织了一支由 265 人和 5 艘船组成的远航队。这 5 艘船中，“圣安东尼奥”号最大，载重量为 120 吨。作为旗舰的“特里尼达”号，载重量为 110 吨，是装备最好的一艘，由麦哲伦亲自指挥。

1519 年 9 月 20 日，西班牙桑卢卡尔港阳光灿烂。麦哲伦登上了旗舰“特里尼达”号，率领着这支远航船队开进了辽阔的海洋，开始了举世闻名的环球航行。

航行了 6 天以后，船队顺利到达加那利群岛，在那儿停泊了几天，补充淡水和副食品。正当船队要拔锚起航时，一艘小船向“特里尼达”号急驶而来，小船上的人将一封密信交给了麦哲伦。

这是麦哲伦的岳父写来的一封十万火急的信。他的岳父提醒麦哲伦，对他手下的一些官员要加倍提防，因为这些人曾经对他们的亲友泄露了一个秘密：他们将要在航行中进行破坏，甚至寻机杀掉麦哲伦。信中还特别提到了“圣安东尼奥”号的船长卡尔塔海纳，要麦哲伦对他格外提防。麦哲伦

看罢，当场就把信烧掉了。他不露声色，心中开始盘算着对付的办法。

船队从加那利群岛起航。在选择航线时，麦哲伦决定利用赤道海流和东北信风的有利条件，计划让船队先沿非洲海岸南下到佛得角群岛，再由此向西，横渡大西洋。这条航线从表面上看是一条弯路，航程长，但这是一条顺风顺水的正确航线。如果选择另外一条航线：自加那利群岛一直向西南航行，横渡大西洋，走的虽然是直线，航程要短，速度却要慢得多。

这时“圣安东尼奥”号船长开始捣乱了，他不同意麦哲伦的计划。麦哲伦采取断然措施，将其抓了起来，并任命了新的船长。

这场风波平息之后，麦哲伦命令船队起航，沿着他选定的航线前进。

船队顺利地向前驶去，当年11月底，横渡了大西洋，到达南美的巴西海岸。

到达南美并不是麦哲伦的远航目的，他要寻找连接大西洋和“大南海”的海峡，以便渡过“大南海”，前往亚洲盛产香料的马鲁古群岛。这个沟通大西洋和“大南海”的海峡在哪里呢？麦哲伦认为这条海峡在南美洲南部的某个地方。横渡大西洋以后，他命令船队继续向南行驶。

1520年8月24日，船队从圣胡利安港启航，继续向南航行。在这之前，为了探索南下的航行，麦哲伦命令“圣地亚哥”号前去探航。不幸，这艘船中途沉没。于是，这次船队南航时，只剩下4艘船了。

船队继续沿南美洲的海岸南下。10月21日，在南纬52°

的海岸，他们发现了一个很深的凹口。麦哲伦以为又到了一个海湾或是河口。但他不愿放弃探索机会，就命令“圣安东尼奥”号和“康塞普逊”号前去探航。

4天以后，两艘探航船安全返回，带来了惊人的消息，说这是一条水流湍急的水道，而且一路上碰到的都是咸水。麦哲伦听了非常兴奋，判断这很可能是通向“大南海”的海峡，随即指挥船队往弯口深处驶去。

水道两岸悬崖矗立，水面忽宽忽窄，航道弯弯曲曲。正当船队摸索着前进的时候，“圣安东尼奥”号船上的主舵手出于对麦哲伦的憎恨和对前途丧失信心，发动哗变。他纠集一部分人扣押了船长麦斯基塔，把“圣安东尼奥”号开向了西班牙。麦哲伦的船队只剩下了3艘船。

这一带雨多、风大、气温低，是世界上风浪最猛烈的水域之一，水道又极为迂回曲折，深达千米。船队在风浪中艰难地向西行进。经过一段水面比较开阔的航路以后，水道又变得极为狭窄，两岸岩壁陡立，巨大的冰川在山峰上闪着银光，船只像在岩壁的夹缝中穿行。大约经过一个月左右的航行，11月28日，船队的前面终于展现出一片浩瀚无垠的大海。这时人们才发觉，他们穿过的确实是一条连接大西洋和“大南海”的海峡，他们终于进入梦寐以求的“大南海”了，麦哲伦热泪滚滚。为纪念麦哲伦的航行，这条海峡被命名为麦哲伦海峡。

驶出麦哲伦海峡，船队朝西北方向行进，越过赤道，转而向西。途中没有遇到大风浪，海面极为平静。船员们都说，这是一个太平之洋。从此，“太平洋”的名称一直用到现在。

麦哲伦的船队历尽千辛万苦，找到了位于南美洲南部的

海峡，又从这条海峡穿过到达了太平洋。

由于长期食用腐烂变质的食物和变质发臭的污水，缺乏新鲜食物，几乎所有的人都染上了坏血症，先后有 29 个人丧生。

茫茫的大洋，什么时候才能航到尽头呢？在这样恶劣的境况中，面临死亡的威胁，有人又提出返回西班牙的建议。麦哲伦不同意：“哪怕船上没有一点可以吃的东西，也不回头。”船队挣扎着向前航行。

正在生死攸关的时刻，1 月 24 日，终于在船头的远方看到了一块陆地，所有的人都兴奋异常。驶近一看，原来是个环状的珊瑚小岛，岛上一片荒凉，什么也没有。他们失望地离去，继续向西航行。过了 11 天，又瞧见远方有一块陆地。结果发现岛上也是满目荒芜，又得驾船离去。

不久，船上的牛皮吃完了，船队上所有的人都面临着绝境。甲板上，躺着许多虚弱到极点的人。几个身体状况相对好一些的人在轮流值班、瞭望，急盼前方有陆地出现。

1521 年 3 月 6 日，瞭望的人突然发出了令人兴奋的喊声：“海岸！海岸！前面是海岸！”

船队满怀希望向前驶去，希望前方的陆地不再是荒凉的小岛。不久，船上的人看见越来越近的陆地上有人在走动，又看见了他们的居所，并且，不只是一个岛，而是有一群！

3 艘船先后靠岸。船队至此已在太平洋上航行了 3 个月零 20 天，他们到达了北太平洋的关岛，完成了一次人类航海史上了不起的创举。

麦哲伦船队启程远航时，有 5 艘船，265 名队员，待到环绕地球一周返回原地的時候，只剩下一条船，18 个人了。麦

哲伦自己死在菲律宾的马克坦岛上。

麦哲伦的航行，发现了沟通大西洋和太平洋的海峡，征服了大西洋、印度洋、太平洋，开辟了一条从欧洲通过麦哲伦海峡，穿过太平洋到达亚洲东部的新航线。

麦哲伦本人虽然没有走完环球航行的全部航程，但是麦哲伦船队最终还是完成了人类历史上的首次环球航行。

麦哲伦作为一个殖民者，他的野蛮行径应当受到谴责，并得到了历史的惩罚。但作为一位伟大的航海家，他的远航活动，对于人类认识世界，为地理大发现作出了很大的贡献：第一次证明海洋是互相连接的，而且面积比陆地要大得多。

郑和七下西洋

1405年，正是我国明朝永乐年间。这一年春天刚过，一艘艘巨大的海船从南京等地陆续驶抵长江下游的刘家港，结集在港口的水面上，做着远航的准备。这些海船船体长达100多米，宽达50多米，船上的桅杆高高耸立，直指晴空，船舱雕梁画柱，富丽堂皇，被称为“宝船”，远远望去，像一个个漂浮在水面上的城堡，威武雄壮。

码头上堆满了准备装船的货物。这些货物都是中国的名产，金银珠宝、丝绸绢缎、瓷器、陶器、大米、大豆，还有大量的钱币和茶叶、布匹、书籍等，种类繁多。一天，当中午的太阳开始西斜时，码头上传来阵阵喊声，正在港区忙碌的人们听见喊声纷纷避让。只见一位容貌英俊、身材魁梧的年轻官员带着一批随从缓步走来。这位年轻官员就是被明永

乐皇帝朱棣任命为元帅，准备率领大船队下西洋的钦差正使——年仅 34 岁的郑和。

原来，朱棣做了皇帝以后，了解到早在宋元时代海洋贸易就一直是国库的重要来源之一，也是获得海外珍贵物品的主要渠道。因而他希望通过进一步发展海洋贸易来充实国库，增强国力，巩固自己的统治。他从朝臣那里得知，在中国的西南方，越过浩瀚的南海，有一片更为广阔的西洋。在西洋沿岸，有许多美丽富饶的国家，其中有不少国家都曾同中国进行过贸易。朱棣决定派船队去西洋，恢复和发展与各国的关系，树立明王朝在海外的声威。

几天后，郑和远航船队的 62 艘“宝船”满载货物，整齐地排列在刘家港，整装待发。

起航的日子终于来临。1405 年 6 月 15 日，在举行隆重的仪式后，郑和下令启碇开船。蔚为壮观的“宝船”船队离开刘家港，从长江口驶入东海。

郑和率领船队穿过水流湍急的台湾海峡，进入碧水一片的南海，向远航的第一站——占城国（今中南半岛东南部）前进。

占城国国王听说来了大船队和使者，非常高兴。他骑着大象，头戴金花冠，身着节日的五彩礼服亲自前往迎接。几百名士兵一手拿刀，一手拿皮盾牌，排成整齐的队列，随着袅袅椰笛声向前行进，以最隆重的仪式欢迎来自远方的贵客。

中国船队到达占城国后，前来参观和做生意的人络绎不绝，驰名世界的中国瓷器、绸缎赢得了很高的声誉。中国船队则收购当地的象牙、香料和药材。

在一个刮北风的日子，郑和船队告别了友好的占城国人