

航空科技资料主题表

HANGKONG KEJI ZILIAO ZHUTIBIAO

分类主题索引

FENLEI ZHUTI SUOYIN



第三机械工业部第六二八研究所

一九七七年

前言

当前，我国形势大好。全党和全国人民在以华主席为首的党中央的领导下，高举毛主席的伟大旗帜，坚决贯彻执行华主席提出的抓纲治国的战略决策，为在本世纪内全面实现四个现代化的宏伟目标而奋斗。《航空科技资料主题表》的出版是航空科技情报资料工作中的大事。它为今后情报资料的电子计算机检索打下了基础，为航空生产、科研、使用和教学的资料服务工作创造了良好条件。

这部《航空科技资料主题表》是根据一九七四年“第六研究院第二次检索工作会议”的精神，在总结主题表使用十年情况的基础上，对一九七一年第一次修订的“航空科技资料主题表”（试行本）进行了认真的讨论后，组织我部在厂、所、院、校二次修定的。这部主题表主要供本部各情报资料单位处理各型飞机资料使用。

本主题表共收入约 10000 个主题词，其中包括 2100 个非正式主题词。在“分类主题索引”建立 92 个大类，212 个小类。

考虑到不同读者查询资料的习惯，除“字顺主题表”主表外，还编制了“分类主题索引”、“主题族系索引”、“主题字顺索引”、“型号主题附表”等四个副表，以辅助主表的使用。

在编制过程中，虽然到我部 40 多个有关单位进行过调查了解，征求了生产、科研人员的意见，但由于我们政治水平不高，实践经验有限，可能存在许多缺点和错误，希望各单位在使用过程中提出修改和补充意见。

使用说明

一、航空科技资料主题表的体系与结构

航空科技资料主题表的体系包括字顺主题表（亦称主表）、分类主题索引、主题族系索引、主题字顺索引（亦称简表）和型号主题附表。

表中的全部主题词一律按汉语拼音字母顺序排列，左侧为汉语拼音，右侧为汉语主题词。

（一）字顺主题表

该表也称主表。每个款目主题词下面设有参照项“用”（Y）、“代”（D）、“属”（S）、“分”（F）、“参”（C）。“用”项后面的主题词是正式主题词。“代”项后面的主题词为非正式主题词，该导卡后不集中资料卡片。“属”项表示该款目主题词的上位概念，“分”项表示其下位概念，“参”项是不构成“用”“代”“属”“分”关系但与其关系密切的主题词。

举例说明如下：

Jinshu taoci	金属陶瓷	2414
D. Yingzhi hejin	代. 硬质合金	
S. Taoci cailiao	属. 陶瓷材料	2414
F. Gangjie yingzhi hejin	分. 钢结硬质合金	2414
C. Fenmo yejin	参. #粉末冶金	2502
Gaowen hejin	高温合金	2406
Shaojie hejin	烧结合金	2414

Yingzhi hejin daoju

硬质合金刀具 2506

Yingzhi hejin

硬质合金 2414

Y. Jinshu taoci

用. 金属陶瓷 2414

主题词后面的四位数字为该主题词在分类主题索引中的所属类号。

注有符号“#”的主题词为族首词。

(二) 分类主题索引

为满足从分类角度查找资料的要求,把主表中包含的全部款目主题词按范畴进行分类。采用二级分类制。分类代码用阿拉伯数字,前两位代表大类,后两位代表该大类下的小类。各小类内的主题词按其汉语拼音字母顺序排列。必要时,一个主题词可入多类,确定其中之一为主要类目,其余类目中的该主题词下用“见××××(类号)”的方法,指引到主要类目中。

例如: 录象机 2205 2609

2205 为该主题词的主要类目,在 2609 类目中的“录象机”下以“见 2205”方式表示:

录象机

见 2205

在该索引中,正式主题词与非正式主题词不在同一类目时,须注上正式主题词的主要类号。

例如:

陀螺传感器

用. 垂直陀螺 1504

(三) 主题族系索引

该索引是为了从事物本身的名称出发,依据事物间的属种关系

查找同类主题词或特定主题词而设置的。族首词下的主题词按其概念等级阶梯式地排列，同级概念的主题词按汉语拼音字顺排列。主题词下括号内的主题词为该主题词所代替的非正式主题词。

(四)主题字顺索引

该表也称简表，包括了主表中的全部款目主题词，但没有参照项“代”、“属”、“分”、“参”。且只正式主题词注有主要类号。简表主要供标引人员使用。

(五)型号主题附表

飞机、航空发动机和航空导弹这三种机种型号未列入主表，而另编入此表，作为主表的一个附表使用。

二、资料标引

主题表中所列的每个主题词是分编资料的标引符号(标识)，同时也是读者查找资料的依据。标引和查找资料，都要借助主题词来实现。

1. 标引方法

1) 标引资料时，一律用正式主题词，而不用非正式主题词。

2) 按主表组织目录时，卡片上不必注类号。但用注有“3207”类号的通用组配概念主题词进行复分组配时，要在该主题词左上角注上符号“※”，以表示该主题词不作为单独检索途径，即不需要单独排卡。

3) 如果按分类主题索引组织目录，在标引资料时，要在所标引的主题词下同时注上类号。有两个或两个以上类号的主题词，只注第一个类号。通用组配概念类号“3207”不注。如果用注有包括“3207”的两个类号的主题词标引资料时，要视情况在其中选择一

个类号进行标注，即如果该主题词作为主要检索途径时，应注上第一个类号（即主要类号）。作为复分组配时，则不必注类号。

4) 型号主题附表中的飞机、航空发动机、航空导弹型号主题词，与主表中的主题词同样使用，具有同等的检索效果。型号后面的产品名称取通称。产品型号一律取出产国定的文字代号作为正式主题词，译音作为非正式主题词。

例如：

用“F-14 飞机”，不用“F-14 歼击机”

用“Spey 发动机”，不用“Spey 涡轮风扇发动机”

用“Sidewinder 导弹”，不用“Sidewinder 空对空导弹”

用“МиГ-21 飞机”作为正式主题词，“米格-21 飞机”或“Mig-21 飞机”为非正式主题词。

必要时，可按上述原则增补型号主题词。

5) 在标引资料中，当需要用主题表中未收入的更专指的主题词时，在一般情况下可用主题表中已有的其上位概念主题词。如果使用频率较高时，可予以增补，作为正式主题词使用。

2. 组配总则

为更确切地标引和准确查找资料，在标引过程中，把两个主题词组合在一起，称主题词的组配。组配是提高主题词的专指性，提高查准率的重要手段。两个主题词组配后，前面的主题词对后面的主题词起到限定作用，而后面的主题词对前面的主题词起到复分作用。

1) 组配时，要注意组配后的主题词表达的政治思想内容，不得随意组配。

2) 主题表中现有的主题词能表达资料主题思想时，不必另行

组配。

3) 用手工检索时, 采用二级组配, 即两个主题词组合在一起。且其中一个主题词代表另一个主题词某一方面时, 才可进行组配。要避免采用纯字面组配形式。

4) 两个主题词组配时, 中间用组配符号“—”连接, 表达主要事物的主题词在前, 表示其某方面的在后。

例如:

机翼—压力分布

5) 组配后的组合主题词, 要含义清楚, 符合语义和专业习惯。除与国家、地区或团体名称组配外, 均采用正装词序组配。在正装词序中, 组配符号“—”在语义上一般具有“的”的含义。

6) 在标引中, 除主题表中已列出的用组配符号“+”连接的“组代”形式外, 不应自行用符号“+”组配。

7) 两个主题词所表达的概念之间表现为应用关系时, 不能进行组配。

3. 组配细则

两个主题词所表达的概念之间存在下列关系者, 可进行组配。

1) 事物与其方面之间

(1) 具体事物与其研究手段和设备

例如:

高度表—飞行试验

起落架—振动试验设备

(2) 具体事物与其状态、性质和过程

例如:

机翼—颤振

蜂窝板—弯曲强度

(3) 具体事物与其工艺手段

例如：

燃气涡轮叶片—锻造

(4) 事物与其学科名称

例如：

机翼—空气动力学

2) 事物与其资料体裁

例如：

航空学—辞典

微波着陆系统—会议录

3) 事物与其所属的国家、地区、团体名称

例如：

航空工业—美国

这种情况，一般采用倒装词序。

4) 整机与部件

部件一般表现为泛指概念的主题词，有必要加以限定，或从整机方面考虑，有必要加以集中时，才进行组配。

例如：

JT3D 发动机—燃油泵

除此之外，一般不这样组配。

5) 凡与具有他动词性质的主题词组配时，在语义上均表现为动宾结构。即与其组配的主题词为该动词涉及的对象（宾语）。而与具有自动词性质的主题词组配时，在语义上表现为主谓结构，即与其组配的主题词为主语。

例如：

飞机—设计 (动宾结构)

飞机—着陆 (主谓结构)

6) 如有必要把航空与地面设备分开时，在该主题词后用括号加“机载”、“弹载”、“航天器载”、“卫星载”这样的限定词予以限定。

7) 两个主题词表达的概念之间表现为应用关系时，不能进行组配。

(1) 整机与部件之间，除上述第 4) 种情况外，一般不进行组配。

(2) 产品与其所用的具体材料之间，不应直接进行组配，而通过与“材料”、“原料”这类集合概念的主题词进行复分组配。

例如：“压气机叶片用的铝合金”可用下列组配方式标引。

压气机叶片—材料

铝合金—应用

(3) 具体事物与其应用场合之间，不可进行组配。

例如：

模拟—计算机

着陆—灯

磨削—机床

齿轮—磨床

三、卡片目录组织

1. 全部主题词除外国语主题词外，均注上汉语拼音。

2. 括号、数字和字母为有效排列符号。
3. 有效排列符号的排列顺序为：1) 括号；2) 数字；3) 字母。
4. 数字按其数值大小顺序排列。首数为零者，按小数看待。
5. 字母的排列顺序为：1) 拉丁字母 (A-Z)；2) 希腊字母 (α - ω)；3) 俄文字母 (А-Я)。
6. 主题词一律按上述三种有效排列符号的先后次序逐字对比排列规则进行排列。
7. 同音异字主题词按四声决定先后，四声也同者，按汉语笔划多寡排列。
8. 组配的主题，在款目主题词下按复分主题词的汉语拼音字母顺序排列。其中，用组配符号“—”连接的在前，用“+”连接的在后。

例一

Feixing shiyan	飞行试验
Feixing shiyan—Anquan cuoshi	飞行试验—安全措施
Chaoyinsu lükeji—Feixing shiyan	超音速旅客机—飞行试验
Gaodubiao—Feixing shiyan	高度表—飞行试验
Zhishengji—Feixing shiyan	直升机—飞行试验

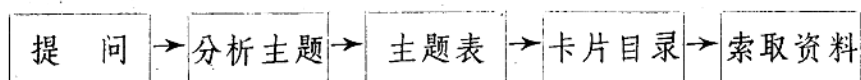
例二

Hongzhaji	轰炸机
Hongzhaji—Qiangdu shiyan	轰炸机—强度试验
Jianzai feiji + Hongzhaji	舰载飞机 + 轰炸机

四、查询方法

读者查询资料时，首先根据提问分析主题，即把读者的提问用

主题词表示出来，并用主题表核对分析出的主题词，与主题表上的主题词一致时，到卡片目录中查该主题词导卡，有关该主题词的资料卡就集中在该导卡之后，其过程如下：



汉语拼音方案

一、字母表

字母	Aa	Bb	Cc	Dd	Ee	Ff	Gg	Hh	Ii	Jj	Kk	Ll	Mm
字母	Nn	Oo	Pp	Qq	Rr	Ss	Tt	Uu	Vv	Ww	Xx	Yy	Zz

注：(1) V 只用来拼写外来语、少数民族语和方言。

(2) 字母的手写体依照拉丁字母的一般书写习惯。

二、声母表

b	p	m	f
玻	坡	摸	佛
d	t	n	l
得	特	讷	勒
g	k	h	
哥	科	喝	
j	q	x	
基	旗	希	
zh	ch	sh	r
知	蚩	诗	日
z	c	s	
资	雌	思	

三、韵母表

	i	衣	u	乌	ü	迂	
a	啊	ia	呀	ua	蛙		
o	喔		uo	窝			
e	鹅	ie	耶		üe	约	
ai	哀		uai	歪			
ei	欸		uei	威			
ao	熬	iao	腰				
ou	欧	iou	优				
an	安	ian	烟	uan	弯	üan	冤
en	恩	in	因	uen	温	ün	晕
ang	昂	iang	央	uang	汪		
eng 亨的韵母	ing	英	ueng	翁			
ong 轰的韵母	iong	雍					

注：（1）“知、蚩、诗、日、资、雌、思”等字的韵母用 i。

（2）韵母儿写成 er，用作韵尾的时候写成 r。

（3）i 行的韵母，前面没有声母的时候，写成

yi ya ye yao you yan yin yang ying yong。

u 行的韵母，前面没有声母的时候，写成

wu wa wo wai wei wan wang weng。

ü 行的韵母，前面没有声母的时候，写成

yu yue yuan yun (ü 上两点省略)。

ü 行的韵母跟声母 j, q, x 拼的时候，写 ju, qu, xu, ü 上两点

也省略；但是跟声母 l, n 拼的时候依然写成 lü, nü。

（4）iou, uei, uen 前面加声母的时候写成 iu, ui, un,

例如：niu, gui, lun。

航空主题表分类细目

- 01 无产阶级革命领袖和导师及其著作**..... (1)
- 0101 无产阶级革命领袖和导师..... (1)
- 0102 马克思、恩格斯、列宁、斯大林、毛泽东的著作和理论..... (1)
- 02 哲学、社会科学**..... (2)
- 军事科学、空军、防空入 03；交通运输、民用航空入 04；工业、科学研究事业入 05；地理学入 3003；地区、国家入 3201；机构、团体、集团、公司、国际组织入 3204。
- 0201 哲学..... (2)
- 哲学、社会科学总论、逻辑学、心理学入此。
- 0202 政治、法律、外交..... (3)
- 统计学入 2901。
- 0203 经济、贸易..... (3)
- 民航经济入 04；工业经济入 05。
- 0204 文化、教育..... (4)
- 体育、各种文化事业入此。
- 0205 情报工作..... (5)
- 资料类型入 3206。
- 0206 语言、文字、文学、艺术、历史..... (6)
- 时间、年代入 3202；人员、人物入 3203；语言类型入 3205。
- 03 军事科学、空军**..... (8)
- 0301 军事科学..... (8)
- 军事总论、空军以外的军兵种、战略、战术、实力、装备入此。空军、空降兵入 0302；防空入 0303；反潜入 1903。
- 0302 空军..... (9)
- 航空院校入 0204；飞行试验入 2702；飞行训练、作战训练入 2801；飞行安全、飞行事故入 2802；机场、机场设备入 2803；航行调度入 2804；飞机与航

空器维修入 2805;空勤人员、地勤人员入 3203。

0303 防空..... (10)

防空训练、防空措施入此。防空组织、防空兵种入 0302。

04 交通运输、民用航空..... (12)

0401 交通运输..... (12)

包括交通运输总论、铁路运输、公路运输和水路运输。航空运输入 0402; 交通工程入 3105。

0402 民用航空..... (12)

包括民用航空总论和航空运输。航空院校入 0204; 军事空运入 0302; 飞行试验入2701; 飞行训练入 2801; 飞行安全、飞行事故入 2802; 机场、机场设备入 2803; 航行调度入 2804; 飞机与航空器维修入 2805; 空勤人员、地勤人员入 3203。

05 工业、科学研究事业..... (14)

包括工业总论、工业管理、工业经济和各类工业。参见 0203 经济、贸易; 31工程技术。

0501 工业..... (14)

0502 科学研究事业..... (15)

科学研究、自然科学、科学技术总论入此; 社会科学总论入 0201。

0503 各类工业..... (15)

包括各种类型的工业, 如: 军事工业、航空工业、兵器工业。31 工程技术的化学工业、轻工业等, 以“见”的办法, 在此重复反映。

06 流体力学、空气动力学..... (17)

0601 流体力学..... (17)

0602 空气动力学..... (17)

0603 气动构型..... (22)

0604 气动弹性..... (24)

0605 气动干扰..... (24)

0606 飞行力学..... (24)

参见 1003 航天技术; 28 飞行、飞行地面保证。

0607	风洞.....	(25)
	水洞入此。	
0608	风洞试验技术.....	(28)
	水洞试验入此。	
0609	水池、水池试验技术.....	(29)
0610	自由飞弹道靶.....	(30)
	轻气炮入此。	
07	结构力学、强度.....	(31)
0701	结构力学.....	(31)
	材料力学、断裂力学入此。	
0702	结构件.....	(33)
	参见 0914 飞机部件; 2302 通用机件、组合件。	
0703	强度.....	(34)
	参见 2402 材料性能、材料试验。	
0704	强度试验.....	(36)
	参见 2402 材料性能、材料试验。	
0705	结构载荷、强度规范.....	(37)
08	热力学、传热学、燃烧学.....	(39)
0801	热力学.....	(39)
0802	传热.....	(39)
0803	燃烧.....	(40)
	燃烧室入 1106。	
0804	防热、冷却.....	(40)
09	航空器、飞机.....	(42)
0901	航空器.....	(42)
	航空学、航空工程入此。航空工业入 0503; 航宇科学入 1003。	
0902	飞机.....	(42)
0903	歼击机、强击机.....	(45)
0904	轰炸机.....	(45)

0905	运输机.....	(46)
0906	垂直短距起落飞机.....	(46)
0907	直升机.....	(47)
0908	水上飞机.....	(48)
0909	机身.....	(49)
0910	机翼.....	(50)
0911	尾翼.....	(52)
0912	进气道.....	(53)
0913	起落装置.....	(54)
0914	飞机部件.....	(55)
	参见 0702 结构件。	
10	航天器、导弹、火箭.....	(57)
1001	航天器.....	(57)
1002	导弹、火箭.....	(57)
1003	航天技术.....	(58)
	包括航天学、航宇科学、试验场、发射场、航天地面设施。航天工业入 0503； 航天仪表入 1501。参见 28 飞行、飞行地面保证。	
11	动力装置.....	(60)
	旋翼入 0907；进气道入 0912；发动机系统与附件入 12；燃料与推进剂入 2417。 参见 3103 能源、原子能工程。	
1101	动力装置.....	(60)
1102	活塞式发动机.....	(60)
1103	喷气式发动机.....	(61)
1104	火箭发动机.....	(62)
	航天发动机入此。	
1105	压气机、风扇.....	(63)
1106	燃烧室.....	(64)
	燃烧入 0803。	
1107	涡轮.....	(64)