

社會主義工業經濟參考資料

〔第一輯〕

中國人民大學

工業經濟教研室

北京 一九五一年

社會主義工業經濟參考資料

第一輯

本校教材

編輯者 中國人民大學
工業經濟教研室

出版者 中國人民大學

印刷者 中國人民大學印廠

請勿翻印

一九五一年八月十八日初版

1: 750 + 55 + 500

目 錄

蘇聯戰後五年計劃勝利完成.....	蘇聯國家計劃委員會.....	一
蘇聯國力的巨大增長.....	蘇聯中央統計局.....	一九
戰後蘇聯鋼鐵工業的新發展.....	新華社.....	一九
戰後蘇聯鋼鐵工業的新發展.....	李何 獨伊.....	二四
完成了戰後五年計劃的蘇聯十六個加盟共和國.....	李何.....	二九

蘇聯戰後五年計劃勝利完成

蘇聯國家計劃委員會與中央統計局關於一九四六

至一九五〇年蘇聯第四次五年計劃執行結果的公報

【新華社訊】塔斯社莫斯科一九五一年四月十七日電：蘇聯國家計劃委員會與中央統計局發表關於一九四六——一九五〇年蘇聯第四次（戰後第一次）五年計劃執行結果的公報如下：

一九四六年三月經蘇聯最高蘇維埃通過的一九四六——一九五〇年恢復與發展蘇聯國民經濟戰後五年計劃，已經勝利完成，而且計劃的主要任務已經大大超過了。

工業方面完成五年計劃的情形

蘇聯工業的恢復與發展，在這次五年計劃期間取得了偉大的成就。這次五年計劃原來規定：到一九五

〇年（五年計劃的最後一年）蘇聯全部工業產量應較戰前一九四〇年增加百分之四十八。實際上，一九五〇年的工業產量已較一九四〇年增加了百分之七十三。蘇聯工業已經提前完成了五年計劃——僅用了四年零三個月時間。五年計劃中所規定的一九五〇年的工業生產目標已經超過百分之十七。

保證社會主義各工業部門技術水平進一步發展的基礎，就是採用現代化技術的最新成就。

五年計劃為鋼鐵工業所規定的關於鋼及軋金屬生產的任務已超額完成。五年計劃所規定的一九五〇年軋金屬的生產水平已經提前在一九五〇年第三季達到，而鋼的生產水平在一九五〇年的第二季即已達到。

鋼鐵工業部已經完成了銑鐵生產的五年計劃。一九五〇年黑色金屬的全部生產已超過戰前水平百分之四十五，而五年計劃原定任務為超過百分之三十五；銑鐵生產超過戰前水平百分之二十九，鋼的生產超過戰前水平百分之四十九，軋金屬超過戰前水平百分之五十九。戰時完全被毀的南部的鋼鐵工業，已在新的技術基礎上恢復，產量高於戰前。我國東部各區的鋼鐵工業正繼續向前發展。一九五〇年烏拉爾銑鐵生產較一九四〇年增加一點六倍，鋼的生產增加一點七倍，軋金屬生產增加一點八倍。西伯利亞的銑鐵生產增加百分之二十，鋼的生產增加百分之七十，軋金屬生產增加一倍。在中央亞細亞與外高加索，也組織了黑色金屬的生產。雖然鋼和軋金屬都已超額完成了計劃，但是黑色金屬尤其是某種軋金屬的生產，都還趕不上國民經濟的需要。

鋼鐵工業中的生產技術已改善。製鋼方面已經掌握了氧氣的使用。製造新型機器和工具所用的特種形狀的軋金屬及各種鋼的生產已經精通。費力與艱苦的工作的機械化及生產過程的自動化已大規模實行。裝備的使用也大大改善了。例如，一九五〇年年底，鋼鐵工業部所屬各廠鼓風爐有效容量的使用比一九四〇年提高

了百分之二十五，西門馬丁爐每一平方公尺爐底的鋼產量增加了百分之三十三。

在有色金屬工業方面，銅、鋁、鎳、鉛、銻和其他有色與稀有金屬的生產，由於建立了新的礦山、選礦廠，由於企業經營的改進，已大大超過了戰前水平。但是，國民經濟日益增長的需要仍要求有色金屬的生產更迅速地提高。

煤炭生產的五年計劃已經超額完成了。一九五〇年的煤炭生產達到的目標為五年計劃規定任務的百分之一〇四，比戰前水平增加了百分之五十七。煤業部所屬礦山提前在一九四九年第四季達到了五年計劃所規定的一九五〇年煤炭生產水平。在戰爭中被破壞地區的煤礦場已經恢復。頓尼茲盆地的礦坑的煤產量超過了戰前和五年計劃規定的目標。頓尼茲盆地已再度成為全國最大的和最機械化的產煤區。莫斯科盆地的煤產量比戰前水平增加了二倍多。

與頓尼茲及莫斯科盆地的恢復同時，烏拉爾、庫茲涅茨克、卡拉干達及國內其他地區的煤業也在繼續發展着。一九五〇年，蘇聯東部煤產量相當於戰前一倍多。新的產煤中心（彼楚拉產煤區）已大大地擴大了。泥炭的生產超過了戰前水平。掘煤、打煤與運煤，地下運輸和把煤裝入鐵軌車輛的工作都已機械化。新式機器已經發明並且加以採用，這些機器使掘煤地方的裝煤工作機械化了，並且使準備掘煤地方的裝煤和裝石工作機械化了。使礦坑廣泛機械化的工作已經開始，機器和設備操作的遠距離控制與自動指揮的方法正在加以採用。

五年計劃恢復和發展石油業的任務已經超額完成。一九五〇年的石油產量為五年計劃目標的百分之一〇七，超過戰前百分之二十二。戰時被毀的邁科普與格羅茲尼區和烏克蘭西部的石油業已經完全恢復，技術上

已經重新裝備過。由於地質勘查成功，已經發現大量的石油與煤氣礦藏，並準備加以開採。新的汲油、鑿井與煉油的技術正廣泛採用着。高辛烷航空汽油與其他航空油類的生產已經擴大，石油產品的質量也已經改進。有現代化蘇聯設備的新的煉油廠已經建立，巨大的幹線油管已經裝設起來。同時，產油量的迅速增加需要更加速地建立新的煉油廠。

新開發的東方產油區的重要性大為增加。在巴什基爾自治共和國，新開闢了巨大的油田並建立了煉油廠。在古比雪夫州，在土庫曼、烏茲貝克和哈薩克等共和國，石油的生產和提煉工作有了飛速的發展。在韃靼自治共和國，已發現了巨大的石油礦藏。東部地區石油產量在一九四〇年僅佔全蘇聯石油產量的百分之十二，目前已增至百分之四十四。

煤氣工業有更進一步的發展。薩拉多夫——莫斯科，達沙瓦——基輔，科特拉——雅威——列寧格勒等幾條長途煤氣管，已經架設完竣，並已開始使用。生產人造液體燃料的工廠的建設已經發展了。

五年計劃所規定的電力生產任務已經超額完成。五年計劃所規定的一九五〇年電力生產水平，已經提前在一九四九年第四季達到。一九五〇年的電力生產達到五年計劃原定目標的百分之一一〇，超過一九四〇年水平的百分之八十七。在戰爭中被破壞的地區，電力生產已大大超過一九四〇年的水平。

下列各地在戰時被摧毀的動力廠已經恢復：頓尼茲盆地、第聶伯區、基輔、哈爾科夫、羅夫、敖德薩、廟街、悉瓦斯托波爾、諾佛羅西斯克、克拉斯諾達、格羅茲尼、斯大林格勒、佛羅內茲、布利安斯克、加里寧、明斯克、維爾那、里加、塔林、彼得羅薩佛得斯克及其他城市。

所有的水力發電廠都恢復了，其中還包括五年計劃中所規定的六個大水力發電廠。第聶伯城列寧水力發

電廠已經恢復。許多新的水力發電廠——謝爾巴科夫廠、尼瓦一廠、尼瓦三廠以及法哈德、赫拉米、蘇虎姆、克拉斯諾波利揚斯克、希羅科夫及其他水電廠都已建立起來而且全部開工了。在維爾赫涅斯維爾、烏斯特卡敏諾哥爾斯克、基烏穆什、齊姆良斯卡雅、馬特科日寧及其他水力發電廠都在進行大規模的建設工程，這些工程保證這些電力廠在一九五一年、一九五二年便可使用。伏爾加河上高爾基水力發電廠和卡馬河上的莫洛托夫水力發電廠的建築工程已經大規模展開。新的熱力和電力廠、電力和熱力輸送網也已建設完成。

在一九四六——一九五〇年期間，各電力廠都採用了最新式的動力技術。各熱力和電力廠中都裝置了蘇聯製造的蒸氣透平的高壓汽鍋，其中包括新式的二萬五千瓩的高壓蒸氣透平，一百大氣壓力、蒸氣溫度爲五百一十度的圓筒鍋爐，以及具有同樣特性的單流鍋爐。

各電力廠也採用了蒸氣冷卻發電機、高壓空氣開關、高頻率及其他現代化保護設備；實現了燃燒過程及鍋爐添煤工作的自動化等等。地方水力發電廠有三分之二已將裝備操作自動化。

在機器製造方面，五年計劃所規定的工作母機、機械裝備及工具的生產任務，整個說來已超過了百分之十七。一九五〇年機器製造業生產爲一九四〇年的二點三倍。五年計劃所規定的一九五〇年機器裝備與工具的生產水平，已提前在一九五〇年第一季達到。

機器及裝備生產的增加，是以新的技術爲基礎的。在各機器製造工廠中，已普遍實行了具有高度效率的生產方法和技術過程，其中包括：直接生產和自動連續生產法、塗敷鑄後用自動及半自動機器進行鑄接、用高頻率電流將零件硬化、離心鑄造、鐵模鑄造、壓型及高速切割金屬方法等。

在五年計劃期間，機器工業的各部門大體都已將產品項目表加以改訂。在製作上已經熟練精通了的新式

機器有萬能金屬切割母機約二百五十種、特種及複合母機一千餘種、自動及半自動機器二十三種、鍛冶及自動壓型機器與強力風力鑄造機和壓力及離心力鑄造機三十四種。二十六座自動母機連續生產裝置以及生產汽車零件的自動化工廠業已建立。

一九五〇年冶金裝備的生產比一九四〇年增加了三點八倍，蒸汽透平生產增加了一點六倍，電氣裝備生產增加了二倍。採煤聯合機、裝石機、裝煤機、深井鑿井設備、強力吸泥唧筒及多種高效率的裝備，已經製造出來供燃料工業使用。一九五〇年採油裝備的生產，爲一九四〇年的三倍。

現在已經掌握並組織了新式幹線運貨機車、電氣機車、柴油機車、卸貨車、全金屬敞車與恒溫車和全金屬客車的生產，以供應鐵路的需要。

和一九四〇年比較，一九五〇年拖拉機的產量增加了二點八倍、聯合機二點六倍、拖拉機曳引犁二點一倍、拖拉機曳引條播機四點五倍、拖拉機曳引耕耘機二點一倍。一百五十多種高效率新式農業機器的製造已經精通，並已進行大規模生產。

然而，已經達到的電氣設備、重型金屬切割機、鍛冶與壓型裝備、煉油業所用的複雜的設備和某些種類的器械的產量水平，還不能適應國民經濟的擴大了的需要。

在化學工業方面，五年計劃規定在一九五〇年要超過戰前水平的百分之五十。實際上，化學工業的產量超過了戰前水平的百分之八十。一九五〇年，含氮肥料的產量超出戰前水平一點二倍，鉀肥料產量超出百分之四十，高於五年計劃所規定的數額。磷肥料超出百分之九十。人造橡膠的產量也比戰前增加了。

人造纖維工業，塑膠、油漆工業，製藥工業及其他化學工業部門，產量均增加了很多，並且掌握了許多

新產品的製造方法。五年計劃所規定的染料產量已超額完成。一九五〇年染料的牌子已增加到三百二十種，而一九四〇年爲一百八十六種。質量優良永不褪色的染料的產量已經增加。彩色照相膠片的製造技術已能完全掌握。

建築材料的生產超過了戰前水平。與一九四〇年相較，水泥的產量增加了百分之八十，窗玻璃增加了百分之九十。

五年計劃所規定的一九五〇年水泥生產任務，在蘇聯建築材料工業部方面完成了百分之一〇一。就全蘇聯來說完成了百分之九十七。五年計劃所規定的磚瓦產量目標沒有完全達到。建築材料的生產和產品的質量，仍遠落後於國民經濟日益增長的需要。

在木材工業方面，一九五〇年所採集的木材比一九四〇年增加了百分之三十六，但是，五年計劃所規定的任務並沒有完成。五年計劃所規定對木材業供應機器和設備一項任務是超額完成了，但是由於未能很好地利用這些設備，木材業在五年計劃期間勞動生產率增加的速度是不夠的。

一九五〇年紙的生產比一九四〇年增加了百分之四十七。

在一九四六——一九五〇年期間，紡織、衣服、編織品、鞋類和其他輕工業部門的恢復和發展進行的速度很快。一九五〇年這些輕工業部門的產量比一九四〇年增加了百分之十七。

輕工業主要物品的生產在五年計劃期間增加的情形如下：棉織品一點四倍、毛織物一點九倍、襪子四點二倍、皮鞋二點二倍、膠鞋六倍。但是，五年計劃所規定的棉織品和鞋類生產的任務並未完成。織物、衣服、編織品和靴鞋的質量已大大地改良，種類也大大增加了。

食品工業主要產品的產量在五年中大大提高了。一九五〇年奶油生產超過戰前水平的百分之五十七、植物油和其他脂肪超過百分之十、鮮肉百分之七、捕魚量百分之二十七、各種臘腸百分之二十、罐頭食品百分之四十八、糖百分之十七、糖果百分之二十三、肥皂百分之十六。食品的種類增加了，質量也改善了。一九五〇年奶油產量的百分之七十五和乾酪產量的百分之四十二是優等產品。營養食品的產量增加為戰前的五倍，嬰孩食品增加為五點七倍、維他命增加為十點四倍。

一九五〇年地方工業和生產合作社的總產量比戰前增加百分之五十。但是，地方原料還沒有被充分利用來增加消費品的生產。地方工業和消費合作社的生產品的種類和質量還落在增加了的國民需要的後面。

由於恢復、建設與重建了各種企業並裝配以最新式的蘇聯技術，整個蘇聯工業的固定生產基金在一九五〇年較一九四〇年增加了百分之五十八。工作母機的總數在五年計劃行將結束時等於一九四〇年的兩倍以上，在這期間，補充了不少新的生產力更高的工作母機。

勝利地採用新技術使國民經濟得以進一步大規模地重新作技術上的裝備，並提高消耗努力的笨重工作機械化的水平。同時，技術上的進步，工人、工程師與技師的熟練程度的提高以及他們的創造性勞動，保證了勞動生產率的大量提高。工業中工人的勞動生產率一九五〇年超過戰前一九四〇年百分之三十七，而五年計劃規定超過百分之三十六。一九五〇年在建築方面的勞動生產率超過一九四〇年水平百分之二十三。

五年計劃中關於一九五〇年減低工業品生產成本的規定已經實現了，採取的辦法是更好地利用工業裝備，更加節約原料、燃料和電力，減少原料的損失和浪費，提高勞動生產率和加速流動資金的週轉。

五年計劃中關於減少建築成本的目的還沒有完全達到。雖然基本工程有了增加，建築成本仍然很高。在

這方面，政府於一九五〇年採取了措施來降低建築成本和改善設計工作，增加建築材料的生產並消滅基本建築中計劃和供應方面的缺點。

農業方面完成五年計劃的情形

由於五年計劃的勝利完成，農業獲得了新的強有力的進展。在五年計劃期間，集體農場的公有經濟有了發展並且更加強大了，農業的物資和技術設備增加了，機器拖拉機站在集體農場的生產上的作用更大了，農業生產的熟練的新組織人員，耕作、牲畜飼養和機械化工作的專家已經訓練出來了。

穀物種植的面積在五年期間增加了百分之二十以上。穀物總收穫量一九五〇年比一九四〇年增加了三億四千五百萬普特，小麥的產量比戰前增加了三億七千六百萬普特。穀物產量已經超過五年計劃的目標。在一九四九年和一九五〇年，穀物的產量均比一九四〇年增加了百分之十三。

在五年期間，工業作物的種植面積增加了百分之五十九，其中棉花增加百分之九十一、亞麻百分之九十、甜菜百分之五十七、向日葵百分之二十三。棉花產量在五年間增加了一點九倍、亞麻纖維一倍以上、甜菜一點七倍、向日葵百分之七十。

在收穫工作中，特別是在穀物、亞麻和甜菜的收穫方面，損失仍然很大，這是農業生產中的嚴重缺點。種植蔬菜、瓜和馬鈴薯的面積比一九四〇年增加了百分之五。一九五〇年的馬鈴薯總收穫量超過戰前水平百分之二十一。五年中曾經在莫斯科、列寧格勒、巴庫、哈爾科夫、基輔、高爾基、烏拉爾、頓尼茲礦區

和庫茲涅茨克礦區的工業中心、西伯利亞和遠東的各城市以及其他各大城市的週圍，進行了許多進一步鞏固和擴大馬鈴薯與蔬菜生產設備的工作。

一九五〇年的飼料作物種植面積比一九四〇年增加了百分之十五。但是五年計劃中增加多年生牧草的種植面積的目標並沒有完全達到；飼料生產趕不上牲畜飼養業的需要。

在牲畜飼養方面，五年計劃中規定增加集體農場公有家畜的任務已經超額完成。集體農場中有出產的牲畜與家禽的數目已大大超過戰前：食用牛和乳牛超過百分之四十、綿羊和山羊百分之六十三、豬百分之四十九、家禽增加一倍。

在戰時會大大減少了的有出產的牲畜總頭數，在戰後已經恢復到戰前水平。在一九五〇年的各經濟部門中，集體農場、國家農場、集體農民和個體農民、工廠工人和職員所飼養的牲畜較一九四〇年增加了百分之四，家禽增加了百分之十四。

在五年計劃期間，集體農場和國家農場在改進純種牲畜飼養方面完成了許多工作；國家純種牲畜飼養場、國家純種牲畜中心站、集體農場的純種牲畜部都已擴充了。

農業的技術設備已經增加。在五年計劃期間，農業方面獲得了五十三萬六千部拖拉機（每部以十五匹馬力計算）、九萬三千部穀物聯合機、三萬九千部自動推進機、三十四萬一千個拖拉機牽引犁、二十五萬四千部拖拉機牽引條播機、二十四萬九千部拖拉機牽引耕耘機，以及大量的其他各種耕田、播種和收割的機器。但是，在供應農業以收割棉花、亞麻、大麻、甜菜的機器方面，在飼料的生產方面，在使集體農場和國家農場牲畜飼養部門的消耗努力的工作機械化方面却趕不上需要。在集體農場、機器拖拉機站及國家農場電氣化

方面完成了許多的工作。在一九五〇年年底，農村電力廠的發電量較一九四〇年增加了一點八倍。

在提高農業工作的效率方面獲得了巨大的成就；在集體農場和國家農場中實行和掌握牧草作物輪種制方面，已作了很多工作；在一九五〇年拖拉機耕耘了集體農場的百分之九十以上的休耕地和全部秋耕地；在拖拉機所耕的土地中有百分之八十七是用裝有犁刀的犁耕的（在一九四〇年只有百分之十三）；在一九五〇年，集體農場的春季作物面積有百分之六十三是在秋耕地和耕過的休耕地上播種的（在一九四〇年只有百分之五十四）；在五年中，選種穀物的播種面積增加了百分之六十四，小麥增加一倍；在一九五〇年集體農場的全部穀物種植面積有一半是以聯合機收割的。

防護林帶種植的目標已勝利地達到了。集體農場、國家農場、機器拖拉機站、林場和造林站爲了實現斯大林改造自然的計劃，在一百三十五萬公頃的地區種植了防護林帶，其中七十六萬公頃地區的防護林帶是在一九五〇年種植的。

五年計劃中發展國家農場的目標已經達到。五年中國家農場大爲擴大了播種面積。

一九五〇年穀物的收穫量較一九四〇年增加百分之十六。農田工作的機械化基本上已在蘇聯國家農場部所屬國家農場中完成了。在一九五〇年，耕地、播種和穀物收割工作的百分之九十五是用機械來完成的。到一九五〇年年底，蘇聯國家農場部所屬國家農場的食用牛和乳牛較戰前增加了百分之二十，綿羊和山羊增加百分之二十九、豬增加百分之三十六。牲畜的產物生產率有很大增加。在一九五〇年，蘇聯國家農場部所屬國家農場平均一頭牛所產的牛奶較一九四〇年水平增加百分之二十八。

在五年計劃期間，在組織上與經濟上進一步鞏固集體農場和消滅違犯農業勞動組合章程的現象方面，做

了很多的工作；已採取措施來改善組織與調整集體農場中的勞動報酬，鞏固永久性的生產隊，使其成為集體勞動的主要組織形式；勞動紀律大大加強了，集體農場中的勞動生產率提高了。到一九五〇年，集體農場的公積金與一九四〇年相較增加了百分之六十。

蘇聯以加強農業合作社、組織機器拖拉機站、供應拖拉機及機器和礦物肥料的方法並以貸款的方法，對立陶宛、拉脫維亞、愛沙尼亞和摩爾達維亞等加盟共和國的農民經濟，和曾在德國佔領下遭受過災害的烏克蘭和白俄羅斯共和國西部地區的農民經濟給予巨大的幫助。到五年計劃結束時；這些地區的農戶在自願基礎上集體化的工作已在基本上完成了。

社會主義農業的發展及其供應市場的巨大生產量，保證了供應人民以更多的麵包、肉類、奶油及其他農產品，並使集體農場和集體農民的收入得以增加。穀物和工業作物的更大的生產量及牲畜出產物的增加，為輕工業和食品工業的進一步發展提供了可靠的原料供應來源。

交通運輸方面完成五年計劃的情形

在五年計劃期間，鐵路滿足了國民經濟在貨運方面日益增加的需要。預定的一九五〇年的鐵路貨運的目標，已被超過了百分之十三。一九五〇年平均每日鐵路載運量為一九四〇年水平的百分之二二，為五年計劃規定目標的百分之一〇三。

由於使用先進的勞動方法和新的技術設備，鐵路上車輛的使用已有相當大的改進。在一九五〇年，每輛

貨車的載運量比一九四〇年增加了百分之十四，平均每列運貨火車的載運量比一九四〇年增加了百分之十。貨車平均每日行程超過戰前水平百分之四點六。在五年計劃期間，車輛的運轉已經加速，但在一九五〇年還沒有達到五年計劃所規定的水平。

由於戰爭中被破壞地區國民經濟的恢復，由於採用了消除不合理的貨運的措施，過去五年的平均貨運路程已較前縮短，但是還未完全達到計劃所規定的在一九五〇年中縮短貨運路程的目標。

修復戰爭中受重大破壞的鐵路是戰後五年計劃的決定性的任務。在五年計劃中恢復雙軌橋樑、車站和轉車車站的工作保證了鐵路在主要方向的必要載運量。機車已大大地翻新，並且補充了新式機車、柴油機車和電氣機車；車皮也同樣翻新和得到了補充。建築了新的鐵路，特別是在亞洲北部中亞細亞。在烏拉爾、外高加索和克里沃伊羅格以及莫斯科、列寧格勒、里加、基輔、巴庫和塔林等鐵路中心的郊區，許多鐵路已經電氣化，但還未完全達到五年計劃所規定的恢復和建築鐵路、橋樑和車站的目標。

一九五〇年的內河運貨量比一九四〇年增加百分之二十六，但還未達到五年計劃所規定的水平。利用伏爾加河及其支流以及西伯利亞和北部河流作運輸之用的工作已經改進。在一九五〇年中，拖船的載運量比一九四〇年增加了百分之三十，駁船的載運量增加了百分之四十三。

內河船隻已加翻新和得到了補充。以斯大林爲名的白海——波羅的海運河和第聶伯河——布格河的航路以及河港和修船工業已告恢復。

一九五〇年的海上航運運貨量比一九四〇年增加了百分之六十五，但還未完全達到五年計劃所規定的海上航運運貨量的水平。恢復海港和船塢的工作大體上已經完成。在一九五〇年，海上航運部的船塢和修理廠

的數量比一九四〇年多一倍以上，造船設備的數量多百分之六十。一九五〇年的汽車運貨量比一九四〇年增加了一點三倍。已經造好一萬六千公里的硬面公路。莫斯科和森佛羅波爾之間的公路已加以使用。到五年計劃終了時，路面修好的公路網比戰前增加了一點五倍。

在五年中，通訊工具和無線電事業已告恢復，它們在新技術的基礎上作進一步發展已得到保證。電話設備超過了戰前水平。五年間建築無線電廣播台的計劃超過了百分之三十九。無線電收聽網擴大了。恢復與敷設有線電報綫的計劃在五年期間超過了百分之二十三。航空郵政路綫比一九四〇年增加了一點三倍。

國民收入與國家預算方面完成五年計劃的情形

五年計劃所規定的增加國民收入的目標已超過了許多。五年計劃規定要超過戰前國民收入水平的百分之三十八。以比較價格計算，一九五〇年的國民收入實際上超過了一九四〇年百分之六十四。國民收入的增加使工人、農民和知識分子的物質生活狀況得以大為改善，使得有可能以大筆資本投入國民經濟，並積累必要的國家物資和存糧。

在資本主義國家中，國民收入的一半以上為資產階級所佔有，而在蘇聯，全部國民收入都屬於勞動人民。蘇聯的勞動人民一九五〇年以國民收入的百分之七十四來滿足他們個人的物質與文化需要。餘下的百分之二十六由國家、集體農場與合作社用來擴大社會主義生產以及作國家與社會的其他開支。

國民收入的增加使國家預算每年都有盈餘。在國家預算支出中，用於國民經濟、社會與文化建設的費用