

棉 紡 織 工 业
梳 棉 机
使 用 規 則

(試 行 本)

中华人共和国紡織工业部制訂

紡 織 工 业 出 版 社

[統 15041] 棉紡織工業
[統 140] 梳棉機使用規則(試行本)

制 訂 中華人民共和國紡織工業部
北京市書刊出版業營業許可證出字第 16 号

出 版 紡織工業出版社
北京東長安街

印 刷 上海市印刷三厂

發 行 新華書店

开本：787×1092 $\frac{1}{36}$ 印張：1 $\frac{7}{18}$
字数：23,000 印数：13,571～15,590
1957年1月初版第1次印刷
1957年3月初版第2次印刷 定价：(9) 0.17元



棉 紡 織 工 業
梳 棉 机 使 用 規 則
(試 行 本)

中 華 人 民 共 和 國
紡 織 工 業 部 訂

序　　言

本設備使用規則制定的目的是为了正确、合理地使用机器，使机器能充分發揮效率，生產產量高、質量好的產品。

本規則規定了1181、濱拉脫、丰田型梳棉机的安裝、調整、看管等方面的主要規則。其他类型机器，基本上也能適用，如少數条文由于机器类型不同，企業可自行制定，報局批准执行。

本規則的規定不是奋斗目标，而是对設備使用的基本要求，使用本机器的工人和有关技術、管理干部务必熟悉并遵守本規則。

本規則的貫徹执行，由企業厂長和总工程师負責。

目 錄

第一章 机器的用途、主要机构、特征及其工艺

 調整特性 (5)

 第一節 用途及其主要機構 (5)

 第二節 主要技術特征 (6)

 第三節 主要工藝調整特性 (7)

第二章 对主要机构的安装与正常运转状态的

 要求 (8)

 第一節 机架部分 (9)

 第二節 紡棉刺輶部分 (9)

 第三節 錫林及道夫部分 (11)

 第四節 盖板部分 (12)

 第五節 下斬刀部分 (13)

 第六節 大压輶及圈条器部分 (14)

 第七節 傳動部分 (14)

 第八節 其他 (15)

第三章 机器的主要毛病 (15)

 第一節 痘病的原因及其消除办法 (15)

 第二節 应及时進行檢修的毛病 (23)

第三節	應立即關車進行檢修的毛病	(24)
第四章	机器的保养与修理	(24)
第一節	揩車	(24)
第二節	加油	(27)
第三節	磨針	(29)
第四節	預防檢修	(30)
第五節	部分檢修	(31)
第六節	小修理(小平車)	(32)
第七節	大修理(大平車)	(34)
第五章	机器的看管	(35)
第一節	看管人員應遵守的操作規則	(35)
第二節	交接班時應遵守的規則	(40)
第三節	例假日與長期停車應遵守的規則	(41)
第六章	主要疵品的种类、原因及其消除办法	(43)
第七章	安全技術、消防和劳动保护	(47)
第一節	應遵守的安全技術操作規則	(48)
第二節	防火應遵守的規則	(49)
第三節	失火時應遵守的規則	(50)

梳棉机使用規則

第一章 機器的用途、主要機構、特征 及其工藝調整特性

第一節 用途及其主要機構

第1條 梳棉机是把棉纖維分梳平直，除去棉纖維中的雜質、短纖維及棉結等，并对纖維起均匀混和作用，將棉卷加以牽伸，成为条干均匀的棉条。

第2條 主要機構：

1. 梳棉机的給棉部分，主要是由棉卷罗拉、給棉板、給棉罗拉等構成，在給棉罗拉兩端并有加压裝置，使棉卷正常的喂入刺辊；
2. 刺辊表面包有鋸条，具有开棉与梳理作用，刺辊下装有除塵刀与小漏底，除塵刀的作用是托持纖維、清除雜物与短纖維，小漏底的作用是扶持从刺辊鋸齒上掉下的長纖維，并能使塵屑、雜質及短纖維落下；
3. 刺辊上的棉纖維被錫林所抓取，再經過蓋板，由于

錫林與蓋板表面均包有針布，且兩種針布的針尖是以不同方向彎曲的，故具有分梳棉纖維及除雜的作用；

4. 道夫表面包有針布，把錫林針布上的棉纖維凝聚于道夫針布表面上，道夫前方裝有下斬刀，它將道夫上的棉纖維剝取成棉網，再經喇叭口壓縮成為棉條；
5. 棉條成形部分，依靠圈條壓輥、圈條盤與圈條底盤的迴轉作用，將棉條有規律地圈入棉條筒中。

第二節 主要技術特征

第3條 梳棉机的主要技術特征如下：

1. 錫林寬度 40" 或 45"；
2. 錫林直徑 50"；
3. 道夫直徑 27" 或 24"；
4. 刺輶直徑 $9\frac{1}{2}$ "；
5. 蓋板根數 106 根；
6. 工作蓋板根數 40 根；
7. 棉卷羅拉直徑 6"；
8. 純棉羅拉直徑 $2\frac{1}{4}$ "；
9. 圈條壓輶直徑 2"；
10. 棉條筒直徑 10" 或 9"。

除序言中所列类型的机器外，在各厂中还有采用國內外

制造的其他类型的机器，其主要技术特征由企业自行填明。

第三節 主要工藝調整特性

第4條 工藝的調整應根據總工程師所批准的工程設計執行。

第5條 主要工藝調整項目如下：

1. 牽伸；
2. 支數；
3. 速度；
4. 隔距。

第6條 牵伸倍數應根據棉卷支數與生條支數來決定，為了保證供應併條機，合理發揮梳棉效能，一般的牽伸倍數應在 95~130 倍之間，紡中支紗用的生條格林範圍，應在 250 格林 / 5 碼 ~ 330 格林 / 5 碼 之間（高支紗格林應較輕，低支紗可較重）。

第7條 錫林速度一般應在 170~190 轉/分之間。

第8條 道夫速度能決定產量的多少，道夫愈快產量愈高，如過快將會影響質量，27"道夫一般應在 8 轉/分到 12 轉/分之間。

第9條 刺輶速度快慢，影響除雜效率，快時除雜效率高，慢時除雜效率低，一般應在 550 轉/分到 670 轉/分之間。

第10條 盖板速度快慢，影響蓋板花除雜效率及用棉量，速度快

除雜效率高、用棉量也大，速度慢則反之，一般应在每分鐘3.8~5.7公分（ $1\frac{1}{2}$ ~ $2\frac{1}{4}$ "）之間。

第11條 隔距是梳棉机裝置中的重要內容之一，如隔距不准，不但会影响質量，同时也关系到落棉量，其各部隔距应符合規定。

主要隔距如下表：

工作机件	隔 距	
	吋	公厘
刺輶～給 棉 板	0.007~0.010	0.18~0.25
刺輶～錫 林	0.007~0.009	0.18~0.23
蓋板～錫 林	0.008~0.010	0.23~0.25
錫林～道 夫	0.005~0.007	0.13~0.18
錫林～前上罩板上口	0.017~0.022	0.48~0.56
錫林～后罩板上口	0.009~0.012	0.23~0.30
下 口	0.017~0.024	0.43~0.61

性：以上隔距不是公差，而是选择标准隔距的范围。

第二章 對主要機構的安裝与正常 運轉狀態的要求

第12條 修理工作应符合本章所規定的要求，其限度应按照技術接交条件与企業規定的修理質量标准。

保养工作应符合本章有关规定的要求；部分检修、揩車工作有关限度应按照企業規定的質量标准；預防检修应經常保持机器符合正常运转状态的要求。

第一節 机架部分

- 第13條 机架頂面前后左右应要求水平，机架間寬度（以机架外側加工面为准）前后应相等，錫林四角与机架外緣距离应相等。
- 第14條 車脚木板与車脚底面应保持密接，木板應該采用乾燥的質地坚硬無帶疤而富彈性的木材，同一机台必須用同一种材料，車脚木板厚度不应超过 6.4~19.0 公厘（ $\frac{1}{4}$ ~ $\frac{3}{4}$ "）。
- 第15條 机架前后中心，应对准机框中心綫，錫林軸应对准錫林軸中心綫，不可歪斜。

第二節 紿棉刺輶部分

- 第16條 棉卷罗拉表面应無凹陷毛糙現象。
- 第17條 導卷裝置安裝寬度应稍小于棉卷寬度，同时能使棉卷喂入时在紿棉板上正中位置，不可偏斜。
- 第18條 紿棉罗拉应平直，溝槽应清潔光滑和完整，紿棉罗拉軸頸与軸承間不能磨損过多，而影响紿棉罗拉的加压，紿棉罗拉兩端的压力应正常一致。

- 第19條** 純棉板上棉層通過處應該平整光滑無毛刺及油污，在純棉卷未喂入時，純棉羅拉底面至純棉板間應保持有0.13公厘（ $5''/1000$ ）的隔距，純棉羅拉出口至純棉板尖端的隔距，最大不超過0.3公厘（ $12''/1000$ ）。
- 第20條** 刺棍表面應該平整光滑，左右各部直徑一致，沒有偏心，鋸條應緊固地卷繞在鋸齒槽內，鋸齒應表面平整、齒高一致、齒尖銳利。
- 第21條** 刺棍軸與覆盤內孔應無溝槽磨痕，其間隙不能超過規定，刺棍軸心應安裝得水平、迴轉靈活，刺棍至覆盤間隔距，最小不得少於0.13公厘（ $5''/1000$ ），並不允許其間淤積花衣。
- 第22條** 刺棍至純棉板隔距應根據規定嚴格校正，不可过大或过小，致影響品質或使纖維遭受損傷。
- 第23條** 除塵刀應該平直光滑，安裝的高度、角度以及至刺棍隔距應符合規定，以達到後落棉中無白花，並有充分的除雜作用。
- 第24條** 小漏底的表面應該平整光滑，沒有彎曲變形。小漏底至刺棍間的安裝位置（包括刺棍至大漏底後端的隔距），應使漏底入口至出口的隔距，由大逐漸變小，大小漏底接合處應密接平齊，使後落棉中無白花落下，並能充分排除雜質與短絨。
- 第25條** 刺棍至錫林隔距應根據規定嚴格校正，使棉網品質良

好，并保証錫林对刺辊上棉纖維的充分剝取。

第三節 錫林及道夫部分

- 第26條** 錫林和道夫的滾筒表面應該平整光滑，左右各部直徑一致，沒有偏心。錫林應校正動平衡。錫林及道夫軸與軸承應該沒有溝槽磨痕，其間隙不能超過規定。軸心應安裝得水平，迴轉輕快靈活。軸向串動間隙為0.05公厘（ $2''/1000$ ）（即軸肩與軸承間隙左右兩端各為 $1''/1000$ ）。
- 第27條** 錫林和道夫的滾筒表面所釘入的木栓與木針，應釘得十分結實，不可松動。木栓應該採用乾燥富有彈性無裂紋的木料，木針應採用質地堅硬乾燥的木料。錫林和道夫針布包卷前，應先松散，放置梳棉車間至少24小時；包卷時，應該緊固地包卷在錫林和道夫的滾筒表面上，其各段的張力，應符合針布質量，並保持一致。
- 第28條** 包卷後的新針布應針高一致、針尖銳利、針面清潔，使用較久的舊針布，不能有較多的脫針、損傷及針尖過短現象，以免影響棉網品質。
- 第29條** 錫林牆板前后位置應安裝得左右對稱，並使錫林牆板前后邊緣與錫林間隙保持適當；錫林牆板的進出位置，應安裝得使牆板上的托腳槽表面與錫林邊（未裝上邊鐵）間保持規定的距離。

第30條 錫林至屈軌前后短軌間的隔距，最大不应超过 0.8 公厘（ $\frac{3}{16}$ "）。

第31條 大漏底表面應該平整光滑，沒有弯曲变形，塵棒平整沒有毛刺；大漏底至錫林的隔距，前部与后部应由大到小；大漏底的后端左右高低应一致。

第32條 前后罩板应校得平直，左右高低裝得一致，至錫林間的隔距应正确校正；前上罩板上口至錫林間的隔距应符合規定，使蓋板花量適當，并能保証棉網品質；抄針門与前上前下罩板应密接平齐。

第33條 錫林至道夫隔距应根据規定嚴格校正，使道夫对錫林表面纖維的凝集作用良好，且不影响品質。

第34條 錫林与道夫的抄針磨針托脚，傾斜角度应左右一致，托脚軸承应安装得不歪斜，使磨輥軸(或抄輥軸)放上时，与托脚軸承全面接触，并迴轉灵活。

第四節 蓋板部分

第35條 蓋板至錫林隔距应根据規定嚴格校正，使其既不碰針，又能起充分的分流作用。

第36條 蓋板針布应很緊固地包卷在蓋板上，已包后的針布，應針面清潔、針尖銳利，使用較久的旧針布，不能有較多的脫針、損傷現象。每根蓋板左右針高及各根蓋板的針高应一致，相差不能过大，致影响棉網品質。

- 第37條 盖板鏈條的鏈節應十分靈活，並保持清潔；左右鏈條長度相差，最大不可超過3.2公厘（ $\frac{1}{8}$ 吋），鏈條伸長不應超過標準長度7.6公分（3吋），鏈條應安裝得在運轉時張力適當。
- 第38條 盖板在運轉中不應有起浮、間歇現象，蓋板兩端與屈軌外邊應力求平齊。
- 第39條 盖板星形導盤軸應安裝得與錫林軸平行，運轉靈活；星形導盤齒輪左右位置，應對稱一致，並應安裝得使蓋板在星形導盤上位置正中。
- 第40條 上斬刀片的鋸齒，應平齊完整，不鈎花；上斬刀左右位置，應安裝得水平，運轉靈活；上斬刀片的安裝位置及其至蓋板隔距，應校正得既不碰針，又能使剝取蓋板花的作用良好。
- 第41條 螺旋毛刷、小圓毛刷及銅梳長針，應安裝得使其清除作用良好。

第五節 下斬刀部分

- 第42條 下斬刀片安裝在斬刀軸臂上，不應有彎曲；下斬刀的鋸齒，應平齊完整，不鈎花；安裝下斬刀軸應要求水平，下斬刀至道夫隔距，應校正得既不碰針，又能使剝取棉網作用良好。
- 第43條 斬刀運轉時，應該靈活輕快，油箱不得有發高熱異聲和

漏油的現象。

不可歪斜。

第六節 大压輶及圈条器部分

直的开关裝置动作应靈活，
應安装得稍有松动。

第44條 大压輶及圈条器部分，凡是棉条的通路，应
毛刺。

第八節 其他

第45條 大压輶及圈条压輶应安装得迴轉灵活，圈条
彈性良好，大压輶与圈条压輶的喇叭口，应
握持点，不应与压輶相碰。

第三章 機器

第46條 圈条盤应水平，圈条器上下中心的偏心距离，
使棉条成形良好。

第一節 毛病的原

第七節 傳動部分

發現机器有毛病时，必
余。

第47條 各部齒輪嚙合的深度，銑牙應該是齒高的%，机器主要毛病的种类、
是齒高的%，齒面要求平齐，运转时声响正常。

第48條 齒輪的軸心應該清潔光滑，安裝得水平或垂直的种类

第49條 所有傳動軸和軸承，應該平直，表面清潔光洁，雜質少
分灵活。

第50條 錫林皮帶盤的死盤与活盤間，应有少許的間隙
錫林軸間不得有搖擺松动；皮帶叉位置應該核
車时皮帶位置全部在死盤上，关車时皮帶位置
活盤上，在运转中皮帶不能接触皮帶叉。

第51條 單獨傳動的三角皮帶，各根張力应保持一致，

原

(1) 小漏底入
大或出

(2) 除塵刀角
与水平

(3) 車轆偏心

(4) 車轆偏心

(5) 車轆偏心

不可歪斜。

電及圈條器部分

電夫的开关装置动作应灵敏正确，道夫齒輪与推拔套筒应安装得稍有松动。

凡是棉条的通路，应

第八節 其他

裝得迴轉灵活，圈條用種机器同部分的螺絲規格应一致。

条压棍的喇叭口，应

碰。

第三章 機器的主要毛病

第一節 瘡的原因及其消除办法

傳動部分

發現机器有毛病时，必須查明原因，并採取办法進行消除。

洗牙應該是齒高的%，机器主要毛病的种类、主要原因、消除办法如下表：

平齐，运转时声响正常

骨，安装得水平或垂直的种类	原 因	消 除 办 法
齒平直，表面清潔光滑 高難質少	(1)小漏底入口隔距过大或出口隔距过小	(1)適當校正隔距
間，應有少許的間隙 ；皮帶叉位置應該核 上，关車时皮帶位置 能接触皮帶叉。	(2)除磨刀角度(刀背 与水平面夾角)过大 (3)刺輻偏心 (4)刺輻鋸齒高低不一 (5)刺輻速度變慢	(2)適當調整角度 (3)檢修刺輻 (4)鋸齒進行平磨 (5)調整
根張力應保持一致，		