

怎样绿化四旁

郑德元编写
山东人民出版社

怎样绿化四旁

郑德元编写

*

山东人民出版社出版(济南经9路滕利大街)

山东省书刊出版业营业登记证出001号

山东新华印刷厂印刷 山东省新华书店发行

*

书号: 2289

开本 787×1092公厘 1/32·印张 1 7/16·字数 18,000

1959年2月第1版 1959年2月第1次印刷

印数: 1—5,100

统一书号: T 16099·195

定 价: (5) 0.12 元

目 录

一、綠化四旁的目的	1
二、道路的綠化	4
(一) 公路和鉄路的綠化	4
1. 植樹位置 2. 苗木的起運及栽植	
(二) 一般道路的綠化	12
(三) 行道樹的選擇	13
(四) 修剪	14
三、水旁的綠化	15
(一) 河流的綠化	16
(二) 水渠(沟)的綠化	18
(三) 塘灣的綠化	18
(四) 水旁樹木的選擇	19
四、宅旁和村旁的綠化	20
(一) 前庭的綠化	22
1. 生簍的栽培 2. 垂直綠化 3. 台階的綠化	
(二) 街道綠化	29
(三) 孤立木與樹羣的設置	30
(四) 村庄周圍的綠化	32
(五) 樹種的選定	33
(六) 一般樹木的修剪	34
五、綠化后的管理	35
1. 中耕、除草、澆水 2. 補植 3. 苗木的保護	
六、介紹鄆城县的四旁綠化	39

一、綠化四旁的目的

我們的祖國，是個疆域廣大，地形複雜的大國，在遠古的年代里，祖國的大地上，遍生着豐富的森林，是世界上林產最豐富的国家。但由於長期遭受反動統治者和帝國主義的破壞，現存森林的面積僅占國土總面積的7.9%。在八年抗日戰爭和三年解放戰爭期間，凡是經過敵人蹂躪的地方，樹木和果園都被敵人砍伐的一淨二光。這種情況，到處皆有，例子太多，不可勝舉。

解放後，共產黨領導全國人民重建了家園，祖國的大地上變了樣，公路兩旁都植了樹，有些禿山峻嶺也披上了新衣，河堤溪畔，綠樹濃蔭，呈現一片新的景象。

大家知道我國百分之八十以上的人口，都居住在農村里，也可以說農村是廣大勞動人民的宿營地，在全國各地上，不知散布着多少村

庄，散布着多少田园、沟壑、道路、房屋和池沼。因此我们今天来绿化四旁，改变农村的面貌，是有着重要意义的，它将为广大劳动人民创造优美、安静、卫生而又舒适的生活环境。

全国农业发展纲要草案中说：“从一九五六年开始，在十二年内，绿化一切可能绿化的荒山、荒地，在一切宅旁、村旁、路旁、水旁，只要是可能的，都要有计划的种起树来。”

1958年全省林业会议指出：“我省要一年育完苗，二年绿化四旁，三年造完林，五年绿化全省的任务。”这一伟大号召，鼓舞着全省人民的心，绿化祖国，美化家乡的壮丽事业，在全省各地普遍开展，不久的将来，我们的祖国，将会成为一幅风景宜人的美丽图景。鄞城县人民说的好：

沙滩变绿林，道路树成荫。

村村皆绿化，到处一片新。

这就是我们祖国将来的面貌。

四旁绿化，不仅在风景上添了美丽的颜色，还将给人民带来很多好处。仅就知道的，就有下边这些：

1. 增加水源，減少風沙的危害。如我省即墨縣丁格莊村，營造防風林以後，不但擋住了風沙，使白沙灘變成良田。並且也增加了水源，擴大了灌溉面積。過去人吃水都很困難，現在就算在大旱時間，用抽水機都抽不干。

2. 空氣新鮮。根據蘇聯林學家研究：“有林的上空比無林的上空，灰塵要少得多。”對人們的身體健康是有利的。

3. 增加羣眾收益：四旁綠化以後，在林業收入方面作用很大。如樹枝可供編條和燒柴；樹葉可供豬、羊、牛等的飼料；花可供藥用或食用；樹干可供建築用材……等等。如鄆城縣臨淤區，去年新建房屋一千多間，木材的供應，全都是就地取材。1957年我省木材公司收購了二十八萬多立方米的木材，絕大部分也是來自農村。這也說明了四旁綠化，樹木長成後，木材不但能自給自足，而且也支援了國家工業建設。

4. 防止溝岸的坍塌：在河流及溝渠兩旁植上適合的樹木，樹的根羣就能固結住土壤，加固了河岸，因而也就防止了溝渠的形式。

5.保障交通的安全：这种情况在路基两侧特別明显，尤其在下急雨时，路基往往被冲塌或被急流冲毁，如用根系发达的树木把路基綠化起来，就可能少出现或不出现这种情况。

另外有了树木，也能夠降低空气温度，增加湿度，空气新鲜，对人身体的健康和农作物的生长，都是有利的。

总起来說，四旁綠化，好处很多。下边这四句話，就是人們贊美自己家乡綠化的歌謠：

碧綠树木围村庄，道路两旁浓蔭涼，
大、小河渠长滿树，到处都是好风光。

二、道路的綠化

道路的种类很多，大致可分为公路、铁路、及乡村大道（通車的）、田間步道……等等。根据上述情况，分为下列两类加一介紹。

（一）公路和铁路的綠化

随着国民經济的向前发展，道路也将日漸开广和增加，綠化道路的任务也就越加艰巨。

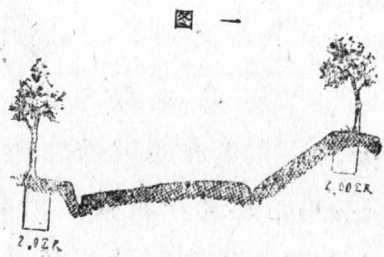
目前我省尚有9,125公里的公路和1,112.7公里的铁路,还没有完全绿化起来,为保护路基,增加生产,美化路容,增进通车次数和保证旅客的舒适,必须把公路绿化起来。省委指出“我省公路、铁路争取在两年内把树栽植整齐”(见五八年二月全省林业会议舒同同志的讲话)。

交通部在公路绿化暂行办法中说“公路绿化,包括原有公路及新建公路,一般均应栽植树木”。

在公路两旁栽植行道和风景林时,一般应注意下列各点(见本省交通厅筑路讲座公路绿化部分):

1. 植树位置: 在非生产的空曠地或公路留用地上;可栽在距路堤坡脚及路堑坡顶二公尺以外(如图一)。

路堤高于2公尺以上时,可栽在边坡上,半填半挖路段,只栽在填方



的边坡上，如图二所示。

在耕种地区，如无公路留用地时，可栽在路堤边坡或坡脚上，如图三所示。

在路基较窄，且近期必要加宽的路段上，只栽在公路不预备加宽的这一面，如图四所示。

在不积雪和不积砂地区的路堤边坡和护坡道上，可植灌木丛，如图五所示。

造公路风景林，而又成行栽植乔木和灌木时，一般以300至500公尺为一段落，并留空隙20公尺，以避免病虫害感染和防止火灾蔓延。如图六所示。

图二



图三



图四



图五



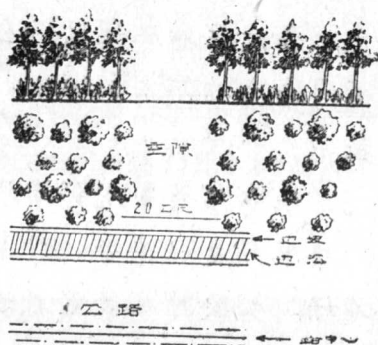
营造公路防护林，需按防护性质及地形情况进行栽植。

公路交叉口，平曲线半径小于100公尺的急弯内侧及桥涵附近5公尺以内，不栽植树木，以免影响行车视线。

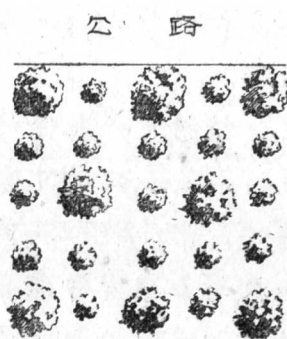
靠近果木园的公路，可不栽植树木，以防病虫害传染。

2. 苗木的起运及栽植：植树的方式一般是采用顺路成行，两侧交错或对栽的方法。交通部规定“树木的纵向（顺路方向）间距（株距）一般为五至八公尺（本省一般为四公尺），视树种的冠幅而定；栽植二、三行树时横向间距（行距）为三至六公尺，互相成品字形。行与行

图六



图七



之間，樹與樹之間，可以加植灌木”如圖七所示。

在通往名勝地區的公路上，可把五至七株不同高度的喬木和灌木，作藝術化的成行栽植。

在車站周圍或停車場，可栽常綠樹，樹種的要求，是以花香、葉美，又能造成濃蔭之樹為好。必要時可設置花坛，有這樣美妙的景色，可減少旅客們的煩悶。

植樹前一定要很好的整地，整地的時間，應當提前一年或半年才好，挖坑的深度和直徑，應根據樹種和根系的發育情況而定，一般坑的直徑為40—80公分，深為50—60公分；並要拾出坑里的亂石，必要時在植樹前可用客土法（換上好土）栽植。只有這樣才能增加土壤水分和肥力，減少病蟲的危害，提高苗木的成活率。

植樹時，把整好的坑內的土挖出來，然後把苗木放在穴的中央，慢慢填土，待土填至一半時，用手提一提苗木（大樹可搖動几下），使根與土壤密切結合起來，輕踩一遍，待土填滿後砸實。地面上要留好坑堰，以備天旱時灌

水。如土壤过于瘠薄，可增施一部分肥料。在盐硷土、砂土地区，除选择其适宜的树种外，必要时可用客土法栽植。冬季植树时，可在根部培土（不留穴堰）以防冻拔和风吹的危害。

风速过大地区，除深栽以外（比原土痕高2—5寸，应视苗木的大小而定），最好用人工在树旁加一支柱，以防风摇，影响成活。如图八所示。

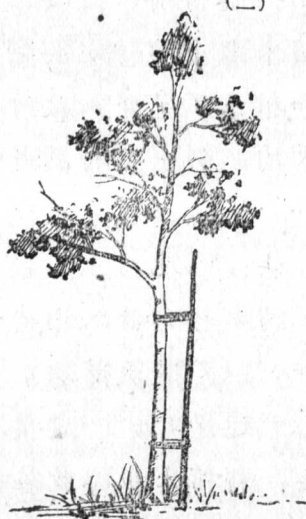
图 八

(一)



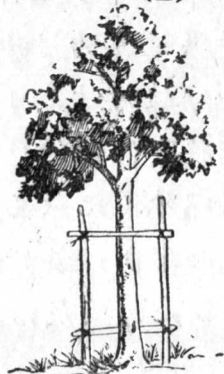
用繩做支架

(二)



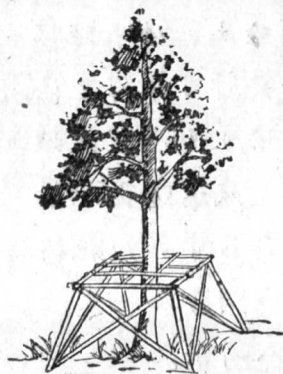
单干支持法

(三)



用木条做支架

(四)



用木条做支架

起苗前一定要灌足水，以保根系的完整。苗木起出后一定要到背阴处进行选苗，不健壮和根系不完整、枝叶不繁茂、有病、虫害的苗木均应剔出，特别是公路绿化的苗木更应健壮。上述工作进行完毕后，立即进行假植。其方法：在地面上（最好是背阴处）挖一条沟，把苗木根部放入沟内（背向太阳），用土埋好，以后随栽随取，或运往他处。

运送时，一定要很好的包装，包装的方法：将苗木根部放在铺好草席或湿蒲包上，根部除在起苗时带一部分宿土（群众叫老娘土）外，最好再放上一些湿物，如湿草、苔藓……

等，然后用繩捆好。包扎时，不要过紧，特别是常綠苗木更应当松些，以免苗木在运送途中发热。运到造林地后，一定要进行假植，且勿放在阳光下照晒，避免减低成活率。

如苗木过大不能用上述方法包装时，可用木箱将带土苗木放入箱内，填土砸实，灌足水，上面再加上木盖，那就更妥当了，1957年林校由青島运来20年生的园柏，这样包装成活很好。如图九所示。



图 九

在个别地区，因公路加宽或改道，需移植大树时，可先在树的周围灌足水（与树冠同样大），待土松散时，在树的周围挖一圆形的沟（围绕根部），由上向下渐渐缩小，成为倒馒头形（如图十）；然后将树株慢慢起出。在起出之前，最好用繩子将

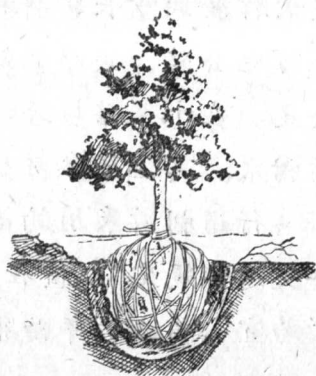


图 十

帶土部分捆好，以免帶土散開，根部露出。運到栽植坑以後，把繩子解下，填土砸實，灌足水，然後架好支柱（見圖八）。

（二）一般道路的綠化

所謂一般道路，即是指鄉村能通行大車及行人的道路（田間步行道不在此內）。其綠化的方法基本與公路、鐵路的綠化相同。不過鄉村的大道，比公路、鐵路的路基要窄些，因此，在綠化的方式上，也要略加區別。一般是在道路兩旁各栽一行或二行喬木，必要時可只在道路的一邊，栽植一行樹木，以不影響車馬交通及農作物的生長、耕種為原則。栽植苗木的間距可比公路、鐵路的綠化小些，一般為3—5公尺。在十字路口每邊5—6公尺以內不宜栽植樹木。其他可參考公路及鐵路的綠化進行。

行道樹所採用的苗木，一般都是大苗，中央交通部分規定“以直徑1.5公分，高150公分的苗木為宜”，苗木的年齡很難說定，如鑽天楊一年生苗即可。

(三) 行道树的选择

在选择行道树时，应注意下列各点：

① 生长迅速，收益较大，适应力强，群众喜欢。

② 树干通直，树冠广圆，下枝较少，没有针刺。

③ 花香、叶美，没有恶味，萌芽力强；且耐修剪。

④ 抵抗风害及病虫害强的树种。

根据上述条件，我省适宜作行道树的树种如下：

乔木：鑽天楊、泡桐、苹果、栗子、小叶楊、洋槐、青桐、法桐、柳类、榆树、槭树、臭椿、毛白楊、国槐、苦楝、梓树、楸树、合欢、白腊……等。

灌木：紫穗槐、杞柳、玫瑰、腊条、木槿、胡枝子、月季……等。

其中以毛白楊、鑽天楊、泡桐、楸树、榆树、苦楝、紫穗槐、玫瑰、杞柳为最好。

(四) 修 剪

为使树木生长健壮、整齐、美观，以及消灭病虫害，提高其生长率，就必须加以人工修剪。

我省交通厅筑路讲座，其中绿化公路部分说：“行道树的高度要低于电信线 2 公尺以上，电力线 3 公尺以上。”为达此目的也必须对树木加以人工的约束。

在公路两旁的树木往往多生枝叉，影响交通和树木的高度生长，所以在树木长到一定的高度时（3—4 公尺）才能让其分叉。分叉后只留 3—4 个主枝，尽可能使它与主幹成 45 度的角度，这样以免下垂枝影响交通，以后再在各主枝上留两个付枝，各付枝再留两个侧枝，这样不几年之后，即可成为一个完美的树冠（见图十一）。这种修剪法可以使树木枝条分布均匀，各枝都能受到光照，发育正常。

图十一

