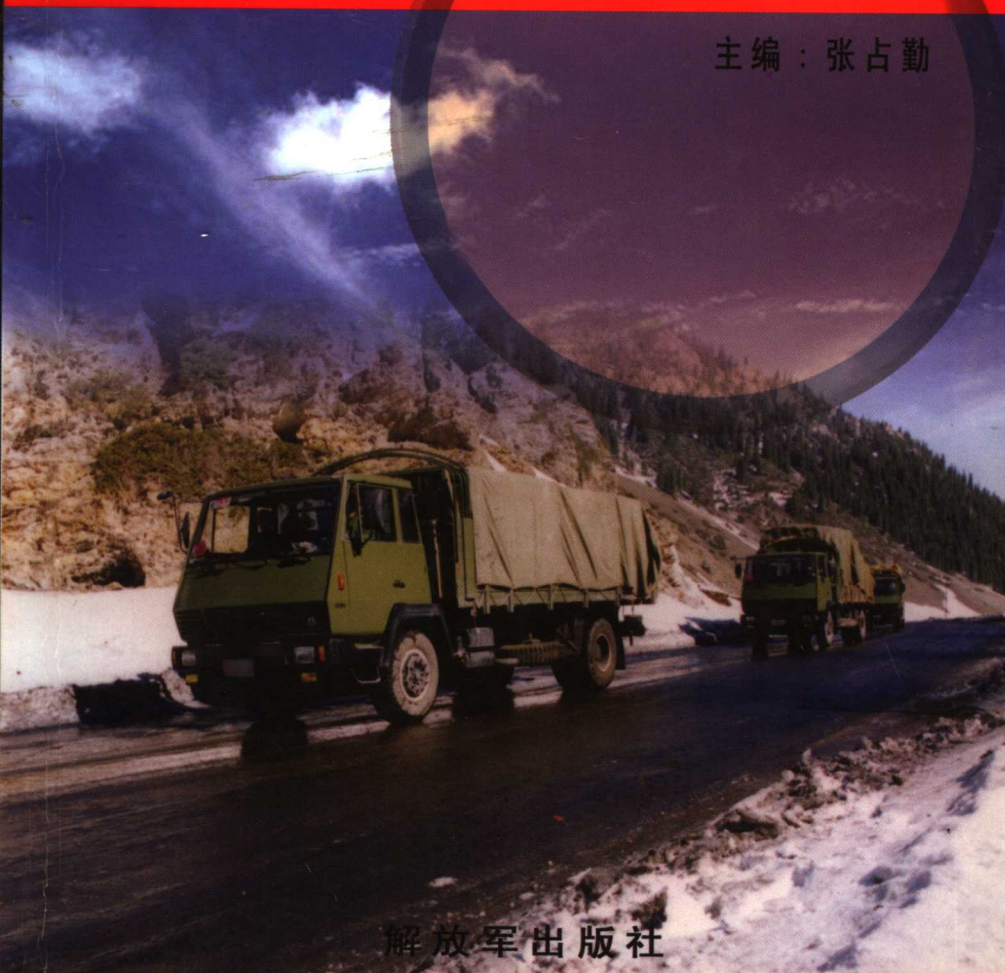


JUNCHESHIGUFENXIYUYUFANG

军车事故

分析与预防

主编：张占勤



解放军出版社

JUNCHESHIGUFENXIYUYUFANG

军车事故分析与预防

主编：张占勤

编委：冯忠宝 任存喜
施红星 杜宏云

解放军出版社

京新登字第 117 号

图书在版编目 (CIP) 数据

军车事故分析与预防/张占勤编著. - 北京: 解放军出版社, 2003.10

ISBN 7-5065-4524-1

I. 军… II. 张… III. ①军用车辆-交通运输事故-事故分析-中国②军用车辆-交通运输事故-预防-中国 IV. E234

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 092914 号

解放军出版社出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码: 100035)

北京市铁成印刷厂印刷 解放军出版社发行

2003 年 10 月第 1 版 2003 年 10 月第 1 次印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 12.875

字数: 300 千字 定价: 28.00 元



序

安全,是人的基本需求之一,在人类社会发展具有重要作用。一个国家不安全,则民心忧悸,难理其序,国将不国;一个单位不安全,则人心不宁,难善其业,必欲垮之;一项工作不安全,则人心畏惧,难操其工,必欲废之。可见,安全工作并非小事,不可等闲视之。

道路交通安全是人类社会可持续发展的永恒主题,是一项极为重要的社会发展目标。而我国道路交通事故死亡人数年年上升,1999年死亡8万余人,占全国死亡人数的1.43%,居死亡原因第七位,排名世界第一,可见我国道路交通事故之严重。

“千条万条,运输第一条;千点万点,安全第一点”,安全工作不是中心但牵动中心,不是全局但影响全局。预防军车事故是部队安全工作的一个重要子系统,是车管工作的重中之重,是各级车辆管理部门和汽车部(分)队的大事,对部队正规化建设和战斗力的提高有着直接的影响。近几年来,部队各级领导都十分重视车辆安全防事故工作,采取了许多行之有效的方法,取得了一定的成绩,但军车事故对部队声誉影响、经济损失、保障力削弱等方面的负效应仍不可轻视。



实践经验证明:驾驶员要开好安全车,车管干部要抓好车辆事故预防工作,必须做到以下“五知”:

(1)知人。在发生军车事故诸因素中,驾驶员是主要因素。驾驶员引起的事故原因主要表现在以下几个方面。思想方面:麻痹大意、纪律松懈、有章不行、盲目开快车、开“英雄车”;操作技术方面:驾驶技术不熟练、判断情况错误、违反操作规程、违反行车(装车、乘载等)规定;身体条件方面:过度疲劳、精力不充沛、处理情况不果断、患有疾病、不适应开车。要做到知人就是了解驾驶员服役年限、思想作风、身体素质、驾驶水平、习惯、情绪等方面的情况,并针对不同类型驾驶员对安全行车的影响采取相应的预见性预防措施,确保行车安全。

(2)知车。车辆对安全行车同样有着重要的影响,特别是近几年来,我军装备的车辆越来越多、车型越来越复杂、智能化程度越来越高,对驾驶员的驾驶操作技能也提出了更高的要求。知车就是要懂得所驾车辆的基本数据、基本性能、基本故障的排除方法和掌握精湛的驾驶操作技能,做到合理使用,确保车辆技术状态的完好,使驾驶员真正做到“善解车意”。另外,除熟悉本车性能、车况外,驾驶员还应不同程度地掌握其他车辆一般性能的特点,以便及时了解他车动态,有预见性地处理问题。

(3)知环境。运输环境通常包括交通环境、道路环境(路口、路面、路段、道路、地区)及气候环境。我军的汽车部(分)队大都处在偏远地区,这些地区道路等级低、路面差、道路线形设计不合理;汽车、摩托车、拖拉机、自行车、畜力车、人力车和行人混合式交通,互相干扰影响大;气候恶劣



且复杂多变,雨、雾、雪、风沙天气等不良天候多,这些都是诱发交通事故的直接或间接因素,对军车安全行驶带来了较大影响。知环境就是指驾驶员在执勤时,要熟悉所处的运输环境,掌握各种不同环境下的驾驶技能,善于处理各种不同环境的意外情况,确保行车安全。

(4)知任务。由于我军地位和执行任务的特殊性,在平常的运输中危险物资、战备物资、贵重物资、紧急物资、伤病员等占有极大的比重。这些运输任务准备时间短、运输要求高、运输环境复杂、事故诱发因素多,一旦酿成事故,后果不堪设想。因此,加强对急、难、险、重物品的安全运输管理对预防车辆交通事故,确保行车安全有着极其重要的政治和经济意义。知任务就是要了解任务的名称、数量、品质、运输要求、完成任务的时限、目的地、运行里程、任务接洽的对象以及沿途路况天候对行车安全的影响等情况。

(5)知管理。车辆安全管理是车辆管理的重要组成部分,是提高保障能力和管理效益的重要环节,也是部队各级领导和军交运输部门不可忽略的重要管理内容。做好车辆安全管理工作,预防军车事故必须坚持以人为本的原则,抓住安全管理中的主要矛盾,运用现代科学管理方法,进行综合治理,真正做到防患于未然。知管理就是对与车辆安全系统有关的人、车、环境、任务、法规、信息等各种要素,进行综合研究、分析影响因素和潜在隐患,采取对策加以协调与控制,保持系统各要素平衡,预防车辆事故发生而进行的有效管理。

《军车事故分析与预防》一书正是针对我军军车事故的特点,从人、车、环境、任务、单位、管理六个方面就如何预防



军车事故而编写的。

编者不拘泥于车辆事故预防知识体系,摆脱传统预防思想的束缚,就事故谈事故。从人、车、环境、任务、单位、管理六个方面系统地分析了军车在各种条件下的事故特点,提出了相应的预防措施,并针对每一种情况结合典型案例进行剖析。通过安全管理、驾驶技术、案例分析三者的有机结合,让广大车勤人员真真切切地领悟到预防军车事故的重要性及可行性。同时,作者还收集了部分通俗易懂的安全警句谚语,可供广大车勤人员学习、查阅。

可以说,《军车事故分析与预防》一书是作者在“借鉴”中创新、“继承”中发展的基础上,提出了许多事故预防的新观点、新理论和新措施。它对丰富军车事故预防理论、指导预防军车事故有着不可低估的价值。相信该书的出版,定会为部队预防军车事故迎来一个美好的明天。

任万荣



目 录

序	岳万英(1)
第一章 以人为中心的军车事故分析与预防	(1)
第一节 军车驾驶员心理型车辆事故分析与预防	(2)
一、军车驾驶员应具备的心理素质	(2)
二、军车驾驶员心理型车辆事故的影响分析	(4)
三、军车驾驶员成长期的心理特点及疏导	(9)
四、军车驾驶员常见不良心理分析与矫正	(11)
五、军车驾驶员心理型车辆事故的预防	(15)
六、军车驾驶员心理型车辆事故典型案例分析	(18)
第二节 军车驾驶员生理型车辆事故分析与预防	(19)
一、军车驾驶员生理型车辆事故的主要形式	(19)
二、军车驾驶员的生理健康	(24)
三、军车驾驶员的生物节律	(30)
四、军车驾驶员生理型车辆事故的预防	(31)
五、军车驾驶员生理型车辆事故典型案例分析	(33)
第三节 军车驾驶员技术型车辆事故分析与预防	(33)
一、军车驾驶员技术型车辆事故的特点	(34)
二、军车驾驶员技术型车辆事故的原因	(37)
三、军车驾驶员应具备的技术素质	(39)



四、军车驾驶员专业技术的提高	(40)
五、军车驾驶员技术型车辆事故的预防	(45)
六、军车驾驶员技术型车辆事故典型案例分折	(49)
第四节 军车驾驶员违章型车辆事故分析与预防	(49)
一、军车驾驶员违章型车辆事故概述	(50)
二、行人违章现象分析	(50)
三、军车驾驶员违章现象剖析	(53)
四、军车驾驶员违章心理分析	(64)
五、军车驾驶员违章型车辆事故的预防	(65)
六、军车驾驶员违章型车辆事故典型案例分折	(69)
第五节 军车驾驶员疲劳型车辆事故分析与预防	(71)
一、军车驾驶员疲劳型车辆事故概述	(71)
二、军车驾驶员疲劳因素分析	(73)
三、军车驾驶员疲劳驾驶的影响	(77)
四、军车驾驶员疲劳型车辆事故的预防	(78)
五、军车驾驶员疲劳型车辆事故典型案例分折	(80)
第六节 军车驾驶员麻痹型车辆事故分析与预防	(81)
一、军车驾驶员麻痹型车辆事故概述	(81)
二、军车驾驶员麻痹型车辆事故原因分析	(82)
三、军车驾驶员麻痹型车辆事故的类型	(84)
四、军车驾驶员麻痹型车辆事故的预防	(86)
五、军车驾驶员麻痹型车辆事故典型案例分折	(88)
第七节 军车驾驶员多发型车辆事故分析与预防	(90)
一、军车驾驶员事故多发型主体分析	(90)
二、多发型军车事故驾驶员的心理障碍及调节	(93)
三、军车驾驶员多发型车辆事故的预防	(95)
四、军车驾驶员多发型车辆事故典型案例分折	(99)



第二章 以车为中心的军车事故分析与预防	(101)
第一节 军用牵引车事故分析与预防	(101)
一、军用牵引车的安全特点	(102)
二、军用牵引车安全行车的一般要求	(103)
三、军用牵引车事故的预防	(104)
四、军用牵引车事故典型案例分析	(106)
第二节 军用客车事故分析与预防	(107)
一、军用客车的安全特点	(108)
二、军用客车安全行车的一般要求	(109)
三、军用客车事故的预防	(110)
四、军用客车事故典型案例分析	(112)
第三节 军用大型货车事故分析与预防	(115)
一、军用大型货车的安全行车特点	(115)
二、军用大型货车事故的预防	(116)
三、军用大型货车事故典型案例分析	(117)
第四节 军用特种车事故分析与预防	(118)
一、军用特种车的特点	(119)
二、军用特种车驾驶员事故原因分析	(120)
三、军用特种车事故的预防	(121)
四、军用特种车事故典型案例分析	(123)
第五节 军用教练车事故分析与预防	(124)
一、军用教练车行车安全影响因素分析	(124)
二、军用驾驶教练姿势与行车安全	(124)
三、军用教练车事故的预防	(126)
四、军用教练车事故典型案例分析	(129)
第六节 军用摩托车事故分析与预防	(130)
一、军用摩托车行车安全特点	(131)



二、军用摩托车事故的预防	(132)
三、军用摩托车事故典型案例分析	(137)
第七节 军用长途车事故分析与预防	(137)
一、军用长途车的运行特点	(137)
二、军用长途车事故特点	(138)
三、军用长途车事故影响因素分析	(139)
四、军用长途车事故的预防	(140)
五、军用长途车事故典型案例分析	(143)
第八节 军用故障车事故分析与预防	(144)
一、转向装置故障车事故分析与预防	(144)
二、制动装置故障车事故分析与预防	(146)
三、轮胎故障车事故分析与预防	(149)
四、灯光故障车事故分析与预防	(150)
五、军用故障车事故典型案例分析	(152)
第三章 以环境为中心的军车事故分析与预防	(154)
第一节 混合交通军车事故分析与预防	(155)
一、混合式交通概况	(155)
二、混合交通中各种行人动态的判断	(157)
三、混合交通中各种车辆动态的判断	(162)
四、混合交通军车事故的预防	(167)
五、混合交通军车事故典型案例分析	(168)
第二节 危险位置军车事故分析与预防	(169)
一、危险位置的概述	(169)
二、危险位置事故形成的原因	(170)
三、通过危险位置的一般步骤	(173)
四、危险位置军车事故的预防	(176)
五、危险位置军车事故典型案例分析	(181)



第三节 复杂路况军车事故分析与预防·····	(181)
一、复杂路口军车事故分析与预防·····	(181)
二、复杂路面军车事故分析与预防·····	(193)
三、复杂路段军车事故分析与预防·····	(208)
四、复杂道路军车事故分析与预防·····	(221)
五、复杂地区军车事故分析与预防·····	(239)
第四节 复杂气候军车事故分析与预防·····	(257)
一、复杂气候军车事故分析与预防·····	(257)
二、特殊时间军车事故分析与预防·····	(265)
三、复杂气候军车事故典型案例分析·····	(276)
第五节 驾驶环境军车事故分析与预防·····	(278)
一、驾驶室噪声、振动与军车事故·····	(278)
二、驾驶室音乐、色彩与军车事故·····	(280)
三、驾驶室温度、湿度与军车事故·····	(281)
四、驾驶室饰物、空间与军车事故·····	(281)
五、驾驶室卫生与军车事故·····	(282)
六、驾驶时使用手机与军车事故·····	(283)
七、驾驶环境军车事故典型案例分析·····	(284)
第四章 以任务为中心的军车事故分析与预防·····	(286)
第一节 运输危险物资军车事故分析与预防·····	(286)
一、危险货物概述·····	(286)
二、危险物资运输的特点·····	(288)
三、运输危险物资的安全要求·····	(289)
四、运输危险物资军车事故的预防·····	(293)
五、运输弹药军车事故的预防·····	(294)
第二节 运输贵重物资军车事故分析与预防·····	(296)
一、贵重物资运输的特点·····	(296)



二、运输贵重物资军车事故的预防	(296)
三、运输国防尖端保密物资军车事故的预防	(297)
第三节 运输长大、笨重物资军车事故分析与预防	(298)
一、长大、笨重物资概述	(298)
二、运输长大、笨重物资军车事故的预防	(299)
第四节 运输鲜活物资军车事故分析与预防	(301)
一、鲜活物资运输概述	(301)
二、运输鲜活物资军车事故的预防	(302)
第五节 运输普通、轻泡物资军车事故分析与预防	(303)
一、运输普通物资军车事故的预防	(303)
二、运输轻泡物资军车事故的预防	(304)
第六节 公路集装箱运输军车事故分析与预防	(305)
一、集装箱运输的概述	(305)
二、公路集装箱运输军车事故的预防	(307)
第七节 运输战备物资军车事故分析与预防	(309)
一、战备物资的概述	(309)
二、运输战备物资军车事故的预防	(310)
第八节 兵员运输军车事故分析与预防	(310)
一、兵员运输的原则	(311)
二、兵员运输军车事故的预防	(311)
三、伤病员、残疾人运输军车事故的预防	(314)
第五章 以单位为中心的军车事故分析与预防	(316)
第一节 小、远、散、直单位军车事故分析与预防	(317)
一、小、远、散、直单位安全管理的特点	(317)
二、小、远、散、直单位军车事故的预防	(318)
三、小、远、散、直单位军车事故典型案例分析	(323)



第二节 机关(小车)单位军车事故分析与预防·····	(324)
一、机关(小车)单位军车安全管理的特点·····	(324)
二、机关(小车)单位军车事故的危害·····	(327)
三、机关(小车)单位军车事故的预防·····	(327)
四、机关(小车)单位军车事故典型案例分析·····	(331)
第三节 训练单位军车事故分析与预防·····	(332)
一、训练单位的安全特点·····	(332)
二、训练单位军车事故的预防·····	(333)
三、训练单位军车事故典型案例分析·····	(337)
第六章 以管理为中心的军车事故分析与预防·····	(339)
第一节 车队行车军车事故分析与预防·····	(340)
一、车队运输出车前的准备工作·····	(340)
二、车队的行进与组织指挥·····	(342)
三、完成任务后的工作小结·····	(344)
四、车队行车军车事故典型案例分析·····	(344)
第二节 军车私用事故分析与预防·····	(346)
一、军车私用现象剖析·····	(347)
二、军车私开现象剖析·····	(348)
三、军车私开的危害·····	(349)
四、军车私开事故原因分析·····	(350)
五、军车私用事故的预防·····	(351)
六、军车私用车辆事故典型案例分析·····	(352)
第三节 私自改变行车路线军车事故分析与预防·····	(354)
一、私自改变行车路线原因·····	(354)
二、私自改变行车路线军车事故的预防·····	(354)
三、私自改变行车路线军车事故典型案例分析·····	(355)



第四节 干部开车军车事故分析与预防	(356)
一、干部开车因素分析	(356)
二、干部开车心理分析	(357)
三、干部开车事故原因分析	(357)
四、干部开车事故的预防	(358)
五、干部开车军车事故典型案例分析	(358)
第五节 军人驾驶地方车辆事故分析与预防	(359)
一、军人驾驶地方车辆诸种表现	(360)
二、军人驾驶地方车辆肇事原因	(360)
三、军人驾驶地方车辆事故的预防	(361)
四、军人驾驶地方车辆事故典型案例分析	(362)
第六节 干部带车军车事故分析与预防	(363)
一、带车干部的职责	(363)
二、干部带车的要求	(364)
三、干部带车军车事故的预防	(365)
四、干部带车军车事故典型案例分析	(368)
第七节 无证驾驶军车事故分析与预防	(369)
一、无证驾驶概述	(369)
二、无证驾驶原因分析	(370)
三、无证驾驶事故原因分析	(373)
四、无证驾驶军车事故的预防	(373)
五、无证驾驶军车事故典型案例分析	(375)
第八节 组织管理不严军车事故分析与预防	(375)
一、组织管理不严的表现	(376)
二、组织管理不严军车事故的预防	(376)
三、组织管理不严军车事故典型案例分析	(377)
第七章 军车事故预防顺口溜	(378)



第一章 以人为中心的军车 事故分析与预防

构成道路交通的最基本元素是人、车、路。驾驶员既是“人”这一基本元素的重要组成部分,又是“车”的驾驭者,同时也是“路”的主要使用者。同时,在道路交通中,机动车相对于非机动车、行人等交通参与者来讲是个强者。因此,驾驶员是交通活动的主体,驾驶员的交通行为对其他交通参与者的通行安全至关重要,其行为结果直接影响道路交通安全状况的好坏。虽然发生交通事故的原因很多,但其中驾驶员的原因是最关键的原因。大量的军队车辆事故资料统计也证实了这点,因为,由于驾驶员的原因所造成的事故约占车辆事故总数的 60~70%。究其原因主要表现在以下几个方面:

1. 心理素质差。主要有:判断错误、观察不准确、应变能力差、驾驶情绪不稳定和注意力不集中等。

2. 生理素质差。主要表现形式有:视觉差肇事、色盲肇事、立体盲肇事、听觉差肇事、错觉肇事、打喷嚏肇事等。

3. 技术素质差。集中表现在:驾驶技术不熟、驾驶经验不足、维护技术不精、法规制度理解不透等。

4. 思想素质差。具体表现在:职业道德差,如开“斗气车”、“英雄车”、“报复车”等;法规意识淡薄,如有章不循、有禁不止、违章驾车、不服纠察等;爱车护车差,如重开轻维护或只开不维护等。

5. 事故主体集中者。军车事故主体性表现为义务兵驾驶员事故率高、文化程度较低的驾驶员事故率较高、小车驾驶员事故率高、一级士官驾驶员事故率高、3~4 年驾龄的驾驶员事故率高、非驾驶



员事故率高等。

第一节 军车驾驶员心理型 车辆事故分析与预防

心理型车辆事故通常是指由于驾驶员心理健康原因而诱发的车辆事故。具有良好的心理素质是驾驶员安全行车的重要保证。据日本的研究表明:在人的因素引起的交通事故中,有 40% 是由于驾驶员的心理素质不良,心态环境不好,观察判断失误所致。而美国的一项研究也表明:在人的因素导致的车祸中,有 48.1% 是由于观察错误所致。这些概率统计数字都表明,预防事故,抓好安全,人的心理因素是不容忽视的重要问题。

对某部 2884 名汽车驾驶员进行心理素质指标测试,发现有 5% 的汽车驾驶员心理素质方面不同程度地存在问题。这是由于培训机构在培训汽车驾驶员时,只注重生理素质和文化程度,没有进行心理素质方面的检查,致使少数心理素质较差的新训驾驶员没有筛选出去,给单位的车辆安全管理工作带来了隐患,造成了损失。目前部队有些单位已经逐渐重视新训汽车驾驶员心理素质,开始对新训汽车驾驶员的心理素质进行检测,以提高军车驾驶员队伍的整体素质;有些单位在对驾驶员进行专业训练的同时,注重加强心理素质的训练,增强驾驶员的心理承受力;不少单位还在对驾驶员实施年审时把心理素质的检测作为一项重要的审验内容,有效地预防和减少了军车事故的发生。

一、军车驾驶员应具备的心理素质

军车驾驶员应具备良好的心理素质,这样在遇到任何障碍和困难时,心理都不至于失调,都能以社会上认可的行为进行克服,凡具有这种心理状态,就可以说是心理健康。一般来说,军车驾驶员应具